

Den Haag, 18 september 2026

Op 25 juni jl. heeft Defensie uw Kamer tijdens een technische briefing deels vertrouwelijk geïnformeerd over het project 'Vervanging M-fregatten (ASWF)', waaronder over het *Anti-Submarine Warfare* concept, de voortgang van het project, de samenwerking met België en de vervolgstappen. In de procedurevergadering van 2 juli jl. heeft de VCD ingestemd met het verzoek van het lid Van Lanschot (CDA) om Defensie, naar aanleiding van deze technische briefing, een aantal aanvullende vragen te stellen over het project. De vragen hebben betrekking op wijzigingen in de kosten en de planning van het project, de oorzaken van deze wijzigingen en de lessen die hieruit zijn getrokken. Gelet op de vertrouwelijkheid van de fase waarin het project zich bevindt, kan Defensie naar verwachting in het vierde kwartaal antwoord geven op deze vragen.

Met deze brief informeer ik uw Kamer over de stand van zaken van het project sinds de technische briefing. Sindsdien is op verschillende onderdelen van het project verder gewerkt, waaronder aan de samenwerking met België en de verdere uitvoering van het project. Sinds de technische briefing heeft geen nieuwe besluitvorming over het project plaatsgevonden.

ASWF-project

Nederland en België werken samen aan de ontwikkeling en verwerving van nieuwe onderzeebootbestrijdingsfregatten ter vervanging van de huidige M-fregatten. Deze samenwerking maakt onderdeel uit van de maritieme samenwerking tussen beide landen. Nederland is verantwoordelijk voor de vervanging van de M-fregatten en België voor de vervanging van de mijnenbestrijdingscapaciteit (project 'Vervanging mijnenbestrijdingscapaciteit (MCM)').¹

In het Defensieprojectenoverzicht (DPO) 2026² heeft Defensie gemeld dat het ASWF-project te maken heeft met een vertraging van circa drie jaar. Deze vertraging is het gevolg van een langere doorlooptijd van de ontwerpfase door de technische complexiteit van het ontwerp. Tijdens de verdere uitwerking bleek dat de technische invulling van de eisen niet paste binnen het oorspronkelijke scheepsontwerp met een onvoldoende stabiel schip tot gevolg. Aanpassing van het ontwerp was daarom noodzakelijk om een stabiel schip op te kunnen leveren dat voldoet aan de gestelde operationele eisen. Deze eisen omvat onder andere behoud van voldoende flexibiliteit in ruimte en gewicht voor de integratie van toekomstige systemen. Deze flexibiliteit is van belang om de schepen gedurende hun levensduur te kunnen aanpassen aan veranderende operationele en technologische ontwikkelingen. De opleverdatum van het eerste ASW-fregat is daarmee verschoven van 2030 naar 2033.

Ontwikkelingen sinds de technische briefing

¹ Kamerstuk 27830, nr. 280 van 15 maart 2019.

² Bijlage bij Kamerstuk 27830, nr. 489; 2026D23316 van 20 mei 2026.

Sinds de technische briefing aan uw Kamer is het ambtelijk overleg met België voortgezet. Dit overleg vindt onder andere plaats in de bilaterale Joint Steering Committee (JSC), waarin Nederland en België periodiek de ontwikkelingen binnen het project bespreken. De JSC is meest recent op 1 september jl. bijeengekomen. In deze ambtelijke overleggen is gesproken over de voortgang van het project, de huidige planning en de samenwerking binnen het project. Daarbij is gesproken over het belang van onze maritieme samenwerking. Nederland blijft hierover de komende periode in contact met België en werkt gezamenlijk aan de verdere uitwerking van de vervolgstappen binnen het ASWF-project

Defensie volgt het besluit van de Duitse overheid om het F126-project stop te zetten en de mogelijke gevolgen daarvan voor het ASWF-project nauwlettend. De mogelijke impact hiervan op lopende en toekomstige verwervingstrajecten wordt nader beschouwd. Mogelijk kan vrijgekomen capaciteit voor ASWF of andere Defensieprojecten worden ingezet. Waar relevant betreft Defensie deze ontwikkeling bij de verdere besluitvorming over het ASWF-project.

Naast de bilaterale overleggen wordt op projectniveau gezamenlijk doorgewerkt aan de uitvoering van het project. In september start de *detailed engineering*fase. Eind juni 2026 is gestart met de bouw van de mast van het eerste fregat. Ik streef ernaar om, in nauw overleg met mijn Belgische collega, uw Kamer in het vierde kwartaal van dit jaar nader te informeren over de besluitvorming over dit project. De beantwoording van de door het lid Van Lanschot gestelde vragen zal daarbij worden meegenomen.

De staatssecretaris van Defensie,
D.G. Boswijk