

Effecten van een vliegbelasting voor de luchtvrachtsector

Deskundigenbijeenkomst Eerste Kamer

6 oktober 2020

Thijs Boonekamp

Thijs Boonekamp

Roetersstraat 29
1018 WB

Amsterdam

Tel: +31 (0)20 525 1630
secretariaat@seo.nl

www.seo.nl

Eerste orde effecten relatief beperkt; risico op verschuivingen leidt tot grotere effecten

Verandering t.o.v. referentiescenario		2030	
		Eerste orde effecten	Tweede orde effecten
Vrachtvolume (x 1000 ton)	Schiphol	-5,6 tot -6,5	
	Maastricht Aachen	-1,0 tot -1,1	
	Totaal	-6,8 tot -7,5	
Vrachtvluchten	Schiphol	-111 tot -127	
	Maastricht Aachen	-30 tot -32	
	Totaal	-143 tot -157	
CO₂ emissies (x 1000 ton; NL luchthavens)	Schiphol	-15 tot -17	
	Maastricht Aachen	-3	
	Totaal	-18 tot -20	
Werkgelegenheid (aantal werkzame personen direct + indirect)	Schiphol	-85 tot -97	
	Maastricht Aachen	-24 tot -26	
	Totaal	-110 tot -121	
Belastingopbrengsten (x mln €)	Schiphol	€ 10,2 tot € 12,6	
	Maastricht Aachen	€ 1,8 tot € 2,0	
	Totaal	€ 12,1 tot € 14,4	

Eerste orde effecten relatief beperkt; risico op verschuivingen leidt tot grotere effecten

		2030	
Verandering t.o.v. referentiescenario		Eerste orde effecten	Tweede orde effecten
Vrachtvolume (x 1000 ton)	Schiphol	-5,6 tot -6,5	-214 tot -231
	Maastricht Aachen	-1,0 tot -1,1	-126 tot -135
	Totaal	-6,8 tot -7,5	-340 tot -366
Vrachtvluchten	Schiphol	-111 tot -127	-4.478 tot -5.537
	Maastricht Aachen	-30 tot -32	-3.624 tot -3.907
	Totaal	-143 tot -157	-8.385 tot -9.160
CO₂ emissies (x 1000 ton; NL luchthavens)	Schiphol	-15 tot -17	-570 tot -739
	Maastricht Aachen	-3	-342 tot -369
	Totaal	-18 tot -20	-939 tot -1.081
Werkgelegenheid (aantal werkzame personen direct + indirect)	Schiphol	-85 tot -97	-3.220 tot -3.476
	Maastricht Aachen	-24 tot -26	-2.855 tot -3.078
	Totaal	-110 tot -121	-6.075 tot -6.554
Belastingopbrengsten (x mln €)	Schiphol	€ 10,2 tot € 12,6	€ 7,4 tot € 9,0
	Maastricht Aachen	€ 1,8 tot € 2,0	€ 0,0
	Totaal	€ 12,1 tot € 14,4	€ 7,4 tot € 9,0