

Annex II: Refit-initiatieven

Nr	Titel	Toelichting	Commissie EK	Fractie(s)	Fractie-motivering
2	Bescherming van de ozonlaag - herziening van de EU-regels	<p>Volgens de conclusies van de evaluatie van de ozonrichtlijn is er ruimte voor vereenvoudiging, verduidelijking en betere samenhang. De verordening kan ook worden aangepast aan de laatste technologische ontwikkelingen.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 4e kwartaal 2021; wetgevend; rechtsgrondslag: artikel 192 VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	EZK/LNV, IWO	SP, GL	SP: Relevantie van de klimaatcrisis zorgt hier voor prioriteit.
3	Herziening van Verordening (EG) nr. 1013/2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen	<p>Dit initiatief sluit aan bij de prioriteiten die zijn aangekondigd in de Europese Green Deal en het nieuwe actieplan voor de circulaire economie. De Commissie zal op basis van haar evaluatie een herziening van de verordening betreffende de overbrenging van afvalstoffen voorstellen om het transport van problematische afvalstoffen naar buiten de EU te beperken, de procedures voor dergelijke transporten af te stemmen op de doelstellingen van de circulaire economie en de handhaving te verbeteren.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 2e kwartaal 2021; wetgevend; rechtsgrondslag: artikel 192 VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	EZK/LNV, IWO	GL	
4	Herziening - Actualisering van de concentratiegrenswaarden voor persistente organische verontreinigende stoffen in afval - Wijzigingen van de bijlagen IV en V betreffende afval bij de verordening inzake persistente organische verontreinigende stoffen (POP's) in afval	<p>Dit initiatief sluit aan bij de prioriteiten die zijn aangekondigd in het nieuwe actieplan voor de circulaire economie. De Commissie zal een herziening van de bijlagen IV en V betreffende afval bij de verordening inzake POP's voorstellen om ervoor te zorgen dat dergelijk afval op een milieuverantwoorde wijze wordt beheerd en veiliger kan worden gerecycled.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 2e kwartaal 2021; wetgevend; rechtsgrondslag: artikel 192 VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	EZK/LNV, IWO		
5	Herziening van Richtlijn 94/62/EG betreffende verpakking en verpakkingsafval ter versterking van de essentiële vereisten waaraan verpakkingen die in de EU in de handel worden gebracht, moeten voldoen	<p>Dit initiatief sluit aan bij de prioriteiten die zijn aangekondigd in de Europese Green Deal, het nieuwe actieplan voor de circulaire economie en een specifiek wettelijk mandaat in de richtlijn betreffende verpakking en verpakkingsafval. De Commissie zal een herziening van de essentiële vereisten voor verpakking voorstellen om ervoor te zorgen dat verpakkingen worden hergebruikt en gerecycled, dat gerecycled materiaal bij de vervaardiging wordt gebruikt en dat deze vereisten beter kunnen worden gehandhaafd. In dit kader zullen ook maatregelen worden genomen tegen oververpakking en om verpakkingsafval te verminderen.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 4e kwartaal 2021; wetgevend; rechtsgrondslag: artikel 114 VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	EZK/LNV, IWO		

6	Herziening van Richtlijn 2010/75/EU inzake industriële emissies	<p>De herziening van de richtlijn inzake industriële emissies maakt deel uit van de herziening van de EU-maatregelen inzake verontreiniging door grote industriële installaties, zoals aangekondigd in de Europese Green Deal. De herziening zal de richtlijn sterker laten bijdragen aan de doelstelling van nulverontreiniging en beter afstemmen op het beleid inzake klimaat, energie en circulaire economie. Ze zal ervoor zorgen dat de richtlijn de komende industriële transformatie in goede banen kan helpen leiden.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 4e kwartaal 2021; wetgevend; rechtsgrondslag: artikel 192 VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	EZK/LNV, IWO		
9	Herziening van de bouwproductenverordening (EU nr. 305/2011)	<p>De bouw is een van de 14 toonaangevende industriële ecosystemen die centraal staan in het herstelplan. De herziening, die wordt genoemd in de Europese Green Deal en het actieplan voor de circulaire economie, zal voorzien in een kader voor milieu- en circulariteitseisen voor bouwproducten en op die manier bijdragen aan een grotere energie- en materiaalefficiëntie van gebouwen.</p> <p>Met dit initiatief zullen de belangrijkste problemen worden aangepakt die bij de evaluatie aan het licht zijn gekomen, met name de problemen bij de ontwikkeling van geharmoniseerde technische specificaties en in het bijzonder de impasse bij de standaardisatie, die het markttoezicht moet verbeteren en nog bestaande problemen met nationale keurmerken of extra nationale vereisten/tests moet oplossen. Op die manier zal de interne markt voor bouwproducten beter functioneren. Daarnaast zal dit initiatief het kader bieden voor de ontwikkeling en toepassing van milieu- en duurzaamheidscriteria voor bouwproducten. Uit de evaluatie van de bouwproductenverordening is gebleken dat de nalevingskosten voor deze verordening 0,6 % tot 1,1 % van de omzet van de sector vertegenwoordigen en voor het merendeel door de producenten worden gedragen. De analyse bevestigt dat er bij de naleving schaalvoordelen kunnen worden behaald en toont aan dat de kosten voor kleine en middelgrote ondernemingen, en met name microondernemingen, zeer hoog kunnen zijn. Hoewel er geen hard bewijs bestaat voor de effecten die de bouwproductenverordening op de interne markt heeft, worden deze door de betrokkenen over het algemeen als positief ervaren voor de grensoverschrijdende handel.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 3e kwartaal 2021; wetgevend; rechtsgrondslag: artikel 114 VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	EZK/LNV, IWO		

11	Evaluatie van de richtlijn betreffende zuiveringsslib (86/278/EEG)	Richtlijn 86/278/EEG betreffende zuiveringsslib strekt ertoe het juiste gebruik van zuiveringsslib in de landbouw te bevorderen en het gebruik ervan te reguleren om nadelige gevolgen voor bodem, planten, dieren en mensen te voorkomen. De richtlijn, die 30 jaar geleden werd aangenomen, komt niet geheel tegemoet aan de huidige behoeften en verwachtingen, bijvoorbeeld ten aanzien van de regulering van opkomende verontreinigende stoffen zoals geneesmiddelen en microplastics. Bij de evaluatie zal worden nagegaan of de richtlijn goed functioneert en zullen de risico's en kansen in verband met het beheer van zuiveringsslib worden geanalyseerd. Dit zal gebeuren aan de hand van de standaardevaluatiecriteria doeltreffendheid, efficiëntie, samenhang, relevantie en EU-meerwaarde. Er zal een beoordeling worden verricht van de administratieve kosten en er zal bijzondere aandacht worden besteed aan de gevolgen voor middelgrote, kleine en micro-ondernemingen.	EZK/LNV, IWO		
12	Evaluatie van Richtlijn 2007/2/EG tot oprichting van een infrastructuur voor ruimtelijke informatie in de Europese Gemeenschap (Inspire)	De Inspire-richtlijn heeft een EU-brede digitale ruimte gecreëerd voor het delen van ruimtelijke informatie met het oog op de bescherming van het milieu. Bij deze evaluatie zal worden nagegaan of zij heeft bijgedragen aan de verbetering van de doeltreffendheid en efficiëntie van milieubeschermingsmaatregelen. Voorts zal worden nagegaan of de richtlijn nog relevant is voor de belanghebbenden en in overeenstemming is met andere wetgeving, in het bijzonder het nieuwe initiatief betreffende een dataruimte in het kader van de Green Deal.	EZK/LNV, IWO		
14	Herziening van de richtsnoeren inzake energie- en milieusteun	<p>De huidige regels zijn van toepassing tot en met 31 december 2020 (en zullen worden verlengd tot en met 31 december 2021). Uit de geschiktheidscontrole die momenteel wordt verricht, is gebleken dat de huidige regels goed hebben gefunctioneerd maar moeten worden geactualiseerd om rekening te houden met de ontwikkelingen op het gebied van regelgeving, technologie en de markten en om de dubbele transitie naar een digitale en groene economie goed te begeleiden. In haar mededelingen over de "Europese Green Deal" en het "Investeringsplan voor een duurzaam Europa"/"Investeringsplan voor de Europese Green Deal" heeft de Commissie zich ertoe verbonden de richtsnoeren inzake energie- en milieusteun tegen 2021 te herzien om zo een kosteneffectieve transitie van de economie en de industrie naar klimaatneutraliteit tegen 2050 te ondersteunen.</p> <p>De herziening moet leiden tot een gemoderniseerd en vereenvoudigd kader dat overheden in staat stelt de EUdoelstellingen op kosteneffectieve wijze te verwezenlijken met zo min mogelijk verstoringen van de mededinging en de handel in de Unie. De herziening zal met name passende maatregelen moeten faciliteren om een moderne koolstofvrije en circulaire economie verder te bevorderen en tegelijkertijd verstoringen van de mededinging te beperken en passende waarborgen voor de integriteit van de eengemaakte markt te bieden. De herziening moet ervoor zorgen dat de aangepaste regels zijn afgestemd op nieuwe technologische en marktontwikkelingen en dat in de volgende jaren van economisch herstel een billijke transitie van de economie zonder verstoringen wordt gewaarborgd.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 4e kwartaal 2021; niet-wetgevend; rechtsgrondslag: artikelen 107 en 108 VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	EZK/LNV, IWO		

22	Herziening — Geautomatiseerde boekingsystemen	<p>Bij de verordening inzake een gedragscode voor geautomatiseerde boekingsystemen is een regelgevingskader voor geautomatiseerde boekingsystemen (CRS) voor luchtvervoersproducten vastgesteld. Deze verordening strekte er in het algemeen toe misbruik van marktmacht te voorkomen, marktefficiëntie te waarborgen en de consumentenbelangen te beschermen.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 4e kwartaal 2021; wetgevend; rechtsgrondslag: artikel 91 en artikel 100, lid 2, VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	EZK/LNV, FIN, IWO		
29	Evaluatie van drie verordeningen inzake passagiersrechten: de rechten van personen met een handicap en personen met beperkte mobiliteit die per luchtvervoer reizen (Verordening (EG) nr. 1107/2006), de rechten van passagiers die over zee of binnenwateren reizen (Verordening (EU) nr. 1177/2010), en de rechten van autobus- en touringcarpassagiers (Verordening (EU) nr. 181/2011)	<p>Gebaseerd op de conclusies van de evaluatie, een vergelijkende analyse van de goede praktijken op het gebied van passagiersrechten voor alle vervoerswijzen en het resultaat van de lopende wetgevingsprocedures voor de rechten van trein- en luchtvaartpassagiers, met inachtneming van de lessen van de COVID-19-pandemie op het gebied van passagiersrechten.</p>	IWO, J&V		
34	Herziening — onderzoek naar ongevallen op zee	<p>De oprichting van een permanent orgaan voor ongevallenonderzoek dat over voldoende middelen en expertise bezit en op korte termijn kan reageren, is voor kleinere lidstaten en lidstaten met een kleine vloot geld- en tijdrovend. Daardoor worden ongevallen niet gemeld of niet snel genoeg op deskundige en onafhankelijke wijze onderzocht, wat tot een lager niveau van veiligheid of nieuwe ongevallen kan leiden. Met de herziening kan ervoor worden gezorgd dat de middelen beter worden ingezet en een gebrek aan expertise wordt ondervangen.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 4e kwartaal 2021; wetgevend; rechtsgrondslag: artikel 100, lid 2, VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	J&V, IWO		
35	Herziening - havenstaatcontrole	<p>Bij deze herziening zal worden nagegaan of er meer gebruik kan worden gemaakt van elektronische informatie om gerichtere inspecties te verrichten. Zo kunnen deze worden gericht op operationele kwesties en niet louter een documentencontrole zijn. Voorts zou er meer aandacht kunnen worden gegeven aan milieukwesties en aan de ontwikkeling van een stimuleringsmechanisme voor nieuwere/groenere scheepvaart van hoge kwaliteit. De herziening beoogt de lidstaten ook te helpen bij de rekrutering, het behoud en de opleiding van degelijk gekwalificeerde inspecteurs en bij het gebruik van de inspectiedatabank, zodat de lasten onderling beter kunnen worden verdeeld. Tot slot zal ook worden nagegaan of de reikwijdte van de inspecties kan worden uitgebreid tot buitenlandse vissersvaartuigen waarvan is gebleken dat zij bijzonder die aantoonbaar zeer gevaarlijk zijn.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 4e kwartaal 2021; wetgevend; rechtsgrondslag: artikel 100, lid 2, VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	IWO		

36	Herziening - vlaggenstaatcontrole	<p>De herziening zal de tekst hoofdzakelijk in overeenstemming brengen met de regels die reeds zijn overeengekomen in het kader van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO). Wat eventuele vereenvoudigingen betreft, zal echter ook worden nagegaan of de scheepsregisters van de lidstaten kunnen worden gemoderniseerd tot elektronische registers voor het bijhouden en uitwisselen van e-certificaten (van schepen). Dit moet leiden tot efficiëntere diensten en betere controle en monitoring van schepen die onder hun vlag varen. Deze herziening knoopt ook aan bij de vereenvoudiging en de administratieve lastenverlichting die met de herziening van de havenstaatcontrole worden beoogd, zowel voor de overheid als voor de sector (snellere omlooptijden in de havens). Voorts is het de bedoeling om meer aandacht te geven aan milieukwesties, met name de ontwikkeling van stimulansen (beloning voor naleving en niet alleen sancties voor niet-naleving) voor kwalitatieve en groene exploitanten. Via het verbeterde programma voor capaciteitsopbouw van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid zouden de lidstaten worden ondersteund bij de voortdurende actualisering en uitwisseling van beste praktijken (om te vermijden dat op nationaal niveau "het wiel opnieuw moet worden uitgevonden"). Tegelijkertijd zou worden gestreefd naar meer harmonisatie en gemeenschappelijke interpretatie ten voordele van een geharmoniseerde EU-aanpak waarbij zowel de overheid als de sector baat heeft. Tot slot moet de herziening ook leiden tot een betere aantrekkingskracht en concurrentiepositie, terwijl het hoge niveau van veiligheid, beveiliging en verontreinigingspreventie wordt gehandhaafd.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 4e kwartaal 2021; wetgevend; rechtsgrondslag: artikel 100, lid 2, VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	IWO		
38	Evaluatie van de veiligheid van vissersvaartuigen	<p>De visserij wordt algemeen erkend als een van de gevaarlijkste beroepen. De huidige Richtlijn 97/70/EG past de technische bepalingen toe van het protocol van Torremolinos van 1993 van de IMO, een internationaal verdrag dat nooit in werking is getreden, op vaartuigen met een lengte van 24 meter of meer. De opvolger daarvan, de overeenkomst van Kaapstad van 2012, waarin het merendeel van de Torremolinos-bepalingen zijn overgenomen, is ook nog niet in werking getreden en voorlopig slechts door zes EU-lidstaten geratificeerd. Bij de evaluatie van Richtlijn 97/70/EG zal de niet-ratificatie van de overeenkomst van Kaapstad onder de loep worden genomen en een inventaris worden gemaakt van de leemten in de wetgeving op het gebied van veiligheid alsook van mogelijke actualiseringen om rekening te houden met de technologische ontwikkelingen sinds 1993, voortbouwend op de verbeteringen die zijn doorgevoerd in de internationale koopvaardijsector en in de scheepvaartwetgeving van de EU. Er zal ook worden nagegaan of het haalbaar is om regelgeving op EU-niveau vast te stellen voor kleinere vissersvaartuigen (minder dan 24 meter), de sector waarin het merendeel van de ongevallen gebeurt.</p>	IWO		

40	Herziening van Richtlijn 2008/99/EG inzake de bescherming van het milieu door middel van het strafrecht	<p>Bij de herziening van de richtlijn zal, op basis van de resultaten van de evaluatie, worden gestreefd naar betere en specifieke instrumenten om de doelstellingen te verwezenlijken, en naar een consistentere wisselwerking met andere wetgevingsinstrumenten ter bescherming van het milieu. Er zal ook gebruik worden gemaakt van de ruimere bevoegdheden op strafrechtelijk gebied uit hoofde van het Verdrag van Lissabon, waarbij zal worden gestreefd naar een betere bescherming van het milieu door middel van het strafrecht in samenhang met andere wetgevings- en uitvoeringsmaatregelen.</p> <p>Geplande vaststellingstermijn: 4e kwartaal 2021; wetgevend; rechtsgrondslag: artikel 83, lid 2, VWEU. Er zal een effectbeoordeling worden verricht.</p>	J&V, IWO		
----	---	---	----------	--	--