

Protocol Veilig en verantwoord personenvervoer politieke en ambtelijke top

Maak alleen gebruik van een dienstauto als dit noodzakelijk is het in stand houden van cruciale processen of door de planning wordt gevraagd.

Volg altijd de adviezen van het RIVM op:

- Was je handen regelmatig met water en zeep
- Hoest en nies in de binnenkant van je elleboog
- Gebruik papieren zakdoekjes
- Geen handen schudden
- Blijf thuis als je verkoudheidsklachten krijgt
- Blijft thuis als iemand in je huishouden koorts heeft.
- Houd 1,5 meter (twee armlengtes) afstand van elkaar

Voor **passagiers** gelden de volgende aanvullende richtlijnen:

- Maak alleen gebruik van een dienstauto als dit echt niet anders kan
- Reis alleen in de dienstauto
- Houd afstand tot de chauffeur:
 - Stap zelf in en uit
 - Ga rechts achterin zitten
 - Doe zelf de veiligheidsgordel om
 - Plaats bagage zelf in de kofferruimte of houd deze op schoot
- Het dringende advies om een mondkapje te dragen

De passagier moet zelf in een mondkapje voorzien. Als de passagier zelf geen mondkapje bij zich heeft zijn er mondkapjes beschikbaar in de achterklep.

Voor **chauffeurs** gelden de volgende aanvullende richtlijnen:

- Houd afstand tot de passagier:
 - Laat de passagier zelf in- en uitstappen
 - Laat de passagier achterin zitten
 - Laat de passagier zelf de veiligheidsgordel omdoen Laat de passagier zelf bagage in de kofferruimte plaatsen.
- Het dringend advies om bij het ontbreken van een scherm een mondkapje te dragen.
- Houd het voertuig schoon: maak na elke reis de persoonlijke ruimte van de passagier schoon (deurgrepen, armleuning, veiligheidsgordel, hoofdsteunen, handgrepen, etc.)

Belangrijke noot:

Bij het ontbreken van een scherm tussen chauffeur en achterbank wordt het dragen van een mondkapje geadviseerd. Van een chauffeur van FMHaaglanden wordt verwacht dat hij/zij dit advies opvolgt. Wanneer de passagier weigert een mondkapje te dragen mag de chauffeur vanwege zijn eigen veiligheid en mits hij/zij zelf wel een mondkapje draagt de passagier weigeren te vervoeren. Chauffeur dient hiervan melding te maken bij zijn/haar teamleider. Dit geldt zowel bij het vervoer van ambtelijke als politieke top.

Voor ritten die via de planning lopen wordt dit dringende advies door de planner aan (de vertegenwoordiger van) de vervoersgerechtigde voorafgaand aan de rit gemeld.