



Ministerie van Defensie

Vervanging Medium Power Radar

Technische briefing Eerste Kamer

Ministerie van Defensie

30 januari 2024



Inhoud

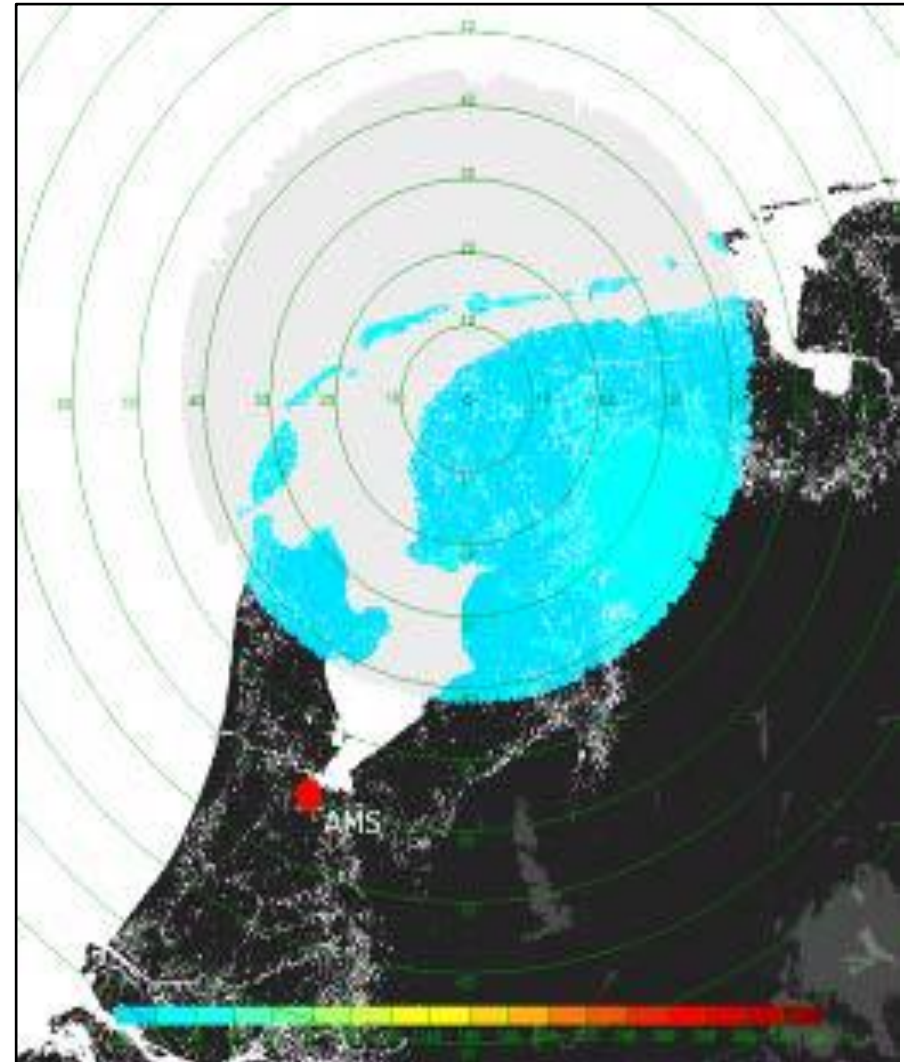
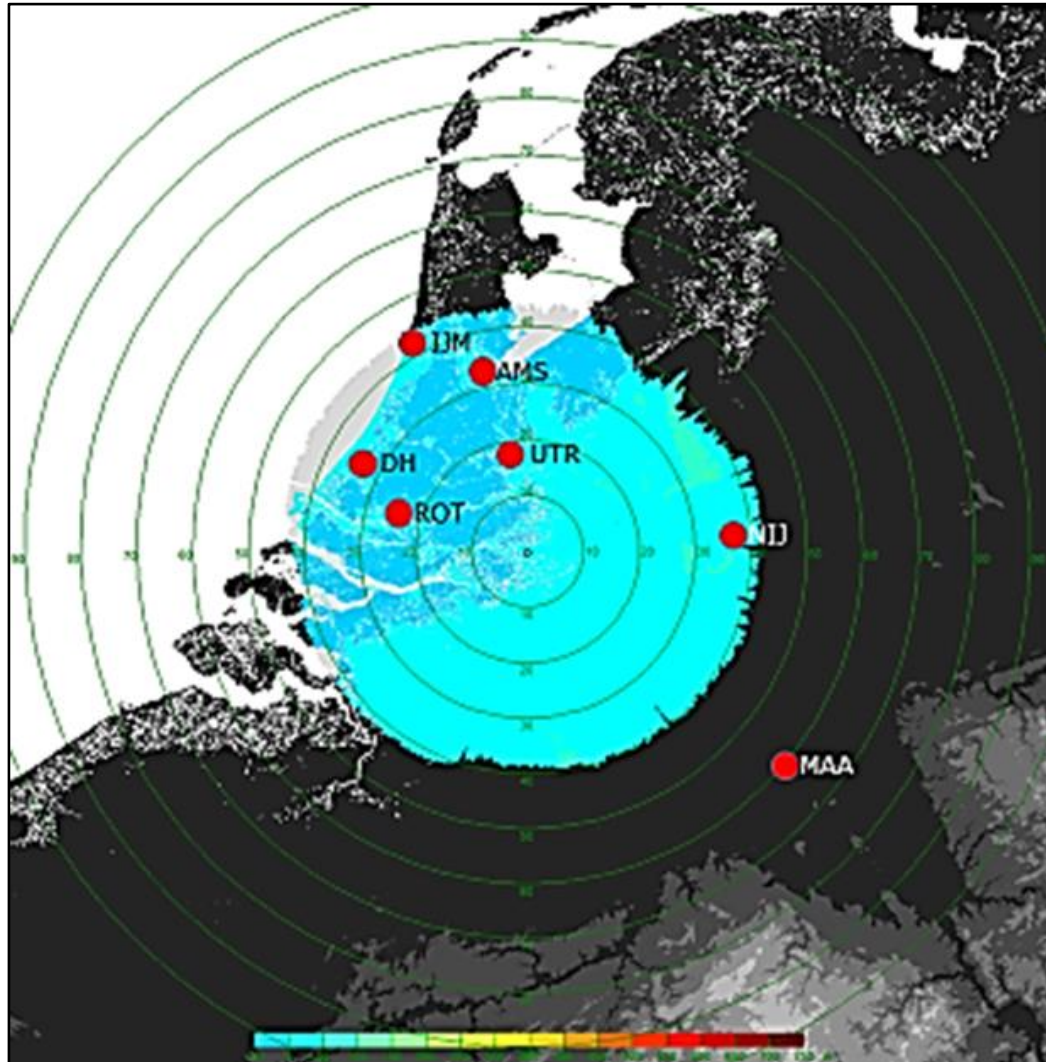
- Nut en noodzaak
- Locatie
- RCR-procedure
- Interimmaatregelen
- Geluid
- Straling
- Overige aspecten
- Vragen





Nut en noodzaak nieuw radarstation

- Inzetbaarheid huidige radar in Nieuw Milligen
- Operationele noodzaak voor luchtverdedigingsradars
 - Nationale verantwoordelijkheid
 - NAVO-verplichting
 - Dekkingseis
- Veranderd dreigingsperspectief
- Noodzaak voor minimaal 2 actieve luchtverdedigingsradars





Locatie (1)

- 2012 Memorandum Lage hoogtedekking MPR-opvolger Nieuw-Milligen
- 2016 Aankoop locatie Herwijnen, m.m.v. gemeente Lingewaal
- 2017 Ontwerpwijziging van bestemmingsplan
- 2018 Besluit gemeente Lingewaal
- 2019 Overgang gemeente West-Betuwe
- 2019 Verzoek tot Rijkscoördinatieregeling (RCR)
 - Inwerkingtreding RCR-procedure 15 februari 2020
 - Tijdelijke stillegging van februari 2021 tot juli 2022



Locatie (2)

- Locatieonderzoek zuidelijke SMART-L radar van het Rijksvastgoedbedrijf, 04 februari 2020
- Aanvullend locatieonderzoek zuidelijke SMART-L radar van het Rijksvastgoedbedrijf, 19 november 2021
- Luchtruimbewaking Nederland: invulling op alternatieve wijze van het Commando Luchtstrijdkrachten, 21 januari 2022
- Integrale beoordeling van de onderzoeken in het kader van de RCR-procedure ten behoeve van een radarstation in Herwijnen Ministerie van Defensie, 12 mei 2022



Locatie (3)

Alle rapporten en onderzoeken bevestigen Herwijnen als meest geschikte locatie

- Goede radardekking
- Goede inpasbaarheid
- Geen extra verdringing wind op land
- Minst lange doorlooptijd



RCR-procedure

Kabinetsbesluit

Proces

Afzonderlijke vergunningen en ruimtelijke plannen samennemen in één gecoördineerd definitief besluit

Planning

- Ter inzagelegging ontwerp Rijksinpassingsplan; 19 dec 2023 - 29 jan 2024
- Ter inzagelegging ontwerp Omgevingsvergunning; verwacht maart/april '24
- Gecoördineerde definitief besluit; verwacht juni/juli 2024



Interimmaatregelen

Noord

- NAVO Deployable Air Defence radar (DADR)
Nov 2023 – maart 2024

	2023			2024				2025				2026				2027		
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3
SMART-L Wier																		
NAVO DADR Noord																		

Zuid

- NAVO DADR
April 2024 – juli 2024
- GM400a
Augustus 2024 – Q1 2027

	2023			2024				2025				2026				2027		
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3
MPR Nieuw Milligen																		
NAVO DADR Zuid		Noord			Terug naar Italië													
GM400a Nieuw Milligen	productie																TBD	
SMART-L Herwijnen	RCR							bouw periode										



Back-up radarsystemen buurlanden

Inzetbaarheid SMART-L

- Contractuele inzetbaarheid 90% voor 15 jaar (24/7 inzetbaar)
- Per maand 1 dag periodiek onderhoud

België

- 1 radarsysteem
- Beperkingen in gebruik
 - dekking
 - taken
- Afhankelijkheid
- Verouderde systemen (zeer vergelijkbaar MPR)

Duitsland

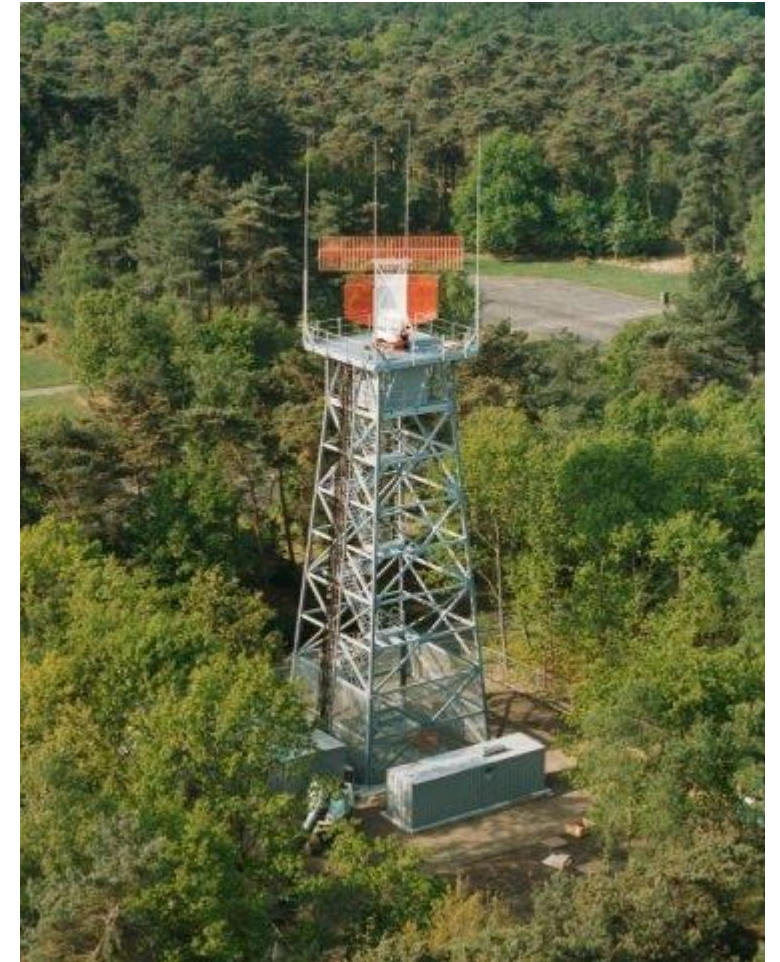
- 2 radarsystemen
- Beperkingen in gebruik
 - dekking
- Afhankelijkheid
- Verouderde systemen



Overige radarsystemen Nederland

Military Approach Surveillance System (MASS)

- In totaal 6 radarsystemen
- Geen 3D-radardetectie
- Beperking in dekking qua afstand
- Toekomst: Groundmaster 400a





Geluid (1)

Probleem

- Overschrijding geluidsnorm met 8 dB(A) in Wier en 10 dB(A) in Herwijnen (nabijheid tot dichtstbijzijnde woning)

Maatregelen

- Plaatsing koepel: verwachting 8 - 9 dB(A) reductie
- Aanpassing vertanding draaisysteem: verwachting 2 - 5 dB(A) reductie

NB. additionele reductie van 5dB(A) door wegvallen tonaal geluid

- Totaal verwachte reductie 10 – 19 dB(A)



Geluid (2)

- Geluidsrapport Herwijnen (onderdeel van de vergunningsaanvraag) rekent veiligheidshalve met reductie van 10 dB(A)
- Hierbij wordt de marge door het wegvallen van het tonaal geluid niet meegenomen
- In het minst gunstige geval voldoet de radar precies aan de gestelde eisen. In het gunstigste geval valt het geluid 9 dB(A) lager uit dan de gestelde eis.
- Geluidsmeting Wier week van 30 januari





Straling (1)

- SMART-L is getoetst tegen richtlijnen gepubliceerd door ICNIRP (International Commission of Non-Ionising Radiation Protection) uit 1998 en 2020
- Berekeningen (TNO) en metingen (DEKRA, 2021) tonen aan dat de SMART-L voldoet aan de referentiewaarden voor algemeen publiek, gegeven in beide ICNIRP richtlijnen
- Bij gebruik SMART-L wordt ook voor samengestelde blootstelling aan beide ICNIRP richtlijnen voldaan
- Nieuwe stralingsmeting Wier gepland in de week van 27 februari



Straling (2)

- Radar kent 3 verschillende modi
 - Air Defence mode
 - Staring mode
 - Mixed mode
- Defensie voldoet aan gestelde norm
- Veiligheid ingebouwd, zodoende te allen tijden binnen norm
- Override



Overige aspecten

- VNG handreiking Bedrijven en Milieuzonering
 - Advies 1500 meter voor gevaar i.r.t. Klasse 6
 - Afwijking moet onderbouwd
 - Geen brand- of explosiegevaar
 - Hanteren van straling en geluidsnormen
- Meenemen van omwonenden
 - Aanbod klankbordgroep
 - Meerder informatieavonden
 - Pagina ingericht op www.defensie.nl
 - Bewonersbrieven
 - Berichtgeving huis-aan-huisbladen



Vragen?

