



## Commissie stelt maatregelen voor om Europeanen te beschermen tegen fossielebrandstoffencrisis en om overgang naar schone energie van eigen bodem te versnellen

Brussels, 22 april 2026

Voor de tweede keer in minder dan vijf jaar betalen de Europeanen een prijs voor de afhankelijkheid van Europa van ingevoerde fossiele brandstoffen. AccelerateEU bevat de middelen van de Commissie om onmiddellijk hulp te bieden aan de meest kwetsbare Europese huishoudens en sectoren en tegelijk Europa op weg te helpen naar energieonafhankelijkheid. Sinds de escalatie van het conflict in het Midden-Oosten heeft de EU als gevolg van hogere prijzen nog eens 24 miljard euro uitgegeven voor de invoer van energie, zonder één extra molecule energie te ontvangen.

De huidige geopolitieke situatie herinnert er nadrukkelijk aan dat een snellere overgang naar **schone, betrouwbare** en **betaalbare** energie noodzakelijk is op het gebied van economie en veiligheid. "AccelerateEU" bevat zowel maatregelen op korte termijn als **structurele maatregelen** met effecten op langere termijn om de afhankelijkheid van onstabiele markten voor fossiele brandstoffen verder te beperken en Europa door schone energie en elektriciteit van eigen bodem weerbaarder te maken tegen toekomstige risico's.

Ursula **von der Leyen**, voorzitter van de Europese Commissie: *"De keuzes die we nu maken, zijn bepalend voor ons vermogen om het hoofd te bieden aan de problemen van vandaag en de crisissen van morgen. Onze AccelerateEU-strategie bevat zowel directe als meer structurele steunmaatregelen voor Europese burgers en bedrijven. We moeten de overgang naar schone energie van eigen bodem versnellen. Dat zal ons onafhankelijkheid en zekerheid op het gebied van energie geven en ons beter in staat stellen om geopolitieke stormen te doorstaan."*

De Commissie stelt de volgende **acties** voor:

**Coördinatie** is essentieel. De Commissie zal ervoor zorgen dat maatregelen op het niveau van de lidstaten volledig gecoördineerd worden uitgevoerd. Het gaat onder meer om het aanvullen van ondergrondse gasvoorraden, flexibele vulregels of het uitzonderlijk vrijgeven van olievoorraden. De coördinatiegroepen voor olie en gas komen regelmatig bijeen om een compleet situationeel bewustzijn onder de lidstaten te garanderen. **Nationale noodmaatregelen** en maatregelen voor het **waarborgen van de beschikbaarheid van vliegtuigbrandstof en diesel**, met inbegrip van beschikbare **productiecapaciteit van olieraffinaderijen**, moeten nauw worden gecoördineerd.

Er wordt een nieuwe **waarnemingspost voor brandstoffen** opgericht om de productie, invoer, uitvoer en voorraad van vervoersbrandstoffen in de EU op te volgen. Daardoor zullen mogelijke tekorten snel kunnen worden vastgesteld en zullen gerichte maatregelen voor een evenwichtige brandstof distributie kunnen worden genomen als er noodvoorraden worden vrijgegeven. Om de gevolgen van hoge brandstofprijzen en mogelijke brandstoftekorten voor de luchtvaartsector in de EU te beperken, zal de Commissie ook duidelijkheid verschaffen over de bestaande flexibiliteit binnen het EU-luchtvaartkader.

**Tijdige, gerichte en tijdelijke acties.** Maatregelen om consumenten en de industrie te beschermen tegen prijsspieken, kunnen gerichte inkomenssteun, energievouchers en sociale leasing omvatten, waarbij de accijnzen op elektriciteit voor kwetsbare huishoudens worden verlaagd. De Commissie zal ook een tijdelijk kader voor staatssteun vaststellen dat de nationale regeringen extra flexibiliteit zal bieden, met onder meer noodmaatregelen om de meest bedreigde economische sectoren te steunen.

**Snellere overgang naar schone energie van eigen bodem** ter vervanging van olie, gas en fossiele transportbrandstoffen. Tegen de zomer zal de Commissie een **actieplan voor elektrificatie presenteren**. Dat omvat een ambitieuze elektrificatiedoelstelling en maatregelen om obstakels voor

de elektrificatie van de industrie, het vervoer en de bouwsector weg te nemen. Een snelle uitvoering van het investeringsplan voor duurzaam vervoer is essentieel om het gebruik van duurzame luchtvaartbrandstoffen te versnellen.

**Versterking van het netwerksysteem.** Elektrificatie moet samengaan met een netwerk dat geschikt is voor het beoogde doel. Eerst moet worden gewaarborgd dat de huidige wetgeving volledig wordt uitgevoerd en dat de onderhandelingen over het pakket Europese netten snel worden afgerond. Een andere actie is het maximaliseren van de bestaande infrastructuur voor hernieuwbare energie. Een snelle capaciteitsverhoging van grote windmolenparken en centrales voor hernieuwbare energie, waaronder windmolenparken in zee en waterkrachtcentrales, kan snel voor de broodnodige extra ontlasting zorgen. De Commissie zal ook een wetgevingsvoorstel indienen over nettarieven en belastingen, om er onder meer voor te zorgen dat elektriciteit minder wordt belast dan fossiele brandstoffen.

**Investerings stimuleren.** Op EU-niveau zijn aanzienlijke middelen beschikbaar, onder meer in het kader van de herstel- en veerkrachtfaciliteit ( 219 miljard euro) en de fondsen van het cohesiebeleid. In de huidige crisis zijn snelheid en impact van het grootste belang. De Commissie zal de lidstaten helpen om het beschikbare EU-geld maximaal te gebruiken. Overheidsmiddelen alleen volstaan echter niet om de aanzienlijke investeringsbehoeften (geraamd op 660 miljard euro per jaar tot 2030) voor de energietransitie te dekken. De Commissie heeft daarom in maart 2026 een [strategie voor investeringen in schone energie](#) vastgesteld om particuliere investeringen aan te trekken. De Commissie zal een top over investeringen in schone energie organiseren waar de belangrijke institutionele beleggers, industriële leiders, projectontwikkelaars en overheidsfinanciers bijeenkomen om particuliere financiering te versnellen.

## Achtergrond

De mededeling over AccelerateEU is een reactie op het verzoek van de EU-regeringsleiders tijdens de [Europese Raad van 19 maart](#) om "een toolbox van gerichte tijdelijke maatregelen voor te stellen om de recente pieken in de prijzen van ingevoerde fossiele brandstoffen als gevolg van de crisis in het Midden-Oosten aan te pakken". Ze maakt deel uit van de dynamische respons van de Commissie, die zal evolueren naarmate de situatie zich ontwikkelt. De maatregelen zullen door de EU-leiders worden besproken tijdens de informele Europese Raad in Cyprus op 23 en 24 april.

## Meer informatie

[AccelerateEU – Energie-unie – betaalbare en betrouwbare energie door versnelde actie](#)

[Vragen en antwoorden](#)

[Factsheet \(EN\)](#)

[Website: AccelerateEU om de veerkracht van de EU op het vlak van energie te versterken](#)

IP/26/629

## Citaat/Citaten:

*"De keuzes die we nu maken, zijn bepalend voor ons vermogen om het hoofd te bieden aan de problemen van vandaag en de crisissen van morgen. Onze AccelerateEU-strategie bevat zowel directe als meer structurele steunmaatregelen voor Europese burgers en bedrijven. We moeten de overgang naar schone energie van eigen bodem versnellen. Dat zal ons onafhankelijkheid en zekerheid op het gebied van energie geven en ons beter in staat stellen om geopolitieke stormen te doorstaan."*  
Ursula von der Leyen, voorzitter van de Europese Commissie - 22/04/2026

*"Wat veiligheid en concurrentievermogen betreft, is er geen alternatief voor de Green Deal. Burgers en bedrijven betalen opnieuw een prijs voor onze afhankelijkheid. Deze mededeling heeft tot doel de EU-coördinatie te versterken en de meest kwetsbaren te beschermen, en tegelijk de elektrificatie en het gebruik van schone energie van eigen bodem te versnellen om een concreet en blijvend verschil te maken."*  
Teresa Ribera, uitvoerend vicevoorzitter voor een Schone, Rechtvaardige en Concurrerende Transitie - 22/04/2026

*"Europa wordt alweer geconfronteerd met een fossielebrandstoffencrisis. Dat moet een waarschuwing zijn, en een keerpunt waarop Europa afstapt van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en stappen zet in de richting van autonomie door schone energie. Met AccelerateEU steunen we onze lidstaten bij het verlenen van onmiddellijke hulp aan diegenen met de meeste problemen in onze samenleving en zetten we tegelijk extra in op de overgang naar schone energie en elektrificatie. Dat is de enige duurzame manier om een stabiele, betrouwbare, schone en betaalbare energievoorziening voor alle Europeanen te waarborgen."*  
Dan Jørgensen, commissaris voor Energie en Huisvesting - 22/04/2026

*"Met het AccelerateEU-plan pakken we de gevolgen van de crisis in het Midden-Oosten aan en zorgen we ervoor dat ons vervoerssysteem concurrerend en veerkrachtig blijft. We zullen de samenwerking opvoeren om vervoersbrandstof in heel Europa optimaal te verdelen, te beginnen met vliegtuigbrandstof. Het plan verschaft ook duidelijkheid over bepaalde vormen van flexibiliteit die ertoe bijdragen dat de luchtvaartsector in de EU het hoofd kan bieden aan de gevolgen van annuleringen en andere verstoringen van vluchten. We zullen nauw samenwerken met de lidstaten en belanghebbenden om de last van de stijgende kosten voor burgers en bedrijven te beperken. Uiteindelijk moeten we ons vervoerssysteem en onze toeleveringsketens beter bestand maken tegen toekomstige verstoringen. Dit plan is een nieuwe stap in die richting."*  
Apostolos Tzitzikostas, commissaris voor Duurzaam Vervoer en Toerisme - 22/04/2026

Contactpersoon voor de pers:

[Anna-Kaisa ITKONEN](#) (+32 2 29 57501)

[Cristiana MARCHITELLI](#) (+32 2 29 89407)

Voor het publiek: [Europe Direct](#) per telefoon [00 800 67 89 10 11](#) of [e-mail](#)

Gerelateerde media

 [Affordable Energy](#)