



Aan de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag

Directie Juridische Zaken
Afdeling Verdragen
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland
www.rijksoverheid.nl
www.nederlandwereldwijd.nl

Onze Referentie
BZ2520431

Kopie aan: Griffie I

Datum 29 september 2025

Betreft Wijzigingen van de Voorschriften bij het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN);
Genève, 26 januari 2024

Geachte voorzitter,

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 13, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen moge ik u hierbij ter kennis brengen de op 26 januari 2024 te Genève tot stand gekomen wijzigingen van de Voorschriften bij het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) (*Trb.* 2024, 137).

De op 26 januari 2024 aangenomen wijzigingen van de in de Bijlagen bij het Verdrag opgenomen Voorschriften behoeven ingevolge artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

Voor een inhoudelijke toelichting op de wijzigingen verwijs ik u naar de bijlage bij deze brief. Deze bijlage wordt op verzoek van de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten-Generaal verstrekt.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

D.M. van Weel

Bijlage

Wijzigingen voorschriften bij het Europese Verdrag inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

Ten aanzien van de gewijzigde Voorschriften bij het Europese verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN 2025) kan ik uw Kamer melden dat er nieuwe regels zijn opgenomen voor het vervoer en de indeling van natrium-ion batterijen en voertuigen die door dergelijke batterijen worden aangedreven. Daarmee sluit het ADN beter aan bij de technologische ontwikkelingen en wordt de veiligheid bij het vervoer van deze energiedragers geborgd.

Voorts is op voorstel van Nederland gewijzigd dat de vereiste documenten aan boord ook digitaal beschikbaar mogen zijn, mits zij door de bevoegde autoriteit zijn afgestempeld en bij controle direct raadpleegbaar zijn. Hiermee wordt de overgang naar digitale documentatie in de binnenvaart verder gefaciliteerd.

Ten slotte zijn er aanvullende veiligheidseisen en overgangsmaatregelen vastgesteld voor tankschepen en tankcontainers met sterk gekoelde vloeibare gassen, en is verduidelijkt hoe de vullingsgraad en vulverhouding moeten worden toegepast. Daarmee levert het ADN 2025 een waardevolle bijdrage aan zowel de veiligheid als de verduurzaming van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren.