

Ministerie van Financiën

> Retouradres POSTBUS 20201 2500 EE Den Haag

Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA Den Haag

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
POSTBUS 20201
2500 EE Den Haag

Onze referentie
2026-0000064886

Datum 16 maart 2026
Betreft Reactie vragen over toezegging overgangstermijn versobering
youngtimerregeling

Geachte voorzitter,

In deze brief ga ik in op vragen over de overgangstermijn van het versoberen van de youngtimerregeling uit uw brief van 17 februari jl. Het lid van de fractie van 50PLUS wenst deze vraag voor te leggen.

Vragen van het lid van de fractie 50PLUS

Het lid van de fractie van 50PLUS verwijst naar de brief van mijn ambtsvoorganger van 16 december 2025¹ en vraagt waarom het kabinet niet heeft gekozen voor het indienen van een wetsvoorstel dat uitsluitend ziet op deze overgangsregeling, met terugwerkende kracht tot 1 januari 2026. Het lid van de fractie van 50PLUS vraagt of deze oplossing niet eleganter is dan een goedkeurend beleidsbesluit en eerder gerealiseerd had kunnen worden dan de beoogde datum van 1 januari 2027 voor de formele wetswijziging. Het lid van de fractie van 50PLUS benoemt daarbij dat deze oplossing ook uitvoerbaar is, omdat het een regeling is die alleen voor het jaar 2026 van toepassing is voor een beperkte groep belastingplichtigen en de fiscale verrekening kan plaatsvinden via de aangifte en aanslag over dat jaar.

Beantwoording

Het heeft de voorkeur om – indien mogelijk – een beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving te vermijden en te opteren voor een wetsvoorstel dat met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2026 in werking treedt. Een goedkeurend beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving is een instrument waar terughoudend gebruik van moet worden gemaakt. Het indienen van een afzonderlijk wetsvoorstel zou er echter niet toe leiden dat de formele wetswijziging eerder gerealiseerd kan worden dan de beoogde datum van 1 januari 2027. Zo'n wetsvoorstel zonder goedkeurend beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving brengt rechtsonzekerheid met zich voor belastingplichtigen. Het overgangsrecht zou dan niet kunnen worden toegepast tot het moment dat de wet in werking zou zijn getreden. De toezegging via een beleidsbesluit is gepubliceerd voordat de eerste loonaangifte moest worden ingediend, dat was zelfs met spoedwetgeving niet op tijd gerealiseerd.

Het formele wetgevingsproces is een proces waar veel belangrijke waarborgen en stappen bij moeten worden doorlopen. Denk hierbij onder andere aan het toetsen van de uitvoerbaarheid door middel van uitvoeringstoetsen, het uitvoeren van een doenvermogen- en regeldruktoets en het doorlopen van de wetgevingstoets van

¹ Kamerstukken II 2025/26, 36812, nr. 116, en Kamerstukken I 2025/26, 36812, T

Datum

27 februari 2026

Onze referentie

2026-0000064886

het ministerie van Justitie en Veiligheid. Voorafgaand aan de indiening van het wetsvoorstel bij de Tweede Kamer wordt ieder wetsvoorstel voor advies voorgelegd aan de Afdeling advisering van de Raad van State (de Afdeling), hetgeen ook enige tijd in beslag zal nemen. Hierna volgt de parlementaire behandeling van het wetsvoorstel door beide Kamers. Door deze stappen en de daaraan verbonden termijnen is de eerst mogelijke, haalbare, inwerkingtredingsdatum van de beoogde wetswijziging 1 januari 2027,² mits deze overgangsregeling wordt ondergebracht in het Belastingplanpakket 2027. Het pakket Belastingplan 2027 volgt namelijk een spoedwetgevingstraject. Hierbij worden de verschillende onderdelen van het wetgevingsproces, waaronder de advisering door de Afdeling, in een verkort tijdsbestek doorlopen. Het kabinet is van plan om de wijziging mee te nemen in het pakket Belastingplan 2027 (OFM 2027). De wetswijziging zal terugwerken tot en met 1 januari 2026. Dit is in lijn met het afwegingskader voor goedkeurende beleidsbesluiten, waarin de waarborg is opgenomen dat het goedkeurend beleidsbesluit zo spoedig mogelijk wordt omgezet in wetgeving die, zo mogelijk, met terugwerkende kracht in werking treedt tot het tijdstip waarop de goedkeuring in werking trad.³

Een werkgever moet na afloop van een tijdvak (veelal na een maand of na vier weken) via de loonaangifte rekening houden met het toepassen van de juiste bijtelling. Een IB-ondernemer dient uiterlijk na afloop van het kalenderjaar de bijtelling voor het privégebruik van de auto van de zaak aan te geven bij het indienen van de aangifte inkomstenbelasting (in de vorm van een privéonttrekking). Veel IB-ondernemers kiezen er echter voor om de belastingheffing over deze bijtelling via een voorlopige aanslag inkomstenbelasting al gedurende het kalenderjaar af te dragen. De belastingheffing over de bijtelling wordt daardoor (veelal) al gedurende het kalenderjaar betaald. Het is wenselijk werkgevers, werknemers en IB-ondernemers zo snel mogelijk en niet pas aan het eind van het kalenderjaar duidelijkheid te geven over hun situatie.

Ten slotte is het kabinet van mening dat deze toezegging aansluit bij de bedoeling van het amendement dat door de Tweede Kamer is aangenomen en in lijn is met de oproep vanuit de Eerste Kamer om een overgangsregeling te treffen voor gebruikers van de youngtimerregeling die door het amendement geen ruimte hadden om op de versoering te anticiperen.⁴

Hoogachtend,

de staatssecretaris van Financiën,

Eelco Eerenberg

² Met terugwerkende kracht tot en met 1 januari 2026.

³ Kamerstukken I 2024/25, 31066, AM.

⁴ Kamerstukken I 2025/26, 36812, T.



TER BESLISSING

Aan

Fiscale Zaken
Directe Belastingen &
Toeslagen

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

Persoonsgegevens

nota

DBT 65526 N Vraag EK over overgangsregeling
versoeren youngtimerregeling

Datum

2 maart 2026

Notanummer

2026-0000065526

Bijlagen

1. Kamerbrief
2. Vragen EK
3. Eerdere nota

Aanleiding

Vorig jaar heeft uw voorganger tijdens de behandeling van het Belastingplan 2026 een toezegging gedaan om een besluit vooruitlopend op wetgeving te publiceren. Die toezegging heeft betrekking op het versoeren van de youngtimerregeling per 1 januari 2026. Deze versoering werd via een amendement van CU en D66 onderdeel van het Belastingplanpakket 2026. De vaste commissie voor Financiën van de Eerste Kamer heeft besloten om in schriftelijk overleg te treden met u over de overgangstermijn van het versoeren van de youngtimerregeling. In dit kader stelt de fractie van 50Plus de vraag (**bijlage 2**) of de toezegging niet beter had kunnen worden vormgegeven als wetsvoorstel met terugwerkende kracht (i.p.v. besluit).

Beslispunten

1. Gaat u akkoord met de beantwoording van de Kamervragen van de fractie van 50Plus (**bijlage 1**). Indien u akkoord bent, vragen wij u om deze brief te ondertekenen.
2. Graag uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking.

akkoord

akkoord

Kernpunten

- Uw voorganger heeft een beleidsbesluit genomen vooruitlopend op wetgeving. Dat beleidsbesluit is 16 december 2025 aangekondigd tijdens de behandeling van het Belastingplanpakket 2026 en op 20 februari 2026 gepubliceerd. Eerdere nota's en brieven hierover zijn opgenomen in **bijlage 3**.
- In de toelichting op het besluit wordt aangegeven dat het streven is om uiterlijk op 1 januari 2027 de in dit besluit opgenomen goedkeuring om te zetten in wetgeving.
- De fractie van 50Plus vraagt waarom niet is gekozen voor het indienen van een apart wetsvoorstel waarin de overgangsregeling is opgenomen en noemt daarvoor onder meer als reden dat een apart wetsvoorstel sneller kan worden gerealiseerd dan de beoogde datum van 1 januari 2027 voor de formele wetswijziging.
- In de reactie is opgenomen dat een apart wetsvoorstel niet sneller inwerking zou kunnen treden dan 1 januari 2027. Ook is opgenomen dat de toezegging aansluit bij het doel van het amendement en de wens die werd geuit vanuit de Eerste Kamer.

Communicatie

Uw woordvoerder is betrokken.

Politiek/bestuurlijke context

- Op 12 december 2023 is er een afwegingskader voor de inzet van goedkeurende beleidsbesluiten vooruitlopend op wetgeving naar beide Kamers gestuurd.
- Het afgelopen jaar zijn vanuit de Eerste Kamer meermaals, zowel schriftelijk als in een debat, vragen gesteld over de inzet van goedkeurende beleidsbesluiten vooruitlopend op wetgeving, zowel aan FIN als aan BZK.
- De Eerste Kamer heeft tijdens de behandeling van het Belastingplan 2026 ook een motie aangenomen van BBB over het opnieuw ramen van de opbrengst die een versoering van de youngtimerregeling met zich meebrengt en als de opbrengst hoger uitvalt, deze worden teruggesluisd naar de groep die door de versoering wordt geraakt. Deze raming wordt momenteel getoetst door CPB.

nieuwe raming verbinden met
aangekondigde motie CU

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.