

From: "5.1.2.e @planck.org" <5.1.2.e @planck.org>
Date: Tuesday, April 21, 2026, 12:11 PM
To: "5.1.2.e @eerstekamer.nl" <5.1.2.e @eerstekamer.nl>
"postbus@eerstekamer.nl" <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: Dossier: Begrotingsstaten Infrastructuur en Waterstaat 2026 (9.36800 XII)

Attachments:

Commissie IenW-VRO.pdf

Some people who received this message don't often get email from 5.1.2.e @planck.org. [Learn why this is important](#)

Geachte Griffer / Geachte 5.1.2.e

Hierbij wil ik onderstaande inbrengen voor de leden van de Commissie voor het betreffende agenda punt van vandaag. U vindt de inhoud ook in bijgesloten PDF.

Hoogachtend,

5.1.2.e

Betreft: Addendum AanZET-regeling ter voorkoming van verdere netcongestie

Dossier: Begrotingsstaten Infrastructuur en Waterstaat 2026 (9.36800 XII)

Geachte leden van de Commissie Infrastructuur en Waterstaat,

In het kader van uw behandeling van de begrotingsstaten Infrastructuur en Waterstaat 2026 wil ik uw aandacht vestigen op een structureel risico binnen de huidige invulling van de

AanZET-subsidieregeling.

De opbrengsten uit de vrachtwagenheffing worden ingezet ter stimulering van elektrische vrachtwagens. Hoewel dit beleidsmatig begrijpelijk is vanuit emissiereductieperspectief, ontstaat er in de praktijk een fundamenteel knelpunt: het Nederlandse elektriciteitsnet beschikt momenteel niet over de capaciteit om grootschalige elektrificatie van zwaar transport te faciliteren. Netcongestie vormt reeds een significant en groeiend probleem voor industrie, woningbouw en energieprojecten.

Het verder stimuleren van laadpaal-afhankelijke elektrische vrachtwagens zal deze congestie aantoonbaar verergeren en kan daarmee contraproductief uitpakken voor zowel economische ontwikkeling als de energietransitie zelf.

Er bestaat echter een directe en effectieve mitigatiemogelijkheid, zonder afbreuk te doen aan de doelstellingen van de regeling: het richten van de AanZET-subsidie op elektrische vrachtwagens die zijn uitgerust met een waterstof-gevoede range extender. Deze technologie maakt het mogelijk om voertuigen tijdens het rijden van energie te voorzien, waardoor de afhankelijkheid van het elektriciteitsnet substantieel wordt verminderd.

De benodigde aanpassing is minimaal, maar impactvol.

Voorgesteld addendum (6 woorden):

“met waterstof gevoede range extender systemen”

Door deze toevoeging wordt de regeling toekomstbestendig gemaakt en wordt voorkomen dat publieke middelen onbedoeld bijdragen aan een verdere verslechtering van de netcongestieproblematiek.

Ik verzoek u dit addendum in overweging te nemen bij uw beraadslagingen. Eenzelfde systematiek geldt voor de STour-subsidieregeling gericht op touringcars en coaches.

Ook hier geldt dat volledige afhankelijkheid van laadinfrastructuur een directe extra belasting vormt voor het reeds overbelaste elektriciteitsnet. Dit is onwenselijk, mede gezien de huidige en voorziene netcongestieproblematiek.

Elektrificatie van touringcars en coaches blijft essentieel binnen het kader van zero-emission zones (ZEZ). Echter, deze doelstelling kan effectiever en robuuster worden gerealiseerd door inzet van elektrische voertuigen met een waterstof-gevoede range extender. Deze systemen maken energievoorziening tijdens gebruik mogelijk en reduceren daarmee de afhankelijkheid van laadmomenten en netcapaciteit.

Een bijkomend voordeel is een significant hogere inzetbaarheid van voertuigen, doordat stilstand voor laden grotendeels wordt vermeden. Dit versterkt de economische haalbaarheid en versnelt de adoptie binnen de sector.

Het ligt derhalve in de rede om ook binnen de STour-regeling een vergelijkbaar addendum op te nemen als voorgesteld voor de AanZET-regeling.

Hoogachtend,

5.1.2.e

Planck Foundation

5.1.2.e

Betreft: Addendum AanZET-regeling ter voorkoming van verdere netcongestie

Dossier: Begrotingsstaten Infrastructuur en Waterstaat 2026 (9.36800 XII)

Geachte leden van de Commissie Infrastructuur en Waterstaat,

In het kader van uw behandeling van de begrotingsstaten Infrastructuur en Waterstaat 2026 wil ik uw aandacht vestigen op een structureel risico binnen de huidige invulling van de AanZET-subsidieregeling.

De opbrengsten uit de vrachtwagenheffing worden ingezet ter stimulering van elektrische vrachtwagens. Hoewel dit beleidsmatig begrijpelijk is vanuit emissiereductieperspectief, ontstaat er in de praktijk een fundamenteel knelpunt: het Nederlandse elektriciteitsnet beschikt momenteel niet over de capaciteit om grootschalige elektrificatie van zwaar transport te faciliteren. Netcongestie vormt reeds een significant en groeiend probleem voor industrie, woningbouw en energieprojecten.

Het verder stimuleren van laadpaal-afhankelijke elektrische vrachtwagens zal deze congestie aantoonbaar verergeren en kan daarmee contraproductief uitpakken voor zowel economische ontwikkeling als de energietransitie zelf.

Er bestaat echter een directe en effectieve mitigatiemogelijkheid, zonder afbreuk te doen aan de doelstellingen van de regeling: het richten van de AanZET-subsidie op elektrische vrachtwagens die zijn uitgerust met een waterstof-gevoede range extender. Deze technologie maakt het mogelijk om voertuigen tijdens het rijden van energie te voorzien, waardoor de afhankelijkheid van het elektriciteitsnet substantieel wordt verminderd.

De benodigde aanpassing is minimaal, maar impactvol.

Voorgesteld addendum (6 woorden):

“met waterstof gevoede range extender systemen”

Door deze toevoeging wordt de regeling toekomstbestendig gemaakt en wordt voorkomen dat publieke middelen onbedoeld bijdragen aan een verdere verslechtering van de netcongestieproblematiek.

Ik verzoek u dit addendum in overweging te nemen bij uw beraadslagingen.

Eenzelfde systematiek geldt voor de STour-subsidieregeling gericht op touringcars en coaches.

Ook hier geldt dat volledige afhankelijkheid van laadinfrastructuur een directe extra belasting vormt voor het reeds overbelaste elektriciteitsnet. Dit is onwenselijk, mede gezien de huidige en voorziene netcongestieproblematiek.

Elektrificatie van touringcars en coaches blijft essentieel binnen het kader van zero-emission zones (ZEZ). Echter, deze doelstelling kan effectiever en robuuster worden gerealiseerd door inzet van elektrische voertuigen met een waterstof-gevoede range extender. Deze systemen maken energievoorziening tijdens gebruik mogelijk en reduceren daarmee de afhankelijkheid van laadmomenten en netcapaciteit.

Een bijkomend voordeel is een significant hogere inzetbaarheid van voertuigen, doordat stilstand voor laden grotendeels wordt vermeden. Dit versterkt de economische haalbaarheid en versnelt de adoptie binnen de sector.

Het ligt derhalve in de rede om ook binnen de STour-regeling een vergelijkbaar addendum op te nemen als voorgesteld voor de AanZET-regeling.

Hoogachtend,

5.1.2.e

Planck Foundation

5.1.2.e