

From: EK-voorzitter <voorzitter@eerstekamer.nl>
Date: Tuesday, July 14, 2026, 11:57 AM
To: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: FW: Fietsdiefstal is georganiseerde criminaliteit — en uw beleid faalt

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: dinsdag 14 juli 2026 11:53

Aan: voorzitter@tweedekamer.nl

CC: EK-voorzitter <voorzitter@eerstekamer.nl>; j.paternotte@tweedekamer.nl; r.brekelmans@tweedekamer.nl; j.klaver@tweedekamer.nl; g.wilders@tweedekamer.nl; h.bontenbal@tweedekamer.nl; b.eerdmans@tweedekamer.nl; l.dvos@tweedekamer.nl; h.vermeer@tweedekamer.nl; s.vbaarle@tweedekamer.nl; c.stoffer@tweedekamer.nl; christine.teunissen@tweedekamer.nl; m.bikker@tweedekamer.nl; j.dijk@tweedekamer.nl; j.struijs@tweedekamer.nl; l.dassen@tweedekamer.nl; g.markuszower@tweedekamer.nl; m.keijzer@tweedekamer.nl

Onderwerp: Fietsdiefstal is georganiseerde criminaliteit — en uw beleid faalt

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte minister-president, ministers en fractievoorzitters,

De Nederlandse overheid blijft fietsdiefstal behandelen alsof het een vervelende maar onvermijdelijke vorm van overlast is. Dat is geen beleid. Dat is bestuurlijke capitulatie.

Kostbare elektrische fietsen worden doelgericht gestolen, binnen enkele uren verplaatst, ontmanteld, doorverkocht of over de grens gebracht. Slachtoffers leveren framenummers, camerabeelden, serienummers en soms zelfs actuele GPS-locaties aan, maar krijgen vervolgens te horen dat er onvoldoende capaciteit of prioriteit is.

Daarmee heeft de overheid feitelijk een verdienmodel voor georganiseerde diefstal laten ontstaan.

Nederland vraagt zijn inwoners om duurzaam te reizen, minder auto te rijden en duizenden euro's te investeren in elektrische fietsen. Tegelijkertijd slaagt dezelfde overheid er niet in dat vervoermiddel te beschermen tegen professionele criminele netwerken. De rekening wordt afgewenteld op burgers, verzekeraars en ondernemers, terwijl de daders de opbrengst behouden.

Dat is geen incidentenbeleid. Dat is systeemfalen.

Wanneer het bestaande beleid niet werkt, moet het worden veranderd. Niet geëvalueerd, uitgesteld of opnieuw verpakt—veranderd.

Ik verzoek de regering daarom om onmiddellijk:

1. Een landelijke taskforce tegen georganiseerde fietsdiefstal op te richten, waarin politie, Openbaar Ministerie, Koninklijke Marechaussee, douane, gemeenten, fabrikanten en verzekeraars structureel samenwerken.
2. Fietsdiefstal door georganiseerde groepen niet langer als eenvoudige vermogenscriminaliteit te behandelen, maar als georganiseerde criminaliteit, inclusief onderzoek naar heling, exportkanalen, opslagplaatsen, transportmiddelen en financiële opbrengsten.
3. GPS- en trackergegevens daadwerkelijk operationeel te gebruiken. Een overheid die een concrete locatie van gestolen eigendom ontvangt maar niet optreedt, communiceert aan criminelen dat technologie alleen het slachtoffer volgt—niet de dader.

4. Een verplicht, landelijk en direct doorzoekbaar register van framenummers, accu's en motoren in te voeren, toegankelijk voor politie, douane, handelaren en online verkoopplatforms.
5. Online platforms wettelijk aansprakelijk te houden wanneer zij structureel de verkoop van gestolen fietsen, accu's en onderdelen faciliteren zonder identiteit, eigendom en serienummers te controleren.
6. Voertuigen, loodsens, opbrengsten en andere bezittingen van veroordeelde criminele netwerken maximaal in beslag te nemen. Diefstal moet financieel destructief worden voor de dader, niet uitsluitend voor het slachtoffer.
7. Bij niet-Nederlandse veelplegers en personen die deelnemen aan georganiseerde diefstal na iedere relevante veroordeling standaard te onderzoeken of hun verblijfsrecht op grond van de openbare orde kan worden ingetrokken en of uitzetting juridisch mogelijk is.
8. Wanneer verblijfsrecht of naturalisatie door fraude is verkregen, bestaande intrekingsbevoegdheden daadwerkelijk toe te passen. Indien de regering ruimere gevolgen voor veroordeelde georganiseerde veelplegers wenselijk acht, moet zij daarvoor een juridisch houdbaar wetsvoorstel aan het parlement voorleggen—geen slogans, maar uitvoerbare wetgeving.

De kernvraag is eenvoudig: hoeveel duizenden burgers moeten nog worden bestolen voordat de overheid erkent dat dit geen klein straatdelict meer is?

Een staat die georganiseerde diefstal voorspelbaar, winstgevend en vrijwel risicoloos laat worden, is niet slechts nalatig. Zij subsidieert criminaliteit door haar eigen passiviteit.

Burgers hebben recht op meer dan een registratienummer, een verzekeringsformulier en de mededeling dat onderzoek geen prioriteit heeft. Zij hebben recht op een overheid die eigendom beschermt, criminele infrastructuur ontmantelt en hardnekkige daders consequent uit de samenleving verwijdt waar de wet dat toestaat.

Ik verzoek u om een inhoudelijke reactie waarin u uiteenzet welke concrete maatregelen worden genomen, welke instantie eindverantwoordelijk wordt en binnen welke termijn aantoonbare resultaten worden verwacht.

Als het beleid werkt, toon dan de resultaten.

Als het niet werkt, verander het.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Den Haag, Nederlande

Telefon: 5.1.2.e

E-Mail: 5.1.2.e @gmail.com