

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hotmai.com>
Date: Thursday, July 16, 2026, 5:56 PM
To: "postbus@eerstekamer.nl" <postbus@eerstekamer.nl>
CC: Stichting S4R <info@stichting-s4r.nl>
Subject: Aan de commissie Infrastructuur en Waterstaat/Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

Attachments:

Brief aan Karremans over LVB juli 2026.docx.pdf

You don't often get email from 5.1.2.e@hotmai.com. [Learn why this is important](#)

Geachte leden van de Eerste Kamer,

De voorhangprocedure van het luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) is op 7 juli 2026 afgesloten. Na het zomerreces gaat de procedure verder. U kunt op 8 september 2026 inbreng leveren voor nader schriftelijk overleg en op 28 september is een mondeling overleg gepland over het LVB. De Raad van State zal hopelijk voor die tijd advies hebben uitgebracht.

Dit LVB is fundamenteel onjuist en aanvechtbaar, en mag zo niet worden vastgesteld. Deskundige partijen en personen hebben er zware kritiek op. Dit is ook bij u bekend. Met dit LVB zal het Schipholdossier verder het juridische moeras in zakken, en komt er geen rust in het dossier, noch voor de omwonenden van Schiphol. Dit besluit leidt ongetwijfeld tot slepende rechtszaken.

Op 4 juli heeft Stichting 'S4R - voor een luchtvaart die ons past' een brief gestuurd aan minister Karremans, waarin zij hem vraagt om het LVB te herzien vanaf de basis, te beginnen bij een correcte belangenafweging volgens het EVRM. Laat hij de minister zijn die eindelijk wél rust en duidelijkheid brengt in het Schipholdossier.

Wij sturen u deze brief toe ter informatie (attached). Hopelijk kunt u deze en de bijlagen bij deze brief gebruiken in de verdere procedure.

Het is daarbij goed om te weten dat honderden mensen ook een dergelijke brief hebben gestuurd aan de minister.

Wij danken u bij voorbaat voor uw inzet en wensen u een mooie vakantie toe,

Namens burgerinitiatief [Stichting S4R - voor een luchtvaart die ons past](#)

5.1.2.e

Aan

Minister V.P.G. Karremans

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Betreft: Luchthavenverkeerbesluit Schiphol

Datum: 4 juli 2026

Geachte heer Karremans,

Nog voor het zomerreces wilt u de voorhangprocedure van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) afronden in beide Kamers, om het ter advies naar de Raad van State te sturen en per 1 november dit jaar in te laten gaan. Dit ondanks alle waarschuwingen, vragen en kritiek van de Eerste en Tweede Kamer, experts, de ILT, MRS en Commissie MER, en ondanks diverse rechterlijke uitspraken waaraan dit LVB niet voldoet.

U bent zich ongetwijfeld bewust van het feit dat deze kritiek terecht is en dit LVB op vele gronden aanvechtbaar is. Immers, het steunt inhoudelijk en juridisch op zwakke fundamenten. Met het voorbereide LVB trekt u het Schipholdossier zeker niet uit het juridische moeras en komt er geen rust in dit dossier. Integendeel, er zullen nieuwe langdurige juridische procedures volgen, waardoor zowel voor omwonenden als de luchtvaartindustrie de onduidelijkheid voortduurt en omwonenden veel en toenemende ernstige hinder en gezondheidsschade zullen blijven ervaren. Toch drukt u dit LVB door.

Met dit LVB voldoet u nog steeds niet aan de opdracht van de Haagse rechtbank die in maart 2024 de Staat opdroeg om binnen een jaar individuele rechtsbescherming te bieden aan alle ernstig gehinderden en slaapverstoorden in een ruime omgeving van Schiphol. Want de rechtbank gaf ook de opdracht om *“na een correcte weging van alle belangen die bij de luchtvaart betrokken zijn, concrete wet- en regelgeving op te stellen”*. Volgens de rechtbank heeft de Staat steeds de ‘hubfunctie’ en de groei van Schiphol voorop gesteld en niet voldaan aan de eisen die het EVRM aan de belangenafweging stelt.

Uit deze uitspraak van de rechtbank valt te concluderen dat een eerlijke balans tussen belangen de kern is van rechtsbescherming en dat een correcte weging van belangen voorafgaat aan wet- en regelgeving. Rechtsbescherming betekent *gerechtigheid, rechtvaardigheid* en respecteren van mensenrechten in plaats van toegeven aan het recht van de sterkste. Met dit LVB helt de balans van het

Schipholbeleid nog steeds sterk over naar het belang van de luchtvaartindustrie en is er van rechtsbescherming voor omwonenden geen sprake.

U noemt herhaaldelijk de Europese balanced approach-verordening (BA) en Open Skies-afspraken, waardoor geen verdere beperkingen aan de luchtvaart op Schiphol zouden kunnen worden gesteld. Maar het transparant afwegen van belangen volgens het EVRM en het bepalen hoeveel geluidbelasting van omwonenden proportioneel is ten opzichte van de voordelen die een Schiphol van deze omvang biedt voor Nederland, is geheel de verantwoordelijkheid van Nederland zelf, daar gaat de BA niet over. Bovendien is de BA niet meer aan de orde zodra er mensenrechten worden geschonden, wat volgens de Haagse rechtbank voor Schiphol het geval is. De BA is in de Europese hiërarchie van wetgeving ondergeschikt aan het EVRM en het EU-Handvest. Evenmin kunnen internationale afspraken, zoals het Verdrag van Chicago of Open Skies-afspraken, de grondrechten aan de kant zetten die binnen de EU beschermd moeten worden.

Dit LVB is vanaf de basis ondeugdelijk, namelijk het bepalen van een eerlijke balans tussen alle betrokken belangen. Het moet daarom ook vanaf de basis worden herzien.

Wij vragen u om na al uw voorgangers eindelijk de minister te zijn die het Schipholdossier daadwerkelijk uit het juridische moeras trekt, en duidelijkheid en rust brengt voor zowel omwonenden als de luchtvaartindustrie.

Ter ondersteuning van de bovengenoemde punten bieden wij u graag onze factsheet LVB, factsheet nachtvluchten en manifest Dag nachtvluchten aan.

Met bezorgde groet,

5.1.2.e

Burgerinitiatief <https://stichting-s4r.nl/>
info@stichting-s4r.nl

3 Bijlagen

[Factsheet LVB](#)

[Factsheet Nachtvluchten](#)

[Manifest Dag nachtvluchten](#)