Docnr3

autobelangen

PETITIE

# Voltooi het herstel van de youngtimerregeling

Aan de leden van de vaste commissie voor Financiën van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 oktober 2026

Geachte leden van de Eerste Kamer,

In december 2025 sprak de Senaat zich kritisch uit over de abrupte versobering van de youngtimerregeling in het Belastingplan 2026. Mede dankzij die inzet kwam er een overgangsregeling en zegde de regering een geleidelijker afbouwpad toe. In het Belastingplan 2027 wordt de youngtimerregeling enigszins hersteld, maar het bevat nog twee onmisbare verbeterpunten om dit te voltooien.

**1. Maak het afbouwpad lineair en voorspelbaar**

Het voorgestelde pad verhoogt de nu geldende 16-jarige leeftijdsgrens naar 17 jaar in 2027, waarna deze in 2028 ineens met een sprong van 3 jaar verschuift naar 20 jaar. Daardoor vallen de bestaande youngtimers van bouwjaar 2008 t/m 2010 in 2028 en 2029 tijdelijk buiten de regeling, om er in 2030 weer in terug te keren. Een ondernemer met een auto uit 2010 betaalt in 2027 bijtelling over de actuele waarde, in 2028 en 2029 over de historische nieuwprijs (gemiddeld 800% lastenverzwaring) en vanaf 2030 wederom over de werkelijke waarde. Dit jojo-effect staat op gespannen voet met de voorspelbaarheid en rechtszekerheid van wetgeving, waarden die uw Kamer bewaakt. De regering erkent het gat, maar heeft de opbrengst ervan ingeboekt als dekking van het eigen pad.

De oplossing ligt klaar en is door het kabinet zelf doorgerekend: verhoog de leeftijdsgrens jaarlijks met één jaar (18 in 2028, 19 in 2029, 20 in 2030), met doorlopend overgangsrecht, zodat een auto die eenmaal onder de regeling valt er tijdens de overgang niet meer uitvalt. De kosten bedragen volgens de regering eenmalig circa € 20 miljoen in 2028 en structureel € 1 miljoen. De sector heeft bovendien zelf een dekkingsvoorstel binnen de regeling aangedragen.

**2. Eén leeftijdsgrens voor youngtimers en de pseudo-eindheffing**

In de pseudo-eindheffing voor fossiele personenauto's (artikel 32bc Wet LB) geldt de werkelijke waarde pas vanaf 25 jaar. Bij jongere auto's geldt de nieuwprijs als grondslag voor de heffing. Een leeftijdsgrens die 'passend' is voor de bijtelling, is dat ook voor de pseudo-eindheffing. Dit waarborgt consistentie binnen de autobelastingen. Volgens de regering zelf registreert de RDW de catalogusprijs pas sinds medio 2007, en is dit pas verplicht ingevuld sinds 2010. Ook voor de uitvoerbaarheid ligt het daarom voor de hand om de leeftijdsgrens in de pseudo-eindheffing gelijk te stellen aan de lineair oplopende youngtimerleeftijd.

**Ons verzoek aan uw Kamer:**

Vraag de regering bij de behandeling van het pakket Belastingplan 2027 om de toezegging dat (1) het transitiepad lineair wordt gemaakt, in jaarlijkse stappen tot 20 jaar in 2030, met doorlopend overgangsrecht, en (2) de leeftijdsgrens in artikel 32bc wordt gelijkgetrokken met de in dat jaar geldende youngtimerleeftijd. Regelt de Tweede Kamer dit per amendement, dan vragen wij u erop toe te zien dat deze verbeteringen in het eindresultaat behouden blijven.

Deze petitie wordt u aangeboden namens ondernemers en werknemers die dagelijks in een youngtimer rijden, alsmede de gespecialiseerde autobedrijven die ze verkopen en onderhouden. Zowel de branche als de berijders hebben recht op investeringszekerheid en dat wordt enkel bereikt met voorspelbaarheid en consistentie in fiscale wetgeving.

Stichting Autobelangen, mede namens de aangesloten youngtimerbedrijven en -taxateurs.
**Wouter van Embden, directeur**

**Stichting Autobelangen** Van Weerden Poelmanweg 23 A, 3768 MN Soest
+31 (0)30 303 20 60 | info@autobelangen.nl | autobelangen.nl | KVK 30282735