

Vergaderjaar 2016–2017

21 501-33

Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Nr. 613

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 oktober 2016

De Europese Commissie evalueert momenteel de verordening over de spoorgoederencorridors. Nederland zet actief in op het verder ontwikkelen van de spoorgoederencorridors en heeft dit ook geagendeerd onder het EU voorzitterschap. Resultaat is een ministersverklaring over de verdere ontwikkeling van de spoorgoederencorridors (zie mijn brief aan de Tweede Kamer van 23 juni 2016, Kamerstuk 21 501-33 nr. 607). Momenteel wordt samen met de sectororganisaties gewerkt aan de uitwerking van de afspraken van deze ministersverklaring.

De wettelijke basis voor het ontwikkelen van de spoorgoederencorridors op Europees niveau is opgenomen in de verordening 913/2010/EC over het ontwikkelen van een concurrerend netwerk voor spoorgoederenvervoer. De daarin opgenomen 9 spoorgoederencorridors zijn inmiddels operationeel geworden. De voor Nederland relevante spoorgoederencorridors zijn Rhine Alpine, North Sea Mediterranean en North Sea Baltic. Jaarlijks rapporteren deze spoorgoederencorridors over hun functioneren in jaarverslagen die mede onder verantwoordelijkheid van de ministeries tot stand komen¹. De spoorgoederencorridors werken in toenemende mate ook samen, zodat er voor de klanten van de spoorgoederencorridors een eenduidig produkt ontstaat. Mijlpaal van deze samenwerking was de besluitvorming over een geharmoniseerd raamwerk voor capaciteitsmanagement op deze 9 spoorgoederencorridors eind 2015.

De evaluatie van de Europese Commissie van de spoorgoederencorridors is voorzien in de huidige verordening. Voor de Nederlandse bijdrage aan de consultatie van de Europese Commissie over deze spoorgoederencorridors verwijs ik mede naar bovenstaande initiatieven. Een eventuele wijziging van bestaande regelgeving over de spoorgoederencorridors zal moeten bijdragen aan de uitvoering van de afspraken opgenomen in de

¹ Zie websites <http://www.corridor-rhine-alpine.eu/downloads.html>, <http://www.rfc-northsea-med.eu/>, <http://www.rfc8.eu/>

ministersverklaring en de harmonisatie van de spoorgoederencorridors moeten ondersteunen.

Er is voor gekozen per brief (de inhoud van deze brief is opgenomen in bijlage 1²) bij te dragen aan de evaluatie, de vragenlijst van de Europese Commissie is bijgevoegd (bijlage 2). Op basis van de bestaande ervaring van de spoorgoederencorridors is in de brief aan de Europese Commissie een aantal prioriteiten aangegeven voor de verdere ontwikkeling waaronder:

- Bevorderen verdere samenwerking binnen en tussen de bestaande spoorgoederencorridors.
- Stellen van meetbare prestatiedoelstellingen.
- Werken aan bestaande bottlenecks (infrastructuur en andere) voor grensoverschrijdend vervoer.
- Nagaan of het juridisch raamwerk voor capaciteitsmanagement versterkt moet worden voor de spoorgoederencorridors.
- Het gebruiken van de spoorgoederencorridors voor een gecoördineerde uitrol van ERTMS op de corridors en de expertise van de spoorgoederencorridors in te zetten bij het bepalen van prioriteiten voor infrastructuurverbeteringen op de TEN T core network corridors. Een voorbeeld hiervan is het bevorderen van 740 meter lange treinen wat mogelijk is door het aanleggen van een beperkt aantal passeerspooren. Door het gebruik van langere treinen verbetert de business case voor de vervoerders en kan de infrastructuur beter worden benut.
- Het zoveel mogelijk beperken van administratieve lasten zowel voor de spoorgoederencorridors als voor de klanten / vervoerders.
- Bevorderen van samenwerking met EU agentschap voor spoorwegen en het EU innovatie-initiatief Shift2Rail.

Op basis van de evaluatie van de bestaande regelgeving zal de Europese Commissie naar verwachting dit najaar besluiten tot het doen van een impact assesment over het eventueel bijstellen van de bestaande regelgeving.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkma

² Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl