



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

*datum* 28 januari 2020

Betreffende wetsvoorstel:

### **35188**

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de implementatie van richtlijn 2014/45/EU alsmede ter invoering van een registratie- en kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en aanhangwagens die uitsluitend bestemd zijn om daardoor te worden voortbewogen en het niet meer toelaten tot het verkeer van nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 28 januari 2020 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, DENK, Van Kooten-Arissen, 50PLUS, D66, VVD, CDA, ChristenUnie en Van Haga.

Tegen: PVV, SGP en FvD.

### **Aangenomen amendement**

#### **Invoeging Artikel VIIIa**

8 (Von Martels en Remco Dijkstra) over een evaluatiebepaling

De indieners stellen met dit amendement voor om een evaluatiebepaling in de wet op te nemen. De indieners stellen voor dat in deze evaluatie in ieder geval wordt ingegaan op de doeltreffendheid en de effecten van deze wet in de praktijk, waarbij specifiek wordt ingegaan op de nalevingskosten, te weten de financiële kosten, inhoudelijke nalevingskosten en administratieve lasten. Daarbij zal worden nagegaan of de werkelijke kosten overeenkomen met de verwachte kosten die zijn geschetst in het wetsvoorstel en of er

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 28 januari 2020

blad 2

onnodige kosten worden gemaakt. De indieners stellen tevens voor dat hierin wordt meegenomen of de toezegging in de nota naar aanleiding van het verslag wordt nageleefd dat het kenteken inderdaad geen opstap is gebleken naar extra belastingen. Tot slot stellen de indieners voor dat wordt geëvalueerd hoe wegbeheerders zijn omgegaan met de aanpassing van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in verband met de snelheidsverhoging zodat in principe gebiedsontsluitingswegen en rondwegen vrij worden gegeven voor landbouwverkeer.

**Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, DENK, 50PLUS, D66, VVD, SGP, CDA, ChristenUnie, FvD en Van Haga.**

## **Verworpen amendement**

### **Artikel IX, derde lid**

15 (Bisschop) over het bij KB met voorhang laten vervallen van artikel III

Een deel van de landbouwvoertuigen komt slechts af en toe op de openbare weg en dat voor korte afstanden. De indiener wil voorkomen dat deze landbouwvoertuigen onnodig onder de kentekenplicht vallen. Hij stelt voor de komende jaren te bezien en te evalueren hoe de implementatie verloopt van de kentekenplicht voor landbouwvoertuigen die harder willen rijden dan 25 kilometer per uur en de uitzondering voor de landbouwvoertuigen die hieronder blijven, en wat dit in de praktijk betekent voor de handhaving en voor de doeltreffendheid van de regeling. Vervolgens kan op basis van deze evaluatie een nader besluit genomen worden over het al dan niet laten vervallen van artikel III. Dit koninklijk besluit wordt voorgehangen.

**Verworpen. Voor: DENK en de SGP.**

## **Moties**

9 → **16** (Kröger) over maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten

**Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, DENK, Van Kooten-Arissen, 50PLUS, D66, SGP en ChristenUnie.**

10 (Wassenberg) over een kentekenplicht voor bestaande tractoren die sneller kunnen rijden dan 25 kilometer per uur

**Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, DENK en Van Kooten-Arissen.**

11 → **17** (Wassenberg) over de handhaving van verkeersovertredingen met tractoren

**Aangenomen. Voor: SP, de PvdA, GroenLinks, de PvdD, DENK, Van Kooten-Arissen, 50PLUS, D66, de ChristenUnie en de PVV.**



*datum* 28 januari 2020

*blad* 3

12 (Moorlag en Kröger) over een kentekenplicht voor zowel de voor- als achterzijde van voertuigen

**Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, DENK, Van Kooten-Arissen en 50PLUS.**

13 (Von Martels) over geen nationale kop op de apk-eisen

**Aangenomen. Voor: 50PLUS, D66, VVD, SGP, CDA, ChristenUnie, FvD en Van Haga.**

14 (Sienot en Van der Graaf) over een nieuwe verkeersveiligheidsmeting door de SWOV

**Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, DENK, Van Kooten-Arissen, 50PLUS, D66, SGP, ChristenUnie, PVV en Van Haga.**