

---

Vergaderjaar 2025-2026

---

**29 023** Voorzienings- en leveringszekerheid energie

**AS BRIEF VAN DE MINISTER VAN KLIMAAT EN GROENE GROEI**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 28 mei 2026

Hierbij bied ik u het toetsingskader aan voor een garantie op de verlenging van de drijvende LNG-terminal in de Eemshaven. EET B.V. – een gezamenlijke onderneming van Gasunie en Vopak – heeft mij verzocht om een garantie te verlenen voor het dekken van een deel van de risico's in het verlengingstraject van de EET LNG-terminal. Deze terminal speelt een cruciale rol in de Nederlandse gasleveringszekerheid. Gegeven de uitzonderlijke situatie in de markt door de crisis in het Midden-Oosten en vanuit het belang van leveringszekerheid, is het noodzakelijk om de EET terminal operationeel te houden. Hieronder wordt toegelicht waarom dit verzoek speelt, wat de risico's zijn en hoe het kabinet hiermee omgaat.

### **Rol van de EET-terminal**

De EET-terminal in de Eemshaven is in 2022 met spoed voor tijdelijk gebruik gebouwd om tijdens de toenmalige energiecrisis de leveringszekerheid te borgen. De terminal is operationeel tot september 2027. Het kabinet vindt het onder de huidige omstandigheden noodzakelijk om de LNG-importcapaciteit op peil te houden. Behoud van EET na september 2027 is daarvoor noodzakelijk. Er wordt nu gewerkt aan verlenging tot 1 november 2036. EET heeft momenteel een capaciteit van 8 miljard kubieke meter per jaar (BCMA), wat overeenkomt met circa een kwart van het jaarlijkse Nederlandse gasverbruik.

Ook GTS heeft aangegeven dat verlenging van de terminal essentieel is voor de gasleveringszekerheid. De beoogde nieuwe terminal krijgt een capaciteit van 8,6 BCMA, waarvan tot nu toe de helft is verkocht.

### **Risico's en garantieverzoek**

Om de "Ready for Operation" (RfO) datum van 1 juni 2028 in beeld te houden, moet EET uiterlijk 31 mei 2026 (*de uiterlijke datum voor het conditionele investeringsbesluit*) grote financiële verplichtingen aangaan bij de eigenaar van de invoer- en LNG-hervergassingsschepen. Door recente ontwikkelingen in het Midden-Oosten en de impact hiervan op de energiemarkten is de onzekerheid in de markt aanzienlijk toegenomen. Daardoor zijn marktpartijen momenteel voorzichtig in het aangaan van lange termijn verplichtingen voor het afnemen van nieuwe importcapaciteit. Mede vanwege deze ziet EET zich geconfronteerd met teveel extra risico's om een tijdig conditioneel investeringsbesluit te kunnen nemen (en daarmee de beoogde RfO datum in beeld te houden). EET vraagt daarom een garantie van €90 miljoen. Met deze garantie wordt een deel van het resterende (commerciële) risico gedekt tot aan de datum waarop de definitieve investeringsbeslissing wordt genomen (beoogd op 15 maart 2027). EET blijft volledig verantwoordelijk voor het verkrijgen van de vergunning en de commerciële uitrol, inclusief het actief vermarkten van de capaciteit. EET neemt daarmee zelf het grootste deel van de projectrisico's voor haar rekening. Dit waarborgt doelmatigheid en voorkomt belemmering van marktwerking. De garantie is budgettair verwerkt middels een Nota van Wijziging (39615-XXIII-6) op de begroting van KGG. Deze is 22 mei naar de Tweede Kamer verstuurd.

**Voorwaarden en claw-back principe**

De garantie is tijdelijk en vervalt als EET vóór 15 maart 2027 de gedekte risico's voldoende heeft gemitigeerd. Mocht de garantie worden uitgekeerd, maar EET na 15 maart 2027 alsnog de gedekte risico's voldoende kan mitigeren, dan wordt de garantie via een *claw-back principe* verrekend. Dit betekent dat de Staat (een deel van) de uitgekeerde garantie terugkrijgt, afhankelijk van de opbrengsten uit latere capaciteitsverkopen in de operationele periode. Hiermee wordt voorkomen dat de Staat overcompenseert. Op basis van de reeds gecontracteerde capaciteit, marktsignalen en actuele verwachtingen wordt ingeschat dat de door de staat gedekte risico's vóór 15 maart 2027 voldoende kunnen worden gemitigeerd. De kans dat de garantie daadwerkelijk wordt ingeroepen, wordt daarom gering geacht.

**Tot slot en vervolg**

Het kabinet onderkent het belang van de EET-terminal voor de gasleveringszekerheid en de uitdagingen in de huidige LNG-markt. Tegelijkertijd wordt zorgvuldig afgewogen hoe publiek geld wordt ingezet voor het dekken van (commerciële) risico's. Gegeven de uitzonderlijke situatie in de markt is de voorgestelde garantie proportioneel, tijdelijk en voorzien van waarborgen (claw-back) om overcompensatie te voorkomen.

Ik zal uw Kamer op de hoogte houden van de ontwikkelingen rondom de EET-terminal en het garantieverzoek via de reguliere voortgangsbrieven op de gasleveringszekerheid.

Stientje van Veldhoven-van der Meer  
Minister van Klimaat en Groene Groei