Eerste Kamer der Staten-Generaal **I**

Vergaderjaar 2026-2027

37 020 XII Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2027

A **VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG**
Vastgesteld 24 november 2026

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening[1] heeft schriftelijk overleg gevoerd met de minister en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over **het jaarlijkse rappel moties en toezeggingen.** Bijgaand brengt de commissie hiervan verslag uit. Dit verslag bestaat uit:

- De uitgaande brief van 29 september 2026.
- De antwoordbrief van 20 november 2026.

De griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening,

Dragstra

[1] Samenstelling:
Beukering (Fractie-Beukering), Dessing (FVD), Dittrich (D66), Doornhof (CDA), Fiers (PRO), Van Gasteren (Fractie-Van Gasteren), Van der Goot (OPNL), Griffioen (D66), Van Gurp (PRO), Van Hattem (PVV), Janssen (SP), Janssen-van Helvoort (PRO), Karaaslan (D66), Kroon (BBB), Lagas (BBB) (voorzitter), Van Langen-Visbeek (BBB), Lievense (BBB), Meijer (VVD) (ondervoorzitter), Moonen (D66), Nicolaï (PvdD), Perin-Gopie (Volt), Recourt (PRO), Van Rooijen (50PLUS), Roovers (PRO), Van de Sanden (Fractie-Van de Sanden), Schalk (SGP), Straus (VVD), Talsma (ChristenUnie), Van Toorenburg (CDA), Visseren-Hamakers (Fractie-Visseren-Hamakers), Walenkamp (Fractie-Walenkamp)

BRIEF VAN DE VOORZITTER VAN DE EERSTE KAMER DER STATEN-GENERAAL

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Den Haag, 29 september 2026

De Eerste Kamer beziet ieder jaar in hoeverre de toezeggingen die door de verschillende bewindspersonen aan deze Kamer zijn gedaan reeds zijn nagekomen en in hoeverre door de Kamer aangenomen moties zijn uitgevoerd.

Hierbij treft u digitale overzichten van respectievelijk de openstaande en deels voldane toezeggingen en van de niet of gedeeltelijk uitgevoerde moties op het beleidsterrein van uw departement, waarvan de termijn volgens onze informatie op **1 juli 2026** is verstreken. De overzichten zijn te raadplegen via de volgende links:

Rappel toezeggingen:
https://www.eerstekamer.nl/rappel_toezeggingen_2?rappel=vn17dtmx5iwp&ministerie=vkisjsukg3rw

Rappel moties:
https://www.eerstekamer.nl/rappel_moties?rappel=vn18fxd39qv5&ministerie=vkisjsukg3rw

De Kamer verneemt graag vóór **vrijdag 13 november 2026** wat de stand van zaken is met betrekking tot de nakoming dan wel uitvoering van de in de overzichten opgenomen toezeggingen en moties.

Indien een toezegging naar uw oordeel inmiddels is voldaan, verneemt de Kamer graag op welke wijze hieraan uitvoering is gegeven. Indien een toezegging nog niet of niet geheel is nagekomen, ontvangt de Kamer graag een prognose van de termijn waarop dit alsnog zal gebeuren. Hetzelfde geldt voor de moties op uw beleidsterrein die momenteel als niet of gedeeltelijk uitgevoerd staan geregistreerd.

Totaaloverzichten

In verband met het aantreden van het nieuwe kabinet maak ik graag van de gelegenheid gebruik om u tevens eenmalig en uitsluitend ter informatie een volledig overzicht aan te bieden van de openstaande en deels voldane toezeggingen die door uw ambtsvoorgangers zijn gedaan. In dit overzicht zijn ook
toezeggingen met een onbepaalde termijn opgenomen. Daarnaast treft u een volledig overzicht aan van de door de Kamer aangenomen moties die nog niet of deels zijn uitgevoerd.

Totaaloverzicht toezeggingen:
https://www.eerstekamer.nl/rappel_toezeggingen_2?rappel=vn18dm3e5px0&ministerie=vkisjsukg3rw

Totaaloverzicht moties:
https://www.eerstekamer.nl/rappel_moties?rappel=vn18h7axx4bg&ministerie=vkisjsukg3rw

De Eerste Kamer tracht de registratie van toezeggingen en moties zo actueel mogelijk te houden. Hiervoor is van belang dat bewindslieden brieven, nota’s en andere stukken die samenhangen met toezeggingen of moties die betrekking hebben op de Eerste Kamer (ook) rechtstreeks aan deze Kamer aanbieden, onder vermelding van de relevante registratienummers van de toezeggingen dan wel de Kamerstuknummers van de moties.

Dr. M.L. Vos
Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT EN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 november 2026

Op 29 september jl. ontvingen wij uw brief met daarin een overzicht van de bij de Eerste Kamer openstaande toezeggingen en een motie op het terrein van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. U heeft verzocht om een actualisatie van de toezeggingen die aan de Eerste Kamer zijn gedaan en moties die door de Eerste Kamer zijn aangenomen, waarvan de termijn op 1 juli 2026 is verstreken. Hieronder treft u de reactie aan die wij op deze openstaande zaken kunnen geven.

Motie van het lid Van Langen-Visbeek
De motie van het lid Van Langen-Visbeek (BBB) verzoekt de regering de voorgestelde voertuigbreedte van voertuigen waar het LEV-kader op van toepassing is te wijzigen naar 1,2 meter (36.269, E).

De uitvoering van deze motie loopt nog. De Eerste Kamer wordt hierover geïnformeerd na afronding van de internetconsultatie. Naar verwachting is dit rond de zomer van 2027. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum te verschuiven naar 1 juli 2027.

Toezeggingen
Met betrekking tot de openstaande toezeggingen kunnen wij u als volgt berichten:

T02873
De minister voor Milieu en Wonen zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Janssen (SP), toe bij de doorlichting van het milieurecht te bezien waar de bewijslast betreffende best beschikbare technieken (BBT) ligt bij het aanpassen van vergunningen.

Deze toezegging is afgedaan met uitgaande brief van 5 oktober 2023 (Kamerstukken I, 2023–2024, 36 200-XII, D) over het tweejaarlijks onderzoek kwaliteit uitvoering VTH en beantwoording toezeggingen. De toezegging heeft via verschillende trajecten invulling gekregen. In de brief van 5 oktober 2023 is de Eerste Kamer geïnformeerd over de actualisatie van vergunningen, de toepassing van BBT-conclusies en de informatieverplichtingen van bedrijven bij vergunningverlening.
Daarbij is toegelicht dat bedrijven moeten aantonen welke preventieve maatregelen zij treffen en inzicht moeten bieden in de toepasbaarheid van BBT en mogelijke alternatieven. Het bevoegd gezag beoordeelt vervolgens welke maatregelen redelijkerwijs kunnen worden verlangd. Hiermee wordt de toezegging als afgedaan beschouwd.

T03580
De staatssecretaris Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Kluit (GroenLinks), toe dat de rapportages betreffende de kwaliteit van de MER’s aan de Kamer worden gestuurd.

Deze toezegging is inhoudelijk uitgevoerd en afgedaan met uitgaande brief 3 februari 2026 (Kamerstukken I, 2025–2026, 34 287, AI). In 2023 is het onderzoek *Omgevingsdiensten in beeld,* waarin aandacht is besteed aan de kwaliteit van milieueffectrapportages (MER), aan de Eerste Kamer aangeboden.
Daarnaast is de Staat van VTH 2025 op 3 februari 2026 aan de Eerste Kamer verstrekt, inclusief aanvullende onderzoeksgegevens over milieueffectrapportage.
Hiermee is invulling gegeven aan de toezegging om rapportages over de kwaliteit van MER's aan de Eerste Kamer toe te sturen en wordt de toezegging als afgedaan beschouwd.

T03732
De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag en een motie van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe bij de uitwerking van het uiteindelijke LEV-kader de maximale breedte van bak- en vrachtfietsen van 1 meter versus 1,2 meter nader te bezien.

De uitvoering van deze toezegging loopt nog. De Eerste Kamer wordt hierover geïnformeerd na afronding van de internetconsultatie. Naar verwachting is dit rond de zomer van 2027. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 juli 2027.

T03845
De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe om kleinere en middelgrote gemeenten te betrekken bij het overleg dat plaatsvindt over de plek van het voertuig op de weg, in het bijzonder over welke voertuigen naar verwachting van het fietspad naar de weg gaan.

De Eerste Kamer wordt hierover geïnformeerd in het najaar van 2026. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 januari 2027.

T03858
De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Hartog (Volt), toe om met de Fransen en de Britten te gaan praten over (zee- en lucht)verbindingen tussen de Bovenwindse Eilanden.

De Eerste Kamer wordt hierover naar verwachting in het voorjaar van 2027 geïnformeerd. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 april 2027.

T04059
De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen van het lid Talsma (ChristenUnie), toe om een evaluatie van de Wet veilige jaarwisseling uit te voeren en de Kamer over het tijdpad hiervan te informeren in de verzamelbrief Vuurwerk, die naar verwachting in juli 2025 zal worden verstuurd.

De Eerste Kamer ontvangt voor het einde van 2026 een brief met daarin een toelichting op de voorgenomen evaluatie van de wet en het besluit veilige jaarwisseling. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 januari 2027.

T04096
De staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Meijer (VVD), toe om stappen te zetten om de Wet personenvervoer 2000 te actualiseren.

De uitvoering van deze toezegging loopt nog. Het ministerie van IenW bevindt zich in de voorbereidende fase van de actualisering van de Wet personenvervoer 2000 en inventariseert op welke wijze en op basis van welke onderwerpen de wet wordt herzien. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 september 2027.

T04097
De staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Rietkerk (CDA), toe om, indien dit voor Nederland relevant is, de Kamer te informeren over de prejudiciële vragen die zijn gesteld aan het Hof van Justitie van de Europese Unie in de zaak-Sad Trasporto Locale II.

Op dit moment zijn er nog geen relevante ontwikkelingen. Zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn wordt de Eerste Kamer hierover geïnformeerd. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 januari 2028.

T04098
De staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe om haar te informeren over de (voortgang van de) Onderwegpas.

De Eerste Kamer wordt hierover op korte termijn geïnformeerd, naar verwachting in het najaar van 2026. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 januari 2027.

T04099
De staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van der Goot (OPNL), toe om de Kamer te informeren over ervaringen met provinciale inbesteding op het moment dat het instrument wordt gebruikt en langere tijd is toegepast.

Naar verwachting wordt de Eerste Kamer in 2028 geïnformeerd. Daarvoor zijn er nog geen ervaringen opgedaan met inbesteding van nieuw opgerichte busbedrijven. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 juli 2028.

T04149
De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe om de Kamer op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom de Uniedatabank (UDB) en haar te informeren op het moment dat deze Europees verplicht is.

Naar verwachting wordt de Eerste Kamer uiterlijk 1 september 2027 geïnformeerd over de definitieve implementatie van de Uniedatabank. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 september 2027.

T04150
De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Van Langen-Visbeek (BBB), toe om het brandstofgebruik van landbouwvoertuigen in België in de gaten te houden en de Kamer hierover te informeren.

Naar verwachting wordt de Eerste Kamer uiterlijk 1 april 2027 geïnformeerd. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 april 2027.

T04255
De minister van Algemene Zaken zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Huizinga-Heringa (ChristenUnie), toe de Eerste Kamer voor de zomer een afschrift te doen toekomen van de kabinetsreactie op het advies van de heer Knot over de aanpak van de Lelylijn.

De Eerste Kamer wordt hierover op korte termijn geïnformeerd, naar verwachting in het najaar van 2026. De Eerste Kamer wordt verzocht de einddatum van de toezegging te verschuiven naar 1 januari 2027.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Vincent Karremans

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Annet Bertram