



2011/0023(COD)

28.3.2012

AMENDEMENTEN 204 - 489

Ontwerpverslag
Timothy Kirkhope
(PE480.855v01-00)

Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van persoonsgegevens van passagiers voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit

Voorstel voor een richtlijn
(COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD))

Amendement 204
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2

Schrappen

Definities

In deze richtlijn wordt verstaan onder:

- a) "luchtvaartmaatschappij", een luchtvervoersonderneming met een geldige exploitatievergunning of een equivalent daarvan voor het luchtvervoer van passagiers;*
- b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, daaronder begrepen transfer- en transitvluchten;*
- c) "Passenger Name Record" of "PNR-gegevens", een bestand met de reisgegevens van iedere passagier, dat informatie bevat die de boekende en de deelnemende luchtvaartmaatschappijen nodig hebben om reserveringen te kunnen verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een boekingssysteem, een vertrekcontrolesysteem of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;*
- d) "passagier", eenieder, met uitzondering van de bemanningsleden, die met toestemming van de luchtvaartmaatschappij in een luchtvaartuig wordt vervoerd of zal worden vervoerd;*
- e) "boekingsystemen", de interne inventarissystemen van de luchtvaartmaatschappij, waarin PNR-gegevens worden verzameld voor het*

verwerken van boekingen;

(f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de gevraagde PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

(g) "terroristische misdrijven", de in de artikelen 1 tot en met 4 van Kaderbesluit 2002/475/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten;

(h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen uitsluiten;

i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, volgens het nationale recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, en indien:

i) zij in meer dan één staat worden gepleegd;

(ii) zij in één staat worden gepleegd, maar een aanzienlijk deel van de voorbereiding, planning, leiding of controle in een andere staat plaatsvindt;

(iii) zij worden gepleegd in één staat, maar met betrokkenheid van een georganiseerde criminele groep die in meer dan één staat criminele activiteiten ontplooit; of

(iv) zij worden gepleegd in één staat, maar aanzienlijke gevolgen hebben in een andere staat.

Or. en

Amendement 205
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, *daaronder begrepen transfer- en transitvluchten*;

Amendement

b) "**geselecteerde** internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht **met een hoog risico** door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, **met uitzondering van** transitvluchten;

Or. en

Amendement 206
Hubert Pirker, Frank Engel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, daaronder begrepen transfer- en transitvluchten;

Amendement

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, daaronder begrepen transfer- en transitvluchten, **met uitzondering van ambulancevluchten voor vervoer van patiënten en organen**;

Or. de

Amendement 207
Cecilia Wikström, Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, **daaronder begrepen transfer- en transitvluchten**;

Amendement

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land;

Or. en

Amendement 208
Véronique Mathieu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) "**internationale** vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, daaronder begrepen transfer- en transitvluchten;

Amendement

b) "vlucht **buiten de Unie**": iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, daaronder begrepen transfer- en transitvluchten;

b bis) "vlucht binnen de Unie": iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij vanuit een lidstaat van de Unie met een eindbestemming in andere lidstaat;

Or. fr

Motivering

Opneming van "vluchten binnen de Unie" vereist een definitie van deze vluchten om ieder misverstand te voorkomen.

Amendement 209
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) "binnenlandse vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een andere lidstaat zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een lidstaat;

Or. en

Amendement 210
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter b ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b ter) "geselecteerde vlucht", iedere internationale vlucht die door de bevoegde autoriteiten is aangemerkt als vlucht die kan worden gebruikt door passagiers die betrokken zijn bij terroristische misdrijven of ernstige transnationale criminaliteit;

Or. en

Amendement 211
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) "Passenger Name Record" of "PNR-gegevens", een bestand met de reisgegevens van iedere passagier, dat informatie bevat die de boekende en de deelnemende luchtvaartmaatschappijen nodig hebben om reserveringen te kunnen

c) "Passenger Name Record" of "PNR-gegevens", een bestand met de reisgegevens van iedere passagier ***die door de luchtvaartmaatschappijen in hun normale bedrijfsvoering verzameld en elektronisch opgeslagen worden***, dat

verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een boekingssysteem, een vertrekcontrolesysteem of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

informatie bevat die de boekende en de deelnemende luchtvaartmaatschappijen nodig hebben om reserveringen te kunnen verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een boekingssysteem, een vertrekcontrolesysteem of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

Or. en

Amendement 212

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 1 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij **de gevraagde** PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Amendement

f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij **haar in de bijlage bij deze richtlijn opgenomen, beschikbare** PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Or. de

Amendement 213

Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij **de gevraagde** PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Amendement

f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij **haar in de bijlage opgesomde, verzamelde** PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Or. en

Amendement 214

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen uitsluiten;

Schrappen

Or. en

Motivering

PNR-gegevens moeten alleen worden verwerkt om terroristische misdrijven en zware transnationale criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen. PNR-gegevens mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

Amendement 215
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve

Schrappen

*strafrechtstelsel, niet in
overeenstemming zou zijn met het
evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen
uitsluiten;*

Or. en

Amendement 216
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*h) "zware criminaliteit", de in artikel 2,
lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van
de Raad bedoelde, volgens nationaal recht
strafbare feiten, indien daarop in het
nationale recht van een lidstaat een
vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming
strekken maatregel staat met een
maximumduur van ten minste drie jaar,
met dien verstande dat de lidstaten minder
ernstige misdrijven waarvoor de
verwerking van PNR-gegevens krachtens
deze richtlijn, gelet op hun respectieve
strafrechtstelsel, niet in
overeenstemming zou zijn met het
evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen
uitsluiten;*

Schrappen

Or. en

Amendement 217
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*h) "zware criminaliteit", de in artikel 2,
lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van
de Raad bedoelde, volgens nationaal recht
strafbare feiten, indien daarop in het
nationale recht van een lidstaat een
vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming
strekken maatregel staat met een*

Schrappen

maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen uitsluiten;

Or. en

Amendement 218
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen uitsluiten;

Schrappen

Or. en

Amendement 219
Frank Engel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de

h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ

Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een **maximumduur** van ten minste **drie jaar**, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen uitsluiten;

bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, waarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een **minimumduur** van ten minste **vijf jaar**;

Or. en

Amendement 220
Birgit Sippel, Carmen Romero López

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan **kunnen uitsluiten**;

Amendement

h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel **en het noodzakelijkheidsbeginsel**, hiervan **dienen uit te sluiten**;

Or. en

Amendement 221
Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 1 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

(h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat **de lidstaten** minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen **uitsluiten**;

Amendement

(h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen **worden uitgesloten**;

Or. de

Amendement 222

Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – letter i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, volgens het nationale recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, en indien:

i) zij in meer dan één staat worden gepleegd;

(ii) zij in één staat worden gepleegd, maar een aanzienlijk deel van de voorbereiding, planning, leiding of controle in een andere staat plaatsvindt;

(iii) zij worden gepleegd in één staat, maar met betrokkenheid van een georganiseerde criminele groep die in meer dan één staat criminele activiteiten

Amendement

Schrappen

ontplooit; of

(iv) zij worden gepleegd in één staat, maar aanzienlijke gevolgen hebben in een andere staat.

Or. en

Amendement 223

Frank Engel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – letter i – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, volgens het nationale recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste **drie jaar**, en indien:

Amendement

i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, volgens het nationale recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste **vijf jaar**, en indien:

Or. en

Amendement 224

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – letter i – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, volgens het nationale recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, en indien:

Amendement

i) "zware transnationale criminaliteit", de **volgende** in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, volgens het nationale recht strafbare feiten: **mensenhandel, illegale handel in verdovende middelen en illegale handel in wapens, munitie en explosieven**, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, en indien:

Or. en

Amendement 225
Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 1 – letter i – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, **volgens het nationale recht** strafbare feiten, **indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar**, en indien:

Amendement

(i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde strafbare feiten, **waarop in de regel een aanzienlijke vrijheidsstraf of een aanzienlijke borgsom staat**, en indien:

Or. de

Amendement 226
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter i – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, volgens het nationale recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, en indien:

Amendement

i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, volgens het nationale recht strafbare feiten, **die een aanzienlijke transnationale component hebben en** indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, en indien:

Or. en

Amendement 227
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter i – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, volgens het nationale recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste **drie jaar**, en indien:

Amendement

i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste **vijf jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen uitsluiten**, en indien:

Or. en

Amendement 228
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter i bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(i bis) "gevoelige gegevens",
persoonsgegevens waaruit het geslacht,
het ras, de kleur, de etnische of sociale
afkomst, de genetische kenmerken, de
taal, de godsdienstige of
levensbeschouwelijke overtuigingen, de
politieke denkbeelden, het
vakbondslidmaatschap, het behoren tot
een nationale minderheid, de gezondheid
of de seksuele geaardheid van de
betrokkene blijken, overeenkomstig
artikel 21 van het Handvest van de
grondrechten van de Europese Unie,
alsmede overige gegevens die in de
nationale wetgeving als gevoelig worden
gedefinieerd.***

Or. en

Amendement 229
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter i bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(i bis) "anonimisering" in de zin van de richtlijn, de onomkeerbare manipulatie van persoonsgegevens, als gedefinieerd in Richtlijn 1995/46/EG, hetzij door de voor verwerking verantwoordelijke of door enig ander persoon, zodanig dat de gegevens niet in verband kunnen worden gebracht met een betreffend persoon of een kleine groep van personen, rekening houdend met alle middelen waarvan mag worden aangenomen dat zij redelijkerwijs door degene die voor de verwerking verantwoordelijk is dan wel door enig ander persoon in te zetten zijn om genoemde persoon te identificeren; met name door verwijzing naar een identificatienummer, geografische gegevens, online identificatiemiddelen of naar een of meerdere factoren die kenmerkend zijn voor de lichamelijke, fysiologische, genetische, geestelijke, economische, culturele of sociale identiteit van die persoon.

Or. en

Amendement 230
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – letter i bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(i bis) "profilering", het proces waarbij op automatische of semi-automatische wijze patronen worden ontdekt in een gegevensbestand om onregelmatigheden in het gegevensbestand op te sporen.

Or. en

Amendement 231
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 3

Schrappen

Passagiersinformatie-eenheid

1. Elke lidstaat wijst aan een bestaande of nieuwe instantie die bevoegd is terroristische misdrijven en zware criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen, dan wel aan een afdeling van een dergelijke instantie, de taak toe op te treden als zijn "passagiersinformatie-eenheid", die ermee is belast de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen te verzamelen, op te slaan en te analyseren, en het resultaat van de analyse aan de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten mee te delen. Het personeel van de eenheid kan uit bevoegde overheidsdiensten worden gedetacheerd.

2. Twee of meer lidstaten kunnen gezamenlijk een nieuwe instantie oprichten of een bestaande instantie aanwijzen als hun passagiersinformatie-eenheid. Deze passagiersinformatie-eenheid geldt als de nationale passagiersinformatie-eenheid van alle daarin deelnemende lidstaten en wordt in een ervan gevestigd. De deelnemende lidstaten maken nadere afspraken over de werkwijze van de passagiersinformatie-eenheid en nemen daarbij de voorschriften van deze richtlijn in acht.

3. Iedere lidstaat stelt binnen één maand na de oprichting van de passagiersinformatie-eenheid de Commissie hiervan in kennis en kan deze verklaring op elk moment aanpassen. De Commissie maakt deze informatie, alsmede alle wijzigingen daarin, bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Amendement 232**Axel Voss****Voorstel voor een richtlijn****Artikel 3 – lid 1***Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. **Elke lidstaat wijst aan een bestaande of nieuwe instantie die bevoegd is** terroristische misdrijven en zware criminaliteit **te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen, dan wel aan een afdeling van een dergelijke instantie, de taak toe op te treden als zijn** "passagiersinformatie-eenheid", **die ermee is belast de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen te verzamelen, op te slaan en te analyseren, en het resultaat van de analyse aan de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten mee te delen. Het personeel van de eenheid kan uit bevoegde overheidsdiensten worden gedetacheerd.**

Amendement

1. **Voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van** terroristische misdrijven en zware criminaliteit **wordt een Europese instantie opgericht, die als "passagiersinformatie-eenheid" optreedt en als zodanig de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen verzamelt, opslaat en analyseert, en het resultaat van de analyse aan de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten doorgeeft.**

Or. de

Motivering

Aan de instantie worden geen eigen, van de onderzoeksactiviteiten van de nationale politie-autoriteiten onafhankelijke bevoegdheden overgedragen. Deze blijven volledig behoren tot het soevereine gezag van de lidstaat.

Amendement 233**Carmen Romero López, Birgit Sippel****Voorstel voor een richtlijn****Artikel 3 – lid 1***Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat wijst aan een bestaande of nieuwe instantie die bevoegd is terroristische misdrijven **en zware criminaliteit** te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen, dan wel aan een afdeling van een dergelijke instantie,

Amendement

1. Elke lidstaat wijst aan een bestaande of nieuwe instantie die bevoegd is terroristische misdrijven te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen, dan wel aan een afdeling van een dergelijke instantie, de taak toe op te treden

de taak toe op te treden als zijn "passagiersinformatie-eenheid", die ermee is belast de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen te verzamelen, op te slaan en te analyseren, en het resultaat van de analyse aan de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten mee te delen. Het personeel van de eenheid kan uit bevoegde overheidsdiensten worden gedetacheerd.

als zijn "passagiersinformatie-eenheid", die ermee is belast de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen te verzamelen, op te slaan en te analyseren, en het resultaat van de analyse aan de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten mee te delen. Het personeel van de eenheid kan uit bevoegde overheidsdiensten worden gedetacheerd.

Or. en

Amendement 234
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat wijst aan een bestaande of nieuwe instantie die bevoegd is terroristische misdrijven en zware criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen, dan wel aan een afdeling van een dergelijke instantie, de taak toe op te treden als zijn "passagiersinformatie-eenheid", die ermee is belast de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen te verzamelen, op te slaan en te analyseren, en het resultaat van de analyse aan de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten mee te delen. Het personeel van de eenheid kan uit bevoegde overheidsdiensten worden gedetacheerd.

Amendement

1. Elke lidstaat wijst aan een bestaande of nieuwe instantie die bevoegd is terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen, dan wel aan een afdeling van een dergelijke instantie, de taak toe op te treden als zijn "passagiersinformatie-eenheid", die ermee is belast de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen te verzamelen, op te slaan en te analyseren, en het resultaat van de analyse aan de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten mee te delen. Het personeel van de eenheid kan uit bevoegde overheidsdiensten worden gedetacheerd.

Or. en

Amendement 235
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 1 – alinea 2 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Personeelsleden die gaan werken voor de

passagiersinformatie-eenheden moeten worden gescreend om ervoor te zorgen dat zij de maximale waarborgen van competentie en integriteit bieden voor de verwerking van PNR-gegevens die zijn verzameld krachtens deze richtlijn en kunnen de sancties opgelegd krijgen die zijn vermeld in artikel 10 bis.

Or. en

Amendement 236
Frank Engel

Vorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Twee of meer lidstaten kunnen gezamenlijk een nieuwe instantie oprichten of een bestaande instantie aanwijzen als hun passagiersinformatie-eenheid. Deze passagiersinformatie-eenheid geldt als de nationale passagiersinformatie-eenheid van alle daarin deelnemende lidstaten en wordt in een ervan gevestigd. De deelnemende lidstaten maken nadere afspraken over de werkwijze van de passagiersinformatie-eenheid en nemen daarbij de voorschriften van deze richtlijn in acht.

Amendement

2. Twee of meer lidstaten kunnen gezamenlijk een nieuwe instantie oprichten of een bestaande instantie aanwijzen, **zoals Europol**, als hun passagiersinformatie-eenheid. Deze passagiersinformatie-eenheid geldt als de nationale passagiersinformatie-eenheid van alle daarin deelnemende lidstaten en wordt in een ervan gevestigd **of wordt ondergebracht bij Europol**. De deelnemende lidstaten maken nadere afspraken over de werkwijze van de passagiersinformatie-eenheid en nemen daarbij de voorschriften van deze richtlijn in acht.

Or. en

Amendement 237
Axel Voss

Vorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Twee of meer lidstaten kunnen gezamenlijk een nieuwe instantie oprichten of een bestaande instantie aanwijzen als hun passagiersinformatie-

Amendement

2. De passagiersinformatie-eenheid is gevestigd **op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Unie**. De lidstaten maken nadere afspraken over de

eenheid. *Deze passagiersinformatie-eenheid geldt als de nationale passagiersinformatie-eenheid van alle daarin deelnemende lidstaten en wordt in een ervan* gevestigd. De *deelnemende* lidstaten maken nadere afspraken over de werkwijze van de passagiersinformatie-eenheid en nemen daarbij de voorschriften van deze richtlijn in acht.

werkwijze van de passagiersinformatie-eenheid en nemen daarbij de voorschriften van deze richtlijn in acht.

Or. de

Amendement 238 **Hubert Pirker**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 3 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Twee of meer lidstaten kunnen gezamenlijk een nieuwe instantie oprichten of *een bestaande instantie* aanwijzen als hun passagiersinformatie-eenheid. Deze *passagiersinformatie-eenheid* geldt als de nationale passagiersinformatie-eenheid van alle daarin deelnemende lidstaten *en wordt in een ervan gevestigd*. De deelnemende lidstaten maken nadere afspraken over de werkwijze van de passagiersinformatie-eenheid en nemen daarbij de voorschriften van deze richtlijn in acht.

Amendement

2. Twee of meer lidstaten kunnen gezamenlijk een nieuwe instantie oprichten of *bijvoorbeeld Europol* aanwijzen als hun passagiersinformatie-eenheid. *Deze instantie is gevestigd in een van de deelnemende lidstaten of wordt ondergebracht in de overkoepelende instantie, zoals bijvoorbeeld bij Europol, en geldt als de nationale passagiersinformatie-eenheid van alle daarin deelnemende lidstaten*. De deelnemende lidstaten maken nadere afspraken over de werkwijze van de passagiersinformatie-eenheid en nemen daarbij de voorschriften van deze richtlijn in acht.

Or. de

Amendement 239 **Axel Voss**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 3 – lid 2 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Ter controle van de activiteiten van de passagiersinformatie-eenheid wordt

een raad van bestuur opgericht. De raad van bestuur bestaat uit telkens een vertegenwoordiger van de bevoegde nationale instanties, Europol, de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en de Commissie. De raad van bestuur stelt een reglement van orde vast en kiest uit zijn midden een voorzitter en een vicevoorzitter.

Or. de

Motivering

Een raad van bestuur moet de belangrijke zaken regelen buiten de dagelijkse gang van zaken. De directeur zorgt voor de uitoefening van de dagelijkse taken, het personeelsbeheer en de uitwerking en uitvoering van de besluiten van de raad van bestuur.

Amendement 240

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 3 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Iedere lidstaat stelt binnen één maand na de oprichting van de passagiersinformatie-eenheid de Commissie hiervan in kennis en kan deze verklaring op elk moment aanpassen. De Commissie maakt deze informatie, alsmede alle wijzigingen daarin, bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Schrappen

Or. de

Amendement 241

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 3 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De passagiersinformatie-eenheden benoemen elk een functionaris voor gegevensbescherming.

Amendement 242
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Het opslaan, verwerken en analyseren van PNR-gegevens van passagiers van internationale vluchten wordt uitsluitend op het grondgebied van de Unie verricht. Op deze procedures is derhalve de wetgeving van de Unie inzake de bescherming van persoonsgegevens van toepassing.

Or. en

Amendement 243
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 ter. De lidstaten zorgen ervoor dat afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van strafrechtelijke sancties, worden opgelegd aan personen die werkzaam zijn in passagiersinformatie-eenheden en die verantwoordelijk zijn voor misbruik van PNR-gegevens of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Or. en

Amendement 244
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 3 bis

Het opslaan, verwerken en analyseren van PNR-gegevens van passagiers van internationale vluchten wordt uitsluitend op het grondgebied van de EU verricht. Op deze procedures is derhalve de wetgeving van de Unie inzake de bescherming van persoonsgegevens van toepassing.

Or. en

**Amendement 245
Alexander Alvaro**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4

Schrappen

Verwerking van PNR-gegevens

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

2. De passagiersinformatie-eenheid verwerkt de PNR-gegevens uitsluitend voor de volgende doeleinden:

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het

voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

b) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

c) het per geval inwilligen van een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken, PNR-gegevens in specifieke gevallen te verwerken voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en de resultaten van

deze verwerking aan die autoriteiten mee te delen; alsmede

d) het analyseren van PNR-gegevens voor het bijstellen van bestaande of formuleren van nieuwe criteria voor het verrichten van beoordelingen om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit als bedoeld onder punt a).

3. Het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, zoals bedoeld in lid 2, onder a), wordt op niet-discriminerende wijze verricht op grond van de door de passagiersinformatie-eenheid vastgestelde beoordelingscriteria. De lidstaten zorgen ervoor dat de beoordelingscriteria door de passagiersinformatie-eenheid worden vastgesteld, in samenwerking met de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten. De beoordelingscriteria mogen onder geen beding gebaseerd zijn op ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van de overeenkomstig lid 2, onder a) en b), als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

Or. en

Amendement 246
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

Amendement

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor **geselecteerde** internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk **en definitief** na ontvangst.

Or. en

Amendement 247

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid **van die lidstaat** verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

Amendement

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

Or. de

Amendement 248

Ioan Enciu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

Amendement

De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld, **waarbij optimale veiligheid wordt gewaarborgd**. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

Or. ro

Amendement 249
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

Amendement

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor internationale vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld.
Luchtvaartmaatschappijen geven geen gevoelige gegevens door. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

Or. en

Amendement 250
Véronique Mathieu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor **internationale** vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

Amendement

1. De PNR-gegevens die luchtvaartmaatschappijen overeenkomstig artikel 6 doorgeven voor vluchten **binnen en buiten de Unie** die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van een bepaalde lidstaat, worden door de passagiersinformatie-eenheid van die lidstaat verzameld. Indien de door luchtvaartmaatschappijen doorgegeven PNR-gegevens andere dan de in bijlage vermelde gegevens bevatten, wist de passagiersinformatie-eenheid deze gegevens onmiddellijk na ontvangst.

Or. fr

Motivering

Dit amendement beoogt consequenties te verbinden aan de opnemings van alle vluchten binnen de Unie in het toepassingsgebied van de richtlijn. De formulering "vluchten binnen en buiten de Unie" heeft de voorkeur boven de formulering "internationale/binnenlandse vluchten" die afkomstig is uit de Schengengrenscode en niet passend is in een richtlijn die van toepassing zal zijn op het hele grondgebied van de Europese Unie.

Amendement 251

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De kosten voor het verzamelen, verwerken en doorgeven van PNR-gegevens worden door de lidstaten gedragen.

Or. en

Amendement 252

Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De kosten voor het verzamelen, verwerken en doorgeven van PNR-gegevens worden door de lidstaten gedragen.

Or. en

Amendement 253

Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Profilering van PNR-gegevens is krachtens deze richtlijn verboden.

Or. en

Amendement 254

Sophia in 't Veld

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde

Schrappen

bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Or. en

Motivering

Profilering, of het verwerken van PNR-gegevens aan de hand van vooraf bepaalde beoordelingscriteria, mag niet worden toegestaan als er op EU-niveau geen wettelijke definitie bestaat van profilering.

Amendement 255
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Schrappen

Or. en

Amendement 256
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter a

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Schrappen

Or. en

Amendement 257

Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 2 – letter a

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf **of bij zware transnationale criminaliteit** en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens verwerken aan de hand van vooraf bepaalde criteria **die zijn vastgesteld door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten**. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op

wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Or. en

Amendement 258

Ioan Enciu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling **kan** de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Amendement

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling **dient** de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig **te** toetsen aan **objectieve** vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Or. ro

Amendement 259

Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen

Amendement

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen

betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling **kan** de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling **mag** de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig **niet** toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Or. en

Amendement 260

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De **lidstaten zorgen** ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Amendement

(a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De **passagiersinformatie-eenheid zorgt** ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Or. de

Amendement 261
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 262
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) het **beoordelen** van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een

Amendement

b) het **controleren van de identiteit** van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen

terroristisch misdrijf of bij zware criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke **beoordeling** kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met **relevante** databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware **transnationale** criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke **controle** kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met **specifiek ontworpen** databases, **die zijn opgezet met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware transnationale criminaliteit**, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Or. en

Amendement 263
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Vorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf **of bij zware criminaliteit** en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-

Amendement

b) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-

eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Or. en

Amendement 264 **Jan Philipp Albrecht**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 4 – lid 2 – letter b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) het beoordelen **van de passagiers** vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, **om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek** door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de

Amendement

b) het **nader** beoordelen - **eventueel** vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten - **van passagiers die op feitelijke gronden verdacht worden van betrokkenheid bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit**. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de

automatische verwerking een
overeenstemming oplevert, per geval op
niet-geautomatiseerde wijze wordt
gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde
bevoegde autoriteit actie moet
ondernemen;

automatische verwerking een
overeenstemming oplevert, per geval op
niet-geautomatiseerde wijze wordt
gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde
bevoegde autoriteit actie moet
ondernemen;

Or. en

Amendement 265
Martin Ehrenhauser

Vorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, **om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek** door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Amendement

b) het **nader** beoordelen - **eventueel** vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten - van passagiers **die om zwaarwegende redenen verdacht worden van betrokkenheid bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit**. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Or. en

Amendement 266

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) het per geval inwilligen van een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken, PNR-gegevens in specifieke gevallen te verwerken voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en de resultaten van deze verwerking aan die autoriteiten mee te delen; alsmede

Amendement

c) het per geval inwilligen van een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken, PNR-gegevens in specifieke gevallen te verwerken voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware **transnationale** criminaliteit, en de resultaten van deze verwerking aan die autoriteiten mee te delen; alsmede

Or. en

Amendement 267

Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) het per geval inwilligen van een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken, PNR-gegevens in specifieke gevallen te verwerken voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van een terroristisch misdrijf **of zware criminaliteit**, en de resultaten van deze verwerking aan die autoriteiten mee te delen; en

Amendement

c) het per geval inwilligen van een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken, PNR-gegevens in specifieke gevallen te verwerken voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van een terroristisch misdrijf, en de resultaten van deze verwerking aan die autoriteiten mee te delen; alsmede

Or. en

Amendement 268

Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) het per geval inwilligen van een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken, PNR-gegevens in specifieke gevallen te verwerken voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en de resultaten van deze verwerking aan die autoriteiten mee te delen; en

Amendement

c) het per geval inwilligen van een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken, PNR-gegevens in specifieke gevallen te verwerken voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware **transnationale** criminaliteit, en de resultaten van deze verwerking aan die autoriteiten mee te delen; alsmede

Or. en

Amendement 269
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) het analyseren van PNR-gegevens voor het bijstellen van bestaande of formuleren van nieuwe criteria voor het verrichten van beoordelingen om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit als bedoeld onder punt a).

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 270
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) het analyseren van PNR-gegevens voor het bijstellen van bestaande of formuleren van nieuwe criteria voor het verrichten van beoordelingen om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware

Amendement

Schrappen

transnationale criminaliteit als bedoeld onder punt a).

Or. en

Amendement 271
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d) het analyseren van PNR-gegevens voor het bijstellen van bestaande of formuleren van nieuwe criteria voor het verrichten van beoordelingen om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit als bedoeld onder punt a).

Schrappen

Or. en

Amendement 272
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d) het analyseren van PNR-gegevens voor het bijstellen van bestaande of formuleren van nieuwe criteria voor het verrichten van beoordelingen om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit als bedoeld onder punt a).

Schrappen

Or. en

Amendement 273
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) het analyseren van PNR-gegevens voor het bijstellen van bestaande of formuleren van nieuwe criteria voor het verrichten van beoordelingen om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf **of zware transnationale criminaliteit** als bedoeld onder punt a).

Amendement

d) het analyseren van PNR-gegevens voor het bijstellen van bestaande of formuleren van nieuwe criteria voor het verrichten van beoordelingen om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf als bedoeld onder punt a).

Or. en

Amendement 274
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, zoals bedoeld in lid 2, onder a), wordt op niet-discriminerende wijze verricht op grond van de door de passagiersinformatie-eenheid vastgestelde beoordelingscriteria. De lidstaten zorgen ervoor dat de beoordelingscriteria door de passagiersinformatie-eenheid worden vastgesteld, in samenwerking met de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten. De beoordelingscriteria mogen onder geen beding gebaseerd zijn op ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

Amendement

Schrappen

Or. en

Motivering

Profilering, of het verwerken van PNR-gegevens aan de hand van vooraf bepaalde beoordelingscriteria, mag niet worden toegestaan als er op EU-niveau geen wettelijke definitie bestaat van profilering.

Amendement 275

Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, zoals bedoeld in lid 2, onder a), wordt op niet-discriminerende wijze verricht op grond van **de door de passagiersinformatie-eenheid vastgestelde** beoordelingscriteria. De lidstaten zorgen ervoor dat de beoordelingscriteria door **de passagiersinformatie-eenheid** worden vastgesteld, **in samenwerking met** de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten. De beoordelingscriteria mogen onder geen beding gebaseerd zijn op ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

Amendement

3. Het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, zoals bedoeld in lid 2, onder a), wordt op niet-discriminerende wijze verricht op grond van beoordelingscriteria. De lidstaten zorgen ervoor dat de beoordelingscriteria worden vastgesteld door de in artikel 5 bedoelde **bevoegde autoriteiten**. De beoordelingscriteria mogen onder geen beding gebaseerd zijn op ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

Or. en

Amendement 276

Kinga Göncz

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, zoals bedoeld in lid 2, onder a), wordt op niet-discriminerende wijze verricht op grond van de door de passagiersinformatie-eenheid vastgestelde beoordelingscriteria. De lidstaten zorgen ervoor dat de beoordelingscriteria door de passagiersinformatie-eenheid worden vastgesteld, in samenwerking met de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten. De beoordelingscriteria mogen onder geen beding gebaseerd zijn op ras, etnische

Amendement

3. Het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, zoals bedoeld in lid 2, onder a), wordt op niet-discriminerende wijze verricht op grond van de door de passagiersinformatie-eenheid vastgestelde beoordelingscriteria. De lidstaten zorgen ervoor dat de beoordelingscriteria door de passagiersinformatie-eenheid worden vastgesteld, in samenwerking met de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten. De beoordelingscriteria mogen onder geen beding gebaseerd zijn op ras, etnische

afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of *seksleven* van de betrokkene.

afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid, *invaliditeit* of *seksuele geaardheid* van de betrokkene.

Or. en

Amendement 277

Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, zoals bedoeld in lid 2, onder a), wordt op niet-discriminerende wijze verricht op grond van *de door de passagiersinformatie-eenheid vastgestelde* beoordelingscriteria. *De lidstaten zorgen ervoor dat de beoordelingscriteria door de passagiersinformatie-eenheid worden vastgesteld*, in samenwerking met de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten. De beoordelingscriteria mogen onder geen beding gebaseerd zijn op ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

Amendement

3. Het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, zoals bedoeld in lid 2, onder a), wordt op niet-discriminerende wijze verricht op grond van *gemeenschappelijke* beoordelingscriteria, in samenwerking met de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten. De beoordelingscriteria mogen onder geen beding gebaseerd zijn op ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

Or. en

Amendement 278

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De verwerking van PNR-gegevens mag slechts op aanvraag van de passagiersinformatie-eenheid door een bevoegd gerecht of bevoegde instantie van

een lidstaat worden bevolen. Enkel indien de passagiersinformatie-eenheid vaststelt dat er gevaar dreigt bij uitstel ("periculum in mora") kan het bevel daartoe ook uitgaan van de passagiersinformatie-eenheid zelf.

Or. en

Amendement 279
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De verwerking van PNR-gegevens mag slechts op aanvraag van de passagiersinformatie-eenheid door een gerecht van een lidstaat worden bevolen. Enkel indien de passagiersinformatie-eenheid vaststelt dat er gevaar dreigt bij uitstel ("periculum in mora") kan het bevel daartoe ook uitgaan van de passagiersinformatie-eenheid zelf.

Or. en

Amendement 280
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van de overeenkomstig lid 2, *onder a) en b)*, als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van de overeenkomstig lid 2, *onder b)* als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

Or. en

Amendement 281

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van de overeenkomstig lid 2, onder a) en b), als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid **van een lidstaat** voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

Amendement

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van de overeenkomstig lid 2, onder a) en b), als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

Or. de

Amendement 282

Ágnes Hankiss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van de overeenkomstig lid 2, onder a) en b), als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

Amendement

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van de overeenkomstig lid 2, onder a) en b), als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. ***Afhankelijk van het resultaat van het onderzoek, moeten de bevindingen die betrekking hebben op de persoon in kwestie worden opgeslagen, en met dit feit moet rekening worden gehouden wanneer besloten wordt hoe lang de gegevens worden opgeslagen.*** Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

Or. hu

Amendement 283

Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van de overeenkomstig lid 2, onder a) en b), als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

Amendement

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van de overeenkomstig lid 2, onder a) en b), als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat **of een groep lidstaten** voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

Or. en

Amendement 284

Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 5

Bevoegde autoriteiten

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn om van de passagiersinformatie-eenheden PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.

2. Bevoegde autoriteiten zijn autoriteiten die bevoegd zijn terroristische misdrijven en zware criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen.

3. Iedere lidstaat stelt de Commissie twaalf maanden na de inwerkingtreding

Amendement

Schrappen

van dit kaderbesluit in kennis van de lijst van zijn bevoegde autoriteiten, en kan deze verklaring te allen tijde aanpassen. De Commissie maakt deze informatie, alsmede alle wijzigingen daarin, bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

4. De PNR-gegevens en het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheid heeft ontvangen, mogen door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten uitsluitend met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit verder worden verwerkt.

5. Lid 4 laat, wanneer in het kader van wetshandhavingsmaatregelen die naar aanleiding van de verwerking worden getroffen andere strafbare feiten of aanwijzingen daarvoor aan het licht komen, de nationale justitiële en handhavingsbevoegdheden onverlet.

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten nemen uitsluitend op grond van de geautomatiseerde verwerking van de PNR-gegevens geen besluiten die voor de betrokkene nadelige juridische of andere ingrijpende gevolgen hebben. Een dergelijk besluit wordt niet gebaseerd op ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

Or. en

Amendement 285
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn

Amendement

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn

om van de passagiersinformatie-eenheden PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.

om *per geval* van de passagiersinformatie-eenheden PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware *transnationale* criminaliteit.

Or. en

Amendement 286

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn om van de *passagiersinformatie-eenheden* PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.

Amendement

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn om van de *passagiersinformatie-eenheid* PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.

Or. de

Amendement 287

Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn om van de passagiersinformatie-eenheden PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige

Amendement

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn om van de passagiersinformatie-eenheden PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige

maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven *en zware criminaliteit*.

maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven.

Or. en

Amendement 288

Ioan Enciu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn om van de passagiersinformatie-eenheden PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.

Amendement

1. Elke lidstaat stelt, **met inachtneming van de beginselen van noodzakelijkheid en evenredigheid**, een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn om van de passagiersinformatie-eenheden PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, ten einde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.

Or. ro

Amendement 289

Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn om van de passagiersinformatie-eenheden PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware

Amendement

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn om van de passagiersinformatie-eenheden PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware

criminaliteit.

transnationale criminaliteit.

Or. en

Amendement 290
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Bevoegde autoriteiten zijn autoriteiten die bevoegd zijn terroristische misdrijven en zware criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen.

Amendement

2. Bevoegde autoriteiten zijn autoriteiten die bevoegd zijn terroristische misdrijven en zware *transnationale* criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen.

Or. en

Amendement 291
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Bevoegde autoriteiten zijn autoriteiten die bevoegd zijn terroristische misdrijven *en zware criminaliteit* te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen.

Amendement

2. Bevoegde autoriteiten zijn autoriteiten die bevoegd zijn terroristische misdrijven te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen.

Or. en

Amendement 292
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Bevoegde autoriteiten zijn autoriteiten die bevoegd zijn terroristische misdrijven en zware criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen.

Amendement

2. Bevoegde autoriteiten zijn autoriteiten die bevoegd zijn terroristische misdrijven en zware *transnationale* criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen.

Amendement 293
Manfred Weber

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Iedere lidstaat stelt de Commissie twaalf maanden na de inwerkingtreding van dit kaderbesluit in kennis van de lijst van zijn bevoegde autoriteiten, en kan deze verklaring te allen tijde aanpassen. De Commissie maakt deze informatie, alsmede alle wijzigingen daarin, bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Amendement

3. Iedere lidstaat stelt de Commissie twaalf maanden na de inwerkingtreding van dit kaderbesluit, **respectievelijk twaalf maanden na het eerste gebruik van PNR-gegevens voor in deze richtlijn beoogde doeleinden**, in kennis van de lijst van zijn bevoegde autoriteiten, en kan deze verklaring te allen tijde aanpassen. De Commissie maakt deze informatie, alsmede alle wijzigingen daarin, bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Or. de

Amendement 294
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De PNR-gegevens en het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheid heeft ontvangen, mogen door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten uitsluitend met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit verder worden verwerkt.

Amendement

4. De PNR-gegevens en het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheid heeft ontvangen, mogen door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten uitsluitend met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit verder worden verwerkt.

Or. en

Amendement 295
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De PNR-gegevens en het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheid heeft ontvangen, mogen door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten uitsluitend met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven **of zware criminaliteit** verder worden verwerkt.

Amendement

4. De PNR-gegevens en het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheid heeft ontvangen, mogen door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten uitsluitend met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven verder worden verwerkt.

Or. en

Amendement 296
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De PNR-gegevens en het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheid heeft ontvangen, mogen door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten uitsluitend met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit verder worden verwerkt.

Amendement

4. De PNR-gegevens en het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheid heeft ontvangen, mogen door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten uitsluitend met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit verder worden verwerkt.

Or. en

Amendement 297
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Lid 4 laat, wanneer in het kader van wetshandhavingsmaatregelen die naar aanleiding van de verwerking worden

Amendement

Schrappen

*getroffen andere strafbare feiten of
aanwijzingen daarvoor aan het licht
komen, de nationale justitiële en
handhavingsbevoegdheden onverlet.*

Or. en

Amendement 298
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten nemen uitsluitend op grond van de geautomatiseerde verwerking van de PNR-gegevens geen besluiten die voor de betrokkene nadelige juridische of andere ingrijpende gevolgen hebben. Een dergelijk besluit wordt niet gebaseerd op ras, etnische *afstamming*, *religieuze*, levensbeschouwelijke *of* politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of *seksleven* van de betrokkene.

Amendement

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten nemen uitsluitend op grond van de geautomatiseerde verwerking van de PNR-gegevens geen besluiten die voor de betrokkene nadelige juridische of andere ingrijpende gevolgen hebben. Een dergelijk besluit wordt niet gebaseerd op *het geslacht, het ras, de kleur, de etnische of sociale afkomst, de genetische kenmerken, de taal, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuigingen, de politieke denkbeelden, het vakbondslidmaatschap, het behoren tot een nationale minderheid, het vermogen, de invaliditeit, de leeftijd, de gezondheid of de seksuele gaardheid* van de betrokkene, *overeenkomstig artikel 21 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie.*

Or. en

Amendement 299
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten nemen uitsluitend op grond van de geautomatiseerde verwerking van de PNR-gegevens geen besluiten die voor de

Amendement

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten nemen uitsluitend op grond van de geautomatiseerde verwerking van de PNR-gegevens, *verwerking aan de hand*

betrokkene nadelige juridische of andere ingrijpende gevolgen hebben. Een dergelijk besluit wordt niet gebaseerd op ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

van vooraf bepaalde criteria of enige andere vorm van profilering geen besluiten die voor de betrokkene nadelige juridische of andere ingrijpende gevolgen hebben. Een dergelijk besluit wordt niet gebaseerd op ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

Or. en

Amendement 300
Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten nemen uitsluitend op grond van de geautomatiseerde verwerking van de PNR-gegevens geen besluiten die voor de betrokkene nadelige juridische of andere ingrijpende gevolgen hebben. Een dergelijk besluit wordt niet gebaseerd op ras, etnische afstamming, religieuze, ***levensbeschouwelijke*** of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

Amendement

6. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten nemen uitsluitend op grond van de geautomatiseerde verwerking van de PNR-gegevens geen besluiten die voor de betrokkene nadelige juridische of andere ingrijpende gevolgen hebben. Een dergelijk besluit wordt niet gebaseerd op ras, etnische afstamming, religieuze of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene.

Or. en

Amendement 301
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 6

***Verplichtingen van de
luchtvaartmaatschappijen***

1. De lidstaten treffen de nodige

Amendement

Schrappen

maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

a) eenmaal 24 tot 48 uur vóór de geplande vertrektijd van de vlucht; alsmede

b) eenmaal onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de passagiers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaarstaat voor vertrek en er geen passagiers meer aan boord kunnen gaan.

3. De lidstaten kunnen de luchtvaartmaatschappijen toestaan om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-

eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

Or. en

Amendement 302
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens **die in hun normale bedrijfsvoering verzameld worden**, verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Or. en

Amendement 303
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten. ***Gegevens waaruit het geslacht, de leeftijd, het ras, de sociale of etnische afkomst, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuigingen, de politieke denkbeelden, het vakbondslidmaatschap, de gezondheid of het seksleven van de betrokkene blijken, mogen niet worden doorgegeven.***

Or. en

Motivering

Het is veel veiliger om luchtvaartmaatschappijen te verplichten alleen bepaalde gegevens door te geven dan de nationale passagiersinformatie-eenheden ze te laten wissen.

Amendement 304
Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige

AM\897635NL.doc

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige

59/164

PE486.159v01-00

maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid **van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt** (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. **Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.**

maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert.

Or. de

Amendement 305 **Jan Philipp Albrecht**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 6 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens *verzenden naar* de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen **die de PNR-gegevens van hun passagiers al verzamelen**, de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens, **voorzover die in hun normale bedrijfsvoering verzameld worden, doorgeven** (d.w.z. "push") aan de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt. Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de

PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-*eenheden van alle betrokken lidstaten*.

maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens *uitsluitend* door aan de passagiersinformatie-*eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de vlucht definitief aankomt*.

Or. en

Amendement 306
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens *verzenden naar* de database van de nationale passagiersinformatie-*eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt* (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-*eenheden van alle betrokken lidstaten*.

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen *die de PNR-gegevens van hun passagiers al verzamelen*, de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens, *voorzover die in hun normale bedrijfsvoering verzameld worden, doorgeven (d.w.z. "push") aan* de database van de nationale passagiersinformatie-*eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt*. Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens *uitsluitend* door aan de passagiersinformatie-*eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de vlucht definitief aankomt*.

Or. en

Amendement 307
Véronique Mathieu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de **internationale vlucht** aankomt of vertrekt (de "push"-methode). ***Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.***

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de vlucht ***binnen of buiten de Unie*** aankomt of vertrekt (de "push"-methode).

Or. fr

Motivering

Dit amendement beoogt consequenties te verbinden aan de opneming van alle vluchten binnen de Unie in het toepassingsgebied van de richtlijn. De formulering "vluchten binnen en buiten de Unie" heeft de voorkeur boven de formulering "internationale/binnenlandse vluchten" die afkomstig is uit de Schengengrenscode en niet passend is in een richtlijn die van toepassing zal zijn op het hele grondgebied van de Europese Unie.

Amendement 308
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)

1 bis. De lidstaten verlangen niet van luchtvaartmaatschappijen dat zij andere PNR-gegevens verzamelen dan die welke zij al verzamelen. De luchtvaartmaatschappijen geven geen andere PNR-gegevens door dan die welke omschreven zijn in artikel 2, onder c) en in de bijlage zijn gespecificeerd. De luchtvaartmaatschappijen zijn niet aansprakelijk voor de nauwkeurigheid en de volledigheid van de gegevens die door de passagiers worden verstrekt, behalve indien zij niet de redelijke maatregelen treffen om ervoor te zorgen dat de van passagiers verkregen gegevens accuraat en juist zijn.

Or. en

**Amendement 309
Martin Ehrenhauser**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)**

1 bis. De lidstaten verlangen niet van luchtvaartmaatschappijen dat zij andere PNR-gegevens verzamelen dan die welke zij al verzamelen. De luchtvaartmaatschappijen geven geen andere PNR-gegevens door dan die welke omschreven zijn in artikel 2, onder c) en in de bijlage zijn gespecificeerd. Luchtvaartmaatschappijen zullen alle redelijke voorzorgsmaatregelen treffen om ervoor te zorgen dat de van passagiers verkregen gegevens accuraat en juist zijn; indien dit niet het geval blijkt te zijn, kan de luchtvaartmaatschappij hiervoor verantwoordelijk worden gehouden.

Or. en

Amendement 310
Véronique Mathieu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht van alle passagiers uitvoert. Omvat een communautaire vlucht buiten de Unie een of meer tussenlandingen op luchthavens van verschillende lidstaten, dan geven de maatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten. Omvat een vlucht binnen de Unie een of meer tussenlandingen op luchthavens van verschillende lidstaten, dan doen zij hetzelfde.

Or. fr

Motivering

Dit amendement beoogt nader uit te werken hoe de PNR-gegevens worden doorgegeven in gevallen waarin sprake is van meerdere maatschappijen of van tussenlandingen.

Amendement 311
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing ***bij de luchtvaartmaatschappijen***, van andere

niveau van gegevensbeveiliging
garanderen:

passende middelen die een passend niveau
van gegevensbeveiliging garanderen:

Or. en

Amendement 312

Ioan Enciu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

Amendement

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs **beveiligde** elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

Or. ro

Amendement 313

Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

Amendement

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing **bij de luchtvaartmaatschappijen**, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

Or. en

Amendement 314
Véronique Mathieu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

Amendement

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen **met inachtneming van de richtsnoeren van de ICAO**:

Or. fr

Motivering

Om te zorgen voor een bepaalde mate van coherentie met de internationale normen, moet erop worden gewezen dat er in de te gebruiken protocollen en formaten rekening moet worden gehouden met de aanbevelingen op internationaal niveau.

Amendement 315
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

Amendement

2. De PNR-gegevens **van geselecteerde internationale vluchten** worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

Amendement 316
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

- a) eenmaal 24 tot 48 uur vóór de geplande vertrektijd van de vlucht;

Amendement

Niet van toepassing op de Nederlandse tekst.

Or. en

Amendement 317
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

- b) eenmaal onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de passagiers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaarstaat voor vertrek en er geen passagiers meer aan boord kunnen gaan.

Amendement

Niet van toepassing op de Nederlandse tekst.

Or. en

Amendement 318
Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als de vlucht niet vertrekt als gevolg van overmacht en de annulering van de reis, worden de PNR-gegevens die naar de passagiersinformatie-eenheid zijn verzonden, onmiddellijk vernietigd.

Or. en

Amendement 319
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten **kunnen** de luchtvaartmaatschappijen **toestaan** om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

Amendement

3. De lidstaten **staan** de luchtvaartmaatschappijen **toe** om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

Or. en

Amendement 320
Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De **lidstaten kunnen** de luchtvaartmaatschappijen toestaan om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

Amendement

3. De **passagiersinformatie-eenheid kan** de luchtvaartmaatschappijen toestaan om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

Or. de

Amendement 321
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten **kunnen** de luchtvaartmaatschappijen **toestaan** om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

Amendement

3. De lidstaten **staan** de luchtvaartmaatschappijen **toe** om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

Or. en

Amendement 322

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Op incidentele basis **en** ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht **doet**, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek **en** daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

Amendement

4. Op incidentele basis, ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid **doet** op grond van haar nationale recht **en met voorafgaande rechterlijke toestemming** verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek, daadwerkelijk **en onmiddellijk** gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit.

Or. en

Amendement 323

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat **een passagiersinformatie-eenheid** op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

Amendement

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat **de bevoegde autoriteit van een lidstaat** op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn **aan de passagiersinformatie-eenheid**, wanneer dit **naar de inschatting van een lidstaat** noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

Or. de

Amendement 324

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

Amendement

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit.

(Dit amendement is van toepassing op de hele tekst)

Or. en

Amendement 325

Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven **of zware criminaliteit**.

Amendement

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven.

Or. en

Amendement 326

Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

Amendement

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit.

Or. en

Amendement 327
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 7

Informatie-uitwisseling tussen de lidstaten

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in

Amendement

Schrappen

voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), reeds is uitgevoerd.

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens.

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-

gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-gegevens te verstrekken van vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van deze laatste lidstaat.

6. Informatie-uitwisseling krachtens dit artikel kan plaatsvinden via alle bestaande kanalen voor internationale samenwerking bij rechtshandhaving. Voor het verzoek om en de uitwisseling van informatie wordt de taal gebruikt die voor het gekozen kanaal gebruikelijk is. Wanneer de lidstaten de in artikel 3, lid 3, bedoelde kennisgeving doen, verstrekken zij de Commissie ook nadere gegevens over de contactpunten waaraan in spoedeisende gevallen verzoeken kunnen worden toegezonden. De Commissie bevestigt de ontvangst van deze kennisgevingen aan de lidstaten.

Or. en

Amendement 328

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder a) en b)**, door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Or. en

Amendement 329

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. **De lidstaten zorgen ervoor dat**, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), door **een** passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, **het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid** wordt overgedragen **aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht** voor het voorkomen,

Amendement

1. **Het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens** van personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), door **de** passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, wordt **door de passagiersinformatie-eenheid aan de betreffende bevoegde autoriteiten van de lidstaten** overgedragen, **wanneer de** passagiersinformatie-eenheid **tot de conclusie komt dat** doorgifte noodzakelijk **is** voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van

opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. *De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.*

terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

Or. de

Amendement 330
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Vorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven *of zware criminaliteit*. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Or. en

Amendement 331
Jan Philipp Albrecht

Vorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder a) en b)**, door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder b)**, door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit. **Deze doorgiftes zijn strikt beperkt tot de gegevens die in een specifiek geval nodig zijn met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit en worden schriftelijk gemotiveerd.** De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Or. en

Motivering

Persoonsgegevens van alle luchtvaartpassagiers mogen niet routinematig worden uitgewisseld. Gegevensuitwisseling moet strikt worden beperkt tot een specifiek geval om terroristische misdrijven te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen en verzoeken daartoe moeten schriftelijk worden gemotiveerd zodat ze kunnen worden geverifieerd.

Amendement 332
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder a) en b)**, door een

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder b)**, door een passagiersinformatie-

passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit.

Deze doorgiftes zijn strikt beperkt tot de gegevens die in specifieke gevallen nodig zijn met het oog op het voorkomen, onderzoeken of vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit en worden schriftelijk gemotiveerd. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun terzake bevoegde autoriteiten.

Or. en

Amendement 333
Hubert Pirker, Frank Engel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. ***De lidstaten zorgen ervoor dat, voor*** personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, ***het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de*** passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten ***in gevallen waarin*** deze eerste passagiersinformatie-

Amendement

1. ***Het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens van*** personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, wordt ***door deze*** passagiersinformatie-eenheid overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten, ***alsmede aan Europol indien wordt voldaan aan de voorwaarden van***

eenheid doorgifte noodzakelijk **acht** voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Besluit van de Raad 2009/371/JBZ van 6 april 2009 en ongeacht of Europol in de zin van artikel 3 fungeert als passagiersinformatie-eenheid, wanneer deze eerste passagiersinformatie-eenheid tot de conclusie komt dat doorgifte noodzakelijk **is** voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

Or. de

Motivering

Europol hat zum Ziel, die Mitgliedstaaten bei der Prävention und Bekämpfung von organisierter Kriminalität, Terrorismus und anderer Formen schwerer Kriminalität zu unterstützen. Um diesem Ziel im Rahmen seiner Zuständigkeiten gemäß dem Beschlusses des Rates 2009/371/JI zur Errichtung des Europäischen Polizeiamts nachkommen zu können, sollte auch Europol die Ergebnisse der Verarbeitung von PNR-Daten im Sinne dieser Richtlinie von der jeweiligen PNR-Zentralstelle zur Verfügung gestellt bekommen, und zwar unabhängig davon, ob die Agentur Zentralstelle im Sinne des Art. 3 ist oder nicht.

Amendement 334 Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het **voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van** terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde

Amendement

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het **onderzoek of de vervolging in verband met** terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde

gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), reeds is uitgevoerd.

gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), reeds is uitgevoerd.

Or. en

Amendement 335

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De *passagiersinformatie-eenheid* van een lidstaat **heeft** het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat **de PNR-gegevens** op te vragen die **deze** overeenkomstig **artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval**, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende **passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit** zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. **De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk** en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), reeds is uitgevoerd.

Amendement

2. De **bevoegde autoriteiten** van een lidstaat **hebben** het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid **of de bevoegde autoriteit** van een andere lidstaat **die overeenkomstig lid 1 gegevens hebben ontvangen van de passagiersinformatie-eenheid**, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens op te vragen. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende **autoriteit** zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. **De gevraagde gegevens worden zo spoedig mogelijk verstrekt**, en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), reeds is uitgevoerd.

Or. de

Amendement 336

Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – lid 2

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven **of zware criminaliteit**. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), reeds is uitgevoerd.

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), reeds is uitgevoerd.

Or. en

Amendement 337
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 2

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens **is strikt beperkt tot de gegevens die in het specifieke geval nodig zijn**. Het kan worden gebaseerd op elk van de

passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder **a) en b)**, reeds is uitgevoerd.

gegevens-elementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit **en wordt schriftelijk gemotiveerd**. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder b), reeds is uitgevoerd.

Or. en

Amendement 338 **Martin Ehrenhauser**

Vorstel voor een richtlijn **Artikel 7 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevens-elementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder **a) en**

Amendement

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens **is strikt beperkt tot de gegevens die in het specifieke geval nodig zijn**. Het kan worden gebaseerd op elk van de gegevens-elementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit **en wordt schriftelijk gemotiveerd**. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig

b), reeds is uitgevoerd.

mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder b), reeds is uitgevoerd.

Or. en

Amendement 339

Hubert Pirker, Frank Engel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat **heeft** het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende **passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit** zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), reeds is uitgevoerd.

Amendement

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat, **alsmede Europol indien wordt voldaan aan de voorwaarden van Besluit van de Raad 2009/371/JBZ van 6 april 2009, hebben** het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende **instantie** zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), reeds is uitgevoerd.

Or. de

Amendement 340

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – lid 3

PE486.159v01-00

82/164

AM\897635NL.doc

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens.

Amendement

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens.

Or. en

Amendement 341
Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De **passagiersinformatie-eenheid** van een lidstaat **heeft** het recht om, in voorkomend geval, bij de **passagiersinformatie-eenheid** van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, **in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval**, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, **kan de passagiersinformatie-eenheid** de passagiersinformatie-eenheid **van een andere lidstaat** verzoeken om toegang tot

Amendement

3. De **bevoegde autoriteiten** van een lidstaat **hebben** het recht om, in voorkomend geval, bij de **bevoegde autoriteiten** van een andere lidstaat overeenkomstig artikel 9, lid 2, het resultaat van de verwerking van de **door de passagiersinformatie-eenheid doorgegeven** gegevens op te vragen Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, **kunnen de bevoegde autoriteiten** de passagiersinformatie-eenheid verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-

de volledige niet-afgeschermdde PNR-gegevens.

gegevens.

Or. de

Amendement 342
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven **en zware criminaliteit**, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermdde PNR-gegevens.

Amendement

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermdde PNR-gegevens.

Or. en

Amendement 343
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart,

Amendement

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart,

alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens.

alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens. **Een dergelijk verzoek wordt schriftelijk gemotiveerd.**

Or. en

Amendement 344
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens.

Amendement

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens. **Een dergelijk verzoek wordt schriftelijk gemotiveerd.**

Or. en

Amendement 345
Hubert Pirker, Frank Engel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat **heeft** het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, kan **de passagiersinformatie-eenheid** de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens.

Amendement

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat, **alsmede Europol indien wordt voldaan aan de voorwaarden van Besluit van de Raad 2009/371/JBZ van 6 april 2009, hebben** het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, kan **de verzoekende instantie** de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens.

Or. de

Amendement 346
Tanja Fajon

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een

Amendement

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat **of een groep lidstaten** heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in

bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens.

verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens.

Or. en

Amendement 347
Cornelia Ernst

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 348
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 4

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een **onmiddellijke en ernstige bedreiging van** de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een **specifiek, daadwerkelijk en onmiddellijk gevaar voor** de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

Or. en

Amendement 349

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – lid 4

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid **van een andere lidstaat** de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een

dergelijk verzoek met voorrang in. *In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.*

dergelijk verzoek met voorrang in.

Or. de

Amendement 350
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf *of zware criminaliteit*, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

Amendement

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

Or. en

Amendement 351
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van

Amendement

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van

een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware *transnationale* criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

Or. en

Amendement 352
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

Amendement

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1 en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware *transnationale* criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

Amendement 353**Axel Voss****Voorstel voor een richtlijn****Artikel 7 – lid 5***Door de Commissie voorgestelde tekst**Amendement*

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-gegevens te verstrekken van vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van deze laatste lidstaat.

Schrappen

Or. de

Amendement 354**Sophia in 't Veld****Voorstel voor een richtlijn****Artikel 7 – lid 5***Door de Commissie voorgestelde tekst**Amendement*

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek **en** daadwerkelijk gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-gegevens te verstrekken van vluchten die aankomen op of vertrekken van het

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek, daadwerkelijk **en onmiddellijk** gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-gegevens te verstrekken van vluchten die aankomen op of vertrekken van het

grondgebied van deze laatste lidstaat.

grondgebied van deze laatste lidstaat.

Or. en

Amendement 355
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven **en zware criminaliteit**, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-gegevens te verstrekken van vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van deze laatste lidstaat.

Amendement

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-gegevens te verstrekken van vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van deze laatste lidstaat.

Or. en

Amendement 356
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-gegevens te verstrekken van vluchten die

Amendement

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-

aankomen op of vertrekken van het grondgebied van deze laatste lidstaat.

gegevens te verstrekken van vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van deze laatste lidstaat. ***Deze verzoeken zijn strikt beperkt tot de gegevens die in een specifiek geval nodig zijn met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit en worden schriftelijk gemotiveerd.***

Or. en

Amendement 357
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-gegevens te verstrekken van vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van deze laatste lidstaat.

Amendement

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven en zware ***transnationale*** criminaliteit, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-gegevens te verstrekken van vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van deze laatste lidstaat. ***Deze verzoeken zijn strikt beperkt tot de gegevens die in een specifiek geval nodig zijn met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit en worden schriftelijk gemotiveerd.***

Or. en

Amendement 358
Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Informatie-uitwisseling krachtens dit artikel kan plaatsvinden via alle bestaande kanalen voor internationale samenwerking bij rechtshandhaving. Voor het verzoek om en de uitwisseling van informatie wordt de taal gebruikt die voor het gekozen kanaal gebruikelijk is. Wanneer de lidstaten de in artikel 3, lid 3, bedoelde kennisgeving doen, verstrekken zij de Commissie ook nadere gegevens over de contactpunten waaraan in spoedeisende gevallen verzoeken kunnen worden toegezonden. *De Commissie bevestigt de ontvangst van deze kennisgevingen aan de lidstaten.*

Amendement

6. Informatie-uitwisseling krachtens dit artikel kan plaatsvinden via alle bestaande kanalen voor internationale samenwerking bij rechtshandhaving. Voor het verzoek om en de uitwisseling van informatie wordt de taal gebruikt die voor het gekozen kanaal gebruikelijk is. Wanneer de lidstaten de in artikel 3, lid 3, bedoelde kennisgeving doen, verstrekken zij de Commissie ook nadere gegevens over de contactpunten waaraan in spoedeisende gevallen verzoeken kunnen worden toegezonden. *De Commissie geeft deze kennisgevingen door aan de passagiersinformatie-eenheid.*

Or. de

Amendement 359
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Informatie-uitwisseling krachtens dit artikel kan plaatsvinden via alle bestaande kanalen voor internationale samenwerking bij rechtshandhaving. Voor het verzoek om en de uitwisseling van informatie wordt de taal gebruikt die voor het gekozen kanaal gebruikelijk is. Wanneer de lidstaten de in artikel 3, lid 3, bedoelde kennisgeving doen, verstrekken zij de Commissie ook nadere gegevens over de contactpunten waaraan in spoedeisende gevallen verzoeken kunnen worden toegezonden. De Commissie bevestigt de ontvangst van deze kennisgevingen aan de lidstaten.

Amendement

6. Informatie-uitwisseling krachtens dit artikel kan plaatsvinden via alle bestaande kanalen voor **Europese en** internationale samenwerking bij rechtshandhaving, **in het bijzonder Europol of de bevoegde autoriteiten in de zin van artikel 8 van Besluit 2009/371/JBZ van de Raad van 6 april 2009.** Voor het verzoek om en de uitwisseling van informatie wordt de taal gebruikt die voor het gekozen kanaal gebruikelijk is. Wanneer de lidstaten de in artikel 3, lid 3, bedoelde kennisgeving doen, verstrekken zij de Commissie ook nadere gegevens over de contactpunten waaraan in spoedeisende gevallen verzoeken kunnen worden toegezonden. De Commissie bevestigt de ontvangst van deze kennisgevingen aan de lidstaten.

Or. en

Amendement 360
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Informatie-uitwisseling krachtens dit artikel kan plaatsvinden via alle bestaande kanalen voor internationale samenwerking bij rechtshandhaving. Voor het verzoek om en de uitwisseling van informatie wordt de taal gebruikt die voor het gekozen kanaal gebruikelijk is. Wanneer de lidstaten de in artikel 3, lid 3, bedoelde kennisgeving doen, verstrekken zij de Commissie ook nadere gegevens over de contactpunten waaraan in spoedeisende gevallen verzoeken kunnen worden toegezonden. De Commissie bevestigt de ontvangst van deze kennisgevingen aan de lidstaten.

Amendement

6. Informatie-uitwisseling krachtens dit artikel kan plaatsvinden via alle bestaande kanalen voor **Europese en** internationale samenwerking bij rechtshandhaving, **in het bijzonder Europol of de bevoegde autoriteiten in de zin van artikel 8 van Besluit 2009/371/JBZ van de Raad van 6 april 2009**. Voor het verzoek om en de uitwisseling van informatie wordt de taal gebruikt die voor het gekozen kanaal gebruikelijk is. Wanneer de lidstaten de in artikel 3, lid 3, bedoelde kennisgeving doen, verstrekken zij de Commissie ook nadere gegevens over de contactpunten waaraan in spoedeisende gevallen verzoeken kunnen worden toegezonden. De Commissie bevestigt de ontvangst van deze kennisgevingen aan de lidstaten.

Or. en

Amendement 361
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 8

Doorgifte van gegevens aan derde landen

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en voorzover:

- a) aan de voorwaarden van artikel 13 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ is voldaan,***
- b) de doorgifte noodzakelijk is voor de in***

Amendement

Schrappen

*artikel 1, lid 2, van deze richtlijn
vastgestelde doeleinden, en*

*c) het derde land ermee instemt de
gegevens alleen aan een ander derde land
door te geven als dit noodzakelijk is voor
de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn
vastgestelde doeleinden en als de lidstaat
hier uitdrukkelijk toestemming voor geeft.*

Or. en

Amendement 362

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 8 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Een lidstaat **mag** PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en voor zover:

Amendement

Een passagiersinformatie-eenheid en een lidstaat **mogen** PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en voor zover:

Or. de

Amendement 363

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 8 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en *voorzover*:

Amendement

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven, ***enkel op basis van een internationale overeenkomst tussen de Unie en dat derde land***, en voor zover:

Or. en

Amendement 364

Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en voorzover:

Amendement

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en ***uitsluitend als dit expliciet is toegestaan door een bindende internationale overeenkomst tussen de Unie en dat derde land,*** voorzover:

Or. en

Amendement 365
Ágnes Hankiss

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en voor zover:

Amendement

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval ***en met inachtneming van waarborgen*** aan een derde land doorgeven en voor zover:

Or. hu

Amendement 366
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) aan de voorwaarden van ***artikel 13 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ*** is voldaan,

Amendement

a) aan de voorwaarden van ***de Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van xx/xx/201x betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van strafrechtelijke***

sancties, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie, Conventie 108 voor de bescherming van individuen met betrekking tot de automatische verwerking van persoonlijke gegevens en het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden is voldaan,

Or. en

Motivering

De Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van xx/xx/201x betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van strafrechtelijke sancties, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens moet worden goedgekeurd vóór een EU-richtlijn inzake PNR-gegevens.

Amendement 367 **Sophia in 't Veld**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 8 – letter b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de doorgifte noodzakelijk is **voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden**, en

Amendement

b) de doorgifte noodzakelijk is **en proportioneel met het voorkomen, onderzoeken, opsporen of vervolgen van terroristische misdrijven of zware transnationale criminaliteit**, en

Or. en

Amendement 368 **Sophia in 't Veld**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 8 – letter b bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b bis) voor de verstrekking is vooraf rechterlijke toestemming verleend.

Amendement

Or. en

Amendement 369

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 8 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) het derde land ermee instemt de gegevens alleen aan een ander derde land door te geven als dit noodzakelijk is voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden en als de lidstaat hier uitdrukkelijk toestemming voor geeft.

Schrappen

Or. en

Amendement 370

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 8 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) het derde land ermee instemt de gegevens alleen aan een ander derde land door te geven als dit noodzakelijk is voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden en als de lidstaat hier uitdrukkelijk toestemming voor geeft.

c) het derde land dat de PNR-gegevens ontvangt, verplicht zich ertoe de ontvangen gegevens aan geen enkel ander derde land door te geven;

Or. de

Motivering

Het is niet inzichtelijk waarom er een eis moet worden opgenomen waaraan voldoen moet worden wil een derde land de gegevens doorgeven aan een andere derde land. Het derde land heeft de mogelijkheid zich in voorkomend geval rechtstreeks te wenden tot de passagiersinformatie-eenheid.

Amendement 371

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 8 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) het derde land *ermee instemt* de gegevens alleen ***aan een ander derde land door te geven als dit noodzakelijk is*** voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden ***en als de lidstaat hier uitdrukkelijk toestemming voor geeft.***

Amendement

c) het derde land ***garandeert dat het*** de gegevens alleen ***zal gebruiken*** voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden. ***Het betrokken derde land mag geen gegevens doorgeven aan een ander derde land,***

Or. en

Amendement 372
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) het derde land *ermee instemt* de gegevens alleen ***aan een ander derde land door te geven als dit noodzakelijk is*** voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden en ***als de lidstaat hier uitdrukkelijk toestemming voor geeft.***

Amendement

c) het derde land ***garandeert dat het*** de gegevens alleen ***zal gebruiken*** voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden en ***dat het de gegevens zal vernietigen zodra het niet langer volstrekt noodzakelijk is ze bij te houden. Het betrokken derde land mag geen gegevens doorgeven aan een ander derde land.***

Or. en

Amendement 373
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) het derde land ermee instemt de gegevens ***alleen*** aan een ander derde land door te geven ***als dit noodzakelijk is voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden en als de lidstaat hier uitdrukkelijk toestemming voor geeft.***

Amendement

c) het derde land ermee instemt de gegevens ***niet*** aan een ander derde land door te geven.

Or. en

Amendement 374

Ágnes Hankiss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 8 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) het derde land ermee instemt de gegevens alleen aan een ander derde land door te geven als dit noodzakelijk is voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden en als de lidstaat hier uitdrukkelijk toestemming voor geeft.

Amendement

c) het derde land ermee instemt de gegevens alleen aan een ander derde land door te geven als dit noodzakelijk is voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden en als de lidstaat hier uitdrukkelijk toestemming voor geeft, **en als tegelijkertijd wordt voldaan aan de voorwaarden die zijn vastgelegd in artikel 13 van het Kaderbesluit 2008/977/JBZ met betrekking tot het andere derde land.**

Or. hu

Amendement 375

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 8 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) het derde land Unieburgers zonder buitensporige vertraging of kosten hetzelfde recht van toegang, rectificatie, uitwissing, afscherming en schadevergoeding met betrekking tot PNR-gegevens verleent als het recht dat in de Unie van toepassing is,

Or. en

Amendement 376

Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 8 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) het derde land Unieburgers zonder buitensporige vertraging of kosten

hetzelfde niveau van bescherming van persoonsgegevens en hetzelfde recht van toegang, rectificatie, uitwissing, afscherming en schadevergoeding met betrekking tot PNR-gegevens verleent als het recht dat in de Unie van toepassing is,

Or. en

Amendement 377
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – letter c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c ter) het derde land een adequaat en vergelijkbaar beschermingsniveau voor PNR-gegevens waarborgt.

Or. en

Amendement 378
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – letter c quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c quater) aan alle in artikel 7 vermelde voorwaarden mutatis mutandis is voldaan.

Or. en

Amendement 379
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 9

Schrappen

Bewaartermijn van de gegevens

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de

passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van 30 dagen nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

2. Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Voor de toepassing van deze richtlijn dienen de volgende gegevenselementen te worden gefilterd en afgeschermd, omdat daaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben:

– naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers in hetzelfde PNR-bestand en het aantal reizigers in één PNR-bestand dat samen reist;

- *adres en contactgegevens;*
- *algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; en*
- *op voorhand af te geven passagiersgegevens (API-gegevens), voor zover die verzameld zijn.*

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a) en b), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van vijf jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Or. en

Amendement 380

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De *lidstaten zorgen* ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen *aan de passagiersinformatie-eenheid* verstrekte PNR-gegevens *bij die eenheid* in *een* database worden bewaard gedurende een termijn van 30 dagen nadat de gegevens zijn verstrekt *aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt*.

Amendement

1. De *passagiersinformatie-eenheid zorgt* ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen verstrekte PNR-gegevens in *haar* database worden bewaard gedurende een termijn van 30 dagen nadat de gegevens zijn verstrekt.

Or. de

Amendement 381
Véronique Mathieu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **30 dagen** nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de *internationale* vlucht aankomt of vertrekt.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **een jaar** nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de vlucht **binnen of buiten de Unie** aankomt of vertrekt.

Or. fr

Motivering

Een te korte termijn voor het bewaren van de gegevens zou operationele problemen met zich meebrengen, met name in noodgevallen wanneer er weinig tijd is om de gegevens te achterhalen. Bovendien zouden de onderzoekers dan geen toegang kunnen hebben tot deze gegevens op belangrijke momenten van het onderzoek. Aan het begin van het onderzoek beschikken zij nog niet over alle elementen om te kunnen stellen dat deze gegevens noodzakelijk zijn.

Amendement 382
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **30 dagen** nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens bij die eenheid in een database worden bewaard gedurende een termijn van **3 dagen** nadat de gegevens zijn verstrekt aan de passagiersinformatie-eenheid van de eerste lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt.

Or. en

Amendement 383

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan

Amendement

Schrappen

worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. en

Motivering

Storing all PNR data for longer periods of time even without any initial suspicion is disproportionate. National constitutional courts in several rulings on telecommunications data retention as based on directive 2006/24/EC as well as the ECHR in its ruling on retention of DNA samples (S. and Marper vs UK) have made this clear and have also warned that the cumulative effects of retention of several types data may be close to the absolute constitutional threshold. Neither the Legal Service of the Council nor the EU Fundamental Rights Agency have been convinced by the necessity and proportionality of the retention of data about all passengers.

Amendement 384 **Martin Ehrenhauser**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 9 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2,

Schrappen

onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. en

Amendement 385
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **vijf jaar**. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke **geanonimiseerde** PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren **en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d)**. Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), **voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat** onderzoek geboden is, **en** naar aanleiding van een specifiek **en** concreet gevaar **of risico**, dan wel in **verband met** een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **drie maanden, waarna zij definitief worden vernietigd**. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke **gedepersonaliseerd** PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal **hooggeplaatste** personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren. Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), **als** onderzoek geboden is naar aanleiding van een specifiek, concreet **en onmiddellijk** gevaar, dan wel in **geval van** een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. en

Amendement 386
Birgit Sippel, Carmen Romero López

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **vijf jaar**. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **drie jaar**. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. en

Amendement 387
Véronique Mathieu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **30 dagen** na de

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **een jaar** na de

doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen **afgeschermd** waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door **het hoofd** van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen **geanonimiseerd** waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door **een beperkt aantal functionarissen, die individueel benoemd en speciaal bevoegd zijn**, van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. fr

Motivering

Er moet nogmaals op worden gewezen dat de afscherming neerkomt op anonimisering van de gegevens om ieder misverstand te voorkomen. Bovendien moet, om de continuïteit te garanderen van de passagiersinformatie-eenheden (7 dagen per week, 24 uur per dag) de toegang tot de afgeschermdde PNR-gegevens worden verruimd tot enkele andere personen, omdat het hoofd van een eenheid niet beschikbaar kan zijn (ziekte, verlof, enz.).

Amendement 388 **Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 9 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **30 dagen** na de

PE486.159v01-00

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van **3 dagen** na de

110/164

AM\897635NL.doc

doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een **verdere termijn van vijf jaar**. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren **en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d)**. Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), **voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging**.

doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens **alleen** bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard, voor **zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging**. Gedurende deze termijn, **die niet langer is dan nodig is om het onderzoek uit te voeren**, worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren. Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c).

Or. en

Motivering

Een algemene bewaring van gegevens moet worden voorkomen.

Amendement 389

Ioan Enciu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

– **adres en** contactgegevens;

Amendement

– contactgegevens **en adres, met inbegrip van het factuuradres**;

Or. ro

Amendement 390

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

– adres en contactgegevens;

Amendement

– adres en contactgegevens, ***inclusief factuuradres***;

Or. en

Amendement 391
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– ***"Frequent Flyer"-gegevens***;

Or. en

Amendement 392
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– ***algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben; alsmede***

Schrappen

Or. en

Amendement 393
Ioan Enciu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– algemene opmerkingen voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit

– ***"frequent flyer"-profiel en*** algemene opmerkingen voor zover deze informatie

zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben;

bevatten waaruit de identiteit zou kunnen worden afgeleid van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben;

Or. ro

Amendement 394
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of **strafvervolging**; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

Amendement

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 1 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of **voor tegen een bepaalde persoon of een bepaalde groep personen gerichte vervolgingshandelingen**; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

Or. en

Amendement 395
Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De **lidstaten zorgen** ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

Amendement

3. De **passagiersinformatie-eenheid zorgt** ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het

Amendement 396
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

Amendement

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn **definitief** worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

Amendement 397
Birgit Sippel, Carmen Romero López

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a) en b), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste **drie jaar** opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van **vijf jaar** zijn gewist; in

Amendement

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a) en b), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste **één jaar** opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van **drie jaar** zijn gewist; in

dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Or. en

Amendement 398
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, **onder a) en b)**, bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, **wordt dit niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij** de onderliggende gegevens **nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van vijf jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.**

Amendement

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, **onder b)**, bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, **worden** de onderliggende gegevens **in de desbetreffende database gecorrigeerd of** gewist.

Or. en

Amendement 399
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, **onder a) en b)**, bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat

Amendement

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, **onder b)**, bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat

van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, **wordt dit niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens** het verstrijken van de **in lid 3 vastgestelde** bewaartermijn van **vijf jaar** zijn gewist; **in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.**

van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, **worden** de gegevens **uiterlijk na** het verstrijken van de bewaartermijn van **drie maanden gecorrigeerd of** gewist.

Or. en

Amendement 400
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a) **en b)**, bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet **wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van vijf jaar** zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Amendement

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, onder a), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, wordt dit niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet **overeenkomstig** lid 3 zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Or. en

Amendement 401
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10

PE486.159v01-00

116/164

AM\897635NL.doc

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 10

Schrappen

Sancties tegen luchtvaartmaatschappijen

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Or. en

Amendement 402

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 10 – enige alinea

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het **vereiste** formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het **in de richtsnoeren van de ICAO inzake PNR-gegevens voorgeschreven** formaat verstrekken, of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden. **De luchtvaartmaatschappijen krijgen geen sancties opgelegd wanneer de autoriteiten van een derde land hun geen toestemming geven om de PNR-gegevens door te geven.**

Or. en

Amendement 403
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 10bis

Straffen voor passagiersinformatie-eenheden

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties tegen passagiersinformatie-eenheden die geen gegevens verzamelen, gebruiken of verstrekken overeenkomstig de bepalingen van deze richtlijn.

Or. en

Amendement 404
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11

Schrappen

Bescherming van persoonsgegevens

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat ten aanzien van elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke ter uitvoering van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad in het nationale recht zijn vastgesteld. De bepalingen van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn derhalve van toepassing.

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van de artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn.

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten

of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichhoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

6. Iedere doorgifte van PNR-gegevens door passagiersinformatie-eenheden en bevoegde autoriteiten aan particulieren in de lidstaten of in derde landen is verboden.

7. Onverminderd artikel 10, nemen de lidstaten passende maatregelen om de onverkorte toepassing van de bepalingen van deze richtlijn te garanderen en stellen zij met name doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vast, die worden opgelegd bij inbreuken op de krachtens deze richtlijn vastgestelde voorschriften.

Or. en

Amendement 405
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat **ten aanzien** van elke verwerking van

Amendement

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat **de bepalingen die ter uitvoering** van de

persoonsgegevens krachtens deze richtlijn **iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke ter uitvoering van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad in het nationale recht zijn vastgesteld. De bepalingen van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn derhalve van toepassing.**

artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn. **Luchtvaartmaatschappijen die de contactgegevens van de passagiers van een reisagent ontvangen mogen die niet gebruiken voor commerciële doeleinden.**

Or. en

Amendement 406 Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat ten aanzien van elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke **ter uitvoering van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad** in het nationale recht zijn vastgesteld. **De bepalingen van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn derhalve van toepassing.**

Amendement

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat ten aanzien van elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke in het nationale recht zijn vastgesteld **ter uitvoering van de Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van xx/xx/201x betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van strafrechtelijke sancties, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens.**

Or. en

Motivering

De Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van xx/xx/201x betreffende de bescherming

van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van strafrechtelijke sancties, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens moet worden goedgekeurd vóór een EU-richtlijn inzake PNR-gegevens.

Amendement 407

Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat ten aanzien van elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke ter uitvoering van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad in het nationale recht zijn vastgesteld. De bepalingen van de artikelen 17, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn derhalve van toepassing.

Amendement

1. lidstaat zorgt ervoor dat ten aanzien van elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn iedere passagier dezelfde rechten heeft inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke ter uitvoering van de artikelen 17, **lid 1**, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad in het nationale recht zijn vastgesteld. De bepalingen van de artikelen 17, **lid 1**, 18, 19 en 20 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn derhalve van toepassing.

Or. en

Amendement 408

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Iedere lidstaat zorgt **ervoor dat** de bepalingen **die** ter uitvoering van de **artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ** betreffende de **vertrouwelijkheid** van de verwerking **en de beveiliging** van **gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van** persoonsgegevens **krachtens deze richtlijn**.

Amendement

2. Iedere lidstaat zorgt **voor de vaststelling in het nationale recht van** bepalingen ter uitvoering van de **Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van xx/xx/201x** betreffende de **bescherming van natuurlijke personen in verband met** de verwerking van persoonsgegevens **door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de**

tenuitvoerlegging van strafrechtelijke sancties, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens.

Or. en

Amendement 409

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van de artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn.

Amendement

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van de artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn. ***Het is voor luchtvaartmaatschappijen die contactgegevens verzamelen van passagiers die hun vlucht via een reisbureau of een andere reistussenpersoon hebben geboekt verboden om deze gegevens voor marketingdoeleinden te gebruiken.***

Or. de

Amendement 410

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Indien ter uitvoering van Richtlijn 95/46/EG in het nationale recht vastgestelde bepalingen de passagier meer rechten van toegang, rectificatie, uitwissing en afscherming van gegevens, schadevergoeding, gerechtelijk beroep, vertrouwelijkheid van de verwerking van de gegevens en dataveiligheid verlenen

dan de in de leden 1 en 2 bedoelde bepalingen, zijn die bepalingen van toepassing.

Or. en

Amendement 411
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Indien ter uitvoering van Richtlijn 95/46/EG in het nationale recht vastgestelde bepalingen de passagier meer rechten verlenen inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, vertrouwelijkheid van de verwerking van de gegevens en dataveiligheid dan de bepalingen als bedoeld in de leden 1 en 2, zijn die bepalingen van toepassing.

Or. en

Amendement 412
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische **afstamming**, **religieuze**, levensbeschouwelijke of politieke **overtuiging**, vakbondslidmaatschap, gezondheid of **seksleven** van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit **het geslacht, het ras, de kleur, de etnische of sociale afkomst, de genetische kenmerken, de taal, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuigingen, de politieke denkbeelden, het vakbondslidmaatschap, het behoren tot een nationale minderheid, het vermogen, de invaliditeit, de leeftijd, de gezondheid of de seksuele geaardheid** van de betrokkene blijken, is verboden, **overeenkomstig artikel 21 van het Handvest van de grondrechten van de**

Europese Unie. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk **en definitief** gewist.

Or. en

Amendement 413

Kinga Göncz

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of **seksleven** van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Amendement

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid, **invaliditeit of seksuele geaardheid** van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist; **Op luchtvaartmaatschappijen die de hierboven bedoelde gegevens verwerken, zijn de in artikel 10 van deze richtlijn bedoelde straffen van toepassing.**

Or. en

Amendement 414

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere doorgifte van PNR-gegevens door **een** passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of **passagiersinformatie-eenheden** van **andere lidstaten en van derde landen**,

Amendement

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere doorgifte van PNR-gegevens door **de** passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van **de** bevoegde autoriteiten van een **lidstaat of derde land**, zelfs indien geweigerd, moet door **de**

zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid **en de bevoegde autoriteiten** worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, **met name** door de **nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming**. logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

passagiersinformatie-eenheid worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking **door een controlerende instantie** kunnen worden gewaarborgd. logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

Or. de

Amendement 415 **Ágnes Hankiss**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 11 – lid 4**

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor

Amendement

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor

gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist. ***De personen die de veiligheidscontroles verrichten en die toegang hebben tot de PNR-gegevens en deze analyseren, alsmede logbestanden bewaren, bieden de hoogste veiligheidswaarborgen: Zij moeten een veiligheidscreening ondergaan en een beveiligingstraining volgen. Iedere persoon moet een profiel hebben dat bepaalt en beperkt tot welke gegevens hij toegang heeft, in overeenstemming met de aard van het werk van die persoon en zijn functie en bevoegdheden.***

Or. hu

Amendement 416
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Voor de bescherming van alle gegevens wordt een bijzonder hoge veiligheidsnorm toegepast, die rekening houdt met de laatste ontwikkelingen binnen de vakinhoudelijke discussies over gegevensbescherming en voortdurend nieuwe kennis en inzichten meeweegt. Bij beslissingen over de toe te passen veiligheidsnorm worden economische aspecten pas in tweede instantie in aanmerking genomen.

In het bijzonder wordt voorzien in het gebruik van een encryptiemethode die beantwoordt aan de huidige stand van de techniek en die

- voorkomt dat gegevensverwerkingssystemen door

onbevoegden kunnen worden gebruikt,

- garandeert dat de personen die bevoegd zijn om een gegevensverwerkingsstelsel te gebruiken uitsluitend toegang hebben tot de gegevens waarvoor ze een toegangsbevoegdheid hebben en dat persoonsgegevens tijdens de verwerking en het gebruik en na de bewaartermijn niet door onbevoegden gelezen, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd kunnen worden,

- garandeert dat persoonsgegevens bij de elektronische overdracht of tijdens het transport of het opslaan op gegevensdragers niet door onbevoegden kunnen worden gelezen, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd en dat kan worden gecontroleerd of vastgesteld naar welke plaatsen persoonsgegevens door overdrachtfaciliteiten zullen worden doorgegeven.

Er moet worden gegarandeerd dat achteraf kan worden gecontroleerd en vastgesteld of en door wie persoonsgegevens in gegevensverwerkingsstelsels zijn ingevoerd of gewijzigd of daaruit zijn verwijderd.

Er moet worden gegarandeerd dat persoonsgegevens die in opdracht worden verwerkt, uitsluitend overeenkomstig de instructies van de opdrachtgever kunnen worden verwerkt.

Er moet worden gegarandeerd dat persoonsgegevens beschermd zijn tegen onbedoelde vernietiging of onbedoeld verlies

Er moet worden gegarandeerd dat gegevens die voor verschillende doeleinden zijn verzameld, gescheiden verwerkt kunnen worden.

Or. en

Amendement 417
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Voor de bescherming van alle gegevens wordt de beste technologie gebruikt, die rekening houdt met de laatste ontwikkelingen binnen de vakinhoudelijke discussies over gegevensbescherming en voortdurend nieuwe kennis en inzichten meeweegt.

In het bijzonder wordt voorzien in het gebruik van een encryptiemethode die beantwoordt aan de huidige stand van de techniek en die

- voorkomt dat gegevensverwerkingssystemen door onbevoegden kunnen worden gebruikt,***
- garandeert dat de personen die bevoegd zijn om een gegevensverwerkingssysteem te gebruiken uitsluitend toegang hebben tot de gegevens waarvoor ze een toegangsbevoegdheid hebben en dat persoonsgegevens tijdens de verwerking en het gebruik niet door onbevoegden gelezen, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd kunnen worden,***
- garandeert dat persoonsgegevens bij de elektronische overdracht of tijdens hun transport of gedurende de tijd dat ze op gegevensdragers worden bewaard niet door onbevoegden gelezen, gekopieerd of gewijzigd kunnen worden en dat gecontroleerd of vastgesteld kan worden op welke plaatsen een overdracht van persoonsgegevens door inrichtingen voor gegevensoverdracht voorzien is.***

Er moet worden gegarandeerd dat achteraf kan worden gecontroleerd en vastgesteld of en door wie persoonsgegevens zijn ingezien.

Er moet worden gegarandeerd dat persoonsgegevens die in opdracht worden verwerkt, uitsluitend overeenkomstig de instructies van de opdrachtgever kunnen worden verwerkt.

Amendement 418
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan **de passagiersinformatie-eenheid**, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en **met name** het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Amendement

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan **passagiersinformatie-eenheden**, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, **zoals het recht van toegang, rectificatie, uitwissing en afscherming van gegevens, en** het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Amendement 419
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten zien erop toe dat

Amendement

5. De lidstaten zien erop toe dat

luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven **en zware criminaliteit**, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven, **de verwerking ervan aan de hand van vooraf vastgestelde criteria die zijn gedefinieerd door de in artikel 5 genoemde bevoegde autoriteiten**, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Or. en

Amendement 420
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. **De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten** bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket **duidelijk en nauwkeurig informeren** over de verstrekking van PNR-gegevens aan de **passagiersinformatie-eenheid**, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de

Amendement

5. Bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket **zien de lidstaten erop toe dat passagiers voor internationale vluchten duidelijke en nauwkeurige informatie krijgen** over de verstrekking van PNR-gegevens aan de **passagiersinformatie-eenheden**, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen,

mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en **met name** het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en **transnationale** zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, **zoals het recht op inzage, rectificatie, uitwissen en afschermen van de gegevens, evenals** het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Or. en

Amendement 421
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, **de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit**, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek

Amendement

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

gesteld.

Or. en

Amendement 422
Véronique Mathieu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor **internationale** vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichhoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Amendement

5. De lidstaten zien erop toe dat luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor vluchten **binnen en buiten de Unie** bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig informeren over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichhoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Or. fr

Motivering

Dit amendement beoogt consequenties te verbinden aan de opneming van alle vluchten binnen de Unie in het toepassingsgebied van de richtlijn. De formulering "vluchten binnen en buiten de Unie" heeft de voorkeur boven de formulering "internationale/binnenlandse vluchten" die afkomstig is uit de Schengengrenscore en niet passend is in een richtlijn die van toepassing zal zijn op het hele grondgebied van de Europese Unie.

Amendement 423

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Iedere doorgifte van PNR-gegevens door *passagiersinformatie-eenheden* en bevoegde autoriteiten aan particulieren in de lidstaten of in derde landen is verboden.

Amendement

6. Iedere doorgifte van PNR-gegevens door *de passagiersinformatie-eenheid* en bevoegde autoriteiten aan particulieren in de lidstaten of in derde landen is verboden.

Or. de

Amendement 424

Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. Onverminderd artikel 10, nemen de lidstaten passende maatregelen om de onverkorte toepassing van de bepalingen van deze richtlijn te garanderen en stellen zij met name doeltreffende, evenredige en afschrikkende sancties vast, die worden opgelegd bij inbreuken op de krachtens deze richtlijn vastgestelde voorschriften.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Or. de

Amendement 425

Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 12

Nationale toezichthoudende autoriteit

Amendement

Schrappen

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ ook wordt belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. De nadere voorschriften van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.

Or. en

Amendement 426
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – enige alinea

Door de Commissie voorgestelde tekst

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van **artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ** ook wordt belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften. **De nadere voorschriften van artikel 25 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing.**

Amendement

Elke lidstaat bepaalt dat de nationale toezichthoudende autoriteit die is opgericht ter uitvoering van **de Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van xx/xx/201x betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van strafrechtelijke sancties, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens** ook wordt belast met advisering en toezicht met betrekking tot de toepassing op zijn grondgebied van de krachtens deze richtlijn door de lidstaten vastgestelde voorschriften.

Or. en

Amendement 427
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De Commissie dient bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de financiële gevolgen van deze richtlijn. In het verslag staan met name de kosten voor de passagiers, de luchtvaartmaatschappijen en de verkopers van vliegtickets centraal. Zo nodig gaat het verslag vergezeld van een wetgevingsvoorstel dat tot doel heeft de verdeling van de financiële lasten tussen de overheden en de luchtvaartmaatschappijen voor de Unie te harmoniseren.

Or. en

Amendement 428
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 12 bis

Uiterlijk op ...* dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de financiële gevolgen van deze richtlijn. In het verslag staan met name de kosten voor de passagiers, de luchtvaartmaatschappijen en de verkopers van vliegtickets centraal. Zo nodig gaat het verslag vergezeld van een wetgevingsvoorstel dat tot doel heeft de verdeling van de financiële lasten tussen de overheden en de luchtvaartmaatschappijen voor de Unie te harmoniseren.

**** PB: datum invoegen: 2 jaar na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn.***

Or. en

Motivering

De kwestie van de kosten moet aan bod komen.

Amendement 429
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 13

Schrappen

Gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten

1. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan passagiersinformatie-eenheden geschiedt langs elektronische weg of, in geval van technische storing, op een andere passende wijze, gedurende een periode van één jaar na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

2. Zodra de periode van één jaar na de datum van vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten is verstreken, wordt iedere doorgifte van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij aan de passagiersinformatie-eenheid die plaatsvindt voor de doeleinden van deze richtlijn langs elektronische weg uitgevoerd, volgens veilige methoden, namelijk in de vorm van aanvaarde gemeenschappelijke protocollen voor alle doorgiften, teneinde de beveiliging van de gegevens tijdens de doorgifte te waarborgen, en in een ondersteund dataformaat, teneinde ervoor te zorgen dat de gegevens voor alle betrokken partijen leesbaar zijn. De luchtvaartmaatschappijen zijn verplicht aan de passagiersinformatie-eenheid mee te delen welk gemeenschappelijk protocol en welk dataformaat bij de gegevensverstrekking zullen worden gebruikt.

3. De lijst van aanvaarde gemeenschappelijke protocollen en

ondersteunde dataformaten wordt door de Commissie opgesteld en, indien nodig, aangepast volgens de in artikel 14, lid 2, bedoelde procedure.

4. Zolang de aanvaarde gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten bedoeld in de leden 2 en 3 niet beschikbaar zijn, blijft lid 1 van toepassing.

5. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de technische maatregelen worden genomen die nodig zijn om de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten binnen één jaar na de datum waarop deze zijn vastgesteld, te kunnen gebruiken.

Or. en

Amendement 430

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 13 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan **passagiersinformatie-eenheden** geschiedt langs elektronische weg of, in geval van technische storing, op een andere passende wijze, gedurende een periode van één jaar na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

Amendement

1. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan **de passagiersinformatie-eenheid** geschiedt langs elektronische weg of, in geval van technische storing, op een andere passende wijze, gedurende een periode van één jaar na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

Or. de

Amendement 431

Ioan Enciu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 13 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan passagiersinformatie-eenheden geschiedt langs elektronische weg of, in geval van technische storing, op een andere passende wijze, gedurende een periode van één jaar na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

Amendement

1. De doorgifte van PNR-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan passagiersinformatie-eenheden geschiedt langs **beveiligde** elektronische weg of, in geval van technische storing, op een andere passende wijze, gedurende een periode van één jaar na de vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten overeenkomstig artikel 14.

Or. ro

Amendement 432

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 13 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Zodra de periode van één jaar na de datum van vaststelling van de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten is verstreken, wordt iedere doorgifte van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij aan de passagiersinformatie-eenheid die plaatsvindt voor de doeleinden van deze richtlijn langs elektronische weg uitgevoerd, volgens veilige methoden, namelijk in de vorm van aanvaarde gemeenschappelijke protocollen voor alle doorgiften, teneinde de beveiliging van de gegevens tijdens de doorgifte te waarborgen, en in een ondersteund dataformaat, teneinde ervoor te zorgen dat de gegevens voor alle betrokken partijen leesbaar zijn. De luchtvaartmaatschappijen zijn verplicht aan de passagiersinformatie-eenheid mee te delen welk gemeenschappelijk protocol en welk dataformaat bij de gegevensverstrekking zullen worden gebruikt.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Or. de

Amendement 433
Véronique Mathieu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 13 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de technische maatregelen worden genomen die nodig zijn om de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten binnen één jaar na de datum waarop deze zijn vastgesteld, te kunnen gebruiken.

Amendement

5. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de technische maatregelen worden genomen die nodig zijn om de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten binnen één jaar na de datum waarop deze zijn vastgesteld, te kunnen gebruiken, **met inachtneming van de richtsnoeren van de ICAO.**

Or. fr

Motivering

Om te zorgen voor een bepaalde mate van coherentie met de internationale normen, moet erop worden gewezen dat er in de te treffen technische maatregelen rekening gehouden moet worden met de maatregelen op internationaal niveau.

Amendement 434
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 14

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Het betreft een comité in de zin van Verordening [.../2011/EU] van 16 februari 2011.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 4 van [.../2011/EU] van 16 februari 2011 van toepassing.

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 435
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 15

Omzetting

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk twee jaar nadat zij in werking is getreden aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie die bepalingen onverwijld mede, alsmede een transponeringstabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Wanneer lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van nationaal recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 436
Manfred Weber

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 1 – sublid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk twee jaar nadat zij in werking is getreden aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie die bepalingen onverwijld mede, alsmede een transponeringstabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Amendement

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk twee jaar nadat zij in werking is getreden aan deze richtlijn te voldoen. **De lidstaten die pas na dit tijdstip PNR-gegevens voor de overeenkomstig artikel 1, lid 2, onder a) en b) vermelde doeleinden gebruiken, doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden uiterlijk**

wanneer de gegevens voor het eerst worden gebruikt. De lidstaten delen de Commissie die bepalingen onverwijld mede, alsmede een transponeringstabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Or. de

Amendement 437
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 16

Schrappen

Overgangsbepalingen

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Or. en

Amendement 438
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Overgangsbepalingen

Schrappen

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Or. en

Amendement 439
Manfred Weber

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde *datum*, ofwel twee jaar na de *inwerkingtreding van deze richtlijn*, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde *datum* de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde *datum* de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Amendement

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde *data*, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde *data* de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde *data* de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Or. de

Amendement 440
Alexander Alvaro

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 17

Schrappen

Evaluatie

De Commissie is gehouden op basis van de door de lidstaten verstrekte informatie:

- a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;***
- b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.***

Or. en

**Amendement 441
Sophia in 't Veld**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten***

Schrappen

verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Or. en

Motivering

Het toepassingsgebied van deze richtlijn moet beperkt zijn tot geselecteerde internationale vluchten.

Amendement 442
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Schrappen

Or. en

Amendement 443
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten

Schrappen

verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Or. en

Amendement 444
Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is **het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten**. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Amendement

a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het **toepassingsgebied van deze richtlijn overeenkomt met wat** uitvoerbaar en nodig is. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Or. en

Amendement 445
Carmen Romero López

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) in het licht van de ervaring die **is opgedaan** door de lidstaten die PNR-gegevens van **interne vluchten verzamelen**, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden **tot interne vluchten**. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een

Amendement

a) in het licht van de ervaring die door de lidstaten **is opgedaan en de resultaten die door hen zijn behaald wat de verzameling van** PNR-gegevens **betreft en in het licht van een evaluatie van andere bestaande EU-instrumenten ter bestrijding van terrorisme en georganiseerde misdaad**, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige

verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

richtlijn uit te breiden. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Or. en

Amendement 446
Manfred Weber

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient ***binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum*** een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Amendement

(a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient ***uiterlijk vier jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn*** een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad.

Or. de

Amendement 447
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in

Amendement

b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, ***de noodzaak van de verzameling en verwerking van de PNR-gegevens voor elk van de opgegeven doelstellingen***, de lengte van de

de evaluatie opgenomen.

bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Or. en

Amendement 448
Cornelia Ernst, Marie-Christine Vergiat

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen **vier jaar** na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Amendement

b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en binnen **twee jaar** na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Or. en

Motivering

Gelet op het feit dat de verzameling van PNR-gegevens een ingrijpende maatregel is, wat de grondrechten betreft, moet de evaluatie zo snel mogelijk worden uitgevoerd.

Amendement 449
Manfred Weber

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en **binnen vier jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum** een verslag in te dienen bij het Europees

Amendement

(b) de werking van de onderhavige richtlijn te evalueren en **uiterlijk zes jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn** een verslag in te dienen bij het Europees

Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Parlement en de Raad. Deze evaluatie bestrijkt alle elementen van de onderhavige richtlijn, met bijzondere aandacht voor de overeenstemming met de beschermingsnormen voor persoonsgegevens, de lengte van de bewaartermijn en de kwaliteit van de beoordelingen. Ook de krachtens artikel 18 verzamelde statistische informatie wordt in de evaluatie opgenomen.

Or. de

Amendement 450
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 18

Schrappen

Statistische gegevens

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

2. Deze statistieken bevatten geen persoonsgegevens. Zij worden jaarlijks aan de Commissie verstrekt.

Or. en

Amendement 451
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, **en** per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond **daarvan** genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Amendement

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware **transnationale** criminaliteit, **het aantal fout-positieve resultaten**, per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond **van de bovengenoemde identificaties** genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt **en het aantal effectieve veroordelingen als gevolg van deze maatregelen**.

Or. en

Amendement 452

Birgit Sippel, Carmen Romero López

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Amendement

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt, **inclusief het aantal veroordelingen als gevolg ervan**.

Or. en

Amendement 453

Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. **De lidstaten produceren** statistische informatie over de **aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte** PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Amendement

1. **De raad van bestuur produceert** statistische informatie over de PNR-gegevens. **Deze informatie moet berusten op de door de luchtvaartmaatschappijen aan de passagiersinformatie-eenheid doorgegeven PNR-gegevens en de informatie van de lidstaten over de op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen.** Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Or. de

Amendement 454

Carmen Romero López

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties **overeenkomstig artikel 4, lid 2**, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf **of zware criminaliteit**, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Amendement

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf, per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt **en het aantal fout-positieve vaststellingen die bij de verwerking van de PNR-gegevens in**

kwestie zijn gedaan.

Or. en

Amendement 455
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, **en** per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Amendement

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware **transnationale** criminaliteit, per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt, **het aantal personen dat geïdentificeerd is voor verdere controle en het aantal personen waarvan de aanwijzing als verdacht vervolgens onterecht is gebleken.**

Or. en

Amendement 456
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 19

Verhouding tot andere instrumenten

1. De lidstaten mogen onderling de bilaterale of multilaterale overeenkomsten of regelingen betreffende de uitwisseling van informatie tussen de bevoegde autoriteiten die op het tijdstip van de aanneming van deze richtlijn van kracht

Amendement

Schrappen

zijn, blijven toepassen voor zover deze overeenkomsten of regelingen verenigbaar zijn met deze richtlijn.

2. Deze richtlijn doet geen afbreuk aan bestaande verplichtingen en verbintenissen van de Europese Unie op grond van bilaterale en/of multilaterale overeenkomsten met derde landen.

Or. en

Amendement 457
Alexander Alvaro

Voorstel voor een richtlijn
BIJLAGE 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

BIJLAGE

Schrappen

Passagiersgegevens (PNR) verzameld door luchtvaartmaatschappijen

- (1) PNR-bestandslocatie*
- (2) Datum van boeking/afgifte van het biljet*
- (3) Geplande reisdatum (-data)*
- (4) Naam/namen*
- (5) Adres en contactgegevens (telefoonnummer, e-mailadres)*
- (6) Alle betalingsinformatie, met inbegrip van het factuuradres*
- (7) Volledige reisroute voor dit specifieke PNR*
- (8) Informatie betreffende frequent reizen*
- (9) Reisbureau/reisagent*
- (10) Reisstatus van de passagier, met inbegrip van bevestigingen, check-in-status en "no-show" of "go-show"-informatie*
- (11) Opgesplitste/opgedeelde PNR-informatie*
- (12) Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie)*

over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

(13) Informatie uit de ticketuitgifte ("ticketing field"-informatie), waaronder het ticketnummer, de uitgiftedatum van het ticket, tickets voor enkele reizen en geautomatiseerde prijsnotering van tickets

(14) Zitplaatsinformatie, waaronder het zitplaatsnummer

(15) Informatie over gedeelde vluchtcodes

(16) Alle bagage-informatie

(17) Aantal en namen van de andere reizigers in het PNR

(18) Vooraf te verstrekken passagiersgegevens (Advance Passenger Information - API), voor zover verzameld.

(19) Alle eerdere wijzigingen in de onder de punten 1 tot en met 18 genoemde PNR-gegevens.

Or. en

Amendement 458
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*(5) Adres en contactgegevens
(telefoonnummer, e-mailadres)*

Schrappen

Or. en

Amendement 459
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6) Alle betalingsinformatie, met inbegrip van het factuuradres

Schrappen

Or. en

Amendement 460
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6) Alle betalingsinformatie, met inbegrip van het factuuradres

Schrappen

Or. en

Amendement 461
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) Informatie betreffende frequent reizen

Schrappen

Or. en

Amendement 462
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) Informatie betreffende frequent reizen

Schrappen

Or. en

Amendement 463
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) Informatie betreffende frequent reizen

Schrappen

Or. en

Amendement 464
Cecilia Wikström, Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) Informatie betreffende frequent reizen

Schrappen

Or. en

Amendement 465
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9) Reisbureau/reisagent

Schrappen

Or. en

Amendement 466
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9) Reisbureau/reisagent

Schrappen

Or. en

Amendement 467
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**(11) Opgesplitste/opgedeelde PNR-
informatie**

Schrappen

Or. en

Amendement 468
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**(11) Opgesplitste/opgedeelde PNR-
informatie**

Schrappen

Or. en

Amendement 469
Cecilia Wikström, Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**(11) Opgesplitste/opgedeelde PNR-
informatie**

Schrappen

Or. en

Amendement 470
Carmen Romero López, Birgit Sippel

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

Schrappen

Or. en

**Amendement 471
Jan Philipp Albrecht**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 12**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

Schrappen

Or. en

**Amendement 472
Martin Ehrenhauser**

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

Schrappen

Or. en

Amendement 473
Cecilia Wikström, Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

(12) Informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst

Or. en

Amendement 474

Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) ***Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)***

Amendement

(12) Informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst

Or. en

Amendement 475

Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) ***Informatie uit de ticketuitgifte ("ticketing field"-informatie), waaronder het ticketnummer, de uitgiftedatum van het ticket, tickets voor enkele reizen en geautomatiseerde prijsnotering van tickets***

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 476

Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) Informatie uit de ticketuitgifte ("ticketing field"-informatie), waaronder het ticketnummer, de uitgiftedatum van het ticket, tickets voor enkele reizen en geautomatiseerde prijsnotering van tickets

Schrappen

Or. en

Amendement 477
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Zitplaatsinformatie, waaronder het zitplaatsnummer

Schrappen

Or. en

Amendement 478
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Zitplaatsinformatie, waaronder het zitplaatsnummer

Schrappen

Or. en

Amendement 479
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Zitplaatsinformatie, waaronder het zitplaatsnummer

Schrappen

Or. en

Amendement 480
Cecilia Wikström, Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Zitplaatsinformatie, waaronder het zitplaatsnummer

Schrappen

Or. en

Amendement 481
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15) Informatie over gedeelde vluchtcodes

Schrappen

Or. en

Amendement 482
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16) Alle bagage-informatie

Schrappen

Or. en

Amendement 483
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16) Alle bagage-informatie

Schrappen

Or. en

Amendement 484
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17) Aantal en namen van de andere reizigers in het PNR

Schrappen

Or. en

Amendement 485
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17) Aantal en namen van de andere reizigers in het PNR

Schrappen

Or. en

Amendement 486
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18) Vooraf te verstrekken passagiersgegevens (Advance Passenger Information - API), voor zover verzameld.

Schrappen

Or. en

Amendement 487
Jan Philipp Albrecht

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19) Alle eerdere wijzigingen in de onder de punten 1 tot en met 18 genoemde PNR-gegevens.

Schrappen

Or. en

Amendement 488
Martin Ehrenhauser

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19) Alle eerdere wijzigingen in de onder de punten 1 tot en met 18 genoemde PNR-gegevens.

Schrappen

Or. en

Amendement 489
Sophia in 't Veld

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage – punt 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19) Alle eerdere wijzigingen in de **onder de punten 1 tot en met 18** genoemde PNR-gegevens.

(19) Alle eerdere wijzigingen in de genoemde PNR-gegevens.

Or. en