



2021/0206(COD)

21.4.2022

ADVIES

van de Commissie industrie, onderzoek en energie

aan de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Rapporteur voor advies: Beata Szydło

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

Op basis van de strategie voor de Europese Green Deal en een effectbeoordeling heeft de Commissie in haar mededeling over het klimaatdoelstellingsplan 2030 voorgesteld om de ambitie van de Unie aan te scherpen en een alomvattend plan voor te stellen om de bindende doelstelling van de Unie voor 2030 op verantwoorde wijze te verhogen tot een netto-emissiereductie van ten minste 55 %. De ambitieuzere doelstelling van de Unie voor 2030 is in overeenstemming met doelstelling van de Overeenkomst van Parijs, die in het kader van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering is ondertekend, om de wereldwijde temperatuurstijging ruim onder 2 °C te houden en ernaar te blijven streven deze op 1,5 °C te houden.

De Europese Raad heeft zich tijdens zijn bijeenkomst van december 2020 achter de nieuwe bindende Uniedoelstelling voor 2030 geschaard. De Europese Raad heeft die conclusies op 25 mei 2021 bevestigd en de Commissie verzocht haar wetgevingspakket voor te leggen, voorzien van een analyse van de ecologische, economische en sociale gevolgen op lidstaatniveau. Zowel de klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050 als de tussentijdse netto-emissiereductie van 55 % tegen 2030 is vastgelegd in Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad (de Europese klimaatwet).

Om de Europese klimaatwet en de conclusies van de Europese Raad ten uitvoer te leggen, heeft de Commissie de momenteel geldende klimaat- en energiewetgeving herzien en stelt zij het wetgevingspakket “Klaar voor 55” voor.

De toegenomen klimaatambities van de EU houden in dat grotere bijdragen zullen moeten worden geleverd door alle sectoren van de economie. Deze verandering zal onvermijdelijk leiden tot prijsstijgingen die gevolgen zullen hebben voor huishoudens, vervoersgebruikers en micro-ondernemingen. Kwetsbare huishoudens, vervoersgebruikers en micro-ondernemingen zullen bijzonder en onevenredig zwaar worden getroffen, met gevolgen die binnen de Europese waarschijnlijk zullen uiteenlopen, afhankelijk van het gemiddelde inkomen en andere omstandigheden in de afzonderlijke lidstaten. Het sociaal klimaatfonds wordt opgericht om deze gevolgen te verlichten door middel van tijdelijke inkomenssteun en maatregelen en investeringen om op de middellange en lange termijn de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

De stijgende energieprijzen en de economische en sociale gevolgen van de COVID-19-pandemie maken duidelijk dat de strijd tegen energiearmoede belangrijk is – een strijd waarin het sociaal klimaatfonds een belangrijke rol kan spelen. Veel Europeanen worstelen al met stijgende energierekeningen, die een groot deel opsorpen van het gezinsinkomen. Hoge klimaatambities brengen nieuwe uitdagingen in deze strijd met zich mee – uitdagingen die binnen de EU sterk zullen uiteenlopen als gevolg van verschillende uitgangstrajecten en beleidskeuzes van de afzonderlijke lidstaten. Voor de rapporteur is het belangrijk dat deze verschillende uitgangspunten en transformatietrajecten van de lidstaten in het sociaal klimaatfonds in aanmerking worden genomen.

De rapporteur is van mening dat een klimaattransformatie die rekening houdt met de

behoefden van alle burgers eerlijk moet zijn en niet mag bijdragen tot een verslechtering van de economische omstandigheden voor de meest kwetsbare regio's of sociale groepen. Bovendien kan de transformatie niet met succes worden verwezenlijkt zonder adequate sociale ondersteuning.

Daarom zal zij streven naar oplossingen die niet ten koste gaan van de armste landen en regio's en de meest kwetsbare sociale groepen.

AMENDEMENTEN

De Commissie industrie, onderzoek en energie verzoekt de bevoegde Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. Met name **de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in** het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad³¹ moet een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met **andere** maatregelen, op de middellange tot lange termijn de **kosten voor gebouwen en het wegvervoer terugdringen** en nieuwe kansen bieden voor **investeringen en het scheppen van banen**.

³¹ Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten

Amendement

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. Met name **elke wijziging** van het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad³¹ moet een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met **rechtstreekse** maatregelen, op de middellange tot lange termijn de **toegang verbeteren tot duurzame, efficiënte en kwalitatief hoogstaande huisvesting en tot emissiearme en emissievrije mobiliteit, bijdragen aan de uitbanning van energie- en mobiliteitsarmoede** en nieuwe kansen bieden voor **hoogwaardige banenschepping en investeringen**.

³¹ Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten

binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) Er zijn echter middelen nodig **om deze investeringen te financieren**. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, **aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten**.

Amendement

(9) Er zijn echter middelen nodig **voor de financiering van voldoende, stabiele en billijke investeringen**. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer **en oplaadinfrastructuur**, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan. **De middelen van het fonds moeten in de loop van de tijd worden verhoogd door middel van een jaarlijkse indexering, om blijvende investeringen te waarborgen**.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) De prijsstijging van fossiele brandstoffen kan disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, in bepaalde regio's geen toegang tot alternatieve betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik te investeren.

Amendement

(10) De prijsstijging van fossiele brandstoffen kan disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, **waardoor de ongelijkheden toenemen, en die, in bepaalde regio's, met name in plattelands-, perifere en geïsoleerde gebieden, minder ontwikkelde regio's of gebieden, gebieden die kampen met ernstige belemmeringen en gebieden waar sprake is van demografische krimp,**

geen toegang tot alternatieve, **intergeconnecteerde, efficiënte en** betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik te investeren.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet een deel van de opbrengsten die door **de opneming van gebouwen en wegvervoer in** het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt om de sociale gevolgen van **die opneming** aan te pakken.

Amendement

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet een deel van de opbrengsten die door **wijzigingen** van het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt om de sociale **en economische** gevolgen van **het beleid inzake transitie naar klimaatneutraliteit** aan te pakken. **Om de doeltreffendheid te maximaliseren, moet het mogelijk zijn het fonds te combineren met andere bronnen van EU-financiering, met name de herstel- en veerkrachtfaciliteit.**

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten, **zoals verwarming** en, **ook gezien de stijgende temperaturen**, koeling. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun

Amendement

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten **die de basis vormen voor een behoorlijke levensstandaard en gezondheid, met inbegrip van voldoende warmte, koeling, verlichting en energie voor het gebruik**

woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019 aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen³². Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen **duurzame oplossingen alleen worden bereikt met gerichte structurele maatregelen, zoals met name energiebesparende renovaties.**

van toestellen, binnen de nationale context op dit gebied en gezien het sociaal en ander relevant beleid dat gevoerd wordt. Het gebrek aan toegang in kwestie kan het gevolg zijn van een ontoereikend inkomensniveau en hoge energieprijzen en kan eventueel worden verergerd door het feit dat men beschikt over een energie-inefficiënte woning. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019 aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen³². Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen **met name energiebesparende renovaties, de toepassing van het principe energie-efficiëntie eerst en op huishoudens gerichte bewustmakingsmaatregelen duurzame oplossingen bieden en energiearmoede effectief bestrijden.**

³² Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC [ilc_md01]

³² Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC [ilc_md01]

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor

Amendement

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor

het aanpakken van de sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers **als gevolg van de emissiehandel** met betrekking tot gebouwen en wegvervoer te ondersteunen. Dit moet met name worden gerealiseerd door ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun, maatregelen en investeringen om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

het aanpakken van de sociale gevolgen **van de transitie naar klimaatneutraliteit, de koolstofbeprijzing en de stijgende energieprijzen** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers met betrekking tot gebouwen en wegvervoer te ondersteunen. Dit moet met name worden gerealiseerd door ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun, maatregelen en investeringen om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie **en opslag** van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen moeten twee doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers over de nodige middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit te financieren. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat

Amendement

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen moeten twee doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers over de nodige middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit **en opsladinfrastructuur** te financieren. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van

energie- en vervoersarmoede tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en vervoersarmoede tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale overheden, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

Amendement

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale **en lokale** overheden **en maatschappelijke organisaties**, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de **emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer**.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, **zou** doelgerichte rechtstreekse inkomenssteun voor de meest kwetsbaren **bijdragen aan** een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun moet worden gezien als een tijdelijke maatregel die gepaard gaat met **het koolstofvrij maken van de huisvestings- en vervoersectoren. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun mag alleen betrekking hebben op de rechtstreekse gevolgen van de opnemingsgebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet op elektriciteits- of verwarmingskosten als gevolg van de opnemingsgebouwen en elektriciteits- en warmteproductie in het**

Amendement

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de **transitie en de effecten als gevolg van de transitie naar klimaatneutraliteit**.

Amendement

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, **is** doelgerichte rechtstreekse inkomenssteun voor de meest kwetsbaren **nodig voor** een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun moet worden gezien als een tijdelijke maatregel die gepaard gaat met **langetermijninvesteringen in de grondige en gefaseerde renovatie van gebouwen en betaalbare, duurzame mobiliteit, die worden ondersteund door het fonds, als onderdeel van een holistische langetermijnstrategie om energie- en vervoersarmoede doeltreffend aan te pakken. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt. Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun mag slechts tijdelijk**

toepassingsgebied van die richtlijn.
Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun mag slechts tijdelijk subsidiabel zijn.

subsidiabel zijn.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 17 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 bis) Bij
renovatiwerkzaamheden moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van asbesthoudende producten in gebouwen en moeten deze producten worden verwijderd en gebouwen worden beschermd tegen de uitstoot van asbest in het milieu wanneer ze worden verbeterd met betrekking tot de energie-efficiëntie.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van alle uitgaven van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027 aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingsen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van alle uitgaven van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027 aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingsen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening

(EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad³³ uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad³⁴. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. ***De Commissie is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen. De Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.***

³³ Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021,

(EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad³³ uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad³⁴. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. ***Maatregelen in verband met de vervanging van oude en inefficiënte verwarmingssystemen, met bijzondere aandacht voor de ondersteuning van kwetsbare huishoudens en kwetsbare micro-ondernemingen, moeten ook worden beschouwd als maatregelen die geen significant effect hebben op deze doelstelling en moeten worden geacht in overeenstemming te zijn met het bovengenoemde beginsel.***

³³ Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021,

blz. 159).

³⁴ Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

blz. 159).

³⁴ Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) **Aangezien zij 85 % van de alleenstaande ouders uitmaken, worden vrouwen in het bijzonder getroffen door koolstofbeprijzing.** In eenoudergezinnen is de kans op kinderarmoede bijzonder hoog. Bij het opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap in aanmerking worden genomen en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

Amendement

(19) **Vrouwen worden onevenredig zwaar getroffen door energie- en mobiliteitsarmoede, als gevolg van de arbeidsparticipatie-, loon- en pensioenkloof. Zij maken ook 85 % van de alleenstaande ouders uit.** In eenoudergezinnen **en grote gezinnen** is de kans op kinderarmoede bijzonder hoog. Bij het **ontwerpen**, opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap in aanmerking worden genomen en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

(20) De lidstaten moeten hun plannen samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening

Amendement

(20) De lidstaten moeten hun plannen **in nauwe samenwerking met de regionale en lokale actoren, de economische en sociale partners alsook alle belanghebbenden en vertegenwoordigers uit het**

(EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad³⁵. De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

maatschappelijk middenveld opstellen, met eerbiediging van de Europese gedragscode inzake partnerschap, en deze plannen samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad³⁵. De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

³⁵ Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

³⁵ Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst

(21) Het fonds en de plannen moeten in overeenstemming zijn met en omkaderd zijn door de door de lidstaten geplande hervormingen en gedane toezeggingen in het kader van de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig

Amendement

(21) Het fonds en de plannen moeten in overeenstemming zijn met en omkaderd zijn door de door de lidstaten geplande hervormingen en gedane toezeggingen in het kader van de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig

Verordening (EU) 2018/1999, en in het kader van Richtlijn [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad [voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]³⁶, het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten³⁷, het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad³⁸, de plannen voor een rechtvaardige transitie overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad³⁹ en de langetermijnrenovatiestrategieën van de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad⁴⁰. Ten behoeve van de administratieve efficiëntie moet de informatie in de plannen in voorkomend geval overeenstemmen met de hierboven opgesomde wetgeving en plannen.

³⁶ [Referentie toevoegen]

³⁷ Goedgekeurd door de Europese Raad op 24 en 25 juni 2021.

³⁸ Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1296/2013 (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 21).

³⁹ Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

⁴⁰ Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

Verordening (EU) 2018/1999, en in het kader van Richtlijn [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad [voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]³⁶, het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten³⁷, het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad³⁸, de plannen voor een rechtvaardige transitie overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad³⁹ en de langetermijnrenovatiestrategieën van de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad⁴⁰. Ten behoeve van de administratieve efficiëntie moet de informatie in de plannen in voorkomend geval overeenstemmen met de hierboven opgesomde wetgeving en plannen, ***zonder dat dit extra administratieve lasten mag opleveren.***

³⁶ [Referentie toevoegen]

³⁷ Goedgekeurd door de Europese Raad op 24 en 25 juni 2021.

³⁸ Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1296/2013 (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 21).

³⁹ Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

⁴⁰ Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

(22) De Unie moet de lidstaten bijstaan bij de uitvoering van hun plannen, met financiële middelen uit het sociaal klimaatfonds. Het verwezenlijken van de in de plannen opgenomen mijlpalen en streefdoelen moet een voorwaarde zijn voor betalingen vanuit het sociaal klimaatfonds. Dit maakt het mogelijk op doeltreffende wijze rekening te houden met de nationale omstandigheden en prioriteiten, en tegelijkertijd de financiering te vereenvoudigen, de integratie met andere nationale uitgavenprogramma's te faciliteren, en het effect en de integriteit van EU-uitgaven te waarborgen.

Amendement

(22) De Unie moet de lidstaten bijstaan bij de uitvoering van hun plannen, met financiële middelen **en technische ondersteuning** uit het sociaal klimaatfonds. Het verwezenlijken van de in de plannen opgenomen mijlpalen en streefdoelen moet een voorwaarde zijn voor betalingen vanuit het sociaal klimaatfonds. Dit maakt het mogelijk op doeltreffende wijze rekening te houden met de nationale omstandigheden en prioriteiten, en tegelijkertijd de financiering te vereenvoudigen, de integratie met andere nationale uitgavenprogramma's te faciliteren, en het effect en de integriteit van EU-uitgaven te waarborgen. **Om ervoor te zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare kmo's en kwetsbare micro-ondernemingen zo snel mogelijk steun uit het fonds kunnen ontvangen, moeten de plannen daadwerkelijk worden uitgevoerd vanaf de inwerkingtreding van het fonds, zodat de Commissie een bedrag van maximaal 15 % van de financiële bijdrage van de lidstaten moet voorfinancieren.**

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

(23) De financiële middelen van het fonds moeten in beginsel in verhouding staan tot 25 % van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van **de opnemingsgebieden en wegvervoer in** het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten

Amendement

(23) De financiële middelen van het fonds moeten in beginsel in verhouding staan tot 25 % van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van **wijzigingen** van het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten

deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad⁴¹ als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. De lidstaten moeten **50 %** van de totale kosten van hun plan zelf financieren. Te dien einde moeten de lidstaten onder meer hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden.

⁴¹ Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers die kwetsbaar zijn en in het bijzonder worden getroffen door de **opneming van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG**, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers (in afgelegen en plattelandsgebieden) zonder openbaarvervoersalternatief voor privévoertuigen.

deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad⁴¹ als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. De lidstaten moeten **40 %** van de totale kosten van hun plan zelf financieren. Te dien einde moeten de lidstaten onder meer hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden.

⁴¹ Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

Amendement

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen **rechtstreeks** ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen, **kmo's** en vervoergebruikers, **onder andere degene** die kwetsbaar zijn en in het bijzonder worden getroffen door de **gevolgen van de transitie naar klimaatneutraliteit, inclusief door de koolstofbeprijzing**, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren, **personen die wonen in perifere en geïsoleerde gebieden, minder ontwikkelde regio's of gebieden, gebieden die kampen met ernstige belemmeringen en gebieden waar sprake is van demografische krimp**, en burgers (in afgelegen en plattelandsgebieden) zonder

openbaarvervoersalternatief voor privévoertuigen. **de voorwaarden om steun te krijgen uit het fonds leiden niet tot bureaucratische lasten of extra kosten voor huishoudens en huurders.**

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot de transitie naar klimaatneutraliteit door de sociale gevolgen van **de opnemings van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG aan te pakken**. De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te zorgen.

Amendement

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot de transitie naar klimaatneutraliteit **waarbij niemand aan zijn lot wordt overgelaten** door de sociale gevolgen van **die transitie aan te pakken** en **bij te dragen tot een sociaal billijke vermindering van de emissies in de vervoers- en de bouwsector**. De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie **en opslag** van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot **efficiënte en betaalbare** emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te zorgen, **met inachtneming van technologieneutraliteit**.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. “renovatie van gebouwen”: iedere

PE704.621v02-00

Amendement

1. “renovatie van gebouwen”: iedere

18/50

AD\1252952NL.docx

vorm van renovatie met betrekking tot energie, met inbegrip van de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren), het vervangen van ramen, het vervangen van verwarmings-, koel- en kooktoestellen en de installatie van hernieuwbare energieopwekking ter plaatse;

vorm van renovatie met betrekking tot energie, met inbegrip van de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren), het vervangen van ramen, het vervangen van verwarmings-, koel- en kooktoestellen, **het vernieuwen van elektrische installaties** en de installatie van hernieuwbare energieopwekking ter plaatse, **alsmede opslag van deze energie, met inbegrip van alle tegelijk uitgevoerde renovatiewerkzaamheden op het gebied van veiligheid, bijvoorbeeld inzake seismische bescherming, elektrische veiligheid, rookdetectie en rookbeheersing**;

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. “grondige renovatie van gebouwen”: *grondige renovatie als omschreven in [artikel 2, lid 19, van het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende energie-efficiëntie (herschikking) (COM(2021) 558 final (richtlijn energieprestatie van gebouwen)]*;

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. “energie-efficiëntie eerst”: *“energie-efficiëntie eerst” in de zin van artikel 2, punt 18, van Richtlijn (EU) 2018/1999*;

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

9 bis. “kleine of middelgrote onderneming” of “kmo”: een kleine of middelgrote onderneming als omschreven in artikel 2 van de bijlage bij Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie^{1bis};

^{1bis} *Aanbeveling van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen (PB L 124 van 20.5.2003, blz. 36).*

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

10. “vervoergebruikers”: huishoudens of *micro-ondernemingen* die gebruikmaken van verschillende vervoers- en mobiliteitsopties;

10. “vervoergebruikers”: huishoudens, *micro-ondernemingen* of *kmo*'s die gebruikmaken van verschillende vervoers- en mobiliteitsopties;

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

11. “kwetsbare huishoudens”: huishoudens die in energiearmoede verkeren, of huishoudens, met inbegrip van huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van *de prijseffecten* van de *opneming van gebouwen in het toepassingsgebied van*

11. “kwetsbare huishoudens”: huishoudens die in energiearmoede verkeren, of huishoudens, met inbegrip van huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van *stijgingen* van de *energieprijzen*;

Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om het gebouw waarin zij wonen te renoveren;

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

12. “kwetsbare micro-ondernemingen”: micro-ondernemingen die aanzienlijke gevolgen ondervinden van *de prijseffecten* van de *opneming van gebouwen in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren;*

Amendement

12. “kwetsbare micro-ondernemingen”: micro-ondernemingen die aanzienlijke gevolgen ondervinden van *het effect* van de *transitie naar klimaatneutraliteit*, niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren *en hulp nodig hebben om over te schakelen naar duurzamere vervoersopties;*

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

12 bis. “kwetsbare kleine en middelgrote ondernemingen” of “kwetsbare kmo’s”: kleine en middelgrote ondernemingen die aanzienlijke gevolgen ondervinden van het effect van de transitie naar klimaatneutraliteit en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren of de wegvoertuigen die zij in het kader van hun bedrijfsactiviteiten nodig hebben te vernieuwen;

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

13. “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, **die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van de opnemings van wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om emissievrije of emissiearme voertuigen te kopen of over te stappen op alternatieve duurzame vervoermiddelen, met inbegrip van openbaar vervoer**, met name in afgelegen en plattelandsgebieden.

Amendement 29

**Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel. Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om de gevolgen van **koolstofbeprijzing** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers aan te pakken, teneinde betaalbare verwarming, koeling en mobiliteit te waarborgen en tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

Amendement

13. “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, met name in afgelegen en plattelandsgebieden.

Amendement

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel, **in voorkomend geval na overleg met de regionale en lokale overheden en met maatschappelijke organisaties die werken met kwetsbare personen, en met inachtneming van het partnerschapsbeginsel**. Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om de gevolgen van **de transitie naar klimaatneutraliteit** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers aan te pakken, teneinde betaalbare **en efficiënte** verwarming, koeling en mobiliteit te waarborgen en tegelijkertijd de nodige

maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. In de plannen wordt maximaal rekening gehouden met het beginsel “energie-efficiëntie eerst”. De lidstaten houden rekening met de onlangs uitgebrachte aanbeveling en richtsnoeren over de uitvoering van het beginsel^{1bis}, waarin wordt toegelicht hoe plannings-, beleids- en investeringsbesluiten het energieverbruik in een aantal belangrijke sectoren, waaronder energie en vervoer, kunnen terugdringen.

^{1bis} Aanbeveling van de Commissie C(2021)7014 final van 28 september 2021 over “Energie-efficiëntie eerst: van beginselen tot praktijk. Richtsnoeren en voorbeelden voor de toepassing ervan in de besluitvorming in de energiesector en daarbuiten.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Het plan kan ook nationale maatregelen bevatten waarmee tijdelijk rechtstreekse inkomenssteun wordt verleend aan kwetsbare huishoudens en huishoudens die kwetsbare vervoergebruikers zijn, teneinde de gevolgen van de ***prijsstijging van fossiele***

2. Het plan kan ook nationale maatregelen bevatten waarmee tijdelijk ***gecontroleerde*** rechtstreekse inkomenssteun wordt verleend aan kwetsbare huishoudens en huishoudens die kwetsbare vervoergebruikers zijn, teneinde de gevolgen van de ***transitie naar***

brandstoffen als gevolg van de opname van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG te verlichten.

klimaatneutraliteit, de stijgende energieprijzen en/of het effect van de emissierechten op elektriciteit, verwarming en vervoer te verlichten, en tegelijkertijd snel een langetermijnoplossing te bieden om de energie- en vervoerskosten te verminderen door renovatie en andere maatregelen die onder artikel 6 van deze verordening vallen, zonder dat die extra kosten opleveren voor de eindbegunstigden.

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen, om maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie uit te voeren, om gebouwen te renoveren en om *de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van energieopwekking uit hernieuwbare bronnen;*

Amendement

a) maatregelen en investeringen om de *energieprestaties van gebouwen te verbeteren en de* energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen *en om de veiligheid ervan te waarborgen door de uitvoering van actieve en passieve* maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie, *om inspecties en renovaties* uit te voeren *met betrekking tot elektrische, brand- en seismische veiligheid*, om gebouwen te renoveren en om *ter plaatse en in de nabijheid voorzieningen te installeren voor energieopwekking uit hernieuwbare bronnen, alsmede voor de opslag van deze energie, om te voorzien in de resterende energiebehoeften, waaronder voor verwarming en koeling;*

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) financiële en technische ondersteuning aan hernieuwbare-

*energiegemeenschappen en door de
gemeenschap gedragen lokale
ontwikkelingsprojecten in stedelijke en
landelijke gebieden, waaronder
energiesystemen in lokale eigendom,
alsook de regelingen om capaciteit op
lokaal niveau aan te trekken en te
vergroten via door burgers geleide
projecten;*

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*a ter) maatregelen voor het aanpakken
van niet-monetaire belemmeringen voor
de verbetering van de energie-efficiëntie
van gebouwen en de uitrol van
hernieuwbare energie, alsook
belemmeringen voor de toegang tot
duurzame mobiliteit en
openbaarvervoersdiensten, teneinde
energie- en vervoersarmoede te bestrijden.
Deze maatregelen kunnen diensten op het
gebied van energieadvies omvatten, ook
op gemeenschapsniveau;*

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) maatregelen en investeringen om
het gebruik van emissievrije en
emissiearme **mobiliteit** en **emissievrij** en
emissiearm vervoer te **bevorderen**.

b) maatregelen en investeringen **met
een blijvend effect** om **de keuze voor en**
het gebruik van emissievrije en
emissiearme **mobiliteits- en**
vervoersdiensten te bevorderen, met name
in plattelands-, perifere en geïsoleerde
gebieden, minder ontwikkelde regio's of
gebieden, gebieden die kampen met
ernstige belemmeringen en gebieden waar

sprake is van demografische krimp, met inbegrip van informatieondersteuning, capaciteitsopbouw en de opleiding die nodig is om die maatregelen en investeringen uit te voeren, met inachtneming van technologische neutraliteit;

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. *De plannen worden openbaar gemaakt en zijn toegankelijk.*

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) concrete maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 3 om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen te verlichten, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat;

a) concrete maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 3 **en artikel 6 ter bestrijding van energie- en vervoersarmoede** om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen te verlichten, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat;

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) de concrete begeleidende

b) Niet van toepassing op de

maatregelen die nodig zijn om de maatregelen en investeringen van het plan te verwezenlijken en de in punt c) bedoelde gevolgen te verlichten, alsook informatie over bestaande of geplande financiering van maatregelen en investeringen vanuit andere Unie-, internationale, openbare of particuliere bronnen;

Nederlandse versie

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b bis) maatregelen die huiseigenaren en verhuurders moeten helpen om te voldoen aan de minimumnormen inzake energieprestaties, onder meer via sociale waarborgen;

Amendement 40

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van ***energiearmoede***, voor micro-ondernemingen en voor vervoergebruikers, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met ***factoren als*** toegang tot openbaar vervoer en basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name afgelegen en plattelandsgebieden, worden

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van ***energie- en vervoersarmoede***, voor micro-ondernemingen, ***voor kmo's*** en voor vervoergebruikers, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, ***kwetsbare kmo's*** en kwetsbare vervoergebruikers; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio ***en geslacht***, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met ***de specifieke nationale kenmerken op het gebied van*** toegang tot openbaar vervoer en

geïdentificeerd;

basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name afgelegen en plattelandsgebieden, worden geïdentificeerd;

Amendement 41

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers, een indicatie van de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen, en de rechtvaardiging daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting van de wijze waarop de maatregelen van het plan naar verwachting de energie- en vervoersarmoede en de kwetsbaarheid van huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers voor prijsstijgingen van brandstof voor wegvervoer en verwarming zullen verkleinen;

Amendement

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers, een indicatie van de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen, en de rechtvaardiging daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting van de wijze waarop de maatregelen van het plan, **zoals renovatiemaatregelen en investeringen om de openbaarvervoerinfrastructuur en de technologische digitale infrastructuur te ontwikkelen en uit te breiden**, naar verwachting de energie- en vervoersarmoede en de kwetsbaarheid van huishoudens, micro-ondernemingen, **kmo's** en vervoergebruikers voor prijsstijgingen van brandstof voor wegvervoer en verwarming zullen verkleinen;

Amendement 42

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die uiterlijk op 31 juli 2032 moeten zijn voltooid;

Amendement

e) de beoogde mijlpalen en streefdoelen **om het aantal kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare kmo's te verminderen**, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die uiterlijk op 31 juli 2032

moeten zijn voltooid;

Amendement 43

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f bis) het geschatte bedrag aan voorfinanciering dat nodig is om de maatregelen in gang te zetten;

Amendement 44

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt h bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h bis) de regelingen ter voorkoming van bureaucratische rompslomp voor begunstigde huishoudens die steun ontvangen uit het fonds;

Amendement 45

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De lidstaten stellen een uitvoerige communicatiestrategie vast aan de hand waarvan zij de in energie- en/of mobiliteitsarmoede verkerende burgers, of burgers die daarin dreigen te vervallen, bereiken en voorlichten. De lidstaten informeren de eindbegunstigden over de subsidiabiliteit en over de wijze waarop zij toegang tot de financiering kunnen krijgen, en treffen regelingen voor persoonlijke bijstand en begeleiding.

Amendement 46

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De plannen moeten in overeenstemming zijn met de door de lidstaten ingediende informatie en door de lidstaten gedane toezeggingen in het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten en het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057, in hun operationele programma's in het kader van het cohesiebeleid overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1058⁵⁵, in hun herstel- en veerkrachtplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad⁵⁶, in hun langetermijnrenovatiestrategieën overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU, en in hun geactualiseerde geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999. Zij vormen tevens een aanvulling op de plannen voor een rechtvaardige transitie overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad⁵⁷.

⁵⁵ Verordening (EU) 2021/1058 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling en het Cohesiefonds (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 60).

⁵⁶ Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit (PB L 57

Amendement

2. De plannen moeten in overeenstemming zijn met de door de lidstaten ingediende informatie en door de lidstaten gedane toezeggingen in het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten en het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057, in hun operationele programma's in het kader van het cohesiebeleid overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1058⁵⁵, in hun herstel- en veerkrachtplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad⁵⁶, in hun langetermijnrenovatiestrategieën overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU, en in hun geactualiseerde geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999. Zij vormen tevens een aanvulling op de plannen voor een **territoriaal** rechtvaardige transitie overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad⁵⁷ **en bijgevolg moeten al deze financiële instrumenten de synergie van de maatregelen vergroten en tegelijkertijd elke vorm van dubbele financiering voorkomen en vermijden.**

⁵⁵ Verordening (EU) 2021/1058 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling en het Cohesiefonds (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 60).

⁵⁶ Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit (PB L 57

van 18.2.2021, blz. 17).

⁵⁷ Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

van 18.2.2021, blz. 17).

⁵⁷ Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

Amendement 47

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) renovatie van gebouwen;

Amendement

b) renovatie van gebouwen **die aanzienlijke besparingen oplevert op de energiekosten;**

Amendement 48

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer;

Amendement

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer, **met inachtneming van technologieneutraliteit;**

Amendement 49

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in **energiearmoede** verkeren, van het aantal kwetsbare micro-ondernemingen en van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, ook in afgelegen en plattelandsgebieden.

Amendement

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in **energie- en vervoersarmoede** verkeren, van het aantal kwetsbare micro-ondernemingen, **van het aantal kwetsbare kmo's** en van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, ook in afgelegen en plattelandsgebieden,

uitgesplitst naar geslacht.

Amendement 50

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e bis) verbeteringen van de veiligheid, met name door het aantal gebouwen met onveilige elektrische installaties te verminderen en meer gebruik te maken van rookdetectie, rookbeheersing, seismische bescherming en automatische brandbestrijding;

Amendement 51

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – letter e ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e ter) ondernemingen kunnen alleen steun uit het fonds krijgen wanneer zij de krachtens het arbeidsrecht en/of collectieve overeenkomsten geldende arbeidsvoorwaarden en werkgeversverplichtingen naleven.

Amendement 52

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun aan kwetsbare huishoudens en kwetsbare huishoudens die vervoergebruikers zijn om de prijsstijging van brandstof voor wegvervoer en verwarming op te vangen. Dergelijke steun

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun aan kwetsbare huishoudens en kwetsbare huishoudens die vervoergebruikers zijn om de prijsstijging van brandstof voor wegvervoer en verwarming op te vangen. Dergelijke steun

neemt geleidelijk af **en mag alleen voor de rechtstreekse gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer worden gebruikt**. Dergelijke rechtstreeks inkomenssteun komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering.

Amendement 53

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en **investeringen** opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en tot doel hebben om:

Amendement 54

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, **met inbegrip** van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen;

neemt geleidelijk af. Dergelijke rechtstreeks inkomenssteun komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering.

Amendement

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en **langetermijninvesteringen met een blijvend effect** opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers, en tot doel hebben om:

Amendement

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, **zoals grondige en gefaseerde grondige renovaties, met betrekking tot sociale huisvesting en achtergestelde gebieden**, vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, **in de vorm** van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende

gebouwen, *waarbij er tegelijkertijd voor wordt gezorgd dat de renovatiekosten geen gevolgen hebben voor huishoudens, met name huurders;*

Amendement 55

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) eigenaarschap te stimuleren van huisvesting met een goed energielabel door middel van financiële steun of fiscale prikkels;

Amendement 56

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) bij te dragen tot het koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van het elektrisch maken van de verwarming en koeling daarvan en het koken daarin en de integratie van hernieuwbare energie die bijdraagt aan het realiseren van energiebesparingen;

b) bij te dragen tot het koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van het elektrisch **en digitaal** maken van de verwarming en koeling daarvan, **het gebruik van apparaten daarin** en het koken daarin en de integratie **en opslag** van hernieuwbare energie die bijdraagt aan het realiseren van energiebesparingen **als gepreciseerd in de [richtlijn energieprestatie van gebouwen];**

Amendement 57

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) openbare en particuliere entiteiten te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van betaalbare energie-

c) openbare en particuliere entiteiten te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van **veilige en** betaalbare energie-

efficiëntieverhogende renovatieoplossingen en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig de sociale doelstellingen van het fonds;

efficiëntieverhogende renovatieoplossingen, **met inbegrip van oplossingen waarbij duurzame en innovatieve bouwmaterialen worden gebruikt die volledig in overeenstemming zijn met het beginsel van de circulaire economie**, en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig de sociale doelstellingen van het fonds;

Amendement 58

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) gerichte informatie, ondersteuning, capaciteitsopbouw en opleiding te bieden die nodig zijn voor de implementatie van de energie-efficiëntieverhogende renovatieoplossingen, en toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteits- en vervoersdiensten;

Amendement 59

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c ter) ervoor te zorgen dat bij de renovatie van gebouwen ook wordt voorzien in passende waarborgen, met name voor de meest kwetsbare gebruikers of bewoners, onder meer in de vorm van technische bijstand en financiële ondersteuning;

Amendement 60

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) toegang te verschaffen tot emissievrije en emissiearme voertuigen en **fietsen**, onder meer door financiële steun of fiscale prikkels te bieden voor de aanschaf daarvan en voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en bijtanken; er wordt voorzien in een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun voor emissiearme voertuigen;

Amendement

d) toegang te verschaffen tot emissievrije en emissiearme voertuigen, **fietsen en andere vervoermiddelen**, onder meer door financiële steun of fiscale prikkels te bieden voor de aanschaf daarvan en voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en bijtanken; er wordt voorzien in een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun voor emissiearme voertuigen, **samen met de implementatie van langetermijnoplossingen zonder extra kosten voor de begunstigde huishoudens**;

Amendement 61

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d bis) kwetsbare kleine en middelgrote ondernemingen en micro-ondernemingen ondersteuning te bieden op het moment dat zij hun wagenpark wijzigen, met name door middel van gepersonaliseerd advies over de mogelijke alternatieve voertuigen en met behulp van gerichte steun voor de aankoop van nieuwe voertuigen die emissievrij of emissiearm zijn;

Amendement 62

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

e) gratis toegang tot of aangepaste tarieven voor openbaar vervoer te bieden, en duurzame mobiliteit op aanvraag en diensten voor gedeelde mobiliteit te bevorderen;

e) gratis toegang tot of aangepaste tarieven voor openbaar vervoer te bieden, en duurzame mobiliteit op aanvraag en diensten voor gedeelde mobiliteit te bevorderen, **inclusief sociale gedeelde**

mobiliteit,

Amendement 63

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) ***openbare*** en particuliere entiteiten te ondersteunen bij het ontwikkelen van en voorzien in emissievrije en emissiearme mobiliteit en vervoersdiensten, en bij de uitrol van aantrekkelijke actievemobiliteitsopties in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden, of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden.

Amendement

f) ***digitale connectiviteit en technologische oplossingen te bevorderen teneinde mensen en openbare*** en particuliere entiteiten te ondersteunen bij het ***behouden van***, ontwikkelen van en voorzien in ***efficiënte, betaalbare*** emissievrije en emissiearme mobiliteit en vervoersdiensten, en bij de uitrol van aantrekkelijke actievemobiliteitsopties in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden, of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden.

Amendement 64

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

f bis) ***digitale connectiviteit en technologische oplossingen te bevorderen teneinde mensen die worden getroffen door vervoersarmoede in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden, te ondersteunen bij hun toegang tot basisdiensten of openbaar vervoer;***

Amendement

f bis) ***digitale connectiviteit en technologische oplossingen te bevorderen teneinde mensen die worden getroffen door vervoersarmoede in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden, te ondersteunen bij hun toegang tot basisdiensten of openbaar vervoer;***

Amendement 65

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt f ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f ter) de maatregelen in verband met de vervanging van oude en inefficiënte verwarmingssystemen te ondersteunen, met bijzondere aandacht voor het ondersteunen van kwetsbare huishoudens en kwetsbare micro-ondernemingen.

Amendement 66

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Indien de desbetreffende lidstaat in zijn plan aantoont dat het in lid 1 bedoelde overheidsingrijpen de prijsstijging als gevolg van de opnemings van de gebouwen- en wegvervoersectoren in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG niet volledig compenseert, kan rechtstreekse inkomenssteun in de geschatte totale kosten worden meegerekend voor het deel van de prijsstijging die niet wordt gecompenseerd.

Schrappen

Amendement 67

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Doorgave van uitkeringen aan huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers

Doorgave van uitkeringen aan huishoudens, micro-ondernemingen, **kmo's** en vervoergebruikers

Amendement 68

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere **entiteiten** dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers.

Amendement 69

**Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – alinea 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten voorzien in de nodige wettelijke en contractuele waarborgen om ervoor te zorgen dat de gehele uitkering terecht komt bij de huishoudens, micro-ondernemingen vervoergebruikers.

Amendement 70

**Voorstel voor een verordening
Artikel 9 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **2025-2027** 23 700 000 000 EUR in lopende prijzen.

Amendement 71

Amendement

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere **en non-profitentiteiten** dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers.

Amendement

De lidstaten voorzien in de nodige wettelijke en contractuele waarborgen om ervoor te zorgen dat de gehele uitkering terecht komt bij de huishoudens, micro-ondernemingen, **kmo's en** vervoergebruikers.

Amendement

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **van uiterlijk 2024 tot 2027 ten minste** 23 700 000 000 EUR in lopende prijzen.

Voorstel voor een verordening
Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode 2028-2032 48 500 000 000 EUR in lopende prijzen, mits dat bedrag beschikbaar is in het kader van de jaarlijkse maxima van het toepasselijke meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU.

Amendement 72

Voorstel voor een verordening
Artikel 10 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De lidstaten kunnen de beheerautoriteiten van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+), als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057, en van de operationele programma's in het kader van het cohesiebeleid overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1058 opdragen de maatregelen en investeringen die met dit fonds worden gefinancierd uit te voeren indien dat met het oog op de synergieën tussen dit fonds en die Uniefondsen passend is en in overeenstemming is met de doelstellingen van dit fonds. Indien de lidstaten van plan zijn die autoriteiten dat op te dragen, geven zij dit aan in hun plannen.

Amendement

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode 2028-2032 **ten minste** 48 500 000 000 EUR in lopende prijzen, mits dat bedrag beschikbaar is in het kader van de jaarlijkse maxima van het toepasselijke meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU.

Amendement

2. ***De lidstaten kunnen vrij beslissen, volgens hun nationale structuur, aan welke autoriteiten zij de uitvoering opdragen van de maatregelen en investeringen die met het fonds worden gefinancierd. De lidstaten kunnen desgewenst*** de beheerautoriteiten van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+), als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057, en van de operationele programma's in het kader van het cohesiebeleid overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1058 opdragen de maatregelen en investeringen die met dit fonds worden gefinancierd uit te voeren indien dat met het oog op de synergieën tussen dit fonds en die Uniefondsen passend is en in overeenstemming is met de doelstellingen van dit fonds. Indien de lidstaten van plan zijn die autoriteiten dat op te dragen, geven zij dit aan in hun plannen.

Amendement 73

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten kunnen de betalingen voor aanvullende technische ondersteuning uit hoofde van artikel 7 van Verordening (EU) 2021/240 en het bedrag van de contante bijdrage van het lidstaatcompartiment overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van Verordening (EU) 2021/523 in hun plan opnemen als deel van de geschatte totale kosten. Die kosten bedragen ten hoogste 4 % van de totale financiële toewijzingen voor het plan, en de desbetreffende, in het plan uiteengezette maatregelen zijn in overeenstemming met deze verordening.

Amendement

3. De lidstaten kunnen de betalingen voor aanvullende technische ondersteuning uit hoofde van artikel 7 van Verordening (EU) 2021/240 en het bedrag van de contante bijdrage van het lidstaatcompartiment overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van Verordening (EU) 2021/523 in hun plan opnemen als deel van de geschatte totale kosten. Die kosten bedragen ten hoogste 4 % van de totale financiële toewijzingen voor het plan, en de desbetreffende, in het plan uiteengezette maatregelen zijn in overeenstemming met deze verordening. ***Daarnaast kunnen de lidstaten indien nodig bijkomende maatregelen voor technische bijstand voorstellen ter versterking van de voor een effectief beheer en gebruik van de middelen vereiste capaciteit en effectiviteit van overheidsinstanties en -organen, begunstigden en hun partners.***

Amendement 74

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Indien een lidstaat bij de indiening van zijn sociale klimaatplannen hierom verzoekt, voert de Commissie een voorfinanciering uit ten belope van maximum 15 % van de financiële bijdrage. De Commissie voert de desbetreffende betaling voor zover mogelijk uit binnen twee maanden na haar goedkeuring van de in artikel 18 bedoelde juridische verbintenis. Zo wordt gegarandeerd dat kwetsbare huishoudens,

kwetsbare kmo's en kwetsbare micro-ondernemingen zo snel mogelijk steun uit het fonds kunnen ontvangen.

Amendement 75

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten dragen ten minste voor **50 %** bij aan de geschatte totale kosten van hun plannen.

Amendement

1. De lidstaten dragen ten minste voor **40 %** bij aan de geschatte totale kosten van hun plannen.

Amendement 76

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen van de **vaststelling, bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, van het emissiehandelssysteem met betrekking tot gebouwen en wegvervoer** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die in energiearmoede verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane

Amendement

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen van de **effecten van de transitie naar klimaatneutraliteit** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die in energiearmoede verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de langetermijndoelstelling van

aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

Amendement 77

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

iii) of het plan maatregelen en investeringen bevat ***waarmee wordt bijgedragen tot de groene transitie, met inbegrip van het aanpakken van uitdagingen als gevolg daarvan***, en met name tot het verwezenlijken van de klimaat- en energiedoelstellingen van de Unie voor 2030 en de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030;

Amendement

iii) of het plan ***innovatieve en bestaande*** maatregelen en investeringen bevat, ***inclusief in digitale oplossingen voor het aanpakken van de sociale gevolgen van de groene transitie***, en met name tot het verwezenlijken van de klimaat- en energiedoelstellingen van de Unie voor 2030 ***en 2050*** en de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030;

Amendement 78

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt b – i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;

Amendement

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, ***kwetsbare kmo's*** en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;

Amendement 79

Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 2 – punt b – ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

ii) of de door de desbetreffende lidstaat voorgestelde regelingen naar verwachting zullen zorgen voor een doeltreffende controle en uitvoering van het plan, met inbegrip van het voorgestelde tijdschema, de mijlpalen en streefdoelen, en de bijbehorende indicatoren;

Amendement

ii) of de door de desbetreffende lidstaat voorgestelde regelingen naar verwachting zullen zorgen voor een doeltreffende controle en uitvoering van het plan, met inbegrip van **de betrokkenheid van alle relevante belanghebbenden overeenkomstig het partnerschapsbeginsel**, het voorgestelde tijdschema, de mijlpalen en streefdoelen, en de bijbehorende indicatoren;

Amendement 80

Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 2 – punt b – iii bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

iii bis) of de voorgestelde maatregelen doeltreffend genoeg zijn op nationaal niveau en geen extra administratieve last opleveren;

Amendement 81

Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, **met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG**, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige,

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

Amendement 82

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie beoordeelt het gewijzigde plan overeenkomstig artikel 15.

Amendement

2. De Commissie beoordeelt het gewijzigde plan overeenkomstig artikel 15 **en verstrekt richtsnoeren over welke maatregelen en investeringen in artikel 6, lid 2, het efficiëntst zijn.**

Amendement 83

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de **daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG**. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

Amendement

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op **het verwezenlijken van de doelstelling om energiearmoede en vervoersarmoede uit te bannen, terwijl tegelijkertijd de energie- en klimaatdoelstellingen van de Unie worden verwezenlijkt**. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

Amendement 84

Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2025-2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

Amendement 85

**Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De ontvangers van Uniefinanciering **erkennen** de oorsprong van die middelen en **geven** zichtbaarheid aan de Uniefinanciering, met name wanneer zij de acties en de resultaten ervan promoten, door meerdere doelgroepen, waaronder de media en het grote publiek, op samenhangende, doeltreffende en proportionele wijze te informeren.

Amendement 86

**Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 1 – punt f**

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) in 2027: een beoordeling van het in artikel 17, lid 5, bedoelde plan met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen **van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als**

Amendement

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **van uiterlijk 2024 tot 2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

Amendement

2. De **lidstaten zorgen ervoor dat de** ontvangers van Uniefinanciering de oorsprong van die middelen **erkennen** en zichtbaarheid **geven** aan de Uniefinanciering, met name wanneer zij de acties en de resultaten ervan promoten, door meerdere doelgroepen, waaronder de media en het grote publiek, op samenhangende, doeltreffende en proportionele wijze te informeren.

Amendement

f) in 2027: een beoordeling van het in artikel 17, lid 5, bedoelde plan met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen **voor de energie- en vervoersarmoede in de Unie;**

Amendement 87

Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. In het evaluatieverslag wordt met name beoordeeld in hoeverre de in artikel 1 genoemde doelstellingen van het fonds zijn verwezenlijkt, of de middelen efficiënt zijn gebruikt en wat de toegevoegde waarde van de Unie was. In het evaluatieverslag wordt nagegaan of alle in artikel 6 genoemde doelstellingen en acties nog relevant zijn met het oog op de effecten op broeikasgasemissies van het emissiehandelssysteem **voor gebouwen en wegvervoer** op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG en van de nationale maatregelen die zijn genomen om aan de bindende broeikasgasemissiereducties door de lidstaten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad⁶³ te voldoen. In het evaluatieverslag wordt ook nagegaan of de financiële middelen van het fonds nog passend zijn met het oog op de mogelijke ontwikkelingen met betrekking tot het veilen van emissieruimten in het kader van het emissiehandelssysteem **voor gebouwen en wegvervoer** op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG en andere relevante overwegingen.

⁶³ Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot

Amendement

3. In het evaluatieverslag wordt met name beoordeeld in hoeverre de in artikel 1 genoemde doelstellingen van het fonds zijn verwezenlijkt, of de middelen efficiënt zijn gebruikt en wat de toegevoegde waarde van de Unie was. In het evaluatieverslag wordt nagegaan of alle in artikel 6 genoemde doelstellingen en acties nog relevant zijn met het oog op de effecten op broeikasgasemissies van het emissiehandelssysteem op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG en van de nationale maatregelen die zijn genomen om aan de bindende broeikasgasemissiereducties door de lidstaten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad⁶³ te voldoen. In het evaluatieverslag wordt ook nagegaan of de financiële middelen van het fonds nog passend zijn met het oog op de mogelijke ontwikkelingen met betrekking tot het veilen van emissieruimten in het kader van het emissiehandelssysteem op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG en andere relevante overwegingen.

⁶³ Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot

wijziging van Verordening (EU)
nr. 525/2013 (PB L 156 van 19.6.2018,
blz. 26).

wijziging van Verordening (EU)
nr. 525/2013 (PB L 156 van 19.6.2018,
blz. 26).

PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Titel	Oprichting van een sociaal klimaatfonds
Document- en procedurenummers	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
Bevoegde commissies Datum bekendmaking	EMPL ENVI 13.9.2021 13.9.2021
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	ITRE 13.9.2021
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Beata Szydło 1.10.2021
Artikel 58 – Gezamenlijke commissieprocedure Datum bekendmaking	11.11.2021
Behandeling in de commissie	2.2.2022
Datum goedkeuring	20.4.2022
Uitslag eindstemming	+ : 57 - : 9 0 : 10
Bij de eindstemming aanwezige leden	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienä, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyrali, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginel, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

57	+
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skyttedal, Maria Spyraiki, Riho Terras, Pernille Weiss
Renew	Nicola Danti
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Ivo Hristov, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Pina Piciermo, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienaa, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

9	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegud
ID	Georg Mayer
Renew	Bart Groothuis, Mauri Pekkarinen
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias

10	0
ID	Markus Buchheit
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Nicola Beer, Claudia Gamon, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Morten Petersen, Susana Solís Pérez

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding