



**2017/0121(COD)**

23.2.2018

# **AMENDEMENTEN**

## **41 - 252**

### **Ontwerpverslag**

**Merja Kyllönen**

Wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector

Voorstel voor een richtlijn

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))





**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging -1 (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(-1) Gezien de hoge mobiliteit van het personeelsbestand van de wegvervoersector zijn sectorspecifieke regels nodig om het evenwicht te waarborgen tussen de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen, het vrije verkeer van goederen en de sociale bescherming van bestuurders. Deze richtlijn heeft derhalve ten doel te zorgen voor rechtszekerheid en duidelijkheid en bij te dragen tot de harmonisatie en bevordering van de handhaving, de bestrijding van illegale praktijken en de beperking van de administratieve lasten.**

Or. en

*Motivering*

*De richtlijn terbeschikkingstelling werknemers was nooit bedoeld voor een mobiel personeelsbestand dat van het ene land naar het andere beweegt en dient daarom niet van toepassing te zijn op de wegvervoersector. Het is zeer de vraag of de Europese wetgeving inzake de terbeschikkingstelling van werknemers moet worden gebruikt als instrument in het internationale wegvervoer om illegale praktijken tegen te gaan. In plaats daarvan is een betere handhaving nodig die niet leidt tot extra administratieve lasten voor ondernemingen die zich aan de wet houden.*

**Amendement 44**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Jens Nilsson, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, moeten enerzijds *correcte* arbeidsvoorwaarden en

**(1) Het vrije verkeer van werknemers, de vrijheid van vestiging en de vrijheid van het verrichten van diensten zijn grondbeginselen van de interne markt van**

sociale bescherming voor bestuurders worden verzekerd en anderzijds passende bedrijfsomstandigheden en eerlijke concurrentievoorwaarden voor ondernemers.

*de Unie, die zijn opgenomen in het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) en die van cruciaal belang zijn voor de werking van de interne markt. Deze beginselen worden verder ten uitvoer gelegd en gehandhaafd door wetgeving van de Unie die garandeert dat er een gelijk speelveld is voor alle ondernemingen, dat het omzeilen van regels wordt bestreden, dat de rechten van de werknemers worden geëerbiedigd, dat de arbeidsomstandigheden worden verbeterd en dat de sociale cohesie tussen de lidstaten wordt vergroot.* Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, moeten *derhalve* enerzijds *hetzelfde loon voor hetzelfde werk op dezelfde werkplek, fatsoenlijke* arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders worden verzekerd en anderzijds passende bedrijfsomstandigheden en eerlijke concurrentievoorwaarden voor ondernemers.

Or. en

## Amendement 45

Andor Deli, **Ádám Kósa**, Andrey Novakov, Deirdre Clune

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, moeten *enerzijds* correcte arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders worden verzekerd en *anderzijds passende bedrijfsomstandigheden en eerlijke concurrentievoorwaarden* voor ondernemers.

*Amendement*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, moeten *het vrije verkeer van goederen en de vrijheid van het verrichten van diensten*, correcte arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders worden verzekerd en *moet worden gezorgd voor een passende zakelijke en*

*concurrentieomgeving voor ondernemers, terwijl de fundamentele vrijheden, en met name het vrije verkeer van goederen en de vrijheid van het verrichten van diensten, worden geëerbiedigd, zoals gewaarborgd door de Verdragen.*

Or. en

**Amendement 46**  
**Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, ***moeten enerzijds*** correcte arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders ***worden verzekerd en anderzijds passende bedrijfsomstandigheden en eerlijke concurrentievoorwaarden*** voor ondernemers.

*Amendement*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, ***moet worden gezorgd voor een evenwicht tussen het vrije verkeer van diensten,*** correcte arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders en ***voor een concurrerend ondernemingsklimaat*** voor ondernemers.

Or. en

**Amendement 47**  
**Rolandas Paksas**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, ***moeten enerzijds*** correcte arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders ***worden verzekerd*** en anderzijds passende bedrijfsomstandigheden en eerlijke

*Amendement*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, ***moet enerzijds worden gezorgd voor een evenwicht tussen het vrije verkeer van diensten,*** correcte arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders en

concurrentievoorwaarden voor ondernemers.

anderzijds **voor** passende bedrijfsomstandigheden en eerlijke concurrentievoorwaarden voor ondernemers.

Or. en

## **Amendement 48** **Inés Ayala Sender**

### **Voorstel voor een richtlijn** **Overweging 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, moeten enerzijds correcte arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders worden verzekerd en anderzijds passende bedrijfsomstandigheden en eerlijke concurrentievoorwaarden voor ondernemers.

*Amendement*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke **en niet-discriminerende** wegvervoersector te komen, moeten enerzijds correcte **hoogwaardige** arbeidsvoorwaarden en **correcte** sociale bescherming voor bestuurders worden verzekerd en anderzijds passende **en gereguleerde** bedrijfsomstandigheden en eerlijke concurrentievoorwaarden voor ondernemers.

Or. es

## **Amendement 49** **Karima Delli, Bas Eickhout**

### **Voorstel voor een richtlijn** **Overweging 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, **moeten enerzijds correcte** arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders worden verzekerd **en anderzijds passende bedrijfsomstandigheden en** eerlijke

*Amendement*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, **is het van het allergrootste belang dat fatsoenlijke** arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming voor bestuurders worden verzekerd, **evenals** eerlijke

concurrentievoorwaarden *voor ondernemers*.

concurrentievoorwaarden *en een gelijk speelveld in de Unie*.

Or. en

**Amendement 50**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, moeten enerzijds correcte arbeidsvoorwaarden *en sociale bescherming* voor bestuurders worden verzekerd en anderzijds passende bedrijfsomstandigheden en eerlijke concurrentievoorwaarden voor ondernemers.

*Amendement*

(1) Om tot een veilige, efficiënte en sociaal verantwoordelijke wegvervoersector te komen, moeten enerzijds correcte arbeidsvoorwaarden voor bestuurders worden verzekerd en anderzijds passende bedrijfsomstandigheden en eerlijke concurrentievoorwaarden voor ondernemers.

Or. en

**Amendement 51**  
**Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo, Michael Detjen, Ismail Ertug, Jens Nilsson, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(1 bis) Teneinde ervoor te zorgen dat controlemaatregelen voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector correct worden toegepast zoals bepaald in de Richtlijnen 96/71/EG en 2014/67/EU, moeten de controles en samenwerking op Unieniveau voor het bestrijden van fraude in verband met de terbeschikkingstelling van bestuurders worden versterkt en*



*moeten strengere controles worden uitgevoerd. Gezien het feit dat de vervoersector een van de kwetsbaarste sectoren is en dat de arbeidsomstandigheden aanzienlijk moeten worden verbeterd om het beroep aantrekkelijker te maken, moet ervoor worden gezorgd dat de sociale premies voor ter beschikking gestelde bestuurders daadwerkelijk worden betaald en dat de sociale bescherming wordt geëerbiedigd.*

Or. en

**Amendement 52**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(1 bis) De prijzen die worden bepaald door de grote Europese distributeurs en verladers zijn grotendeels verantwoordelijk voor de onrechtvaardige druk op de sector van goederenvervoer over de weg en zijn zelfs in strijd met de uitlegging van artikel 101 VWEU in samenhang met artikel 4, lid 3 van het VEU, waardoor het mogelijk wordt nationale wetgeving toe te passen om te voorkomen dat wegvervoer wordt aangeboden tegen prijzen die onder de vastgestelde minimale exploitatiekosten liggen.*

Or. es

**Amendement 53**  
**Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(1 bis) Nationale regels die worden toegepast op het wegvervoer moeten evenredig en gerechtvaardigd zijn en mogen de uitoefening van in het Verdrag gewaarborgde fundamentele vrijheden, zoals het vrije verkeer van diensten, niet belemmeren of minder aantrekkelijk maken, teneinde de concurrentie binnen de Unie te behouden of zelfs te vergroten, met inachtneming van de arbeidsomstandigheden en sociale bescherming van bestuurders.***

Or. en

**Amendement 54**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(1 bis) De voorzitter van de Commissie, Jean-Claude Juncker, refereerde in zijn rede over de Staat van de Unie van 2017 reeds aan de voorzienbare vestiging van een Europese arbeidsautoriteit.***

Or. en

**Amendement 55**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(2) Wegvervoersdiensten worden gekenmerkt door een hoge mobiliteit; derhalve moet bijzondere aandacht uitgaan

(2) Wegvervoersdiensten worden gekenmerkt door een hoge mobiliteit; derhalve moet bijzondere aandacht uitgaan

naar het verzekeren dat bestuurders de rechten genieten waarop zij aanspraak kunnen maken en dat ondernemers niet worden geconfronteerd met buitensporige administratieve hinderpalen die hun vrijheid om grensoverschrijdende diensten te verlenen uitermate beperken.

naar het verzekeren dat bestuurders de rechten genieten waarop zij aanspraak kunnen maken en dat ondernemers, ***grotendeels (90 %) kmo's met minder dan tien werknemers***, niet worden geconfronteerd met buitensporige administratieve hinderpalen die hun vrijheid om grensoverschrijdende diensten te verlenen uitermate beperken.

Or. es

**Amendement 56**  
**Claudia Tapardel**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Wegvervoersdiensten worden gekenmerkt door een hoge mobiliteit; derhalve moet bijzondere aandacht uitgaan naar het verzekeren dat bestuurders de rechten genieten waarop zij aanspraak kunnen maken en dat ondernemers niet worden geconfronteerd met buitensporige administratieve hinderpalen die hun vrijheid om grensoverschrijdende diensten te verlenen uitermate beperken.

*Amendement*

(2) Wegvervoersdiensten worden gekenmerkt door een hoge mobiliteit; derhalve moet bijzondere aandacht uitgaan naar het verzekeren dat bestuurders de rechten genieten waarop zij aanspraak kunnen maken en dat ondernemers niet worden geconfronteerd met buitensporige administratieve hinderpalen ***of overdreven en discriminerende controles***, die hun vrijheid om grensoverschrijdende diensten te verlenen uitermate beperken.

Or. en

**Amendement 57**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Wegvervoersdiensten worden gekenmerkt door een hoge mobiliteit;

*Amendement*

(2) Wegvervoersdiensten worden gekenmerkt door een hoge mobiliteit;

derhalve moet bijzondere aandacht uitgaan naar het verzekeren dat bestuurders de rechten genieten waarop zij aanspraak kunnen maken en dat *ondernemers niet worden geconfronteerd met buitensporige administratieve hinderpalen die hun vrijheid om grensoverschrijdende diensten te verlenen uitermate beperken.*

derhalve moet bijzondere aandacht uitgaan naar het verzekeren dat bestuurders de rechten genieten waarop zij aanspraak kunnen maken en dat *er een gelijk speelveld blijft bestaan waarbij niets wordt afgedaan aan de* vrijheid om diensten te verlenen.

Or. en

#### **Amendement 58**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(2 bis) De wegvervoersector is uitermate concurrerend en wordt gekenmerkt door een grote mate van verstoringen als gevolg van oneerlijke forumshoppingpraktijken van ondernemingen met als doel loonkosten, socialezekerheidsbijdragen en andere sociale en arbeidsbijdragen te drukken dan wel te vermijden, hetgeen in het verleden heeft geleid tot een race naar de bodem op het gebied van concurrentie. Omdat de interne markt zou profiteren van een gelijk speelveld, moeten verdere stappen worden genomen om oneerlijke praktijken van wegvervoerondernemers door middel van forumshoppings te voorkomen. De Commissie moet daarom aanvullende horizontale maatregelen in het kader van het Europees vennootschapsrecht evalueren en voorstellen om een einde te maken aan regelgevingsshoppings en regelgevingsarbitrage door wegvervoerondernemers.*

Or. en

## Amendement 59

Andor Deli, Adam Kósa, Andrey Novakov, Deirdre Clune

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(2 bis) Nationale regels die worden toegepast op het wegvervoer moeten evenredig en gerechtvaardigd zijn en mogen de uitoefening van in het Verdrag gewaarborgde fundamentele vrijheden, zoals het vrije verkeer van goederen en de vrijheid om diensten te verlenen, niet belemmeren of minder aantrekkelijk maken, teneinde de concurrentie binnen de Unie, met inbegrip van de kosten van producten en diensten, te behouden of zelfs te vergroten, met inachtneming van de arbeidsomstandigheden en sociale bescherming van bestuurders en de specifieke kenmerken van de sector, aangezien bestuurders zeer mobiele werknemers en geen ter beschikking gestelde werknemers zijn.*

Or. en

## Amendement 60

Inés Ayala Sender

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(3) Het evenwicht tussen betere sociale en arbeidsvoorwaarden voor bestuurders en de vrijheid om wegvervoersdiensten te verlenen op basis van eerlijke concurrentie tussen binnen- en buitenlandse ondernemers is van cruciaal belang voor de goede werking van de interne markt.

(3) Het evenwicht tussen betere sociale en arbeidsvoorwaarden voor bestuurders en de vrijheid om wegvervoersdiensten te verlenen op basis van ***rechtvaardige, evenredige, niet-discriminerende en*** eerlijke concurrentie tussen binnen- en buitenlandse ondernemers is van cruciaal



**en** de vrijheid om wegvervoersdiensten te verlenen op basis van *eerlijke* concurrentie tussen binnen- en buitenlandse ondernemers is van cruciaal belang voor de goede werking van de interne markt.

wegvervoersdiensten te verlenen op basis van *niet-discriminerende* concurrentie tussen binnen- en buitenlandse ondernemers, *zoals verankerd in het Verdrag, en sociale en arbeidsvoorwaarden voor bestuurders* is van cruciaal belang voor de goede werking van de interne markt.

Or. en

### Amendement 63

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

#### Voorstel voor een richtlijn

##### Overweging 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Het evenwicht tussen *betere sociale en arbeidsvoorwaarden voor bestuurders* **en** de vrijheid om wegvervoersdiensten te verlenen op basis van *eerlijke* concurrentie tussen binnen- en buitenlandse ondernemers is van cruciaal belang voor de goede werking van de interne markt.

*Amendement*

(3) Het evenwicht tussen *de bevordering van de uitoefening van* de vrijheid om wegvervoersdiensten te verlenen op basis van concurrentie tussen binnen- en buitenlandse ondernemers, *het beperken van de administratieve lasten en sociale en arbeidsvoorwaarden voor bestuurders* is van cruciaal belang voor de goede werking van de interne markt.

Or. en

### Amendement 64

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

#### Voorstel voor een richtlijn

##### Overweging 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Het evenwicht tussen betere sociale en arbeidsvoorwaarden voor bestuurders **en** de vrijheid om wegvervoersdiensten te verlenen *op basis van* eerlijke concurrentie

*Amendement*

(3) Het evenwicht tussen betere sociale en arbeidsvoorwaarden voor bestuurders, de vrijheid om wegvervoersdiensten te verlenen **en** eerlijke concurrentie tussen

tussen binnen- en buitenlandse ondernemers is van cruciaal belang voor de goede werking van de interne markt.

binnen- en buitenlandse ondernemers is van cruciaal belang voor de goede werking van de interne markt.

Or. fr

**Amendement 65**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Het evenwicht tussen betere *sociale en* arbeidsvoorwaarden voor bestuurders en de vrijheid om wegvervoersdiensten te verlenen op basis van eerlijke concurrentie tussen *binnen- en buitenlandse* ondernemers is van cruciaal belang voor de goede werking van de interne markt.

*Amendement*

(3) Het evenwicht tussen betere arbeidsvoorwaarden voor bestuurders en de vrijheid om wegvervoersdiensten te verlenen op basis van eerlijke concurrentie tussen ondernemers *in de Unie* is van cruciaal belang voor de goede werking van de interne markt.

Or. en

**Amendement 66**  
**Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Uit een evaluatie van de effectiviteit en efficiëntie van de huidige sociale Unieregelgeving inzake wegvervoer is gebleken dat de bestaande wetgeving achterpoortjes bevat en de handhaving tekortschiet. Bovendien worden de regels in de lidstaten op verschillende wijze geïnterpreteerd, toegepast en uitgevoerd. Dat zorgt voor rechtsonzekerheid en een ongelijke behandeling van bestuurders en ondernemers, met nadelige gevolgen voor

*Amendement*

(4) Uit een evaluatie van de effectiviteit en efficiëntie van de huidige sociale Unieregelgeving inzake wegvervoer is gebleken dat de bestaande wetgeving achterpoortjes bevat en de handhaving tekortschiet. Bovendien worden de regels in de lidstaten op verschillende wijze geïnterpreteerd, toegepast en uitgevoerd. Dat zorgt voor rechtsonzekerheid en *de illegale en onwettige praktijk van* een ongelijke behandeling van bestuurders en



de arbeidsomstandigheden, de sociale voorwaarden en de concurrentie in de sector.

ondernemers *in sommige lidstaten*, met nadelige gevolgen voor de arbeidsomstandigheden, de sociale voorwaarden en de concurrentie in de sector *en leidt in sommige gevallen tot de populistische retoriek van zogenaamde sociale dumping, zonder duidelijke en breed geaccepteerde definitie, terwijl er meer nadruk moet worden gelegd op het bestrijden van zwartwerkers in de vervoersector.*

Or. en

### Motivering

*Lagere lonen in sommige delen van de EU zijn geen sociale dumping of een onwettige praktijk, maar in plaats daarvan een concurrentievoordeel ter compensatie van de opening van markten. De Europese wetgeving mag de interne markt niet belemmeren, maar moet illegale en onwettige praktijken bestrijden.*

### Amendement 67

**Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg**

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Uit een evaluatie van de effectiviteit en efficiëntie van de huidige sociale Unieregelgeving inzake wegvervoer is gebleken dat de bestaande wetgeving achterpoortjes bevat en de handhaving tekortschiet. Bovendien worden de regels in de lidstaten op verschillende wijze geïnterpreteerd, toegepast en uitgevoerd. Dat zorgt voor rechtsonzekerheid *en een ongelijke behandeling van bestuurders en ondernemers*, met nadelige gevolgen voor de arbeidsomstandigheden, de sociale voorwaarden en de concurrentie in de sector.

*Amendement*

(4) Uit een evaluatie van de effectiviteit en efficiëntie van de huidige sociale Unieregelgeving inzake wegvervoer is gebleken dat de bestaande wetgeving achterpoortjes bevat en de handhaving tekortschiet *en dat sprake is van illegale praktijken, zoals het gebruik van brievenbusondernemingen*. Bovendien worden de regels in de lidstaten op verschillende wijze geïnterpreteerd, toegepast en uitgevoerd, *wat leidt tot een enorme administratieve belasting voor met name ondernemingen die in een ander land van de Unie zijn gevestigd*. Dat zorgt voor rechtsonzekerheid, met nadelige gevolgen voor de arbeidsomstandigheden,

de sociale voorwaarden en de concurrentie in de sector.

Or. en

**Amendement 68**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Uit een evaluatie van de effectiviteit en efficiëntie van de huidige sociale Unieregelgeving inzake wegvervoer is gebleken dat de bestaande wetgeving achterpoortjes bevat en de handhaving tekortschiet. Bovendien worden de regels in de lidstaten op verschillende wijze geïnterpreteerd, toegepast en uitgevoerd. Dat zorgt voor rechtsonzekerheid en een ongelijke behandeling van bestuurders en ondernemers, met nadelige gevolgen voor de arbeidsomstandigheden, de sociale voorwaarden en de concurrentie in de sector.

*Amendement*

(4) Uit een evaluatie van de effectiviteit en efficiëntie van de huidige sociale Unieregelgeving inzake wegvervoer is gebleken dat de bestaande wetgeving achterpoortjes bevat en de handhaving tekortschiet. Bovendien worden de regels in de lidstaten op verschillende wijze geïnterpreteerd, toegepast en uitgevoerd. Dat zorgt voor rechtsonzekerheid en een ongelijke, **en in sommige gevallen discriminerende**, behandeling van bestuurders en ondernemers, met nadelige gevolgen voor de arbeidsomstandigheden, de sociale voorwaarden en de concurrentie in de sector.

Or. es

**Amendement 69**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Uit een evaluatie **van de effectiviteit en efficiëntie** van de huidige sociale Unieregelgeving inzake wegvervoer is gebleken dat de bestaande

*Amendement*

(4) Uit een evaluatie van de huidige sociale Unieregelgeving inzake wegvervoer is gebleken dat de bestaande wetgeving achterpoortjes bevat en de

wetgeving achterpoortjes bevat en de handhaving tekortschiet. Bovendien worden de regels in de lidstaten op verschillende wijze geïnterpreteerd, toegepast en uitgevoerd. Dat zorgt voor rechtsonzekerheid en een ongelijke behandeling van bestuurders en ondernemers, met nadelige gevolgen voor de arbeidsomstandigheden, de sociale voorwaarden en de concurrentie in de sector.

handhaving tekortschiet. Bovendien worden de regels in de lidstaten op verschillende wijze geïnterpreteerd, toegepast en uitgevoerd. Dat zorgt voor rechtsonzekerheid en een ongelijke behandeling van bestuurders en ondernemers, met nadelige gevolgen voor de arbeidsomstandigheden, de sociale voorwaarden en de concurrentie in de sector.

Or. fr

#### **Amendement 70**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(4 bis) Teneinde ervoor te zorgen dat controlemaatregelen voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector correct worden toegepast zoals bepaald in de Richtlijnen 96/71/EG en 2014/67/EU, moeten de controles en samenwerking op Unieniveau voor het bestrijden van fraude in verband met de terbeschikkingstelling van bestuurders worden versterkt en moeten strengere controles worden uitgevoerd. Gezien het feit dat de vervoersector een van de kwetsbaarste sectoren is en dat de arbeidsomstandigheden aanzienlijk moeten worden verbeterd om het beroep aantrekkelijker te maken, moet ervoor worden gezorgd dat de sociale premies voor ter beschikking gestelde bestuurders daadwerkelijk worden betaald en dat de sociale bescherming wordt geëerbiedigd.*

Or. en

## Amendement 71

Richard Sulík, Martina Dlabajová

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) *Een geschikte, doeltreffende en consequente handhaving van de bepalingen inzake arbeidstijden is van cruciaal belang om de arbeidsomstandigheden van bestuurders te beschermen en concurrentieverstoringen als gevolg van niet-naleving te voorkomen. Daarom is het wenselijk de bestaande eenvormige handhavingsvoorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2006/22/EG uit te breiden tot de controle op de naleving van de bepalingen inzake arbeidstijd zoals vastgelegd in Richtlijn 2002/15/EU.*

*Amendement*

**Schrappen**

Or. en

## Amendement 72

Marian-Jean Marinescu

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) Een geschikte, doeltreffende en consequente handhaving van de bepalingen inzake arbeidstijden is van cruciaal belang om de arbeidsomstandigheden van bestuurders te beschermen en concurrentieverstoringen als gevolg van niet-naleving te voorkomen. Daarom is het wenselijk de bestaande eenvormige handhavingsvoorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2006/22/EG uit te breiden tot de controle op de naleving van de

*Amendement*

(5) Een geschikte, doeltreffende en consequente handhaving van de bepalingen inzake arbeidstijden is van cruciaal belang om **de verkeersveiligheid te verbeteren**, de arbeidsomstandigheden van bestuurders te beschermen en concurrentieverstoringen als gevolg van niet-naleving te voorkomen. Daarom is het wenselijk de bestaande eenvormige handhavingsvoorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2006/22/EG uit te breiden tot de controle op de naleving

bepalingen inzake arbeidstijd zoals vastgelegd in Richtlijn 2002/15/EU.

van de bepalingen inzake arbeidstijd zoals vastgelegd in Richtlijn 2002/15/EU. **Het is moeilijk om bij controles langs de weg te controleren of de arbeidstijd wordt gerespecteerd. Daarom moeten dergelijke controles beperkt worden tot verificaties bij de vervoersondernemingen totdat er in de sector slimme tachografen worden gebruikt.**

Or. en

**Amendement 73**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) Een geschikte, doeltreffende en consequente handhaving van de bepalingen inzake **arbeidstijden** is van cruciaal belang om de arbeidsomstandigheden van bestuurders te beschermen en concurrentievervalsingen als gevolg van niet-naleving te voorkomen. Daarom is het wenselijk de bestaande eenvormige handhavingsvoorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2006/22/EG uit te breiden tot de controle op de naleving van de bepalingen inzake arbeidstijd zoals vastgelegd in Richtlijn 2002/15/EU.

*Amendement*

(5) Een geschikte, doeltreffende en consequente handhaving van de bepalingen inzake **arbeids- en rusttijden** is van cruciaal belang om de arbeidsomstandigheden van bestuurders te beschermen en concurrentievervalsingen als gevolg van niet-naleving te voorkomen. Daarom is het wenselijk de bestaande eenvormige handhavingsvoorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2006/22/EG uit te breiden tot de controle op de naleving van de bepalingen inzake arbeidstijd zoals vastgelegd in Richtlijn 2002/15/EU.

Or. es

**Amendement 74**  
**Andor Deli, Adam Kósa, Andrey Novakov, Deirdre Clune**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(5 bis) Gezien het specifieke karakter van vervoersdiensten en de directe impact op het vrije verkeer van goederen, met bijzondere aandacht voor de verkeersveiligheid, moeten controles langs de weg tot een minimum worden beperkt. Bestuurders mogen niet aansprakelijk worden gesteld voor aanvullende administratieve verplichtingen van hun respectievelijke ondernemingen. Regels inzake de arbeidstijd dienen uitsluitend ter plaatse bij vervoersondernemingen te worden gecontroleerd.*

Or. en

#### *Motivering*

*De handhaving van de regels moet ter plaatse bij ondernemingen worden gecontroleerd door een bevoegde handhavingsinstantie van de lidstaat waarin de onderneming is gevestigd.*

#### **Amendement 75**

**Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Overweging 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(5 bis) Om efficiëntere, snellere en meer controles langs de weg mogelijk te maken en tegelijkertijd de administratieve druk voor bestuurders te beperken, moet de naleving van Richtlijn 2002/15/EG worden gecontroleerd in het kader van controles ter plaatse bij ondernemingen en niet in het kader van controles langs de weg.*

Or. de

#### **Amendement 76**

**Claudia Tapardel**

## Voorstel voor een richtlijn Overweging 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(6) De grensoverschrijdende handhaving verloopt moeizaam, inefficiënt en onsamenhangend door een gebrek aan administratieve samenwerking tussen de lidstaten wat betreft de uitvoering van de sociale regelgeving in het wegvervoer. Daarom moet een kader worden ingesteld voor doeltreffende communicatie en wederzijdse bijstand, met inbegrip van de uitwisseling van gegevens over inbreuken en van informatie over goede handhavingspraktijken.

*Amendement*

(6) De grensoverschrijdende handhaving verloopt moeizaam, inefficiënt en onsamenhangend door een gebrek aan administratieve samenwerking tussen de lidstaten wat betreft de uitvoering van de sociale regelgeving in het wegvervoer. Daarom moet een kader worden ingesteld voor doeltreffende communicatie en wederzijdse bijstand, met inbegrip van de uitwisseling van gegevens over inbreuken en van informatie over goede handhavingspraktijken. ***Dit kan het beste worden gedaan door middel van de oprichting van een Europees agentschap voor wegvervoer.***

Or. en

## Amendement 77 Karima Delli, Bas Eickhout

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(6) De grensoverschrijdende handhaving verloopt moeizaam, inefficiënt en onsamenhangend door een gebrek aan administratieve samenwerking tussen de lidstaten wat betreft de uitvoering van de sociale regelgeving in het wegvervoer. Daarom moet een kader worden ingesteld voor doeltreffende communicatie en wederzijdse bijstand, met inbegrip van de uitwisseling van gegevens over inbreuken en van informatie over goede handhavingspraktijken.

*Amendement*

(6) De grensoverschrijdende handhaving verloopt moeizaam, inefficiënt en onsamenhangend door een gebrek aan administratieve samenwerking tussen de lidstaten ***en ondersteuning van de Unie*** wat betreft de uitvoering van de sociale regelgeving in het wegvervoer. Daarom moet een kader worden ingesteld voor doeltreffende communicatie en wederzijdse bijstand, met inbegrip van de uitwisseling van gegevens over inbreuken en van informatie over goede handhavingspraktijken.

Or. en

**Amendement 78**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 6 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(6 bis) Om de handhaving van de verkeersveiligheid te garanderen en te voorkomen dat bestuurders te maken krijgen met onnodig lange blokkades en met aanhoudingen onderweg, moet dringend door middel van de tenuitvoerlegging van deze richtlijn een samenwerking worden bewerkstelligd tussen lidstaten van hetzelfde niveau die dezelfde doelen nastreven door middel van bilaterale akkoorden tussen lidstaten.***

Or. es

**Amendement 79**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 6 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(6 ter) In dit opzicht hebben de inspecteurs belast met de controles langs de weg via een voor alle EU-lidstaten gemeenschappelijke elektronische toepassing rechtstreeks en in real time toegang tot zowel het systeem voor de onderlinge koppeling van de nationale registers van vervoersondernemingen en -activiteiten, ERRU, als tot de informatie over de verklaring van terbeschikkingstelling van de bestuurder via het Informatiesysteem interne markt (IMI), zodat zij de correcte toepassing en***



*naleving van deze richtlijn kunnen verifiëren.*

Or. es

**Amendement 80**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 6 quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(6 quater) Om een doeltreffende administratieve samenwerking en informatie-uitwisseling te bevorderen, koppelen de lidstaten hun nationale elektronische registers onderling via het systeem van het European Register of Road Transport Undertakings (ERRU), waarvan de rechtsgrondslag in artikel 16, lid 5, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 kan worden gevonden. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de nationale elektronische registers onderling zijn gekoppeld, zodat de bevoegde autoriteiten van de lidstaten, waaronder wegininspecteurs, rechtstreeks en in real time toegang hebben tot de gegevens en informatie die zijn opgenomen in het ERRU.*

Or. es

**Amendement 81**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 6 quinquies (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(6 quinquies) De uitwisseling van gegevens en informatie en de administratieve samenwerking en wederzijdse bijstand tussen de lidstaten om een betere naleving van de voorschriften te bewerkstelligen, zal plaatsvinden via het Informatiesysteem interne markt (IMI), waarvan de rechtsgrondslag kan worden gevonden in Verordening (EU) nr. 1034/2012. Ook wordt IMI gebruikt voor het verzenden van verklaringen van terbeschikkingstelling tussen de vervoerondernemers en bevoegde autoriteiten van de ontvangende lidstaten en voor het actualiseren van deze verklaringen. Om deze laatste doelstelling te kunnen realiseren, moet er binnen het IMI-systeem een parallelle en openbare interface worden ontwikkeld waartoe vervoerders toegang hebben.*

Or. es

**Amendement 82**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 6 sexies (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(6 sexies) De informatie-uitwisseling in het kader van een doeltreffende administratieve samenwerking en wederzijdse bijstand tussen de lidstaten moet in overeenstemming zijn met de normen inzake de bescherming van persoonsgegevens, welke zijn vervat in Verordening (EU) 2016/679.*

Or. es

**Amendement 83**

PE618.064v01-00

26/145

AM\1145318NL.docx

**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 7 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(7 bis) Om de grensoverschrijdende administratieve samenwerking te harmoniseren en versterken, moeten de lidstaten hun nationale risicoclassificatiesystemen, waarvan de rechtsgrondslag kan worden gevonden in artikel 9 van Richtlijn 2006/22/EG, opnemen in hun nationale registers van wegvervoersondernemingen en -activiteiten, waarvan de rechtsgrondslag kan worden gevonden in Verordening (EU) nr. 1071/2009, zodat het ERRU als gemeenschappelijk platform kan dienen voor het uitwisselen van informatie over vervoerondernemers, inbreuken en risicoclassificaties tussen alle lidstaten. De bevoegde autoriteiten, met inbegrip van weginspecteurs, hebben rechtstreeks en in real time toegang tot dit systeem.***

Or. es

**Amendement 84  
Richard Sulík, Martina Dlabajová**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 8 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(8 bis) Regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers die van toepassing zijn op het internationale wegvervoer moeten evenwichtig en eenvoudig zijn en geen zware administratieve last vormen voor lidstaten en vervoersondernemingen. Deze regels mogen er niet op zijn gericht***

**Amendement 85**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. ***De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken een hoge administratieve druk op ondernemingen die in een ander land van de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid.***

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de

*Amendement*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>.

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de

terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

Or. fr

**Amendement 86**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken een hoge administratieve druk op ondernemingen die in een ander land van de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid.

*Amendement*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken een hoge administratieve druk op ondernemingen die in een ander land van de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid. ***Het is noodzakelijk de administratieve vereisten en controlemaatregelen te harmoniseren om te voorkomen dat vervoerders bij hun terbeschikkingstelling worden geconfronteerd met onnodige en willekeurige vertragingen.***

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

Or. es

## **Amendement 87** **Karima Delli, Bas Eickhout**

### **Voorstel voor een richtlijn** **Overweging 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de *toepassing op* de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. *De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken een hoge administratieve druk op ondernemingen die in een ander land van*

*Amendement*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de *handhaving binnen* de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. *Deze problemen moeten dringend worden verholpen door te zorgen dat elke werknemer, ongeacht de duur van zijn werk, passende rechten geniet met betrekking tot minimale bescherming op de werkplaats.*

***de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid.***

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

Or. en

## **Amendement 88**

### **Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Overweging 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing

*Amendement*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing

en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken een hoge administratieve druk op ondernemingen die in een ander land van de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid.

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken **rechtsonzekerheid, concurrentievervalsingen in de vervoerssector en** een hoge administratieve druk op ondernemingen die in een ander land van de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid.

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

Or. de

## **Amendement 89**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de

*Amendement*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de



terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken een hoge administratieve druk op ondernemingen die in *een ander land van* de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid.

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken een hoge administratieve druk op ondernemingen die in de Unie zijn gevestigd, *en zorgen voor oneerlijke concurrentie tussen de ondernemingen in de lidstaten*. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid.

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

Or. fr

**Amendement 90**  
**Claudia Tapardel**

## Voorstel voor een richtlijn Overweging 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken een hoge administratieve druk op ondernemingen die in een ander land van de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid.

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

*Amendement*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken een hoge administratieve druk op ondernemingen die in een ander land van de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid **en het concurrentievermogen van vervoersondernemingen.**

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

**Amendement 91**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Jens Nilsson, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken een **hoge** administratieve druk op ondernemingen **die in een ander land van de Unie zijn gevestigd. Daardoor wordt de vrijheid om grensoverschrijdende wegvervoersdiensten te verlenen uitermate beperkt, wat negatieve neveneffecten heeft op de werkgelegenheid.**

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met

*Amendement*

(9) Er zijn ook problemen vastgesteld bij de toepassing op de zeer mobiele wegvervoersector van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers zoals gespecificeerd in Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup> en de regels inzake administratieve voorschriften zoals vastgelegd in Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. De ongecoördineerde nationale maatregelen voor de toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in de wegvervoersector veroorzaken **niet alleen een onnodige** administratieve druk op ondernemingen, **maar ook een hoge mate van rechtsonzekerheid voor bestuurders.**

---

<sup>15</sup> Richtlijn 96/71/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1996 betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten (PB L 18 van 21.1.1997, blz. 1).

<sup>16</sup> Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad van 15 mei 2014 inzake de handhaving van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met

het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

het oog op het verrichten van diensten en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt ("de IMI-verordening") (PB L 159 van 28.5.2014, blz. 11).

Or. en

**Amendement 92**  
**Deirdre Clune**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(9 bis) Perifere lidstaten krijgen te maken met grotere problemen bij het proberen de kern van de interne markt van de Unie te bereiken. Het kan nodig zijn om een of zelfs twee niet-EU-landen te doorkruisen, met alle noodzakelijke grens- en douanecontroles, wat leidt tot een langere totale reistijd en derhalve tot hogere kosten. Voor Ierland kunnen deze problemen nog groter worden wanneer het Verenigd Koninkrijk de Unie verlaat.*

Or. en

**Amendement 93**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(10) In haar voorstel van 8 maart 2016<sup>17</sup> tot herziening van Richtlijn 96/71/EG heeft de Commissie erkend dat de tenuitvoerlegging van die richtlijn in de

(10) In haar voorstel van 8 maart 2016<sup>17</sup> tot herziening van Richtlijn 96/71/EG heeft de Commissie erkend dat de tenuitvoerlegging van die richtlijn in de

zeer mobiele wegvervoersector voor bijzondere juridische vragen en problemen zorgt, en heeft zij aangegeven dat die kwesties best kunnen worden opgelost middels sectorspecifieke wetgeving voor het wegvervoer.

---

<sup>17</sup> COM(2016) 128.

zeer mobiele wegvervoersector voor bijzondere juridische vragen en problemen zorgt, en heeft zij aangegeven dat die kwesties best kunnen worden opgelost middels sectorspecifieke wetgeving voor het wegvervoer. ***Gezien het feit dat de wegvervoersector zeer concurrerend is en wordt gekenmerkt door verstoringen en oneerlijke praktijken van wegvervoerondernemers, moeten aanvullende horizontale maatregelen, zoals de beschermende minimumbepalingen van Richtlijn 96/71/EG van toepassing zijn op alle activiteiten, met inbegrip van cabotage en internationaal wegvervoer.***

---

<sup>17</sup> COM(2016) 128.

Or. en

#### **Amendement 94** **Karima Delli, Bas Eickhout**

#### **Voorstel voor een richtlijn** **Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) ***In haar voorstel van 8 maart 2016<sup>17</sup> tot herziening van Richtlijn 96/71/EG heeft de Commissie erkend dat de tenuitvoerlegging van die richtlijn in de zeer mobiele wegvervoersector voor bijzondere juridische vragen en problemen zorgt, en heeft zij aangegeven dat die kwesties best kunnen worden opgelost middels sectorspecifieke wetgeving voor het wegvervoer.***

---

<sup>17</sup> COM(2016) 128.

*Amendement*

(10) ***Tijdens de lopende herziening van Richtlijn 96/71/EG bleek dat de vraag wat de beste manier is om de bijzondere juridische vragen en problemen in de zeer mobiele wegvervoersector aan te pakken, nog altijd door de medewetgevers moet worden beantwoord. Het doel van sectorspecifieke wetgeving voor het wegvervoer moet daarom zijn te zorgen voor de bescherming van de desbetreffende werknemers en tegelijkertijd de uitvoerbaarheid van de tenuitvoerlegging te waarborgen.***

**Amendement 95**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Jens Nilsson, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(10 bis) Gezien het feit dat er in Europa een gebrek aan bestuurders is, moeten de arbeidsomstandigheden aanzienlijk worden verbeterd om de aantrekkelijkheid van het beroep te vergroten.*

**Amendement 96**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.*

*Schrappen*

**Amendement 97**  
**Francisco Assis**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen **die zijn afgestemd op** de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.

*Amendement*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen **waarmee rekening wordt gehouden met** de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen. **Daartoe moet cabotage op zodanige wijze worden gereguleerd dat wordt voorkomen dat zij wordt gebruikt om de concurrentie te verstoren. Voor internationaal en douanevervoer geldt het beginsel van het vrije verkeer, zoals vastgesteld in de Verdragen. Deze soorten vervoer vallen derhalve niet onder het toepassingsgebied van de regels inzake terbeschikkingstelling.**

Or. pt

**Amendement 98**  
**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te

*Amendement*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te

stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.

stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen. ***De bepalingen van Richtlijn 96/71/EG inzake de terbeschikkingstelling van werknemers en van Richtlijn 2014/67/EU inzake de handhaving van die bepalingen zijn onder de voorwaarden van deze richtlijn van toepassing op de wegvervoersector.***

Or. pt

**Amendement 99**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk ***sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.***

*Amendement*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk ***de handhaving fundamenteel te verbeteren.***

Or. en

**Amendement 100**  
**Rolandas Paksas**

**Voorstel voor een richtlijn**



## Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.

*Amendement*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen. ***De regels inzake terbeschikkingstelling die specifiek van toepassing zijn op het wegvervoer zijn uitsluitend in deze richtlijn vastgesteld. De bepalingen van de Richtlijnen 96/71/EG en 2014/67/EU zijn niet van toepassing.***

Or. It

## Amendement 101

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het **zeer** mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.

*Amendement*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders, de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen ***en de noodzaak om de eerlijke concurrentie tussen***

*ondernemingen uit de sector te handhaven.*

Or. fr

**Amendement 102**  
**Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.

*Amendement*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen, *evenals te zorgen voor eerlijke concurrentievoorwaarden.*

Or. de

**Amendement 103**  
**Georges Bach**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de

*Amendement*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen *en te zorgen voor eerlijke concurrentie*, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele

wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.

personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de sociale bescherming van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.

Or. en

**Amendement 104**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de *sociale bescherming* van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.

*Amendement*

(11) Om de doeltreffende en evenredige uitvoering van Richtlijn 96/71/EG in de wegvervoersector te waarborgen, is het noodzakelijk sectorspecifieke regels op te stellen die zijn afgestemd op de bijzondere aard van het zeer mobiele personeelsbestand van de wegvervoersector en een evenwicht te creëren tussen de *arbeidsvoorwaarden* van bestuurders en de vrijheid van ondernemers om grensoverschrijdende diensten te verlenen.

Or. en

**Amendement 105**  
**Richard Sulík, Martina Dlabajová**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van een bestuurders met het grondgebied van een***

*Amendement*

***Schrappen***

*gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. en

**Amendement 106**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12**

**(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van een bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.**

**Schrappen**

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. en

**Amendement 107**  
**Rolandas Paksas**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) *Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van een bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG)

*Amendement*

(12) Het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat *dienen niet van toepassing te zijn op douanevervoer en internationaal wegvervoer, omdat het vrije verkeer van goederen en diensten en de werking van de interne vervoersmarkt moeten worden gewaarborgd.*

**Amendement 108**  
**Claudia Tapardel**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. ***Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.***

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. ***Bijgevolg moeten internationaal wegvervoer en de hiermee verband houdende cabotage, evenals douanevervoer, niet worden onderworpen aan de Richtlijnen 96/71/EG en 2014/67/EU, indien deze geschieden binnen een duidelijk gedefinieerde tijdsdrempel.***

*<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).*

Or. en

**Amendement 109**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat *op het internationaal wegvervoer* van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. *Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. *Internationale vervoersactiviteiten met het oog op de terugkeer naar de lidstaat van vestiging dienen niet onder deze richtlijn te vallen.*



**21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).**

**<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).**

Or. en

**Amendement 110  
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) ***Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van een bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage, zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de***

*Amendement*

(12) ***Hiertoe moeten*** het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat ***worden toegepast*** op zowel internationaal wegvervoer ***als*** op cabotage, zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten. ***Indien gedurende één en dezelfde dag activiteiten in meerdere lidstaten worden uitgevoerd, moeten de voorwaarden van die lidstaat worden toegepast die voor de bestuurder het voordeligst zijn.***

door de bestuurder uitgevoerde activiteiten,  
*van toepassing te zijn op cabotage.*

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. it

## **Amendement 111** **Michael Detjen**

### **Voorstel voor een richtlijn** **Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid *van een bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat*. Daarom moet *een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een*

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid *tussen de vervoersonderneming en de lidstaat waar de bestuurder werkzaam is*. Daarom moet *worden vastgesteld dat alleen internationaal vervoer dat begint en eindigt in de lidstaat waar de bestuurder werkzaam is, wordt vrijgesteld van de toepassing van de punten b) en c) van Richtlijn 96/71/EG. Overig internationaal vervoer en cabotage zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 1072/2009 dienen te vallen onder de punten b) en c) van Richtlijn 96/71/EG. Teneinde onnodige administratieve lasten te voorkomen, dient*

*gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

*slechts een gastlidstaat te worden aangewezen voor elke afzonderlijke activiteit. De afzonderlijke activiteit begint en eindigt met het laden van goederen. De afzonderlijke activiteit eindigt niet met het lossen en omvat derhalve lege ritten zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 1072/2009. Met het oog op het aanwijzen van slechts een gastlidstaat voor elke activiteit geldt als doorslaggevend criterium de plaats van het lossen – het beginsel van de volgende bestemming.*

---

*<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).*

*<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).*

Or. en

## **Amendement 112** **Francisco Assis**

### **Voorstel voor een richtlijn** **Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) *Dergelijke evenwichtige criteria moeten* gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel

*Amendement*

(12) *Het evenwicht tussen de bevordering van de sociale rechten van werknemers in de sector goederenvervoer over de weg en het vrije verkeer van personen en goederen moet* gebaseerd zijn

worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op **het internationaal wegvervoer** van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. **Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.**

op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op **cabotage** van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. pt

### **Amendement 113**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Jens Nilsson, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 12**

(12) **Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van een bestuurder met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage** zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de **volledige** vervoersoperatie plaatsvindt in een **gastlidstaat**. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.

(12) **Cabotage** zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup> **behelst de verlening van diensten die onder Richtlijn 96/71/EG vallen**, aangezien de vervoersoperatie **volledig** plaatsvindt in een **andere lidstaat**. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. en

**Amendement 114**  
**Jens Rohde, Pavel Telička**

## Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid **van een bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat**. Daarom moet **een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.**

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid **tussen de vervoersonderneming en de lidstaat waar de bestuurder werkzaam is**. Daarom moet **worden vastgesteld dat alleen internationaal vervoer dat begint en eindigt in de lidstaat waar de bestuurder werkzaam is, wordt vrijgesteld van de toepassing van de punten b) en c) van Richtlijn 96/71/EG. Overig internationaal vervoer en cabotage zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 1072/2009 dienen te vallen onder de punten b) en c) van Richtlijn 96/71/EG. Teneinde onnodige administratieve lasten te voorkomen, dient slechts een gastlidstaat te worden aangewezen voor elke afzonderlijke activiteit. De afzonderlijke activiteit moet beginnen en eindigen met het laden van goederen. De afzonderlijke activiteit dient niet te eindigen met het lossen en dient derhalve lege ritten te omvatten zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 1072/2009. Met het oog op het aanwijzen van slechts een gastlidstaat voor elke activiteit geldt de plaats van het lossen als doorslaggevend criterium.**

*touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).*

Or. en

**Amendement 115**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. *Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer *en cabotageritten* van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. *Deze vereisten zijn echter absoluut niet van toepassing op transitovervoersactiviteiten, aangezien daarbij geen laad- of losdiensten worden uitgevoerd.*

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

*<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).*

Or. es

**Amendement 116**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient *niet* van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, *aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient, *overeenkomstig de algemene voorschriften met betrekking tot de terbeschikkingstelling van werknemers, ook* van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21



oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. es

## Amendement 117 Cláudia Monteiro de Aguiar

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van **een** bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. **Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder**

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. **Het** minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat **moeten ook** van toepassing zijn op cabotage **zodra de tijdsdrempels als vastgesteld in deze richtlijn worden overschreden.**

*uitgevoerde activiteiten*, van toepassing te zijn op cabotage.

---

<sup>18</sup> *Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).*

<sup>19</sup> *Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).*

Or. pt

## **Amendement 118**

**Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom *moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige*

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom *mogen internationale en douanevervoersactiviteiten waarbij zowel de bestuurder als het voertuig terugkeren naar de lidstaat van vestiging niet onder Richtlijn 96/71/EG vallen. In het geval van internationaal en douanevervoer is er geen sprake van rechtstreekse concurrentie met nationale ondernemingen en bestaat er een duidelijk verband tussen de bestuurder en de lidstaat van vestiging van de*

*vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

*onderneming. Bijgevolg is Richtlijn 96/71/EG in dergelijke gevallen niet van toepassing.*

---

<sup>18</sup> *Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).*

<sup>19</sup> *Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).*

Or. en

#### **Amendement 119**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van **voldoende** verbondenheid van **een** bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. **Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op**

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het **eenvoudige en begrijpbare** concept van verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Die **verbondenheid moet worden gekenmerkt door het feit dat er ten minste één commerciële laad- of losoperatie op het grondgebied van de**

*het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

*gastlidstaat plaatsvindt. Overigens dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op internationaal wegvervoer en cabotage, zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>.*

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. fr

## **Amendement 120** **Georges Bach**

### **Voorstel voor een richtlijn** **Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op *het* concept van *voldoende* verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. *Daarom moet een*

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op *een eenvoudig en begrijpbaar* concept van verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. *Die verbondenheid dient*

*tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat.* Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

*te worden gekenmerkt door ten minste één commerciële laad- of losoperatie op het grondgebied van de gastlidstaat.* Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op *internationaal wegvervoer en cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>.*

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. en

## **Amendement 121** **Marie-Christine Arnautu**

### **Voorstel voor een richtlijn** **Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon *en* de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon, *de vergoedingen*, de minimale jaarlijkse betaalde vakantie, *de maximale arbeidsduur en alle voorschriften van sociale aard* van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. fr

## Amendement 122 Markus Ferber

## Voorstel voor een richtlijn

### Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, ***noch op het begin- en eindvervoer in het kader van gecombineerd vervoer als bedoeld in artikel 4 van Richtlijn 92/106/EEG***, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van

Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. de

### Amendement 123

Andor Deli, **Ádám Kósa**, Andrej Novakov, Deirdre Clune

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. ***Daarom moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage*** zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, ***aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.***

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. ***Internationaal en douanevervoer*** zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup> ***moeten niet worden onderworpen aan de Richtlijnen 96/71/EG en 2014/67/EU, aangezien ondernemingen het recht op het vrije verkeer van goederen niet op andere wijze kunnen uitoefenen dan door grenzen van lidstaten te overschrijven en er derhalve in het geval van internationaal en douanevervoer geen sprake is van rechtstreekse concurrentie met nationale ondernemingen en er een duidelijke verbondenheid bestaat tussen de bestuurder en de lidstaat van vestiging van de onderneming.***

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).



<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. en

### *Motivering*

*De richtlijn terbeschikkingstelling werknemers is niet geschikt voor de internationale wegvervoersector, gezien de zeer mobiele en transnationale aard hiervan. Bovendien zou de toepassing van de richtlijn leiden tot hoge administratieve lasten en problemen bij de handhaving. De toepassing van de richtlijn terbeschikkingstelling werknemers op het internationale wegvervoer kan leiden tot een toename van zelfstandige bestuurders die de regels inzake het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie niet hoeven na te leven. De toepassing kan bovendien leiden tot een overname van de markt door vervoersondernemingen uit derde landen.*

### **Amendement 124**

**Claudia Schmidt, Herbert Dorfmann**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van **een** bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom **moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een**

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom **mogen internationale en transitovervoersactiviteiten waarbij zowel de bestuurder als het voertuig terugkeren naar de lidstaat van vestiging niet onder Richtlijn 96/71/EG vallen. In het geval van internationaal en transitovervoer is er geen sprake van rechtstreekse concurrentie met nationale ondernemingen en bestaat er een duidelijk verband tussen de bestuurder en de lidstaat van vestiging van de onderneming. Bijgevolg is Richtlijn**

*gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

*96/71/EG in dergelijke gevallen niet van toepassing.*

---

*<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).*

*<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).*

Or. de

## **Amendement 125**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom *moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel*

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. Daarom *dient* het internationaal wegvervoer *niet te worden onderworpen aan de Richtlijnen 96/71/EG en 2014/67/EU. Een tijdsdrempel van zeven dagen dient* van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de

**wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet** van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie **en de duur** van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, **vanaf de zevende dag** van toepassing te zijn op cabotage.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. en

### *Motivering*

*Gezien de zeer mobiele aard van het internationale wegvervoer dient de richtlijn terbeschikkingstelling werknemers hierop niet van toepassing te zijn. Bovendien concurreren vervoersondernemingen vanwege onvoldoende verbondenheid met de gastlidstaat niet rechtstreeks met nationale ondernemingen. Aangezien in het geval van cabotage alle activiteiten plaatsvinden in een gastlidstaat, moet cabotage vanaf de zevende dag vallen onder de richtlijn terbeschikkingstelling werknemers, ongeacht de frequentie van de activiteiten.*

### **Amendement 126**

**Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann**

### **Voorstel voor een richtlijn**

## Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van *een* bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. **Daarom** moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

*Amendement*

(12) Dergelijke evenwichtige criteria moeten gebaseerd zijn op het concept van voldoende verbondenheid van bestuurders met het grondgebied van een gastlidstaat. **Transitoritten vallen derhalve niet onder het toepassingsgebied. Bovendien** moet een tijdsdrempel worden ingesteld, waarbij het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat op het internationaal wegvervoer van toepassing worden zodra die drempel wordt overschreden. Die tijdsdrempel dient niet van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>18</sup> en 1073/2009<sup>19</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.

---

<sup>18</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).

<sup>19</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).

Or. de

**Amendement 127**  
**Maria Grapini**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(12 bis)** *Om te zorgen voor een betere efficiëntie op de wegvervoersmarkt van de EU en het gemakkelijker te maken om het recht uit te oefenen op het verlenen van wegvervoersdiensten op basis van eerlijke concurrentie tussen alle nationale ondernemers, en rekening houdend met de zeer mobiele aard van de werkzaamheden in de internationale wegvervoersector, waarbij perifere EU-lidstaten een nadeel ondervinden, kan een maandsalaris in een andere lidstaat worden betaald, mits de totale werktijd in die lidstaat meer dan 50 % van het totale aantal werkdagen in die maand bedraagt.*

Or. ro

**Amendement 128**  
**Claudia Schmidt**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(12 bis)** *Richtlijn 96/71/EG dient van toepassing te zijn op cabotage in de zin van Verordeningen (EG) nr. 1072/2009<sup>1 bis</sup> en (EG) nr. 1073/2009<sup>1 ter</sup>, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat en er sprake is van rechtstreekse concurrentie met lokale ondernemingen. Bijgevolg dient Richtlijn 96/71/EG, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder*

*uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

---

*<sup>1 bis</sup> Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 72).*

*<sup>1 ter</sup> Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 88).*

Or. de

**Amendement 129**  
**Richard Sulík, Martina Dlabajová**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 bis) De lidstaten dienen uitsluitend de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, toe te passen op wegcabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen de regels voor de terbeschikkingstelling van werknemers, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

**Amendement 130**

**Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 12 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 bis) Er dient een tijdsdrempel van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd bij de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat. Bijgevolg dienen het minimumloon en de minimale jaarlijkse betaalde vakantie van de gastlidstaat van toepassing te zijn zodra de tijdsdrempel zoals bepaald in artikel 8, lid 2, van de herziene Verordening (EG) nr. 1072/2009 wordt overschreden\*.*

---

*\* Gezien de lopende herziening van Verordening (EG) nr. 1072/2009 kan het zijn dat de artikel- en lidnummers moeten worden aangepast.*

**Amendement 131**

**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 12 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 bis) Eveneens moeten internationale vervoersactiviteiten over de weg waarbij een afstand van minder dan 100 km wordt afgelegd in een aantal grensregio's van de lidstaten, worden uitgesloten van het toepassingsgebied van*

*Richtlijn 96/71/EG. Het is noodzakelijk te voorkomen dat veranderingen in de wetgeving inzake de terbeschikkingstelling van werknemers schadelijke gevolgen hebben voor de in bepaalde regio's bewerkstelligde economische en sociale integratie.*

Or. es

**Amendement 132**  
**Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 bis) Richtlijn 96/71/EG dient van toepassing te zijn op cabotage zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009, aangezien de volledige vervoersoperatie plaatsvindt in een gastlidstaat en er sprake is van rechtstreekse concurrentie met lokale ondernemingen. Bijgevolg dient Richtlijn 96/71/EG, ongeacht de frequentie en de duur van de door de bestuurder uitgevoerde activiteiten, van toepassing te zijn op cabotage.*

Or. en

**Amendement 133**  
**Pavel Svoboda**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 bis) Aangezien er onvoldoende verbondenheid bestaat van een bestuurder met het grondgebied van een lidstaat van*



*doorvoer, dient douanevervoer niet te worden beschouwd als terbeschikkingstellingssituatie. Bovendien zou de economische verbondenheid voornamelijk bestaan met de lidstaat van vestiging van de vervoersonderneming wanneer de bestuurder en het voertuig regelmatig terugkeren naar de lidstaat van vestiging van de vervoersonderneming.*

Or. en

**Amendement 134**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Danuta Jazłowiecka, Janusz Lewandowski**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 12 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 bis) Op grond van het ontbreken van voldoende verbondenheid van een bestuurder met het grondgebied van een gastlidstaat, dient douanevervoer niet te vallen onder deze richtlijn, Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU.*

Or. en

*Motivering*

*Hoewel vervoersondernemingen verscheidene landen doorkruisen voordat de eindbestemming wordt bereikt, is er geen sprake van rechtstreekse concurrentie met lokale vervoersondernemingen. Derhalve is het niet noodzakelijk om de richtlijn terbeschikkingstelling werknemers toe te passen op douanevervoer.*

**Amendement 135**

**Richard Sulík, Martina Dlabajová**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 12 ter (nieuw)**

*(12 ter) De toepassing en handhaving van de bepalingen inzake de terbeschikkingstelling van werknemers in het geval van doorvoer zouden leiden tot zware administratieve lasten voor ondernemers van de lidstaten, evenals voor ondernemers uit andere lidstaten. In het geval van doorvoer is er geen sprake van rechtstreekse concurrentie met nationale ondernemingen, noch van voldoende verbondenheid van de bestuurder met de gastlidstaat. Richtlijn 96/71/EG, de wetgevende handeling [...] tot wijziging van Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU dienen derhalve in dergelijke gevallen niet van toepassing te zijn.*

Or. en

### **Amendement 136**

**Andor Deli,  K, Andrey Novakov, Deirdre Clune**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(13) Om een effectieve en efficite handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, *moeten* specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector *worden vastgesteld*, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut.

(13) Om een effectieve en efficite handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers *en bestuurders, als zeer mobiele werknemers*, uit andere lidstaten te vermijden, *moet een speciaal openbaar interface van het Informatiesysteem interne markt (IMI), zoals ingesteld bij Verordening (EU) nr. 1024/2012, worden gebruikt voor de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten, terwijl vervoersondernemingen alle relevante documenten, met inbegrip van de*

*verklaring, moeten kunnen indienen en bijwerken in het IMI-systeem. Er moeten ook gestandaardiseerde formulieren van documenten worden vastgesteld, samen met specifieke, niet belastende administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut.*

Or. en

### *Motivering*

*De Commissie kan het bestaande IMI-systeem verder ontwikkelen, zodat dit kan dienen als één-loket voor de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten, evenals voor vervoersondernemingen.*

### **Amendement 137** **Inés Ayala Sender**

#### **Voorstel voor een richtlijn** **Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut.

*Amendement*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut. ***Om de complexiteit van de in deze richtlijn en Richtlijn 96/71/EG vastgestelde verplichtingen beheersbaar te houden, mogen de lidstaten de wegvervoerondernemers alleen de in deze richtlijn opgenomen administratieve eisen, die zijn afgestemd op de wegvervoersector, opleggen.***

**Amendement 138**  
**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de **digitale** tachograaf ten volle worden benut.

*Amendement*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals **het informatiesysteem voor de interne markt (IMI), het GNSS-portaal voor het wegvervoer, de slimme tachograaf en digitale apparatuur die de bestuurder kan identificeren**, ten volle worden benut. **Er moeten passende stimuleringsregelingen worden ingevoerd om de ontwikkeling van deze digitale technologieën te bevorderen.**

Or. it

**Amendement 139**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers

*Amendement*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers

uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut.

uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut. ***Om de doeltreffendheid van de controles te waarborgen, is het van belang onderscheid te maken tussen de controles langs de weg en de controles ter plaatse bij ondernemingen. De controles kunnen ook op afstand worden uitgevoerd met elektronische of digitale middelen.***

Or. en

#### **Amendement 140**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, ***waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut.***

*Amendement*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld. ***De algemene invoering binnen de kortst mogelijke termijn van de slimme tachograaf, ongeacht de lengte of het gewicht van het voertuig, is een essentiële voorwaarde voor de effectieve en efficiënte handhaving van de regels inzake terbeschikkingstelling van bestuurders in het kader van internationaal wegvervoer en cabotage.***

Or. fr

## Amendement 141

Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo, Michael Detjen, Ismail Ertug, Jens Nilsson, Hugues Bayet, Theresa Griffin

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de *specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers* te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale *tachograaf* ten volle worden benut.

*Amendement*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de *bestaande Richtlijn 96/71/EG* te verzekeren *bij alle activiteiten in de wegvervoersector* en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale *en de slimme tachografen, die uiterlijk op 2 januari 2020 in alle voertuigen moeten zijn geïnstalleerd die worden gebruikt in het internationaal wegvervoer*, ten volle worden benut.

Or. en

## Amendement 142

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals *de digitale* tachograaf ten volle worden benut.

*Amendement*

(13) Om een *gerichte*, effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten *door de Commissie ontwikkelde gestandaardiseerde formulieren en beperkte* specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld,

waarbij controle-instrumenten zoals *het Informatiesysteem interne markt (IMI), het GNSS-portaal voor het wegvervoer en de slimme* tachograaf ten volle worden benut.

Or. en

#### **Amendement 143**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van *de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers* te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut.

*Amendement*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van ***Richtlijn 96/71/EC in de vervoersector*** te verzekeren en onevenredige administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf, ***die uiterlijk 2 januari 2020 moet worden geïntroduceerd*** ten volle worden benut.

Or. en

#### **Amendement 144**

**Karima Delli, Bas Eickhout**

#### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren ***en onevenredige***

*Amendement*

(13) Om een effectieve en efficiënte handhaving van de specifieke regels inzake terbeschikkingstelling van werknemers te verzekeren, ***moeten krachtige en***

*administratieve lasten voor ondernemers uit andere lidstaten te vermijden, moeten specifieke* administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut.

*duidelijke* administratieve en controlemaatregelen voor de wegvervoersector worden vastgesteld *in overeenstemming met Richtlijn 2014/67/EG*, waarbij controle-instrumenten zoals de digitale tachograaf ten volle worden benut.

Or. en

**Amendement 145**  
**Pavel Svoboda**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 bis) Om de bijlagen van deze richtlijn aan te passen aan de ontwikkelingen op het gebied van beste praktijken, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden verleend om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met het oog op de wijziging van deze bijlagen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.*



**Amendement 146**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(13 bis) Teneinde te zorgen voor een eerlijk en gelijk speelveld voor werknemers en ondernemingen, moet vooruitgang worden geboekt op het vlak van slimme handhaving en moet alle mogelijke ondersteuning worden geboden voor de volledige invoering en het gebruik van risicoclassificatiesystemen. Daartoe moeten de handhavingsinstanties een directe toegang krijgen tot de nationale elektronische registers (NER's) en moet optimaal gebruik worden gemaakt van het European Register of Road Transport Undertakings (ERRU). De oprichting van het Europees Agentschap voor vervoer over land, dat als belangrijkste taak heeft de nalevingscultuur in het wegvervoer te verbeteren en steun te verlenen voor beleidsvorming in de sector op EU- en nationaal niveau, zou ook zorgen voor een betere grensoverschrijdende handhaving van de EU-regels die van toepassing zijn op het wegvervoer.**

Or. en

**Amendement 147  
Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 bis) Om de administratieve lasten en het papierwerk voor de bestuurder tot een minimum te beperken, stellen de vervoersondernemingen in het kader van de wederzijdse bijstand en samenwerking tussen lidstaten waarnaar wordt verwezen in hoofdstuk III van Richtlijn 96/71/EG, alle noodzakelijke, in deze richtlijn gespecificeerde documenten beschikbaar als de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van vestiging van de vervoerder hierom verzoeken.*

Or. es

**Amendement 148**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Danuta Jazłowiecka, Janusz Lewandowski**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 bis) Teneinde de uitvoering, toepassing en handhaving van deze richtlijn te vergemakkelijken, moet het Informatiesysteem interne markt (IMI), dat werd ingesteld bij Verordening (EU) nr. 1024/2012, in de lidstaten worden gebruikt voor de verbeterde uitwisseling van informatie tussen regionale en lokale autoriteiten over de grenzen heen. Het kan ook van voordeel zijn om de functies van het IMI uit te breiden om hieronder de indiening en overdracht van eenvoudige verklaringen op te nemen.*

Or. en

**Amendement 149**

**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een richtlijn**

## **Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(13 bis)** *Er moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden verleend om uniforme omstandigheden te waarborgen voor de tenuitvoerlegging van Verordening (EU) nr. 165/2014 en een gemeenschappelijk loonstrookmodel uit te werken voor ter beschikking gestelde bestuurders. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad.*

Or. it

## **Amendement 150 Maria Grapini**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(13 bis)** *Er moeten bepalingen worden ingevoerd die duidelijk maken dat de richtlijn inzake de terbeschikkingstelling van werknemers niet van toepassing is op douanevervoer of tijdelijke cabotage in een andere lidstaat wanneer de totale werktijd van een bestuurder niet langer is dan zestien dagen.*

Or. ro

### *Motivering*

*Wanneer een vervoerder een enkele cabotage-activiteit verricht na een internationale vervoersoperatie, met het oog op een hogere efficiëntie van het vervoer en het voorkomen van lege ritten, dient deze tijdelijke cabotage-activiteit duidelijk te worden uitgesloten van het toepassingsgebied van de richtlijn inzake de terbeschikkingstelling van werknemers.*

**Amendement 151**  
**Pavel Svoboda**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 bis) Teneinde de administratieve lasten voor vervoersondernemingen, die vaak kleine en middelgrote ondernemingen zijn, te beperken, zou het passend zijn om het proces voor de verzending van verklaringen van terbeschikkingstelling door vervoersondernemingen te vereenvoudigen door middel van gestandaardiseerde formulieren met enkele vooraf vastgestelde elementen die zijn vertaald naar alle officiële talen van de Unie.*

Or. en

**Amendement 152**  
**Richard Sulík, Martina Dlabajová**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 bis) Een algemene uitvoering en toepassing van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers op het wegvervoer kan gevolgen hebben voor de structuur van de sector goederenvervoer over de weg in de Unie. De lidstaten en de Commissie moeten daarom de impact van dit proces nauwlettend blijven volgen.*

Or. en

**Amendement 153**  
**Gesine Meissner**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(13 bis)** *Aangezien de bepalingen van Richtlijn 96/71/EG niet zijn aangepast aan de zeer mobiele vervoersector, is ook een speciale regeling voor bemanningen van binnenschepen nodig die vergelijkbaar is met de regeling voor de wegvervoersector.*

Or. en

**Amendement 154**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(13 ter)** *Om de voorwaarden en eisen voor de tenuitvoerlegging van Verordening (EU) nr. 561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 en Richtlijn 2006/15/EG doeltreffender en meer uniform te kunnen toepassen en het voor wegvervoerondernemingen eenvoudiger te maken om te voldoen aan de administratieve eisen met betrekking tot de terbeschikkingstelling van bestuurders en deze eisen toe te passen, ontwikkelt de Commissie het IMI-systeem met dit doel voor ogen (door middel van de ontwikkeling van een parallelle, openbare interface die ondernemers toegang geeft om verklaringen van terbeschikkingstelling te verzenden) en standaardiseert en stroomlijnt zij ook de*

*informatie die wordt opgenomen in de nationale registers van vervoersondernemingen en -activiteiten zodat het ERRU goed kan functioneren. De invoering van deze systemen voor de uitwisseling van informatie en gegevens vindt zo spoedig mogelijk plaats en zal in het algemeen niet langer dan twee jaar duren.*

Or. es

**Amendement 155**  
**Richard Sulík, Martina Dlabajová**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 ter) De handhaving moet gericht zijn op inspecties ter plaatse bij de ondernemingen. Controles langs de weg dienen niet te worden uitgesloten, maar moeten uitsluitend voor vrachtbrieven, of de elektronische versies hiervan, bevestigingen van inschrijvingen vooraf en verklaringen van terugkeer naar het land van vestiging van de ondernemer of het land van verblijf van de bestuurder worden uitgevoerd, op niet-discriminerende wijze. Bij controles langs de weg moeten in de eerste plaats de gegevens van tachografen worden onderzocht, die belangrijk zijn voor het vaststellen van de activiteiten van een bestuurder en voertuig gedurende een voortschrijdende periode van vier weken en de geografische dekking van deze activiteiten. De registratie van de landcode kan hierbij nuttig zijn.*

Or. en

**Amendement 156**  
**Maria Grapini**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 ter) Teneinde doeltreffende, efficiënte en snelle controles te waarborgen, moet rekening worden gehouden met het feit dat controles langs de weg de levertijden van goederen aanzienlijk kunnen verlengen, wat nadelig is voor vervoerders, en dat derhalve de voorkeur moet worden gegeven aan het verrichten van controles ter plaatse bij de vervoerder en de vervoerder bovendien, als verdere mogelijkheid, moet worden toegestaan de vereiste documenten voor de controle binnen een periode van veertien dagen te overleggen.*

Or. ro

**Amendement 157**  
**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 ter) Teneinde de volledige inachtneming van de sociale regelgeving te waarborgen en in afwachting van de oprichting van de Europese arbeidsautoriteit moeten de bevoegde controleautoriteiten toegang hebben tot alle gegevens die via het IMI-systeem en het GNSS-portaal worden doorgestuurd, en moeten zij die controleren.*

Or. it

**Amendement 158**  
**Richard Sulík, Martina Dlabajová**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13 quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 quater) Het effect van de toepassing en de handhaving van de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers op de wegvervoersector moet voortdurend worden geëvalueerd door de Commissie. Zij moet hierover verslag uitbrengen aan het Parlement en de Raad en moet voorstellen indienen voor de verdere vereenvoudiging van de regels en de beperking van de administratieve lasten.*

Or. en

**Amendement 159**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 13 quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 quater) In dit verband moet worden voorzien in een systeem van sancties voor zowel overheden als vervoerondernemers indien deze niet samenwerken via het Informatiesysteem interne markt (IMI) en het European Register of Road Transport Undertakings (ERRU).*

Or. es

**Amendement 160**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**



## Overweging 13 quinquies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(13 quinquies)** *Aangezien het noodzakelijk is specifieke regelingen te hebben voor de vervoerssector, waar bestuurders zich per definitie verplaatsen, moet de toepassing van Richtlijn 96/71/EU op de wegvervoersector samenvallen met de datum van de inwerkingtreding van de wijziging van deze Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en de vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector.*

Or. es

## Amendement 161 Inés Ayala Sender

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 sexies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(13 sexies)** *Om een effectieve, geharmoniseerde en niet-discriminerende toepassing en een permanente evaluatie van de bepalingen van deze richtlijn te garanderen, moet worden overwogen een Europese instelling voor vervoer over land (agentschap of anderszins) op te richten, die ook verantwoordelijk is voor verkeersveiligheid. Deze entiteit zal verantwoordelijk zijn voor het toezicht op en het nemen van maatregelen ter bevordering van de goede werking van de interne markt voor wegvervoer, de naleving van de bepalingen van deze richtlijn en de verbetering van de verkeersveiligheid.*

**Amendement 162**  
**Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 14 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(14 bis)** *Met het oog op de doeltreffende monitoring van de sociale regels en de bestrijding van oneerlijke praktijken in de wegvervoersector, moeten de lidstaten gebruikmaken van de mogelijkheid om de controles langs de weg en de controles ter plaatse bij ondernemingen op basis van de Verordeningen (EU) nr. 561/2006 en 165/2014 en Richtlijn 2002/15/EG te combineren met respectievelijk Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU.*

Or. en

*Motivering*

*Om de autoriteiten van de lidstaten aan te moedigen gecombineerde controles te verrichten met betrekking tot verschillende sociale wetten, zoals inzake rij- en rusttijden en de terbeschikkingstelling van werknemers.*

**Amendement 163**  
**Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 14 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(14 ter)** *De regels ter waarborging van goede sociale omstandigheden op de Europese markt voor goederenvervoer over de weg moeten door alle partners in de toeleveringsketen worden geëerbiedigd. Teneinde een economisch en sociaal*

*duurzame Europese interne markt tot stand te brengen, moet een keten van verantwoordelijkheid worden vastgesteld en uitgevoerd die alle actoren in de logistieke keten omvat. Het afdwingen van transparantie en aansprakelijkheid en het verbeteren van de sociale en economische gelijkheid zal het beroep van bestuurder aantrekkelijker maken en een gezonde concurrentie bevorderen,*

Or. en

#### **Amendement 164**

**Isabella De Monte, David-Maria Sassoli, Nicola Caputo**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter -a (nieuw)**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 2 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(-a) in lid 1 wordt de eerste alinea vervangen door:*

*"De lidstaten organiseren een systeem van adequate en regelmatige controles op de juiste en samenhangende toepassing als bedoeld in artikel 1; dit systeem omvat zowel wegcontroles als controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën. Alleen als er technologie beschikbaar is die doeltreffende wegcontroles mogelijk maakt, voeren de lidstaten wegcontroles uit om de naleving van Richtlijn 2002/15/EG na te gaan.";*

Or. it

#### *Motivering*

*Momenteel kunnen controles langs de weg overeenkomstig Richtlijn 2006/22 niet effectief worden uitgevoerd.*

## Amendement 165

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

### Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter -a (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 2 – lid 1 – alinea 1

#### *Bestaande tekst*

De lidstaten organiseren een systeem van adequate en regelmatige controles op de juiste en samenhangende toepassing als bedoeld in artikel 1; dit systeem omvat zowel wegcontroles als controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën.

#### *Amendement*

***(-a) in lid 1 wordt de eerste alinea als volgt gewijzigd:***

***"De lidstaten organiseren een systeem van adequate en regelmatige controles op de juiste en samenhangende toepassing als bedoeld in artikel 1; dit systeem omvat zowel wegcontroles als controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën. In het bijzonder worden controles van de naleving van de bepalingen van Richtlijn 2002/15/EG beperkt tot controles ter plaatse bij ondernemingen of tot controles op afstand met elektronische of digitale middelen."***

Or. en

*(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?qid=1518428909422&uri=CELEX:02006L0022-20170101>)*

#### *Motivering*

*De controle langs de weg van de naleving van de bepalingen van Richtlijn 2002/15/EG zou tijdrovend en ondoeltreffend zijn, aangezien de noodzakelijke documenten over het algemeen alleen bij de onderneming ter plaatse kunnen worden geraadpleegd.*

## Amendement 166

Andor Deli, Adam Kósa, Andrey Novakov, Deirdre Clune

### Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 2 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze controles bestrijken ieder jaar een **breed en** representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

*Amendement*

Deze controles bestrijken ieder jaar een representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die, **indien relevant en gerechtvaardigd**, binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen. **Controles van de naleving van de bepalingen van Richtlijn 2002/15/EG worden uitsluitend bij ondernemingen ter plaatse of digitaal, middels het IMI-systeem, verricht.**

Or. en

*Motivering*

*Het analyseren van arbeidsdocumenten is een complexe en tijdrovende procedure die de controles zou verlengen. Het is daarom belangrijk dat deze uitsluitend bij ondernemingen ter plaatse worden uitgevoerd door gespecialiseerde bevoegde nationale autoriteiten.*

**Amendement 167**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 2 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

*Amendement*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen. **De controles op de**

*naleving van de bepalingen van Richtlijn 2002/15/EG zullen exclusief op het terrein van de vervoersbedrijven plaatsvinden.*

Or. es

**Amendement 168**  
**Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 2 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

*Amendement*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen, ***waarbij de naleving van de regelgeving overeenkomstig Richtlijn 2002/15/EG ter plaatse bij ondernemingen moet worden gecontroleerd.***

Or. de

**Amendement 169**  
**Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 2 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

*Amendement*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en, ***in het geval van controles ter plaatse bij de onderneming***, van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

Or. en

**Amendement 170**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 2 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

*Amendement*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen ***van alle vervoerscategorieën*** die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

Or. en

**Amendement 171**

**Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 2 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

*Amendement*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die, ***indien relevant en gerechtvaardigd***, binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en, ***in het geval van controles ter plaatse bij de onderneming***, van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

Or. en

**Amendement 172**  
**Pavel Svoboda**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 2 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

*Amendement*

Deze controles bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 vallen en, ***in het geval van controles ter plaatse bij de onderneming***, van de mobiele werknemers en bestuurders die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2002/15/EG vallen.

Or. en



## **Amendement 173**

**Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg**

### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 2 – lid 3 – alinea 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Iedere lidstaat organiseert de controles op zulke wijze dat ten minste 3 % van de dagen die zijn gewerkt door bestuurders van voertuigen die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 en Richtlijn 2002/15/EG vallen, wordt gecontroleerd.

#### *Amendement*

Iedere lidstaat organiseert de controles op zulke wijze dat ten minste 3 % van de dagen die zijn gewerkt door bestuurders van voertuigen die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 en Richtlijn 2002/15/EG vallen, wordt gecontroleerd. ***Na wegcontroles en in het geval dat de bestuurder een of meer van de vereiste documenten niet kan overleggen, moet de bestuurder weer worden vrijgelaten om zijn vervoerstraject voort te zetten en is de wegvervoeronderneming in de lidstaat van vestiging verplicht de vereiste documenten via de bevoegde autoriteiten te overleggen. De lidstaten richten zich in het bijzonder op vervoerders die de regels structureel en herhaaldelijk niet naleven.***

Or. en

## **Amendement 174**

**Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 2 – lid 3 – alinea 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

#### *Amendement*

Iedere lidstaat organiseert de controles op zulke wijze dat ten minste 3 % van de dagen die zijn gewerkt door bestuurders van voertuigen die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 *en Richtlijn 2002/15/EG* vallen, wordt gecontroleerd.

Iedere lidstaat organiseert de controles op zulke wijze dat ten minste 3 % van de dagen die zijn gewerkt door bestuurders van voertuigen die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 561/2006 *en* Verordening (EU) nr. 165/2014 vallen, wordt gecontroleerd.

Or. en

### Amendement 175

**Andor Deli, , Andrey Novakov, Deirdre Clune**

#### Voorstel voor een richtlijn

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 2 – lid 4

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006 aan de Commissie verstrekte informatie omvat het aantal langs de weg gecontroleerde bestuurders, het aantal controles ter plaatse bij ondernemingen, het aantal gecontroleerde werkdagen en het aantal en de aard van de gerapporteerde inbreuken, samen met de vermelding of het personen- of goederenvervoer betreft.

#### *Amendement*

4. De overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006 aan de Commissie verstrekte informatie omvat het aantal langs de weg gecontroleerde bestuurders, het aantal controles ter plaatse bij ondernemingen, het aantal *ter plaatse bij ondernemingen* gecontroleerde werkdagen en het aantal en de aard van de gerapporteerde inbreuken, samen met de vermelding of het personen- of goederenvervoer betreft.

Or. en

#### *Motivering*

*De controles van werktijden moeten worden uitgesloten van de controles langs de weg en kunnen alleen ter plaatse bij ondernemingen worden uitgevoerd door bevoegde nationale autoriteiten.*

### Amendement 176

**Pavel Svoboda**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 2 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006 aan de Commissie verstrekte informatie omvat het aantal langs de weg gecontroleerde bestuurders, het aantal controles ter plaatse bij ondernemingen, het aantal gecontroleerde werkdagen en het aantal en de aard van de gerapporteerde inbreuken, samen met de vermelding of het personen- of goederenvervoer betreft.

*Amendement*

4. De overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006 aan de Commissie verstrekte informatie omvat het aantal langs de weg gecontroleerde bestuurders, het aantal controles ter plaatse bij ondernemingen, het aantal ***ter plaatse bij ondernemingen*** gecontroleerde werkdagen en het aantal en de aard van de gerapporteerde inbreuken, samen met de vermelding of het personen- of goederenvervoer betreft.

Or. en

**Amendement 177**  
**Lucy Anderson, Nicola Caputo, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 bis (nieuw)**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 5

*Bestaande tekst*

Artikel 5

Gezamenlijke controles

De lidstaten ondernemen ten minste zesmaal per jaar gezamenlijke wegcontroles waarbij bestuurders en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van ***de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85*** vallen, aan wegcontroles worden onderworpen. Deze controles worden tegelijkertijd door de handhavingsinstanties van twee of meer lidstaten elk op hun eigen grondgebied uitgevoerd.

*Amendement*

***(3 bis) artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:***

"Artikel 5

Gezamenlijke controles

De lidstaten ondernemen ten minste zesmaal per jaar gezamenlijke wegcontroles waarbij bestuurders en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van ***Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EG) nr. 165/2014*** vallen, aan wegcontroles worden onderworpen. Deze controles worden tegelijkertijd door de handhavingsinstanties van twee of meer lidstaten elk op hun eigen grondgebied uitgevoerd.";

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006L0022&from=NL>)

**Amendement 178**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter -a (nieuw)**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 2 – lid 1 – alinea 1

*Bestaande tekst*

De lidstaten organiseren een systeem van adequate en regelmatige controles op de juiste en samenhangende toepassing als bedoeld in artikel 1; dit systeem omvat zowel wegcontroles als controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën.

*Amendement*

*(-a) in lid 1 wordt de eerste alinea als volgt gewijzigd:*

*"De lidstaten organiseren een systeem van adequate en regelmatige controles op de juiste en samenhangende toepassing als bedoeld in artikel 1; dit systeem omvat zowel wegcontroles als controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën. De lidstaten organiseren controles langs de weg van de uitvoering van Richtlijn 2002/15/EG, mits technologieën beschikbaar zijn om ervoor te zorgen dat die controles doeltreffend zijn. De Commissie stelt middels uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke reeks voorwaarden vast waaraan moet worden voldaan om de autoriteiten van een lidstaat in staat te stellen dergelijke controles te organiseren. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, van deze richtlijn bedoelde onderzoeksprocedure.";*

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006L0022&from=NL>)

**Amendement 179**

**Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter -a (nieuw)**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 2 – lid 1 – alinea 1

*Bestaande tekst*

De lidstaten organiseren een systeem van adequate en regelmatige controles op de juiste en samenhangende toepassing als bedoeld in artikel 1; dit systeem omvat zowel wegcontroles als controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën.

*Amendement*

**(-a) in lid 1 wordt de eerste alinea als volgt gewijzigd:**

"De lidstaten organiseren een systeem van adequate en regelmatige controles op de juiste en samenhangende toepassing als bedoeld in artikel 1; dit systeem omvat zowel wegcontroles als controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën. **Bovendien worden controles van de naleving van de bepalingen van Richtlijn 2002/15/EG beperkt tot controles ter plaatse bij ondernemingen.**";

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006L0022&from=NL>)

**Amendement 180**

**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 bis (nieuw)**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 5 – alinea 1

*Bestaande tekst*

De lidstaten ondernemen ten minste zesmaal per jaar gezamenlijke wegcontroles waarbij bestuurders en voertuigen die binnen het

*Amendement*

**(3 bis) alinea 1 van artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:**

"De lidstaten ondernemen ten minste zesmaal per jaar gezamenlijke wegcontroles **en controles bij bedrijven**, waarbij bestuurders en voertuigen die



## Motivering

*Controles langs de weg dienen geen betrekking te hebben op Richtlijn 2002/15/EG inzake werktijden. Dit is bovendien noodzakelijk vanwege het schrappen van deel A van bijlage I inzake wekelijkse werktijden bij controles langs de weg.*

### **Amendement 182**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 4**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 6 – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014 **of Richtlijn 2002/15/EG**.

#### *Amendement*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014. **Controles van de naleving van Richtlijn 2002/15/EG worden uitsluitend ter plaatse bij ondernemingen of op afstand met elektronische of digitale middelen verricht.**

Or. en

### **Amendement 183**

**Richard Sulík, Martina Dlabajová**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 4**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 6 – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

#### *Amendement*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op *de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014 of Richtlijn 2002/15/EG*.

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. ***De lidstaten verrichten geen controles langs de weg van Richtlijn 2002/15/EG.*** Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op *Verordening (EU) nr. 165/2014*.

Or. en

#### **Amendement 184** **Rolandas Paksas**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014 of Richtlijn 2002/15/EG.

*Amendement*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen ***van niet-naleving*** die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014 of Richtlijn 2002/15/EG.

Or. en

*Motivering*

*Controles ter plaatse bij ondernemingen moeten in de eerste plaats van toepassing zijn op de ondernemingen die de regels niet naleven.*

#### **Amendement 185**



**Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014 **of Richtlijn 2002/15/EG**.

*Amendement*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014.

Or. de

**Amendement 186**

**Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4**

Richtlijn 2002/15/EG

Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014 **of Richtlijn 2002/15/EG**.

*Amendement*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen **van niet-naleving** die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014.

Or. en

**Amendement 187**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014 **of Richtlijn 2002/15/EG**.

*Amendement*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014.

Or. es

**Amendement 188**  
**Pavel Svoboda**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 **of** (EU) nr. 165/2014 **of Richtlijn 2002/15/EG**.

*Amendement*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 **en** (EU) nr. 165/2014.

Or. en

## Amendement 189

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014 *of Richtlijn 2002/15/EG*.

*Amendement*

1. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan. Deze controles worden ook verricht indien er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 of (EU) nr. 165/2014.

Or. en

## Amendement 190

Inés Ayala Sender

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 7 – lid 1 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) het verzekert de uitwisseling van informatie met de andere lidstaten *met betrekking tot de toepassing van de nationale bepalingen tot omzetting van deze richtlijn en Richtlijn 2002/15/EU*.

*Amendement*

d) het verzekert de uitwisseling van informatie met de andere lidstaten *overeenkomstig de bepalingen van artikel 8*.

Or. es

**Amendement 191**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 bis (nieuw)**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 7 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(5 bis) in artikel 7 wordt het volgende lid 3 bis toegevoegd:**

**"3 bis. Uiterlijk in 2025 wordt een Europees Agentschap voor wegvervoer opgericht, dat verantwoordelijk zal zijn voor het beheer van het Europees éénloketsysteem voor voorafgaande verklaringen van terbeschikkingstelling en de coördinatie en geharmoniseerde toepassing van de voorschriften zal garanderen.";**

Or. es

**Amendement 192**  
**Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 ter (nieuw)**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 7 – lid 3 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(5 ter) in artikel 7 wordt het volgende lid 3 ter toegevoegd:**

**"3 ter. De Europese Commissie zal uiterlijk in 2022 een uniek, gestandaardiseerd model voor de verklaring van terbeschikkingstelling vaststellen.";**

Or. es

**Amendement 193**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 quater (nieuw)**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 7 – lid 3 quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(5 quater) in artikel 7 wordt het volgende lid 3 quater toegevoegd:*

*"3 quater. Uiterlijk in 2030 dienen de ondernemers voorafgaande verklaringen van terbeschikkingstelling in bij het Europees éénloketsysteem.";*

Or. es

**Amendement 194**  
**Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5 quinquies (nieuw)**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 7 – lid 3 quinquies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(5 quinquies) in artikel 7 wordt het volgende lid 3 quinquies toegevoegd:*

*"3 quinquies. Tot de invoering van het Europees éénloketsysteem registreren de vervoersondernemingen de voorafgaande verklaring van terbeschikkingstelling bij de bevoegde agentschappen of autoriteiten van de lidstaten via de door de Commissie vastgestelde procedure.";*

Or. es

**Amendement 195**  
**Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter a**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**b) in afzonderlijke gevallen op  
uitdrukkelijk verzoek van een lidstaat.**

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 196**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen,  
Ismail Ertug, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter a**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**b) in afzonderlijke gevallen op  
uitdrukkelijk verzoek van een lidstaat.**

*(Niet van toepassing op de Nederlandse  
versie)*

Or. en

*Motivering*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

**Amendement 197**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen,  
Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter a bis (nieuw)**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 – inleidende formule

*Bestaande tekst*

*Amendement*

*(a bis) in lid 1 wordt de inleidende formule als volgt gewijzigd:*

1. De in het kader van artikel 17, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 3820/85 of artikel 19, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 3821/85 bilateraal ter beschikking gestelde informatie wordt uitgewisseld tussen de aangewezen organen waarvan overeenkomstig artikel 7, lid 2, aan de Commissie mededeling is gedaan. Dit geschiedt:

"1. De in het kader van artikel 22, lid 2, van Verordening (EG) nr. 561/2006 of artikel 40 van Verordening (EU) nr. 165/2014 bilateraal ter beschikking gestelde informatie wordt uitgewisseld tussen de aangewezen organen waarvan overeenkomstig artikel 7 aan de Commissie mededeling is gedaan. Dit geschiedt:";

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?qid=1518624583507&uri=CELEX:32006L0022>)

## **Amendement 198**

**Lucy Anderson, Nicola Caputo, Theresa Griffin**

### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter a bis (nieuw)**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 – inleidende formule

#### *Bestaande tekst*

1. De in het kader van artikel 17, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 3820/85 of artikel 19, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 3821/85 bilateraal ter beschikking gestelde informatie wordt uitgewisseld tussen de aangewezen organen waarvan overeenkomstig artikel 7, lid 2, aan de Commissie mededeling is gedaan. Dit geschiedt:

#### *Amendement*

*(a bis) in lid 1 wordt de inleidende formule vervangen door:*

"1. De in het kader van artikel 22, lid 2, van Verordening (EG) nr. 561/2006 of artikel 40 van Verordening (EU) nr. 165/2014 bilateraal ter beschikking gestelde informatie wordt uitgewisseld tussen de aangewezen organen waarvan overeenkomstig artikel 7, lid 2, aan de Commissie mededeling is gedaan. Dit geschiedt:";

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006L0022&from=NL>)

## **Amendement 199**





*methodologie voor efficiënte informatie-uitwisseling vast.*

*het IMI-systeem moeten hebben met het oog op het uploaden en bijwerken van alle relevante documenten, waaronder de verklaring.'";*

Or. en

*([http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:1e51f726-b0a9-4887-8fb3-7956a4f49223.0015.02/DOC\\_1&format=PDF](http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:1e51f726-b0a9-4887-8fb3-7956a4f49223.0015.02/DOC_1&format=PDF))*

#### *Motivering*

*Om een doeltreffende en efficiënte handhaving van de regels te waarborgen en de administratieve lasten te beperken, moet een nieuwe openbare interface van het bestaande IMI-systeem worden gebruikt voor de uitwisseling van informatie tussen lidstaten. Vervoersondernemingen moeten toegang hebben tot dit systeem om documenten te kunnen uploaden en bijwerken.*

#### **Amendement 201** **Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b ter (nieuw)**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 8 – lid 2 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b ter) het volgende lid 2 ter wordt toegevoegd:*

*"2 ter. De Commissie stelt middels uitvoeringshandelingen gedetailleerde bepalingen vast voor het instellen van een enkel gemeenschappelijk digitaal platform dat alle systemen moet omvatten voor de elektronische uitwisseling van informatie tussen de lidstaten, bevoegde autoriteiten, handhavingsinstanties en ondernemingen en de verificatie mogelijk moet maken zonder administratieve input of input van bestuurders.'";*

Or. en

**Amendement 202**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b quater (nieuw)**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 2 quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b quater) het volgende lid c quater wordt toegevoegd:*

*"2 quater. De Commissie stelt middels uitvoeringshandelingen gedetailleerde bepalingen vast om in elke lidstaat een enkele nationale autoriteit op te richten die verantwoordelijk is voor de uitvoering en uitwisseling van informatie via het in lid 2 ter bedoelde digitale platform, als vereist door de Uniewetgeving inzake wegvervoer.";*

Or. en

**Amendement 203**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De lidstaat *zal* de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie bezorgen binnen 25 werkdagen na ontvangst van het verzoek in gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen. De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals een

*Indien de benodigde informatie niet kan worden verkregen door middel van raadpleging van het IMI of het ERRU, zal de lidstaat de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie bezorgen binnen 25 werkdagen na ontvangst van het verzoek in gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen. De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In*

risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals een risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

Or. es

#### **Amendement 204**

**Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 1

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaat zal de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie bezorgen binnen **25** werkdagen na ontvangst van het verzoek in gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen. De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals een risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

##### *Amendement*

De lidstaat zal de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie bezorgen binnen ***tien*** werkdagen na ontvangst van het verzoek. In gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen ***wordt deze situatie onderbouwd en zal de termijn 20 dagen bedragen***. De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals een risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

Or. es

#### **Amendement 205**

**Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo, Theresa Griffin**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaat zal de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie bezorgen binnen **25** werkdagen na ontvangst van het verzoek in gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen. De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals een risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

*Amendement*

De lidstaat zal de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie bezorgen binnen **tien** werkdagen na ontvangst van het verzoek in gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen. De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals een risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

Or. en

**Amendement 206**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Kathleen Van Brempt, Jens Nilsson, Hugues Bayet**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaat zal de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie **bezorgen** binnen **25** werkdagen na ontvangst van het verzoek in gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen. De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals een

*Amendement*

De lidstaat zal de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie **verstrekken** binnen **vijf** werkdagen na ontvangst van het verzoek in gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen. De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals

risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

een risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

Or. en

#### **Amendement 207**

**Richard Sulík, Martina Dlabajová**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaat zal de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie bezorgen binnen **25** werkdagen na ontvangst van het verzoek in gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen. De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals een risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

*Amendement*

De lidstaat zal de door andere lidstaten krachtens lid 1, onder b), van dit artikel gevraagde informatie bezorgen binnen **tien** werkdagen na ontvangst van het verzoek in gevallen die een grondig onderzoek vereisen of in het geval van controles ter plaatse bij de betrokken ondernemingen. De lidstaten kunnen in onderling overleg een kortere termijn overeenkomen. In dringende gevallen of gevallen waarin een eenvoudige raadpleging van de registers volstaat, zoals een risicoclassificatiesysteem, wordt de gevraagde informatie binnen drie werkdagen bezorgd.

Or. en

#### **Amendement 208**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Jens Nilsson, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek **onvoldoende is gemotiveerd**, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan binnen **tien** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek dan nader motiveren. Als dat niet mogelijk is, kan de lidstaat het verzoek afwijzen.

*Amendement*

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek **ontoereikend is**, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan binnen **vijf** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek dan nader motiveren **en de betrokken lidstaten zoeken in onderling overleg naar een oplossing voor eventuele moeilijkheden**. Als dat niet mogelijk is, kan de lidstaat **waaraan het verzoek is gericht** het verzoek afwijzen. **In dat geval kan de verzoekende lidstaat de klacht aanhangig maken bij de Commissie die, in voorkomend geval, de nodige maatregelen kan nemen.**

Or. en

**Amendement 209**

**Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan binnen **tien** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek dan **nader** motiveren. **Als dat niet mogelijk is**, kan de lidstaat het verzoek afwijzen.

*Amendement*

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan **onder opgave van redenen en** binnen **vijf** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het **ingediende** verzoek dan **binnen vijf dagen** motiveren. **Indien deze termijn niet wordt geëerbiedigd**, kan de lidstaat het verzoek afwijzen. **En als de informatie wordt ontvangen, handelt de lidstaat die het verzoek ontvangt, het binnen een termijn van tien dagen af.**

Or. es

## **Amendement 210**

**Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo, Michael Detjen, Ismail Ertug, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan binnen **tien** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek dan nader motiveren. Als dat niet mogelijk is, kan de lidstaat het verzoek afwijzen.

#### *Amendement*

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan binnen **vijf** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek dan nader motiveren. Als dat niet mogelijk is, kan de lidstaat het verzoek afwijzen.

Or. en

## **Amendement 211**

**Francisco Assis**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan binnen **tien** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek dan nader motiveren. Als dat niet mogelijk is, kan de lidstaat het verzoek afwijzen.

#### *Amendement*

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan binnen **twaalf** werkdagen in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek dan nader motiveren. Als dat niet mogelijk is, kan de lidstaat het verzoek afwijzen.

Or. pt

## **Amendement 212**

**Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan *binnen tien werkdagen* in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek dan nader motiveren. Als dat niet mogelijk is, kan de lidstaat het verzoek afwijzen.

*Amendement*

Als de lidstaat die het verzoek ontvangt van mening is dat het verzoek onvoldoende is gemotiveerd, zal hij de verzoekende lidstaat daarvan *onverwijld* in kennis stellen. De verzoekende lidstaat moet het verzoek dan nader motiveren. Als dat niet mogelijk is, kan de lidstaat het verzoek afwijzen.

Or. en

**Amendement 213**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Als het moeilijk of onmogelijk is om aan een informatieverzoek te voldoen of controles, inspecties of onderzoeken te verrichten, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daarvan binnen tien werkdagen in kennis, met vermelding van de redenen. De betrokken lidstaten zoeken in onderling overleg naar een oplossing voor eventuele moeilijkheden.*

*Amendement*

***Schrappen***

Or. en



## Amendement 214

Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo, Hugues Bayet, Theresa Griffin

### Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 3

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Als het moeilijk of onmogelijk is om aan een informatieverzoek te voldoen of controles, inspecties of onderzoeken te verrichten, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daarvan binnen ***tien*** werkdagen in kennis, met vermelding van de redenen. ***De betrokken lidstaten zoeken in onderling overleg naar een oplossing voor eventuele moeilijkheden.***

#### *Amendement*

Als het moeilijk of onmogelijk is om aan een informatieverzoek te voldoen of controles, inspecties of onderzoeken te verrichten, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daarvan binnen ***vijf*** werkdagen in kennis, met vermelding van de redenen.

Or. en

## Amendement 215

Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička

### Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 3

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Als het moeilijk of onmogelijk is om aan een informatieverzoek te voldoen of controles, inspecties of onderzoeken te verrichten, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daarvan binnen ***tien*** werkdagen in kennis, met vermelding van de redenen. De betrokken lidstaten zoeken in onderling overleg naar een oplossing voor eventuele moeilijkheden.

#### *Amendement*

Als het moeilijk of onmogelijk is om aan een informatieverzoek te voldoen of controles, inspecties of onderzoeken te verrichten, stelt de lidstaat in kwestie de verzoekende lidstaat daarvan binnen ***vijf*** werkdagen in kennis, met vermelding van de redenen. De betrokken lidstaten zoeken in onderling overleg naar een oplossing voor eventuele moeilijkheden.

Or. es

## Amendement 216

Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička

### Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 1 bis – alinea 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Indien de problemen aanhouden, kan de Commissie, na hiervan op de hoogte te zijn gesteld, passende maatregelen nemen om het probleem op te lossen, onder meer door een onderzoek in te stellen, een aanbeveling te doen of een inbreukprocedure in te leiden.***

Or. es

## Amendement 217

Inés Ayala Sender

### Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 – letter b bis (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 8 – lid 2

*Bestaande tekst*

*Amendement*

2. De lidstaten *streven ernaar* systemen voor *elektronische* informatie-uitwisseling *op te zetten. Volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde procedure, stelt de Commissie een gemeenschappelijke methodologie voor efficiënte informatie-uitwisseling vast.*

***(b bis) lid 2 wordt als volgt gewijzigd:***

***"2. De verplichte uitwisseling van informatie tussen lidstaten waarnaar in dit artikel wordt verwezen, kan doeltreffender en doelmatiger plaatsvinden indien de volgende systemen voor informatie-uitwisseling beter en op meer geharmoniseerde wijze worden opgezet en gebruikt:***

***– het European Registers of Road Transport Undertakings (ERRU), waarvan de rechtsgrondslag kan worden gevonden in artikel 16, lid 5, van Verordening (EG) nr. 1071/2009, en dat een onderlinge koppeling mogelijk maakt***

*tussen de nationale registers van vervoersondernemingen en -activiteiten in elke lidstaat en ervoor zorgt dat er op doeltreffende en geharmoniseerde wijze informatie kan worden uitgewisseld over de vervoerders die in deze nationale databanken zijn opgenomen;*

*– het Informatiesysteem interne markt (IMI), waarvan de rechtsgrondslag kan worden gevonden in Verordening (EU) nr. 1034/2012, en dat door lidstaten kan worden gebruikt om een administratieve samenwerking tot stand te brengen en om gegevens en informatie uit te wisselen met betrekking tot de handhaving van voorschriften. Eveneens moet er een parallelle en openbare interface binnen het IMI-systeem worden ontwikkeld waartoe de vervoerondernemers toegang hebben, zodat het IMI kan worden gebruikt voor het verzenden van verklaringen van terbeschikkingstelling tussen de vervoerondernemers en bevoegde autoriteiten in de ontvangende lidstaten en voor het actualiseren van deze verklaringen.*

*Om de correcte toepassing en naleving van deze richtlijn te kunnen verifiëren, hebben de inspecteurs die verantwoordelijk zijn voor de wegcontroles via een elektronische applicatie die in alle lidstaten van de EU wordt gebruikt, rechtstreeks en in real time toegang tot zowel het systeem waarin de nationale registers van vervoersondernemingen en -activiteiten onderling zijn gekoppeld (ERRU) als tot de informatie over de verklaring van terbeschikkingstelling van de bestuurder via het Informatiesysteem interne markt (IMI).*

*In dit opzicht wordt de Commissie verzocht deze elektronische applicatie die tijdens de wegcontroles rechtstreeks en in real time toegang biedt tot het ERRU en*

***IMI, zo spoedig mogelijk te ontwikkelen."***

Or. es

([http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:1e51f726-b0a9-4887-8fb3-7956a4f49223.0015.02/DOC\\_1&format=PDF](http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:1e51f726-b0a9-4887-8fb3-7956a4f49223.0015.02/DOC_1&format=PDF))

**Amendement 218**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 9 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke formule vast voor het berekenen van een risicoclassificatie voor ondernemingen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met het aantal, de ernst en de frequentie van de inbreuken als met de resultaten van controles waarbij geen inbreuk is vastgesteld ***en met het feit of alle voertuigen van een vervoersonderneming al dan niet zijn uitgerust met een slimme tachograaf overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014.*** Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, van deze richtlijn bedoelde onderzoeksprocedure.

*Amendement*

De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke formule vast voor het berekenen van een risicoclassificatie voor ondernemingen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met het aantal, de ernst en de frequentie van de inbreuken als met de resultaten van controles waarbij geen inbreuk is vastgesteld. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, van deze richtlijn bedoelde onderzoeksprocedure.

Or. es

**Amendement 219**  
**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke formule vast voor het berekenen van een risicoclassificatie voor ondernemingen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met het aantal, de ernst en de frequentie van de inbreuken als met de resultaten van controles waarbij geen inbreuk is vastgesteld ***en met het feit of alle voertuigen van een vervoersonderneming al dan niet zijn uitgerust met een slimme tachograaf overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014.*** Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, van deze richtlijn bedoelde onderzoeksprocedure.

*Amendement*

De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke formule vast voor het berekenen van een risicoclassificatie voor ondernemingen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met het aantal, de ernst en de frequentie van de inbreuken als met de resultaten van controles waarbij geen inbreuk is vastgesteld. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, van deze richtlijn bedoelde onderzoeksprocedure.

Or. en

**Amendement 220**

**Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter a**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 9 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke formule vast voor het berekenen van een risicoclassificatie voor ondernemingen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met het aantal, de ernst en de frequentie van de inbreuken als met de resultaten van controles waarbij geen

*Amendement*

De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke formule vast voor het berekenen van een risicoclassificatie voor ondernemingen, waarbij zowel rekening wordt gehouden met het aantal, de ernst en de frequentie van de inbreuken als met de resultaten van controles waarbij geen

inbreuk is vastgesteld ***en met het feit of alle voertuigen van een vervoersonderneming al dan niet zijn uitgerust met een slimme tachograaf*** overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, van deze richtlijn bedoelde onderzoeksprocedure.

inbreuk is vastgesteld overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 165/2014. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, van deze richtlijn bedoelde onderzoeksprocedure.

Or. en

**Amendement 221**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 9 – lid 1 – alinea 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De lidstaten integreren hun systemen van risicoclassificatie in hun nationale registers van vervoersondernemingen en -activiteiten. Op deze manier kan de uitwisseling van informatie en gegevens over vervoerondernemers, inbreuken en risicoclassificaties worden geconcentreerd en plaatsvinden via de onderlinge koppeling die het ERRU creëert tussen de verschillende nationale registers van de lidstaten.***

Or. es

**Amendement 222**  
**Pavel Svoboda**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter b bis (nieuw)**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 9 – lid 3

3. Een lijst van inbreuken op de Verordeningen (*EEG*) nr. 3820/85 en (*EEG*) nr. 3821/85 is opgenomen in bijlage III. Met het oog op het aanbieden van richtsnoeren voor de waardering van inbreuken op de Verordeningen (*EEG*) nr. 3820/85 en (*EEG*) nr. 3821/85, kan de Commissie in overeenstemming met artikel 12, lid 2, zo nodig bijlage III *aanpassen* om richtsnoeren op te stellen over een gemeenschappelijk scala van inbreuken die overeenkomstig de ernst ervan worden ingedeeld in categorieën. De categorie met betrekking tot de ernstigste inbreuken omvatten de inbreuken die door de niet-naleving van de relevante bepalingen van de Verordeningen (*EEG*) nr. 3820/85 en (*EEG*) nr. 3821/85 een hoog risico meebrengen voor dood of zware verwondingen.

*(b bis) lid 3 wordt vervangen door:*

"3. Een lijst van inbreuken op de Verordeningen (*EG*) nr. 561/2006 en (*EU*) nr. 165/2014 is opgenomen in bijlage III. Met het oog op het aanbieden van richtsnoeren voor de waardering van inbreuken op de Verordeningen (*EG*) nr. 561/2006 en (*EU*) nr. 165/2014, is de Commissie *bevoegd om gedelegeerde handelingen vast te stellen* in overeenstemming met artikel 15 *bis teneinde* bijlage III *te wijzigen* om richtsnoeren op te stellen over een gemeenschappelijk scala van inbreuken die overeenkomstig de ernst ervan worden ingedeeld in categorieën. De categorie met betrekking tot de ernstigste inbreuken omvatten de inbreuken die door de niet-naleving van de relevante bepalingen van de Verordeningen (*EG*) nr. 561/2006 en (*EU*) nr. 165/2014 een hoog risico meebrengen voor dood of zware verwondingen."

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02006L0022-20170101&qid=1519206490721&from=NL>)

#### Motivering

*Overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag van Lissabon moeten wijzigingen van bijlage III van Richtlijn 2006/22/EG plaatsvinden op basis van gedelegeerde handelingen.*

#### Amendement 223

Lucy Anderson, Nicola Caputo, Theresa Griffin

#### Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter b bis (nieuw)

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 9 – lid 3

*Bestaande tekst*

3. Een lijst van inbreuken op de Verordeningen (*EEG*) nr. 3820/85 en (*EEG*) nr. 3821/85 is opgenomen in bijlage III.

Met het oog op het aanbieden van richtsnoeren voor de waardering van inbreuken op de Verordeningen (*EEG*) nr. 3820/85 en (*EEG*) nr. 3821/85, kan de Commissie in overeenstemming met artikel 12, lid 2, zo nodig bijlage III aanpassen om richtsnoeren op te stellen over een gemeenschappelijk scala van inbreuken die overeenkomstig de ernst ervan worden ingedeeld in categorieën.

De categorie met betrekking tot de ernstigste inbreuken omvatten de inbreuken die door de niet-naleving van de relevante bepalingen van de Verordeningen (*EEG*) nr. 3820/85 en (*EEG*) nr. 3821/85 een hoog risico meebrengen voor dood of zware verwondingen.

*Amendement*

**(b bis) lid 3 wordt vervangen door:**

"3. Een lijst van inbreuken op de Verordeningen (*EG*) nr. 561/2006 en (*EU*) nr. 165/2014 is opgenomen in bijlage III.

Met het oog op het aanbieden van richtsnoeren voor de waardering van inbreuken op de Verordeningen (*EG*) nr. 561/2006 of (*EU*) nr. 165/2014, kan de Commissie in overeenstemming met artikel 12, lid 2, zo nodig bijlage III aanpassen om richtsnoeren op te stellen over een gemeenschappelijk scala van inbreuken die overeenkomstig de ernst ervan worden ingedeeld in categorieën.

De categorie met betrekking tot de ernstigste inbreuken omvatten de inbreuken die door de niet-naleving van de relevante bepalingen van de Verordeningen (*EG*) nr. 561/2006 of (*EU*) nr. 165/2014 een hoog risico meebrengen voor dood of zware verwondingen."

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006L0022&from=NL>)

**Amendement 224**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Jens Nilsson, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c bis (nieuw)**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 9 – lid 5 bis

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(c bis) het volgende lid 5 bis wordt toegevoegd:**



*"5 bis. In alle voertuigen die worden gebruikt voor internationaal wegvervoer en cabotage wordt uiterlijk op 2 januari 2020 de slimme tachograaf ingevoerd, waarvan de gegevens de exacte locatie van de bestuurders moeten aantonen, met name wanneer bestuurders gedurende een periode van 56 dagen de grenzen overschrijden.";*

Or. en

**Amendement 225**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 9 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem ten tijde van de controle toegankelijk voor alle bevoegde controle instanties van de betrokken lidstaat.

*Amendement*

4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem **die zijn opgenomen in de nationale registers van vervoersondernemingen en -activiteiten** ten tijde van de controle **via de elektronische applicatie waar alle lidstaten van de EU gebruik van maken en die rechtstreeks en in real time toegang biedt tot het ERRU** toegankelijk voor alle bevoegde controle instanties van de betrokken lidstaat.

Or. es

**Amendement 226**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 9 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem ten tijde van de controle toegankelijk voor alle bevoegde controle instanties van de **betrokken** lidstaat.

*Amendement*

4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem ten tijde van de controle toegankelijk voor alle bevoegde controle instanties van de lidstaat **middels het in artikel 8, lid 2 bis, bedoelde digitale platform**.

Or. en

**Amendement 227**

**Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Boleslaw G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czeslaw Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 9 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem ten tijde van de controle toegankelijk voor alle bevoegde controle instanties van de betrokken lidstaat.

*Amendement*

4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken **en op voorwaarde dat dit technisch haalbaar moet zijn**, zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem ten tijde van de controle toegankelijk voor alle bevoegde controle instanties van de betrokken lidstaat.

Or. en

**Amendement 228**

**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 9 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem ten tijde van de controle toegankelijk voor alle bevoegde controle instanties van de **betrokken lidstaat**.

*Amendement*

4. Om gerichte wegcontroles te vergemakkelijken zijn de gegevens in het nationale risicoclassificatiesysteem ten tijde van de controle toegankelijk voor alle bevoegde controle instanties van de **lidstaten**.

Or. en

**Amendement 229**  
**Marian-Jean Marinescu**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 9 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De lidstaten stellen de in het nationaal risicoclassificatiesysteem opgeslagen informatie **op verzoek** beschikbaar **van of maken die rechtstreeks toegankelijk voor alle bevoegde autoriteiten van andere lidstaten, overeenkomstig de in artikel 8 vastgelegde termijnen**.

*Amendement*

5. De lidstaten stellen de in het nationaal risicoclassificatiesysteem opgeslagen informatie beschikbaar **via het in artikel 8, lid 2 bis, bedoelde digitale platform**.

Or. en

**Amendement 230**  
**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 9 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

5. De lidstaten stellen de in het nationaal risicoclassificatiesysteem opgeslagen informatie **op verzoek beschikbaar van of maken die** rechtstreeks toegankelijk voor alle bevoegde autoriteiten van andere lidstaten, overeenkomstig de in artikel 8 vastgelegde termijnen.

5. De lidstaten maken de in het nationaal risicoclassificatiesysteem opgeslagen informatie rechtstreeks toegankelijk voor alle bevoegde autoriteiten van andere lidstaten, overeenkomstig de in artikel 8 vastgelegde termijnen **via het European Register of Road Transport Undertakings**.

Or. en

**Amendement 231**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – letter c**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 9 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De lidstaten **stellen** de in het nationaal risicoclassificatiesysteem opgeslagen informatie op verzoek beschikbaar **van of maken die rechtstreeks toegankelijk voor** alle bevoegde autoriteiten van andere lidstaten, overeenkomstig de in artikel 8 vastgelegde termijnen.

*Amendement*

5. De lidstaten **maken** de in het nationaal risicoclassificatiesysteem opgeslagen informatie **rechtstreeks toegankelijk voor of stellen die** op verzoek beschikbaar **aan** alle bevoegde autoriteiten van andere lidstaten, overeenkomstig de in artikel 8 vastgelegde termijnen.

Or. es

**Amendement 232**  
**Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 8**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 11 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. *De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke aanpak vast voor het registreren en controleren van perioden die aan andere werkzaamheden zijn besteed, zoals gedefinieerd in artikel 4, onder e), van Verordening (EG) nr. 561/2006, en van perioden van ten minste één week gedurende welke de chauffeur zich niet in of bij het voertuig bevindt. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.*

*Schrappen*

Or. en

**Amendement 233**  
**Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 8**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 11 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke aanpak vast voor het registreren en controleren van perioden die aan andere werkzaamheden zijn besteed, zoals gedefinieerd in artikel 4, onder e), van Verordening (EG) nr. 561/2006, en van perioden van ten minste één week gedurende welke de chauffeur zich niet in of bij het voertuig bevindt. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

*Amendement*

3. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke aanpak vast voor het registreren en controleren van perioden die aan andere werkzaamheden zijn besteed, **met inbegrip van specifieke vormen en gevallen**, zoals gedefinieerd in artikel 4, onder e), van Verordening (EG) nr. 561/2006, en van perioden van ten minste één week gedurende welke de chauffeur zich niet in of bij het voertuig bevindt **en er geen activiteiten mee kan uitvoeren**. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Or. es

**Amendement 234**  
**Rolandas Paksas**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 14

*Bestaande tekst*

*Wanneer deze richtlijn in werking is getreden opent de Gemeenschap onderhandelingen met de daarvoor in aanmerking komende derde landen met het oog op de toepassing van regels die gelijkwaardig zijn aan die welke in deze richtlijn zijn vastgelegd.*

*Amendement*

*(8 bis) artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:*

*"Artikel 14*

*Onderhandelingen met derde landen*

*Deze richtlijn treedt pas in werking nadat de Unie onderhandelingen heeft afgerond met de daarvoor in aanmerking komende derde landen met het oog op de toepassing van regels die gelijkwaardig zijn aan die welke in deze richtlijn zijn vastgelegd."*

Or. It

*(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/ALL/?uri=celex:32006L0022>)*

*Motivering*

*Het toepassen van de vereisten op EU-vervoerders zal pas doeltreffend zijn wanneer een definitieve manier is vastgesteld waarop kan worden gewaarborgd dat deze ook in niet-EU-landen worden uitgevoerd, zonder dat de vervoerders van die landen een concurrentievoordeel krijgen ten opzichte van in de EU gevestigde ondernemingen.*

**Amendement 235**  
**Pavel Svoboda**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Artikel 15

*Bestaande tekst*

*De wijzigingen van de bijlagen die nodig zijn om ze aan te passen aan de*

*Amendement*

*(8 bis) de tekst van artikel 15 wordt vervangen door:*

*"De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 15 bis*

ontwikkeling van de beste praktijken  
*worden vastgesteld volgens de in artikel  
12, lid 2, bedoelde procedure.*

*gedelegeerde handelingen vast te stellen  
om de bijlagen I en II te wijzigen teneinde  
de noodzakelijke aanpassingen in te  
voeren aan de ontwikkeling van de beste  
praktijken."*

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02006L0022-20170101&qid=1519206490721&from=NL>)

#### *Motivering*

*Overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag van Lissabon moeten wijzigingen van bijlagen I en II van Richtlijn 2006/22/EG plaatsvinden op basis van gedelegeerde handelingen.*

#### **Amendement 236**

**Lucy Anderson, Nicola Caputo, Theresa Griffin**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 8**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 11 – lid 3

#### *Bestaande tekst*

3. Volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde procedure wordt door de Commissie een elektronisch en afdrukbaar formulier opgesteld dat wordt gebruikt wanneer de bestuurder met ziekteverlof of jaarlijkse vakantie is geweest of wanneer de bestuurder met een ander voertuig heeft gereden dat niet onder de werkingssfeer van Verordening (*EEG*) nr. 3820/85 valt, tijdens de in artikel 15, lid 7, eerste alinea, eerste streepje, van Verordening (*EEG*) nr. 3821/85 genoemde periode.

#### *Amendement*

3. Volgens de in artikel 12, lid 2, bedoelde procedure wordt door de Commissie een elektronisch en afdrukbaar formulier opgesteld dat wordt gebruikt wanneer de bestuurder met ziekteverlof of jaarlijkse vakantie is geweest of wanneer de bestuurder met een ander voertuig heeft gereden dat niet onder de werkingssfeer van Verordening (*EG*) nr. 561/2006 valt, tijdens de in artikel 26, lid 6, van Verordening (*EU*) nr. 165/2014 genoemde periode.

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006L0022&from=NL>)

#### **Amendement 237**

**Pavel Svoboda**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 8 ter (nieuw)**

Richtlijn 2006/22/EG

Artikel 15 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(8 ter) het volgende artikel 15 bis wordt ingevoegd:***

***"Artikel 15 bis***

***Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie***

- 1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.***
- 2. De in artikel 9, lid 3, en artikel 15 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van [datum van inwerkingtreding van deze richtlijn]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.***
- 3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in de artikel 9, lid 3, en artikel 15 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.***



**4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.**

**5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.**

**6. Een overeenkomstig artikel 9, lid 3, en artikel 15 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie heeft medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.";**

Or. en

#### *Motivering*

*Een nieuw artikel is nodig met betrekking tot gedelegeerde handelingen.*

#### **Amendement 238**

**Inés Ayala Sender**

#### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter a**

Richtlijn 2006/22/EG

Bijlage I – deel A – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(a) in deel A wordt het volgende punt 6 toegevoegd:**

**Schrappen**

**"6. wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG.";**

Or. es

**Amendement 239**  
**Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Bijlage I – deel A – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(a) in deel A wordt het volgende punt 6 toegevoegd:**

**Schrappen**

**"6. wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG.";**

Or. de

*Motivering*

*Met het oog op de efficiëntie van de controles langs de weg moet de controle van de wekelijkse werktijden overeenkomstig Richtlijn 2002/15/EG ter plaatse bij ondernemingen plaatsvinden en niet in het kader van controles langs de weg.*

**Amendement 240**  
**Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov, Deirdre Clune**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Bijlage I – deel A – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(a) in deel A wordt het volgende punt 6 toegevoegd:**

**Schrappen**

**"6. wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG.";**

*Motivering*

*Het controleren van arbeidsdocumenten is een complexe en tijdrovende procedure die de controles zou verlengen. Het is daarom belangrijk dat deze uitsluitend bij ondernemingen ter plaatse worden uitgevoerd door gespecialiseerde bevoegde nationale autoriteiten.*

**Amendement 241**  
**Martina Dlabajová**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Bijlage I – deel A – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(a) in deel A wordt het volgende punt 6 toegevoegd:** **Schrappen**

**"6. wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG."**

*Motivering*

*Het is ingewikkeld om langs de kant van de weg te controleren of aan deze in Richtlijn 2002/15/EG bedoelde voorwaarden wordt voldaan. Hier is meer tijd voor nodig en alle documenten kunnen niet altijd beschikbaar zijn.*

**Amendement 242**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Bijlage I – deel A – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(a) *in deel A wordt het volgende punt 6 toegevoegd:* **Schrappen**

"6. *wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG.*";

Or. en

*Motivering*

*De analyse van de werktijden van een bestuurder en zijn arbeidsovereenkomst kan niet goed worden uitgevoerd langs de kant van de weg. De controle van de naleving van Richtlijn 2002/15/EG moet daarom alleen ter plaatse bij ondernemingen worden verricht.*

**Amendement 243**

**Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter a**

Richtlijn 2006/22/EG

Bijlage I – deel A – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(a) *in deel A wordt het volgende punt 6 toegevoegd:* **Schrappen**

"6. *wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG.*";

Or. en

**Amendement 244**

**Rolandas Paksas**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter a**

Richtlijn 2006/22/EG

Bijlage I – deel A – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**6. wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG.**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Het is gecompliceerd om deze voorwaarden van Richtlijn 2002/15/EG langs de weg te controleren.*

**Amendement 245**  
**Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Bijlage I – deel A – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

6. wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG.

6. wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG, ***mits technologieën beschikbaar zijn die een doeltreffende controle mogelijk maken.***

Or. en

*Motivering*

*Momenteel is het niet mogelijk om langs de weg doeltreffend te controleren of de bestuurders zich aan de arbeidstijden houden. Daarom moeten die controles beperkt worden tot verificaties bij de vervoersondernemingen totdat er dankzij nieuwe technologie controles langs de weg kunnen worden verricht.*

**Amendement 246**  
**Pavel Svoboda**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 – letter a**  
Richtlijn 2006/22/EG  
Bijlage I – deel A – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**6. wekelijkse werktijden zoals bedoeld in de artikelen 4 en 5 van Richtlijn 2002/15/EG.**

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 247**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 2 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**1. Dit artikel stelt specifieke regels vast met betrekking tot bepaalde aspecten van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector en van Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende administratieve voorschriften en controlemaatregelen voor de terbeschikkingstelling van die bestuurders.**

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 248**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 2 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Dit artikel stelt specifieke regels vast met betrekking tot bepaalde aspecten van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector en van Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende administratieve

1. Dit artikel stelt specifieke regels vast met betrekking tot bepaalde aspecten van Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector en van Richtlijn 2014/67/EU van het Europees Parlement en de Raad betreffende administratieve



en de Raad betreffende administratieve voorschriften en controlemaatregelen voor de terbeschikkingstelling van die bestuurders.

en de Raad betreffende administratieve voorschriften en controlemaatregelen voor de terbeschikkingstelling van die bestuurders.

Or. en

## **Amendement 251**

**Richard Sulík, Martina Dlabajová**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 2 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder:***

***(a) "land": land waar de wegvervoersondernemer is ingeschreven, een andere EU-lidstaat of een derde land;***

***(b) "derdelandenvervoer": het vervoer, met inbegrip van laden en lossen, uitgevoerd door een wegvervoersondernemer tussen twee andere lidstaten dan de lidstaat of het derde land waarin de ondernemer is gevestigd;***

***(c) "doorvoer": de doorvoer waarbij de vertrek- en eindlocatie in een ander land of andere landen zijn en bij het vervoer het grondgebied van het doorvoerland wordt doorkruist zonder daar te laden of lossen;***

***(d) "voortschrijdende periode van vier weken": een periode van vier opeenvolgende weken waarin om het even welk soort internationaal wegvervoer, met uitzondering van cabotage, plaatsvindt.***

Or. en

## **Amendement 252**

**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**



**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 2 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*1 bis. De lidstaten zien erop toe dat de vervoersondernemingen gebruikmaken van slimme tachografen als bedoeld in artikel 8 van Verordening (EU) nr. 165/2014, in voertuigen die worden gebruikt voor internationaal vervoer of cabotage als omschreven in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en (EG) nr. 1073/2009. Deze slimme tachografen sturen alle gegevens in real time door naar het in Verordening (EU) nr. 165/2014 bedoelde portaal, dat te allen tijde door de bevoegde controleautoriteiten kan worden geraadpleegd.*

Or. it