



6.4.2018

MEDEDELING AAN DE LEDEN

(6/2018)

Betreft: Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 (herschikking)
(COM(2017)0676 – C8-0395/2017 – 2017/0293(COD))

Overeenkomstig het Interinstitutioneel Akkoord van 28 november 2001 over een systematischer gebruik van de herschikking van besluiten¹ wordt elk door de Commissie ingediend herschikkingsvoorstel bestudeerd door een adviesgroep, bestaande uit de juridische diensten van het Europees Parlement, de Raad en de Commissie.

Hierbij gaat het advies van de adviesgroep inzake bovengenoemd voorstel.

De Commissie juridische zaken zal zich in beginsel op haar vergadering van 24 april 2018 over deze tekst uitspreken.

Bijlage

¹ PB C 77 van 28.3.2002, blz. 1.



ADVIESGROEP VAN DE
JURIDISCHE DIENSTEN

Brussel, 21 maart 2018

ADVIES

AAN HET EUROPEES PARLEMENT DE RAAD DE COMMISSIE

Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 (herschikking)

COM(2017)0676 van 8.11.2017 – 2017/0293(COD)

Gezien het Interinstitutioneel Akkoord van 28 november 2001 over een systematischer gebruik van de herschikking van besluiten, en met name punt 9 daarvan, is de adviesgroep van de juridische diensten van het Europees Parlement, de Raad en de Commissie op 23 en 30 januari 2018 bijeengekomen om bovengenoemd voorstel van de Commissie te onderzoeken.

Na bestudering van het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot herschikking van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken, en Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken, heeft de adviesgroep tijdens deze bijeenkomsten¹ in onderlinge overeenstemming het volgende vastgesteld:

1. De volgende tekstdelen hadden gemarkeerd moeten worden met de grijze achtergrond die gewoonlijk wordt gebruikt om materiële wijzigingen aan te geven:
 - (*Niet van toepassing op de Nederlandse versie*);
 - in overweging 29, de toevoeging van de woorden "*en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen*" en

¹ De adviesgroep heeft gewerkt op basis van de Engelse versie, aangezien de tekst in kwestie oorspronkelijk in deze taal gesteld was.

"en lichte bedrijfsvoertuigen" en de vervanging van het woord "auto's" door "voertuigen" en van de woorden "personenauto's" door "lichte voertuigen";

- in overweging 38, de schrapping van de derde en vierde zin van overweging 27 van Verordening (EU) nr. 510/2011;

- de schrapping van overweging 30 van Verordening (EG) nr. 443/2009;

- in artikel 1, lid 1, de schrapping van artikel 1, eerste alinea, tweede zin, van Verordening (EG) nr. 443/2009 en van artikel 1, lid 1, tweede zin, van Verordening (EU) nr. 510/2011;

- in artikel 4, lid 2, de schrapping van de inleidende formule van artikel 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 510/2011;

- in de inleidende formule van artikel 9, lid 1, de toevoeging van de woorden "door middel van uitvoeringshandelingen" en de schrapping van de woorden "voor elke fabrikant";

- in artikel 14, lid 2, de schrapping van artikel 13, lid 3, laatste zin, van Verordening (EG) nr. 443/2009;

- in bijlage I, deel A, punt 2, de vervanging van de woorden "een kalenderjaar" door "2020";

- in bijlage I, deel A, punt 4, de toevoeging van de woorden "in rijklare toestand";

- in bijlage I, deel B, punt 1, de schrapping van de woorden "gemeten in gram per kilometer";

- in bijlage II, de schrapping van deel A, punt 2, derde zin, en punt 3, onder e), en van de gehele tekst van bijlage II, deel B, van Verordening (EG) nr. 443/2009;

- in bijlage III, titel A, punt 2, de schrapping van de derde zin, die afkomstig is uit Verordening (EU) nr. 510/2011.

2. In overweging 19 hadden de tweede en de derde zin van overweging 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 ("*Massa is een geschikte parameter om dit nut te beschrijven die voorziet in een verband met de aanwezige emissies. Dit resulteert derhalve in meer realistische en concurrentieneutrale doelstellingen.*") opgenomen moeten worden, en had de voorgestelde schrapping daarvan met grijze achtergrond gemarkeerd moeten worden.

3. (Niet van toepassing op de Nederlandse versie).

4. (Niet van toepassing op de Nederlandse versie).

5. In bijlage I, deel A, punt 1, had de schrapping van de aanduiding "c)" voor de woorden "vanaf 2020" vermeld moeten worden als formele aanpassing ten opzichte van de huidige formulering van bijlage I, punt 1, onder c), van Verordening (EG) nr. 443/2009. Het referentiekader waarin staat dat de desbetreffende tekst afkomstig is van Verordening (EU) nr. 333/2014, had moeten voorafgaan aan de geschrapte woorden "c) vanaf 2020".

6. In bijlage I, deel A, punt 3, en deel B, punt 3, moeten de slotwoorden "van deze bijlage" worden verwijderd.

7. (Niet van toepassing op de Nederlandse versie).

8. (Niet van toepassing op de Nederlandse versie).

De adviesgroep heeft na deze bestudering van het voorstel eensgezind geconstateerd dat het voorstel geen andere inhoudelijke wijzigingen bevat dan die welke als zodanig in het voorstel worden vermeld. Voorts heeft de adviesgroep met betrekking tot de codificatie van de ongewijzigde bepalingen van de eerdere rechtshandeling met die inhoudelijke wijzigingen geconstateerd dat het voorstel louter een codificatie van de bestaande tekst behelst, zonder inhoudelijke wijzigingen.

F. DREXLER
Juridisch adviseur

H. LEGAL
Juridisch adviseur

L. ROMERO REQUENA
Directeur-generaal