Kwartaalrapportage – Q4 2021

Milieudossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Herziening monitoring, registratie en verificatie van broeikasgas emissies maritiem vervoer (MRV)	(2019) 38	Hiermee wordt verordening 2015/757 gewijzigd om op gepaste wijze rekening te houden met het wereldwijde systeem van de IMO voor de verzameling van gegevens inzake stookolieverbruik door schepen.	Mandaat verleend door COREPER in oktober 2019, trilogen nog niet begonnen.
Verordening voor typegoedkeuring van voertuigen (Euro 5 en 6)	(2019) 208	N.a.v. de Hofuitspraak uit februari 2019 dient dit voorstel (om de conformiteitsfactoren voor het meten van voertuigemissies in werkelijke rijomstandigheden) opnieuw vastgesteld te worden, ditmaal via de gewone wetgevingsprocedure. In juni jl. is de opinie van de Advocaat-Generaal (AG) gepubliceerd over de lopende hoger beroepzaken. Daarin werd het eerdere oordeel van het Hof bevestigd. De definitieve uitspraak werd in het najaar van 2021 verwacht, maar het Hof heeft tot op heden nog geen uitspraak gedaan.	Mandaat verleend door COREPER in december 2019, nu in triloog. Situatie in de Raad blijft tot op heden ongewijzigd. Nog steeds in afwachting van Hofuitspraak.
Besluit 8e milieuactie programma	(2020) 652	Met dit besluit wordt het 8e milieuactieprogramma voor de komende 10 jaar vastgesteld, dat de basis zal zijn voor (de monitoring van) beleidsontwikkelingen op het gebied van milieu.	Trilogen zijn succesvol afgerond. Het besluit is in de Milieuraad van 20 december aangenomen. Het EP zal naar verwachting in januari plenair stemmen over het voorstel.
Batterijen-verordening	(2020) 798	Voorstel ziet toe op de realisatie van geharmoniseerde producteisen voor batterijen, het opzetten van een goed functionerende markt voor secundaire grondstoffen en wil de	Voorstel bevindt zich in de eerste lezing. Tijdens de Milieuraad van 20 december presenteerde het Sloveens Voorzitterschap een voortgangsverslag. De werkzaamheden worden

		negatieve milieueffecten in de productie, gebruiks- en einde-levensfasen van batterijen reduceren.	voortgezet door het Frans voorzitterschap.
Herziening richtlijn EU ETS voor luchtvaart	(2021) 552	Voorstel voor de herziening van de richtlijn met betrekking tot het EU emissiehandelssysteem (ETS) voor de luchtvaart waarbij ook wijzigingen worden voorgesteld in het licht van de implementatie van het mondiale systeem voor compensatie en reductie van CO_2-emissies van de internationale luchtvaart (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*, CORSIA), teneinde verdere reductie van broeikasgasemissies in de luchtvaartsector te stimuleren.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Bevindt zich nu in de eerste lezing. Beleidsdebat in de Milieuraad van 20 december jl.
Verordening aanscherping CO2-normen nieuwe personen- en bestelauto's in 2030 en 2035	(2021) 556	Voorstel voor een aanscherping van de CO2-normen voor personen- en bestelauto's, om bij te dragen aan het behalen van de doelen uit de bredere EU-mobiliteitsstrategie.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Bevindt zich nu in de eerste lezing. Beleidsdebat in de Milieuraad van 20 december jl.
Wijziging Verordening persistente organische verontreinigende stoffen (POP's)	(2021) 656	Voorstel betreft de aanpassing van bijlage vier en vijf, waarmee de Commissie uitvoering geeft aan de verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Stockholm. De verordening heeft als doel om de volksgezondheid en het milieu te beschermen tegen de negatieve gevolgen van persistente organische verontreinigende stoffen.	Voorstel in oktober 2021 gepubliceerd. Zal verder worden behandeld onder Frans voorzitterschap.
Wijziging Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen Mededeling Ons afval, onze verantwoordelijk heid –	(2021) 708 (2021) 709	De Commissie zet in de mededeling 'ons afval, onze verantwoordelijkheid' en in het voorstel voor de herziening van de EVOA haar voorstellen uiteen om binnen de EU een grotere verantwoordelijkheid te nemen voor afval, waarbij een hoog niveau van	Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Uw Kamer wordt geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche.

overbrenging van afval in een schone en meer circulaire economie		milieubescherming wordt gehandhaafd.	
Mededeling EU-bodemstrategie voor 2030	(2021) 699	De visie in het voorstel is dat tegen 2050 alle bodemecosystemen in de EU in een gezonde toestand verkeren en bescherming krijgen. Het voorstel rust op drie belangrijke pijlers van de Green Deal: klimaat, biodiversiteit en circulaire economie. Daar voegt de Commissie de coördinatie van het water- en het bodembeleid als vierde essentieel belang aan toe om via een beter bodem- en waterbeheer, ook grensoverschrijdend, te komen tot gezonde bodems en aquatische ecosystemen.	Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Uw Kamer wordt geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche.

* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

Transportdossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Wijziging Eurovignet-richtlijn	(2017) 275 (2017) 276	De voorstellen zien toe op de regels voor wegbeprijzing voor zware bedrijfsvoertuigen vanaf 3,5 ton en herzien de regels voor het heffen van gebruiksrechten (vignetten) of tol (afstand gebaseerde heffing).	In de zomer van 2021 is een politiek akkoord bereikt tussen het Europees Parlement en de Raad over de herziening van de Eurovignetrichtlijn. De Raad ging er op 9 november jl. mee akkoord. EP stemt plenair in februari 2022.
Voorstel gebruik van gehuurde voertuigen voor goederenvervoer	(2017) 282	Aanpassing van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg. Voorgesteld wordt om de beperking van het gebruik van gehuurde voertuigen door eigen vervoerders te schrappen. Daarnaast wordt voorgesteld de beperkingen voor het huren van voertuigen in andere lidstaten te versoepelen. Lidstaten krijgen met het nieuwe voorstel wel de mogelijkheid beperkingen te stellen aan de duur dat een onderneming op zijn grondgebied gebruik mag maken van gehuurde voertuigen, op voorwaarde dat het gebruik van het gehuurde voertuig is toegestaan voor een periode van tenminste twee aaneengesloten maanden in het jaar.	Algemene oriëntatie bereikt door Transportraad juni 2021. Triloog afgerond met een voorlopig akkoord dat door COREPER en de EP-commissie TRAN is goedgekeurd.
Wijziging verordening markttoegang busvervoer	(2017) 647	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	Nog niet besproken in Raadskader.

Herziening passagiersrechten luchtvaart	(2013) 130	Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.	In eerste semester 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Ligt sindsdien weer stil.
Geamendeerd voorstel voor herziening Single European Sky (SES 2+)	(2020) 577 (2020) 579	Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen.	Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad in juni 2021. Triloog met Europees Parlement gestart. In november 2021 vond de tweede en vooralsnog laatste triloog plaats. Nog geen akkoord bereikt.
Wijziging van Richtlijn (EU) 2017/2397 wat betreft de overgangsmaatregelen voor de erkenning van certificaten (binnenvaart) van derde landen	(2021) 71	Commissie pleit voor een wijziging van de richtlijn, omdat deze onvoldoende voorziet in een overgangsmaatregel voor certificaten van derde landen, die nu door de lidstaten worden erkend. Met deze wijziging mogen lidstaten voor hun grondgebied documenten van derde landen blijven erkennen die vóór 18 januari 2023 zijn afgegeven op basis van nationale eisen, ook als deze afwijken van de richtlijn.	Algemene oriëntatie bereikt door Transpoortraad juni 2021. De triloogfase is afgerond met de stemming van het EP in juli 2021. De richtlijn is daarmee aangenomen en op 31 juli jl. in werking getreden.
Verordening bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen	(2021) 561	Voorstel om middels een Europese bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen de CO2-emissies van de luchtvaartsector significant te reduceren en de transitie naar innovatieve en duurzame luchtvaartbrandstoffen te versnellen. Dit zal leiden tot een opschaling in productiecapaciteit van duurzame luchtvaartbrandstoffen en (op termijn) een reductie in productiekosten van deze brandstoffen.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Bevindt zich nu in de eerste lezing. Recent besproken in de Transportraad van 9 december 2021.
Verordening stimuleren hernieuwbare en koolstofarme	(2021) 562	Voorstel voor een verordening om hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het maritieme transport te stimuleren en de richtlijn	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Beleidsdebat in de Transportraad van 9 december 2021. Onderhandelingen zullen per

brandstoffen in de zeevaart		betreffende havenstaatcontroles te amenderen. De verordening beoogt de vraag naar hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart te stimuleren met als doel het reduceren van de uitstoot van de broeikasgassen.	thema van start gaan onder Frans Voorzitterschap, met als inzet om tot een algemene oriëntatie te komen tijdens de Transportraad van juni 2022.
Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad over de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van richtlijn 2014/94/EU	(2021) 559	Voorstel om de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de EU te versnellen door o.a. bindende doelen op te nemen voor de uitrol van alternatieve tank- en laadcapaciteit op het Europese infrastructuur kern- en uitgebreide netwerk (Trans-European Network for Transport - TEN-T) en op stedelijke knooppunten.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Bevindt zich nu in de eerste lezing. Beleidsdebat in de Transportraad van 9 december 2021.
Besluit van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG betreffende de notificatie van CO2-compensatie door luchtvaartmaatschappijen uit de Unie in relatie tot de mondiale marktgerichte maatregel CORSIA	(2021) 567	Voorstel voor een besluit van de Raad en het Europees Parlement tot wijziging van de ETS-richtlijn met het oog op de notificatie aan luchtvaartmaatschappijen van CO2-emissies onder CORSIA over het jaar 2021.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Bevindt zich nu in de eerste lezing.
Herziening TEN-T Verordening en Mededeling van de Europese Commissie betreffende de uitbreiding van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T)	(2021) 812 (2021) 820	Voorstel tot herziening van de verordening teneinde realisatie van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T). Het voorstel beoogt de huidige knelpunten en technische barrières bij de realisatie van het netwerk tegen te gaan, om op die manier een toekomstgericht, veilig, veerkrachtig, duurzaam en slim TEN-T te bewerkstelligen. De	Voorstellen op 14 december 2021 gepresenteerd. Uw Kamer wordt geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche.

naar naburige en derde landen		mededeling ligt in het verlengde van de focus van TEN-T op samenwerking met naburige landen.	
Voorstel tot herziening van de Richtlijn betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssysteme n op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (ITS-Richtlijn)	(2021) 813	Voorstel tot herziening van de Intelligente vervoerssystemen (ITS) richtlijn, Doel is een effectieve realisatie van de oorspronkelijk richtlijn die gericht was op geavanceerde toepassingen voor het aanbieden van innovatieve diensten inzake verschillende vervoerswijzen en verkeersbeheer. Hierdoor worden uiteenlopende gebruikers in staat gesteld om zich beter te informeren en veiliger, meer gecoördineerd en slimmer gebruik te maken van vervoersnetwerken.	Voorstel op 14 december 2021 gepresenteerd. Uw Kamer wordt geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche.
Mededeling van de Commissie betreffende het Nieuwe EU Stedelijke Mobiliteits Raamwerk (New EU Urban Mobility Framework)	(2021) 811	Deze mededeling ziet toe op het stimuleren van actie om de mobiliteitsuitdagingen van stedelijke gebieden te adresseren. Hierbij zal aandacht zijn voor duurzame en slimme mobiliteitsoplossingen, waarmee stedelijke mobiliteit schoner, duurzamer en veerkrachtiger kan worden gemaakt.	Mededeling uitgebracht op 14 december 2021. Uw Kamer wordt geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche.
Mededeling van de Commissie betreffende het actieplan omtrent het stimuleren van langeafstands- en grensoverschrijde nd treinverkeer voor personen	(2021) 810	Deze mededeling ligt in het verlengde van de Europese Green Deal en de Duurzame en Slimme Mobiliteitsstrategie, en ziet toe op het stimuleren van langeafstands- en grensoverschrijdend treinverkeer voor passagiers.	Mededeling uitgebracht op 14 december 2021. Uw Kamer wordt geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche.
Uitvoering van EU Verordening wat betreft de typegoedkeurings voorschriften voor bepaalde motorvoertuigen	(2019) 1892	De uitvoering van deze verordening in Nederlandse wetgeving maakt het mogelijk om vrachtwagens met verlengde cabines en aerodynamische voorzieningen op de Nederlandse weg toe te laten om hiermee de	De Nederlandse aanpassingen aan de Regeling Voertuigen zijn op 28 oktober 2021 gepubliceerd in de Staatscourant (nr. 44366).

met een verlengde cabine en voor aerodynamische voorzieningen en uitrusting voor motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan		brandstofuitstoot van de vrachtwagen te verminderen.	
Codificatie van de richtlijn vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Unie deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten	(2021) 769	Met dit voorstel wordt geen inhoudelijke wijziging voorgestaan. Het voorstel beoogt door middel van tekstvoorstellen eerdere wijzigingen op de richtlijn bijeen te brengen om daarmee duidelijkheid te bieden over de huidige van toepassing zijnde bepalingen van de Richtlijn 96/53/EG.	Richtlijn uitgebracht op 7 december 2021. Indien er feedback is op de tekst zal Nederland dit doorgeven via de codificatieprocedure die loopt tot 20 januari 2022. Aangezien het codificatie betreft en daarmee geen nieuwe wetgeving behelst, wordt uw Kamer via deze weg over het voorstel geïnformeerd en niet via een BNC-fiche.

* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.