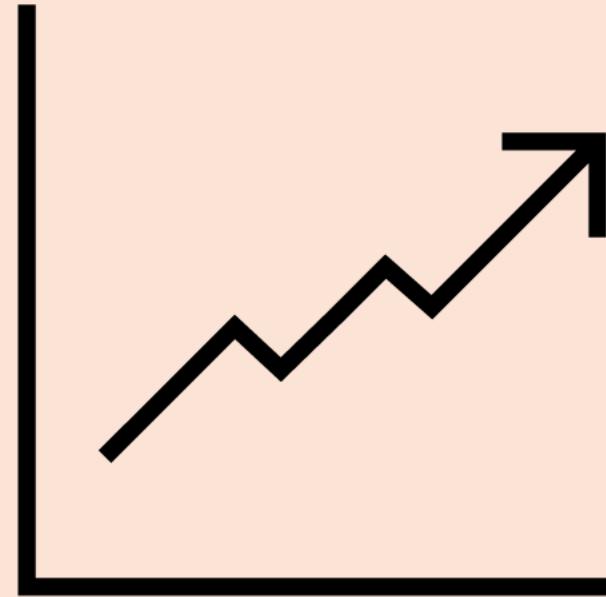


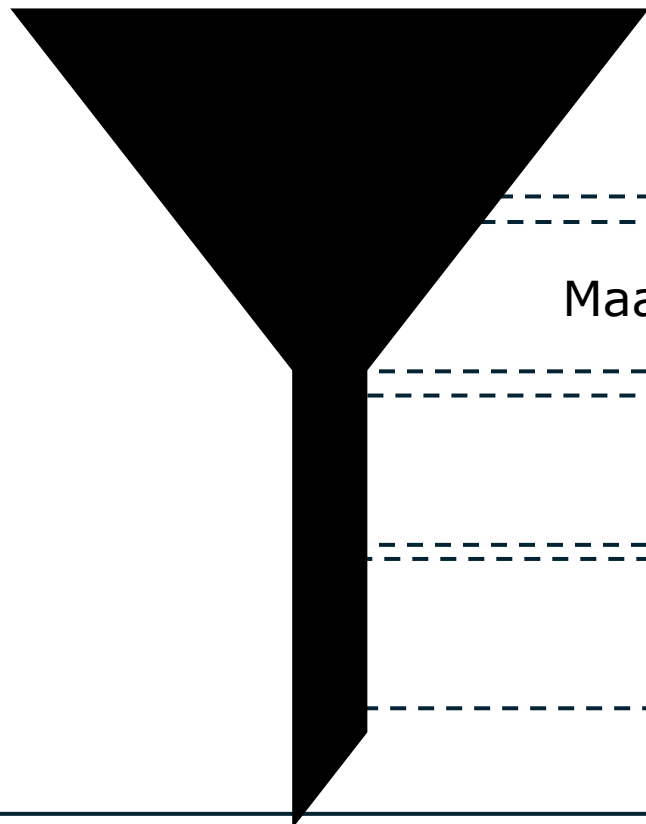
Concept-uitkomst  
**Trendbrekers**  
**verkeersveiligheid**



# Aanleiding van dit traject

- In 2021 is een motie aangenomen waarmee het kabinet is opgeroepen om het aantal verkeersslachtoffers te halveren in 2030.
- Eind 2022 is in een Kamerbrief geconcludeerd dat een halvering te ambitieus is, maar wel gekeken wordt welke extra maatregelen het aantal verkeersslachtoffers flink kunnen verminderen.
- Eind 2024 is met een Kamerbrief toegezegd dat in mei 2025 de Kamer de uitkomst van het traject ontvangt.
- In het regeerprogramma staat dat verkend wordt welke extra maatregelen kunnen bijdragen aan het keren van de trend van het stijgende aantal verkeersslachtoffers.

Ideeën wetenschap, gemeenten,  
provincies en maatschappelijke  
partners



Maatregelen getoetst op **verkeersveiligheidseffect, de kosten, uitvoerbaarheid en neveneffecten.**

Maatregelen uitgevraagd bij burgers met **nationale raadpleging.**

**Beoordeling van ministeries** wat haalbaar is.

Inventariseren **meningen belangrijke stakeholders.**

**Dan het definitieve advies**

# Concept-uitkomst

## Trendbrekers verkeersveiligheid

### Ideeën



+

**Alcoholslot**  
We verkennen een alcoholslot voor overtreeders.



C

**Nul limiet in het verkeer**  
Er wordt een nul limiet in het verkeer verkend.



-

**Pakket handhavingsmaatregelen**  
In het kader van propositie komt er een pakket maatregelen.



A

**Pakket fietsmaatregelen**  
In het kader van meerjarenplan fietsveiligheid komt er een pakket maatregelen.



D

**Punten rijbewijs**  
Er wordt een puntenrijbewijs verkend.



B

**Meer dwingende eisen infrastructuur**  
Meer dwingende eisen voor infrastructuur en een mogelijke verplichte audit of risicoanalyse bij grote aanpassingen infrastructuur.



-

**Projectenpool verkeersveiligheid experts**  
Er wordt ingezet op een pool met projectleiders en beleidsmedewerkers voor overheden.



A

**Flex impuls**  
Er wordt verkend of er een flex impuls kan komen met geld voor overheden gericht op de drie E's.



C

**Stimuleren dat auto's veiliger worden**  
Inzetten op deelname aan Euro NCAP om veilige auto's aan te prijzen.



C

**Aanmoedigen van carpoolen en thuiswerken**  
Opschalen van bestaande werkgeversaanpak.

Concept-uitkomst

Trendbrekers verkeersveiligheid

Ideeën

**Alcoholslot** +



|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Maatschappelijk middenveld | Green |
| Gemeenten                  | Green |
| Provincies                 | Green |

**Nul limiet in het verkeer** C




|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Maatschappelijk middenveld | Green |
| Gemeenten                  | Green |
| Provincies                 | Green |

**Pakket handhavingsmaatregelen** -




|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Maatschappelijk middenveld | ?     |
| Gemeenten                  | Green |
| Provincies                 | ?     |

**Pakket fietsmaatregelen** A




|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Maatschappelijk middenveld | Green |
| Gemeenten                  | Green |
| Provincies                 | Green |

**Punten rijbewijs** D



|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Maatschappelijk middenveld | Red   |
| Gemeenten                  | Green |
| Provincies                 | Green |

**Meer dwingende eisen infrastructuur** B




|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Maatschappelijk middenveld | Green  |
| Gemeenten                  | Yellow |
| Provincies                 | Green  |

**Projectenpool verkeersveiligheid experts** -




|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Maatschappelijk middenveld | Green |
| Gemeenten                  | Green |
| Provincies                 | Green |

**Flex impuls** A




|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Maatschappelijk middenveld | Green |
| Gemeenten                  | Green |
| Provincies                 | Green |

**Stimuleren dat auto's veiliger worden** C



|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Maatschappelijk middenveld | Green |
| Gemeenten                  | Green |
| Provincies                 | Green |

**Aanmoedigen van carpoolen en thuiswerken** C



|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Maatschappelijk middenveld | Yellow |
| Gemeenten                  | Red    |
| Provincies                 | Green  |

Concept-uitkomst

Trendbrekers verkeersveiligheid

Ideeën



+

**Alcoholslot**

Dit wordt door JenV getrokken.



C

**Nul limiet in het verkeer**

Gerichte campagne kost 2 miljoen euro voor twee jaren + kosten na uitkomst verkenning



-

**Pakket handhavings-**


Dit wordt door JenV getrokken.



A

**Pakket fietsmaatregelen**


Dit wordt al uit eigen middelen gefinancierd.



D

**Punten rijbewijs**

Moet nog verkend worden. Circa 1 – 10 miljoen euro jaarlijks (voor hele Rijksoverheid).



B

**Meer dwingende eisen infrastructuur**


€ 5-10 mln. incidenteel.  
Structureel: € 30-55 mln./jaar.



-

**Projectenpool verkeersveiligheid experts**

35 miljoen euro incidenteel



A

**Flex impuls**

50 tot 100 miljoen euro incidenteel\*



C

**Stimuleren dat auto's veiliger worden**

Het lidmaatschap van EURO NCAP is al financieel gedekt.



C

**Aanmoedigen van carpoolen en thuiswerken**

zo'n 300.000 euro per jaar

\*Eerder werden de kosten voor infrastructurele verbeteringen geschat op meer dan 12 miljard euro voor alle wegbeheerders samen n.a.v. het SWOV-rapport "Kiezen of delen".