

Bijlage 3.

Stand van zaken toezeggingen gedaan aan Eerste Kamer 30 maart 2005

<u>Datum</u>	<u>Commissie</u>	<u>Kamerstuk</u>
21-12-2004	Verkeer en Waterstaat	29378

Wijziging van de heffingen voor de luchthaven Schiphol

Minister Peijs zegt toe in te gaan op de wensen van de Eerste Kamer wat betreft het aanpassen van het wetsvoorstel.

SVZ: Het concept wetsvoorstel is in voorbereiding.

20-4-2004	Verkeer en Waterstaat	29200XII
-----------	-----------------------	----------

Begrotingsstaat Verkeer en Waterstaat 2004

Minister Peijs zal m.b.t. de inzet op het terrein van milieu en de daaraan gekoppelde Kyoto-doelstellingen en de invoering van Europese regelgeving in Nederland de kamer per brief informeren.

SVZ: Brief naar TK/EK 20-04-2004 DBS/2004/2253. Hiermee is aan de toezegging voldaan.

20-4-2004	Verkeer en Waterstaat	29200XII
-----------	-----------------------	----------

Begrotingsstaat Verkeer en Waterstaat 2004

De minister zal in een beleidsbrief terugkomen op het terugdraaien van de verplichte aanbestedingen omdat deze mislukt zouden zijn.

Versie V&W: Binnenkort zal in een beleidsbrief uitgebreid worden teruggekomen op verplichte aanbestedingen en de argumenten van grote steden die worstelen met 2006 (vraag van het EK-lid Raak, SP).

SVZ: Het onderzoeksrapport van Berenschot is reeds aan beide kamers gestuurd 8-9-2004 DGP/MDV/u.04.03399. Kabinetstandpunt Streekverv. eveneens 26-11-2004 DGP/MDV/u.04.04552, GVB-standpunt volgt medio 2005. Evaluatie WP2000 volgt uiterlijk 1-1-2006.

20-4-2004	Verkeer en Waterstaat	29200XII
-----------	-----------------------	----------

Begrotingsstaat Verkeer en Waterstaat 2004

In de komende begroting zal de minister concreet ingaan op de systematiek van het drukken van de kosten.

Versie V&W: In komende Jaarverslagen zal V&W informatie opnemen over de realisering van de efficiency- en volumetaakstelling.

SVZ: In de begroting is nu en eerste aanzet opgenomen van onderhoud als onderdeel van projecten. Dat wordt de komende jaren verder uitgebreid. Hiermee is aan de toezegging voldaan.

20-4-2004	Verkeer en Waterstaat	29200XII
-----------	-----------------------	----------

Begrotingsstaat Verkeer en Waterstaat 2004

De staatssecretaris zal het Europese actieprogramma veiligheid hoog op de agenda zetten tijdens het EU-voorzitterschap.

SVZ: De kamer is bij brief 17-09-2004 geïnformeerd DGP/WV/U/.04.03336. 16-10-2004 afgekaart met succes in de informele milieuraad. Hiermee is aan de toezegging voldaan.

Bijlage 3.

Stand van zaken toezeggingen gedaan aan Eerste Kamer 30 maart 2005

20-4-2004 Verkeer en Waterstaat 29200XII

Begrotingsstaat Verkeer en Waterstaat 2004

De staatssecretaris stelt voor dat de Eerste Kamer ook het voortgangsbericht inzake het bestuursakkoord Water ontvangt.

SVZ: Brief 13-10-2004 naar TK DGW/GW/2004/1599. Hiermee is aan de toezegging voldaan.

20-4-2004 Verkeer en Waterstaat 29200XII

Begrotingsstaat Verkeer en Waterstaat 2004

De staatssecretaris zal de Kamer binnenkort laten weten hoe zij de evaluatie van het beleid inzake luchthaven Schiphol.

Versie V&W: Begin volgend jaar toesturen aan de TK een verder uitgewerkt plan voor de monitoring en de evaluatie in 2006.

SVZ: De kamer is bij brief 18-06-2004 geïnformeerd DGL/04/U01721 en brief 27-08-04 DGL/04/U.01812. Definitief plan is aan de Kamer gezonden. Hiermee is aan de toezegging voldaan.

20-4-2004 Verkeer en Waterstaat 29200XII

Begrotingsstaat Verkeer en Waterstaat 2004

De staatssecretaris zal de kamer schriftelijk informeren over de termijn waarop de onderzoeken naar de economische effecten en slaapverstoring inzake Schiphol afgerond zullen zijn.

Versie V&W: In de PKB Schiphol is afgesproken dat we zouden kijken naar de effecten van de verlenging van het nachtrecht voor Schiphol. Als de effecten in kaart zijn gebracht, zal een afweging gemaakt worden.

SVZ: Toezegging is gedaan door de Staatssecretaris van VROM, waarbij V&W verantwoordelijk is voor het in kaart brengen van het economisch belang van de vroege ochtend vluchten. Het hiermede samenhangende onderzoek is afgerond en er wordt door VROM (in samenwerking met V&W) een kabinetsreactie voorbereid. Verwachting is dat e.e.a. binnenkort (april 2005) naar de Kamer kan.

20-4-2004 Verkeer en Waterstaat 29200A

Begrotingsstaat Infrastructuurfonds 2004

De minister zal schriftelijk ingaan op de gedetailleerde vragen over duurzame ontwikkeling.

SVZ: Brief naar TK/EK 20-04-2004 DBS/2004/2253. Hiermee is aan de toezegging voldaan.

20-4-2004 Verkeer en Waterstaat 29200A

Begrotingsstaat Infrastructuurfonds 2004

De staatssecretaris zal een tussenrapportage op laten stellen m.b.t. bescherming van het buitengebied. Zij zal nagaan of dit door de commissie Eversdijk zal geschieden of een andere commissie.

Versie V&W: Motie Baarda meenemen in de monitoring en evaluatie van Schiphol. Daarbij: Eind dit jaar een overzicht aan de TK sturen van het aantal gehinderden in het 20 Ke-gebied en daarbuiten. Zonodig een externe commissie de monitoring laten toetsen.

Bijlage 3.

Stand van zaken toezeggingen gedaan aan Eerste Kamer 30 maart 2005

SVZ: Rapportage komt eind 2004.

Brief naar EK 13-5-2004 (DGL/04.U01129). Afschrift van deze brief is 17-06-04 naar de Tweede Kamer gezonden (DGL/04.U01725). In het plan van aanpak dat aan de EK en TK is gezonden is de uitvoering van de motie Baarda opgenomen. De toegezegde rapportage eind 2004 is iets vertraagd door veelomvattend onderzoek. Gereed januari/februari 2005. Ook de toezegging aan de EK over de monitoring van het 20 Ke gebied is opgenomen. In het plan van aanpak voor de evaluatie van het Schipholbeleid is beschreven hoe de onafhankelijkheid van onder meer de uitvoering van de motie Baarda wordt geborgd. Brief 27-8-2004 naar EK (DGL04.U01812) en i.a.a. TK 2-9-2004 (DGL04.U01884).

21-10-2003 Verkeer en Waterstaat 29200

De algemene politieke beschouwingen 2004 (V&W)

De MP zegt toe dat in 2004 bij de evaluatie van de Wet personenvervoer 2000 expliciet zal worden gekeken naar de gevolgen van marktwerking voor het busvervoer.

SVZ: Wetgevingaanpassing zal dan starten met oplevering aan TK in najaar 2005 doch uiterlijk 1/12/05 (TK 29910, nr. 3 vergaderjaar 2004-2005 6-12-2004).

20-5-2003 Verkeer en Waterstaat 28679

Spoedwet wegverbreding

De minister geeft aan dat een kabinetsstandpunt over het evaluatierapport met betrekking tot de Tracéwet na de zomer van dit jaar aan de Kamer wordt aangeboden.

SVZ: Het kabinetsstandpunt is 22-12-2003 naar TK gegaan.

20-4-2004 Verkeer en Waterstaat 28679

Spoedwet wegverbreding

De minister hoopt in de loop van het volgende jaar een wetsvoorstel tot wijziging van de Tracéwet te kunnen indienen bij de Tweede Kamer. Als de wet in werking is getreden, wordt de spoedwet niet ingetrokken.

SVZ: Het wetsvoorstel is op 8-11-2004 naar TK gezonden 29859 nr. 1 en 2. Momenteel wordt gewerkt aan de Nota naar aanleiding van het Verslag.

20-5-2003 Verkeer en Waterstaat 28679

Spoedwet wegverbreding

De minister hoopt eind deze maand het evaluatieverslag met de voorlopige cijfers over de mate van verbetering van luchtkwaliteit bij verlaging van de snelheid te krijgen.

SVZ: Brief over flexibilisering snelheden is op 29 oktober (met kenmerk SDG 2004/411) naar de Kamer gestuurd. Hierin staat wat de bijdrage is van de snelheidsverlaging voor de verbetering van de luchtkwaliteit op 9 hotspots. Hiermee is aan de toezegging voldaan.

20-5-2003 Verkeer en Waterstaat 28679

Spoedwet wegverbreding

De minister zegt toe bij de uitvoering van de wet zorgvuldig aandacht te besteden aan de kwaliteit van de leefomgeving en de aanpak van de geluidsproblematiek.

Bijlage 3.

Stand van zaken toezeggingen gedaan aan Eerste Kamer 30 maart 2005

SVZ: Brief DGP/WV/u.04.03373 29-10-2004 naar TK. Hiermee is aan de toezegging voldaan.

20-5-2003 Verkeer en Waterstaat 28679

Spoedwet wegverbreding

De minister geeft de garantie dat hij alsnog zijn afspraak zal nakomen en de realisatie zal starten in 2004 betreffende het toekennen van 8,8 mln euro voor de verkeersveiligheid van de N34 en de 150 mln extra per jaar voor de verkeersveiligheidsdoelstellingen. Noot VenW: 150 mln extra per jaar had betrekking op de oude doelstelling van 750 doden per jaar.

SVZ: De planning van het ministerie van Verkeer en Waterstaat is er nog steeds op gericht de ombouw van de N34, conform de Langman-afspraken, gereed te krijgen in 2007. Verkeersveiligheid N34 vermeld in bijlage 1 van MIT-brief d.d. 10 december 2004 (DGP/WV/U04.03631)

Er is nu een bedrag, oplopend tot € 80 mln per jaar beschikbaar, ook na 2010, waarmee de doelstelling van max 900 doden in 2020 en max 640 doden in 2020 kan worden gerealiseerd. Hiermee is aan de toezegging voldaan.

20-5-2003 Verkeer en Waterstaat 28679

Spoedwet wegverbreding

De minister zegt toe dat ook de Spoedwet wegverbreding extern zal worden geëvalueerd.

SVZ: Ingevolge artikel 19 van de Spoedwet wegverbreding zal in de loop van volgend jaar een externe instantie worden aangewezen die voor juni 2006 deze evaluatie zal hebben afgerond.

20-5-2003 Verkeer en Waterstaat 28679

Spoedwet wegverbreding

De minister geeft aan dat wij binnen de financiële mogelijkheden tot een zo spoedig mogelijke uitvoering van de maatregelen van de geluidsplannen moeten overgaan.

SVZ: Op 29 oktober 2004 (kenmerk DGP/WV/u.04.03373) is aan de Tweede Kamer brief gestuurd over de consequenties uitspraak Raad van State inzake A2/A58 Vught-Ekkersweijer voor Verkeer en Waterstaat. Hiermee is aan de toezegging voldaan.

20-5-2003 Verkeer en Waterstaat 28679

Spoedwet wegverbreding

De minister geeft aan dat het streven erop gericht moet zijn om binnen vijf jaar nadat het plan onherroepelijk is geworden met uitvoering van geluidsmaatregelen in relatie tot financiën te beginnen.

SVZ: Brief DGP/WV/u.04.03373 29-10-2004 naar TK. Hiermee is aan de toezegging voldaan.