



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Centraal Informatiepunt

Den Haag, 7 november 2006

Aan de leden en de plv. leden van de
Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat

OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:

30800 Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat
XII (XII) voor het jaar 2007

EINDSTEMMING WETSVOORSTEL: het wetsvoorstel is op 31 oktober 2006 met algemene stemmen aangenomen.

AANGENOMEN EN OVERGENOMEN AMENDEMENTEN

Artikel 32 Het bereiken van optimale veiligheid in of als gevolg van mobiliteit

15 (Duyvendak)

Het aantal verkeersslachtoffers is in de afgelopen jaren fors gedaald. Het aantal slachtoffers onder de fietsers daalt echter minder snel. Met een beperkt aantal technische aanpassingen van auto's kan het aantal verkeersslachtoffers onder de fietsers substantieel naar beneden. Dit amendement dient om voor het onderzoek naar dergelijke aanpassingen een bedrag van € 200 000 vrij te maken.

De dekking kan binnen de Algemene strategie- en beleidsontwikkeling worden gevonden.

Overgenomen door de regering.

Artikel 34 Betrouwbare netwerken, voorspelbare reistijden en een goede bereikbaarheid

17 (Slob / Dijkema)

Het aantal klachten bij OV-consumentenorganisaties over het OV neemt toe. Een centraal klachtenloket voor het hele openbaar vervoer bestaat echter nog niet. Een dergelijk loket kan voor reizigers een algemeen kanaal bieden voor het indienen van een klacht (o.a. middels een nieuwe website), reizigers (juridisch) adviseren over het afhandelen van een klacht en klachten bundelen en screenen als basis voor beleidsinformatie en collectieve actie. Het amendement beoogt te voorzien in het benodigde budget voor een dergelijk loket zoals

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

voorgesteld door reizigersorganisatie ROVER en ondersteund door Consumentenbond, ANWB, Ouderenbond CSO, CG-raad en Fietserbond voor het eerste jaar. De totale kosten voor 3 jaar bedragen € 495 (x € 1000). Na drie jaar zal het project worden geëvalueerd. Dekking wordt gevonden in de nog niet vastgelegde uitgaven (budgetflexibiliteit) van het niet-beleidsartikel 41 (Ondersteuning functioneren VenW).

Overgenomen door de regering.

Artikel 39 Bijdragen aan IF en BDU

18 (Van Hijum / Hofstra)

Dit amendement strekt ertoe om extra middelen toe te voegen aan de middelen voor de netwerkanalyses, en hangt samen met amendementen 30 800 A nr. 20 en 30 800 D, nr. 9.

Aangenomen. Voor stemden PvdA, Groep Wilders, VVD, Groep Eerdmans-Van Schijndel, CDA, ChristenUnie, SGP, LPF en de Groep Van Oudenallen.

VERWORPEN, INGETROKKEN EN/OF VERVALLEN AMENDEMENTEN

Artikel 39 Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU

9→11 (Ten Hoopen)

Dit amendement dient ter dekking van het amendement 30 800 XIII, nr. 22.

Zie ook de amendementen 30 800 A, nr. 11 en 30 800 D, nr. 8.

Ingetrokken.

Artikel 39 Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU

16 (Dijksma c.s.)

Met dit amendement wordt in totaal 27,5 miljoen euro extra ter beschikking gesteld van het programma voor de reductie van CO₂ door het stimuleren en ondersteunen van projecten die zich richten op de productie of het gebruik van innovatieve biobrandstoffen voor transport. Innovatieve biobrandstoffen reduceren minstens 10%-punt meer CO₂ ten opzichte van fossiele brandstoffen dan de eerste generatie biobrandstoffen. In aanmerking komen in Nederland gevestigde ondernemingen en maatschappelijke organisaties, lokale en regionale overheden die investeren in projecten die zich richten op het reduceren van CO₂ door transport.

Dit amendement hangt samen met het amendement 30 800 A, nr. 16.

Ingetrokken.

Artikel 34 Betrouwbare netwerken voorspelbare reistijden en een goede bereikbaarheid

14 (Gerkens)

Dit amendement maakt het mogelijk om buiten de spits al het treinvervoer voor mensen boven 65 jaar en onder de 12 jaar gratis mogelijk te maken.

De dekking wordt gevonden in het Infrastructuurfonds. Aangezien door deze maatregel ook meer mensen gestimuleerd worden het OV te gebruiken kan het geld weggehaald worden bij de wegen.

Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks en PvdA.

Artikel 39 Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU

13 (Gerkens)

Dit amendement maakt het mogelijk om buiten de spits al het stads- en streekvervoer voor mensen boven 65 jaar en onder de 12 jaar gratis gebruik mogelijk te maken. De decentrale overheden moeten conform de WP2000 hiervoor zorgen, maar via de BDU-gelden bekostigt de overheid dit.

De dekking wordt gevonden in het Infrastructuurfonds. Aangezien door deze maatregel ook meer mensen gestimuleerd worden het OV te gebruiken kan het geld weggehaald worden bij de wegen.

Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks en PvdA.

MOTIES

24 (Van Hijum c.s.) over het examen en de examentarieven klein vaarbewijs
Ingetrokken.

35 → ?? (Van Oudenallen) over verbetering van de positie van de skater in de
Wegenverkeerswet
Ingetrokken.

19 (Dijkma / Van Hijum) over een netverklaring van ProRail en positieve prijsprikkels ter
stimulering van het gebruik van de Betuweroute
**Aangenomen. Voor stemden GroenLinks, de PvdA, D66, de VVD, het CDA, de
ChristenUnie, de Groep Wilders en de Groep Van Oudenallen.**

20 (Dijkma / Van Hijum) over het versneld aanpakken van knelpunten op het spoor
Aangenomen met algemene stemmen.

21 (Van Hijum / Boelhouwer) over een nieuw hoogwaterbeschermingsprogramma
Aangenomen met algemene stemmen.

22 (Van Hijum / Dijkma) over prestatie-indicatoren en kwaliteitsnormen
Aangenomen met algemene stemmen.

23 (Van Hijum c.s.) over een nieuw aanvalsplan sociale veiligheid openbaar vervoer
Aangenomen met algemene stemmen.

25 (Gerkens) over het bitumenkartel
Aangenomen. Tegen stemde de Groep Wilders.

26 (Gerkens) over draadloos internet in treinen
Verworpen. Voor stemden SP, GroenLinks, de PvdA en de Groep Van Oudenallen

29 (Hofstra/Dijkma) over een hoogwaardig Rondje Randstad
Aangenomen. Tegen stemde de SP

30→?? (Duyvendak) over complete en tijdige informatie aan de Kamer in geval van herziening van de dienstregeling

Verworpen. Voor stemden de SP, GroenLinks, de PvdA, D66 en de ChristenUnie

31→?? (Van der Ham) over het Implementatieplan toegankelijkheid

Verworpen. Voor stemden de SP, GroenLinks, de PvdA, D66, ChristenUnie en de SGP

32→?? (Hermans) over aanvullende normen voor vervoer van minderjarigen op gemotoriseerde tweewielers

Verworpen. Voor stemden de SP, GroenLinks, D66, ChristenUnie, SGP, LPF, Groep Eerdmans-Van Schijndel en de Groep Van Oudenallen

33 (Slob en Hermans) over de landelijke capaciteitsanalyse spoor

Verworpen. Voor stemden de SP, GroenLinks, PvdA, D66, ChristenUnie, SGP, LPF, Groep Eerdmans-Van Schijndel en de Groep Van Oudenallen

34 (Van der Staaij c.s.) over het inlopen van de achterstand in het onderhoud van vaarwegen

Aangenomen. Voor stemden de SP, Groenlinks, de PvdA, D66, de VVD, het CDA, de ChristenUnie, de SGP en de Groep Wilders

36 (Van Oudenallen) over een evaluatie op korte termijn van tot nu toe gerealiseerde aanbestedingen in het ov

Verworpen. Voor: de SP, GroenLinks en de groep Van Oudenallen