



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Verkeer en Waterstaat

datum 7 juli 2008

Betreffende wetsvoorstel:

31474 XII Wijziging van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2008 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 3 juli 2008 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

Aangenomen amendementen

6 → **9** (Cramer)

Dit amendement strekt ertoe de verdieping van de regionale vaarweg de Boontjes mogelijk te maken (amendement 31474 A, nr. 7). De kosten van het wegnemen van de diepgangbeperking bedragen naar schatting € 5 mln. De dekking van dit amendement komt uit de beleidsreserves bij het ministerie van Financiën.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk

7 → **10** (Cramer)

Dit amendement strekt ertoe om vooruitlopend op een bredere afweging in het kader van mobiliteitsaanpak € 10 mln. uit te trekken voor een generieke verbetering van de OV-kwaliteit, nader in te vullen bij mobiliteitsaanpak (amendement 31474 A, nr. 8). De dekking van dit amendement komt uit de beleidsreserves bij het ministerie van Financiën

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 7 juli 2008

blad 2

8 → **11** (Cramer en Van Hijum)

Dit amendement strekt ertoe de keersluis in Zwartsluis niet alleen om te bouwen naar een schutssluis, maar ook het huidige sluishoofd te vervangen. Dit om de beperkingen in de manoeuvreerruimte en aflaaddiepte voor de binnenvaart weg te nemen. Hierdoor wordt de schutssluis geschikt voor klasse Va-schepen en voor ten minste drielaags containervaart (zie ook amendement 31474 A nr. 9). De regionale partijen hebben aangegeven een deel van de meerkosten te zullen betalen. Het restant aan meerkosten, maximaal € 10 mln., wordt middels dit amendement gefinancierd. De dekking van dit amendement komt uit de beleidsreserves bij het ministerie van Financiën

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Begrotingsstaat

3 (Irrgang)

Het kabinet heeft als doel om de inhuur van externen terug te dringen. Dit amendement behelst twee zaken ter ondersteuning daarvan. Ten eerste worden de uitgaven inzichtelijk gemaakt in de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Ten tweede wordt dit artikel gemaximeerd met de bedragen uit 2007. Hiermee kan de Kamer haar begrotingsrecht aanwenden om de inhuur van externe deskundigheid terug te dringen zoals wordt gevraagd in de motie Schinkelshoek (31 444 VII, nr. 8).

Een soortgelijk amendement is ingediend op de suppletore begroting van alle ministeries, alsmede voor de suppletore begroting van de Staten-Generaal.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, VVD, PVV en het lid Verdonk

4 (Irrgang)

Dit amendement behelst dat de uitgaven aan de inhuur van externen inzichtelijk worden gemaakt in de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Een soortgelijk amendement is ingediend op de suppletore begroting van alle ministeries, alsmede voor de suppletore begroting van de Staten-Generaal.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, VVD, PVV en het lid Verdonk