

---

## 750

### **Wet van 30 september 2010, houdende wijziging van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2010 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de departementale begrotingsstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2010, vastgesteld bij de wet van 28 januari 2010, Stb. 68;

Zo is het, dat Wij, met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### **Artikel 1**

De departementale begrotingsstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2010 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de desbetreffende bij deze wet behorende staat.

#### **Artikel 2**

De vaststelling van de in artikel 1 bedoelde begrotingsstaat geschiedt in duizenden euro's.

#### **Artikel 3**

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 juni van het onderhavige begrotingsjaar. Indien het Staatsblad waarin deze wet wordt geplaatst, wordt uitgegeven op of na de datum van 1 juni, dan treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van dat Staatsblad en werkt zij terug tot en met 1 juni van het onderhavige begrotingsjaar.

#### **Artikel 4**

Artikel 66, vijfde en zesde lid, van de Comptabiliteitswet 2001 komt voor de accountantsdienst van het ministerie van Verkeer en Waterstaat voor het jaar 2010 als volgt te luiden:

5. De resultaten van de controle worden jaarlijks vastgelegd in rapporten die zijn gericht aan Onze betrokken Minister. Het samenvattende rapport bevat, behalve de belangrijkste bevindingen van de controle, een accountantsverklaring.

6. De in het vijfde lid bedoelde accountantsverklaring heeft betrekking op:
- a. de deugdelijke weergave van de in het jaarverslag en de saldibalans opgenomen financiële informatie;
  - b. de deugdelijke weergave van de in de bedrijfsvoeringsparagraaf van het jaarverslag opgenomen informatie over de naleving van de eis van rechtmatigheid;
  - c. de naleving van de verslaggevingsvoorschriften inzake de onder a en b bedoelde informatie;
  - d. de niet-strijdigheid van de in het jaarverslag opgenomen niet-financiële informatie met de financiële informatie.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Kamerstuk 32 395 XII

Gegeven te 's-Gravenhage, 30 september 2010

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings

Uitgegeven de *elfde* november 2010

De Minister van Veiligheid en Justitie,  
I. W. Opstelten

**Wijziging van de begrotingsstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2010 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)**

**Departementale suppletore begrotingsstaat (Voorjaarsnota) behorende bij de Wet van 30 september 2010, Stb. 750**

**Begroting 2010**

**Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII)**

**Bedragen in EUR 1 000**

| Art. | Omschrijving  | (1)                                   |                  |               | (2)   |                 |               |
|------|---|---------------------------------------|------------------|---------------|---|-----------------|---------------|
|      |   | Oorspronkelijk vastgestelde begroting |                  |               | Mutaties (+ of -) eerste suppletore begroting |                 |               |
|      |   | Verplichtingen                        | Uitgaven         | Ontvangsten   | Verplichtingen                                | Uitgaven        | Ontvangsten   |
|      | <b>TOTAAL</b>   |                                       | <b>9 732 128</b> | <b>71 912</b> |   | <b>- 47 880</b> | <b>22 506</b> |
|      | <b>Beleidsartikelen</b>   |                                       |                  |               |   |                 |               |
| 31   | Integraal waterbeleid   | 68 310                                | 70 564           | 570           | 1 124   | 5 849           | 0             |
| 32   | Het bereiken van optimale veiligheid in of als gevolg van mobiliteit                            | 49 605                                | 49 680           | 4 100         | 246   | 246             | 242           |
| 33   | Veiligheid gericht op de beheersing van veiligheidsrisico's                                     | 64 889                                | 63 508           | 0             | - 746   | - 2 070         | 0             |
| 34   | Betrouwbare netwerken, voorspelbare reistijden en een goede bereikbaarheid                      | 64 090                                | 69 611           | 98            | 2 260   | 2 260           | 0             |
| 35   | Mainports en logistiek  | 58 899                                | 60 417           | 5 681         | 9 036   | 1 838           | 0             |
| 36   | Bewaken, waarborgen en verbeteren van kwaliteit leefomgeving, gegeven de toename van mobiliteit | 90 137                                | 115 391          | 39 353        | 5 678   | 4 599           | 0             |
| 37   | Weer, klimaat, seismologie en aardobservatie  | 42 897                                | 43 633           | 0             | 1 947   | 1 947           | 0             |
|      | <b>Niet-beleidsartikelen</b>  |                                       |                  |               |   |                 |               |
| 39   | Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU  | 8 837 286                             | 9 044 744        |               | - 79 620                                      | - 77 620        |               |
| 40   | Nominaal en onvoorzien  | - 14 526                              | - 14 526         |               | - 1 715                                       | - 1 715         |               |
| 41   | Ondersteunen functioneren VenW  | 207 310                               | 229 106          | 22 110        | 14 932  | 16 786          | 22 264        |