

Vergaderjaar 2011–2012

## **33 000 XII**

### **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2012**

## **33 000 A**

### **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2012**

## **Nr. 40**

### **MOTIE VAN HET LID DE MOS**

Voorgesteld 23 november 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat een lastenverlichting voor taxichauffeurs van miljoenen euro's per jaar gerealiseerd kan worden door vereenvoudiging van de rij- en rusttijdenregeling;

constaterende, dat een lastenverlichting voor de Inspectie voor Verkeer en Waterstaat gerealiseerd kan worden door vereenvoudiging van de rij- en rusttijdenregeling;

overwegende, dat deze regering af wil van nationale koppelen op Europese regelgeving;

verzoekt de regering om de rijd- en rusttijdenregeling voor taxi's te vereenvoudigen door louter de door Europese regelgeving verplichte rijd- en rusttijdenvereisten te hanteren op basis van de volgende regels:

- het begrip arbeidstijd terugzetten naar rijtijd;
- minimaal een keer per week registratie van rij- en rusttijden bijwerken;
- dagelijkse niet-aaneengesloten rusttijd van tien uur;
- wekelijkse aaneengesloten rusttijd van 24 uur;
- alle overige bepalingen over te laten aan de CAO's,

en gaat over tot de orde van de dag.

De Mos