
Vergaderjaar 2020–2021

35 830 A

Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2020

Nr. 4

MEMORIE VAN TOELICHTING

A ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVORSTEL

Wetsartikel 1

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2016 afzonderlijk bij wet vastgesteld en ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2020 wijzigingen aan te brengen in:

1. de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds.

De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

B ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ DE BEGROTINGSARTIKELEN (SLOTVERSCHILLEN)

1 Leeswijzer

Algemeen

De opzet en structuur van de onderliggende Slotwet voor het Infrastructuurfonds is gebaseerd op de rijksbegrotingsvoorschriften van het Ministerie van Financiën.

Mede naar aanleiding van overleg met uw Kamer zijn in aanvulling op deze regelgeving voor dit fonds de onderstaande punten verwerkt voor de Slotwet:

- Naar aanleiding van de motie van de leden Van Helvert en Van Veldhoven (Kamerstukken II, 2015–2016, [34 475 XII, nr. 12](#)) worden bij alle begrotingsartikelen op het Infrastructuurfonds en Deltafonds groter dan € 1 miljard de begrotingsmutaties boven de € 5 miljoen toegelicht. Dit heeft als praktische uitwerking dat bij de artikelen tussen de € 200 miljoen en € 1 miljard de ondergrens voor technische mutaties ook neerwaarts is bijgesteld. Voor beleidsmatige mutaties was er bij de artikelen van deze omvang reeds sprake van een ondergrens van € 5 miljoen. De norm voor het toelichten van de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel is als volgt:

| Omvang begrotingsartikel (stand ontwerp-begroting) in € miljoen | Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen) | Technische mutaties (ondergrens in € miljoen) |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| < 50 | 1 | 2 |
| => 50 en < 200 | 2 | 4 |
| => 200 < 1000 | 5 | 10 |
| => 1000 | 10 | 20 |

- Het opnemen van gedetailleerde projectinformatie in de suppletoire begrotingen conform begroting en jaarverslag (brief van 4 november 2009 naar aanleiding van toezegging verbetering informatievoorziening bij WGO van 24 juni 2009);
- Het inzicht in de budgetten van de verkenningen en planuitwerkingprogramma's wordt vergroot door begrotingsmutaties expliciet in de MIRT tabellen zichtbaar te maken op projectniveau (toezegging WGO van 22 juni 2011);
- Mutaties op de beschikbare budgetten worden in de (niet voorgescreven) verdiepingsbijlage op artikelonderdeelniveau voor de volledige looptijd tot en met 2034 inzichtelijk gemaakt (in lijn met groei-paragraaf uit de begroting lenM voor 2013);
- In dit wetsvoorstel zijn alleen technische uitvoeringsmutaties, mutaties van boekhoudkundige aard of mutaties voortvloeiend uit controlebevindingen opgenomen;
- Uitzonderingen hierop zijn mutaties die door middel van kamerbrieven eerder met de Staten-Generaal zijn gedeeld (Kamerstukken II, 2020–2021, [35 570A, nr. 100](#)). .

Opbouw

De toelichting op dit wetsvoorstel is als volgt opgebouwd.

1. Allereerst is de begroting(wet)staat voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 2020 opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangstenramingen worden voorgesteld.

2. Via de artikelsgewijze toelichting (paragraaf 2.1) worden alle mutaties op het niveau van het artikelonderdeel zichtbaar gemaakt, en waar zinvol en relevant, ook toegelicht. Dit rekening houdend met de norm zoals hierboven is aangegeven.
3. Als onderdeel van de artikelsgewijze toelichting is in de verdiepingsbijlage (paragraaf 3.1) door middel van een meerjarige mutatietabel op artikelonderdeelniveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds.
4. Tenslotte zijn in de verdiepingsbijlage (paragraaf 2.3) van dit wetsvoorstel de MIRT projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:
 - van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
 - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

2 Productartikelen

Dit wetsvoorstel sluit aan bij de Slotwet 2020 van het Ministerie van Financiën en bevat alleen begrotingsmutaties die betrekking hebben op de uitvoering van reeds ingezet beleid. De mutaties zijn hieronder in tabelvorm weergegeven en toegelicht. De budgettaire gevolgen van de begrotingsmutaties zijn verder onder 2.1 op de productartikelen zichtbaar gemaakt.

2.1 Artikel 12 Hoofdwegennet

Toelichting

Verplichtingen

De lagere verplichtingen van € 820 miljoen bij Slotwet wordt met name veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020 en de afdracht aan het btw-compensatiefonds (BCF):

- Saldo 2020 Hoofdwegennet Vervanging en Renovatie (- € 121,6 miljoen): De lagere verplichtingen op het hoofdproduct Vervanging en Renovatie komt met name doordat de gunning van de 1e Heinenoordtunnel in 2021 plaatsvindt in plaats van 2020 (- € 122,5 miljoen).
- Saldo 2020 Hoofdwegennet Realisatie (- € 450,3 miljoen): De lagere verplichtingen op het hoofdproduct Realisatie komt met name door de afwikkeling van het contract met de vorige aannemer bij het project knooppunt Hoevelaken (A28/A1) waardoor de verplichtingen vrij zijn gevallen (- € 427,2 miljoen).
- Saldo 2020 Hoofdwegennet Planuitwerking en Verkenningen (- € 60,2 miljoen): De lagere verplichtingen op het hoofdproduct Planuitwerking en Verkenningen komt met name door de regeling Impuls Verkeersveiligheid waar de gehonoreerde aanvragen lager uitvielen dan geraamd (- € 47,1 miljoen). Tevens zorgen de overschotten bij de programma's Vrachtwagenheffing (- € 2,3 miljoen) en Beter Benutten (- € 3,5 miljoen) voor een verlaging van het verplichtingenbudget.
- Saldo 2020 Hoofdwegennet Geïntegreerde contractvormen (- € 172,6 miljoen): De lagere verplichtingen op het hoofdproduct Geïntegreerde contractvormen komt met name door een verplichtingschuif naar 2021 bij het project A16 Rotterdam (- € 95 miljoen). De vaststellingsovereenkomst met de opdrachtnemer wordt in tegenstelling tot de prognose niet in 2020, maar in 2021 aangegaan. Tevens wordt het verplichtingenbudget verlaagd door de projecten A24 Blankenburgverbinding (- € 63,2 miljoen) en SAA A9 Badhoevedorp - Holendrecht (- € 34 miljoen). Bij de A24 Blankenburgverbinding wordt de wijzigingsovereenkomst met de opdrachtnemer (deels) in 2021 verplicht en bij de SAA A9 Badhoevedorp - Holendrecht is het er een correctie geweest op de verplichting van het DBFM-contract.
- Tevens zorgt de afdracht aan het BCF, in het kader van de regeling Impuls Verkeersveiligheid ten behoeve van diverse regionale partijen, voor een verlaging van het verplichtingenbudget in 2020 (- € 17,5 miljoen).
- Tot slot zorgt een aantal kleinere mutaties voor een verlaging van het verplichtingenbudget.

Uitgaven

12.03 Aanleg

De verlaging van het kasbudget ad € 35,2 miljoen bij Slotwet wordt met name veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020 en de afdracht naar het BTW Compensatiefonds ten behoeve van regeling Impuls Verkeersveiligheid:

- Saldo 2020 Hoofdwegennet Realisatie (- € 14,4 miljoen): Het lagere kasbudget op het hoofdproduct Realisatie komt name doordat er bij het project A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 € 6,1 miljoen minder is gerealiseerd door vertraging in het hoofdbouwcontract en vertraging met betrekking tot kabels en leidingen. Tevens is er nog geen nieuwe overeenkomst afgesloten met de gemeente Zwolle op het project N35 Zwolle - Wijthmen, waardoor er een overschot is ontstaan van € 3 miljoen. Tot slot zorgen de projecten A4/9 Badhoevedorp (- € 2,1 miljoen) en A4 Haaglanden - N14 (- € 2,1 miljoen) voor een verlaging van het kasbudget bij Slotwet. Bij de A4/9 Badhoevedorp wordt de afwikkeling van de restpunten deels doorgeschoven naar 2021 en bij de A4 Haaglanden - N14 is er in 2020 minder uitgegeven aan o.a. kabels en leidingen, een deel wordt in 2021 betaald.
- Saldo 2020 Hoofdwegennet Planuitwerking en Verkenningen (- € 4,5 miljoen): het lagere kasbudget op het hoofdproduct Planuitwerking en Verkenningen komt met name door de overschotten bij de programma's Vrachtwagenheffing (- € 4,5 miljoen) en Beter Benutten (- € 3,5 miljoen). Daarnaast zijn per saldo overschotten aanwezig op diverse overige projecten en verkenningen (- € 10,3 miljoen). Hiertegenover staat het tekort vanwege het doorschuiven van de overprogrammering van € 10 miljoen en tekorten bij de Regeling Impuls Verkeersveiligheid (€ 2 miljoen) en Snelfietsroutes (€ 1,8 miljoen).
- Afdracht BTW Compensatiefonds regeling Impuls Verkeersveiligheid (- € 17,5 miljoen): Dit betreft de afdracht aan het BTW Compensatiefonds zoals eerder bij de verplichtingen is toegelicht.
- Tot slot zorgt een aantal kleinere mutaties voor een verlaging van het kasbudget.

12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

De verlaging van het kasbudget ad € 28,1 miljoen bij Slotwet wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020 en dat komt met name door:

- A15 MaVa (- € 15,5 miljoen): Er is vertraging in de uitvoering van de werkpakketten door de aannemer waardoor een deel van de betalingen naar 2021 doorschuift.
- A12/A15 Ressen - Oudbroeken (- € 10,5 miljoen): Door het uitblijven van een uitspraak van de Raad van State is het tracébesluit nog niet onherroepelijk. Hierdoor zijn in 2020 lagere uitgaven gerealiseerd.
- Tot slot zorgt een aantal kleinere mutaties voor een verlaging van het kasbudget.

Ontvangsten

De verlaging van de ontvangsten ad € 17,9 miljoen bij Slotwet wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020 en dat komt met name door:

- A12/A15 Ressen - Oudbroeken (- € 4,9 miljoen): De ontvangsten in 2020 zijn lager, omdat de bijdrage voor SnelFietsRoute initieel dit jaar ontvangen zou worden. De ontvangsten worden volgend jaar verwacht, mits er een onherroepelijk tracébesluit is zodat de werkzaamheden kunnen starten.
- Programma aansluitingen (- € 3,3 miljoen): De garantstelling van de gemeente Dordrecht werd niet ontvangen in 2020 terwijl dit wel werd verwacht.
- N33 Assen - Zuidbroek (- € 2,9 miljoen): De verwachte ontvangsten m.b.t. grondoverdracht Veendam zijn tot op heden nog niet volledig gerealiseerd.

- Tot slot zorgt een aantal kleinere mutaties voor een verlaging van de ontvangsten.

2.2 Artikel 13 Spoorwegen

Verplichtingen

De lagere verplichtingen van per saldo € 224 miljoen worden voornamelijk veroorzaakt door realisatieprojecten personenvervoer (€ 151 miljoen). De grootste mutaties doen zich voor bij:

- Geluidssanering spoor waarbij de geplande subsidieaanvraag van geluidsschermen Meteren Boxtel is vertraagd en doorschuift naar 2021 (€ 52,5 miljoen);
- Subsidieaanvraag Niet actief beveiligde overgangen die niet meer zijn ingediend in 2020 (€ 30,4 miljoen);
- Afrekening voorschotten waar ten onrechte saldo verplichtingenbudget staat terwijl deze budgetplaats alleen kasmutaties kent (€ 26,2 miljoen);
- Specifieke uitkering Heerlen-Landgraaf die niet meer gerealiseerd is in 2020, vertraging bij de aanvraag linkerspoorbeveiliging Venlo Kaldenkirchen en een herziening van de meerjarenreeks van de exploitatiebijdrage Wunderline (€ 16,7 miljoen);
- Lagere verplichting dan begroot door de afwikkeling van het bezwaar tegen btw op rentebijstellingen en een bijstelling op belastingaanpassingen (€ 15,7 miljoen);
- Prognose spoorcapaciteit 2030 te optimistisch ingeschat voor 2020 (€ 15,4 miljoen);
- Subsidieaanvragen programma verbeteraanpak stations, project ATB-Vv en multimodale knoop Schiphol niet meer ingediend in 2020 (€ 14 miljoen);
- Specifieke uitkering Valburg bleek niet meer gerealiseerd te kunnen worden in 2020 (€ 12,4 miljoen);
- Omvang uiteindelijke subsidieaanvraag 2020 van het project behandelen/opstellen lager dan vooraf ingeschat (€ 7,8 miljoen);
- Afhandeling van de subsidieaanvraag voor het project Calandbrug meer tijd te kosten dan gepland (€ 6,6 miljoen);
- Subsidieaanvraag voor het project kleine functiewijzigingen later ingediend dan gepland (€ 5,4 miljoen);
- Diverse lagere verplichtingen op projecten van per saldo € 44,1 miljoen.

Uitgaven

13.03 Aanleg

Op dit artikelonderdeel hebben met name op verkenning- en planuitwerkings projecten personen- en goederenvervoer zich enkele mutaties voorgedaan die leiden tot lagere uitgaven van € 36,7 miljoen. Dit betreft de specifieke uitkering Valburg die niet meer gerealiseerd bleek te kunnen worden in 2020 (€ 12,4 miljoen), de vertraging bij de aanvraag linkerspoorbeveiliging Venlo Kaldenkirchen, de specifieke uitkering Heerlen-Landgraaf die niet meer gerealiseerd is in 2020 en een herziening van de meerjarenreeks van de exploitatiebijdrage Wunderline (tezamen € 8,5 miljoen), de subsidiebeschikking Wunderline (waarvoor € 1,7 miljoen is overgeboekt naar Hoofdstuk XII en is uitbetaald in 2020 en € 7,3 miljoen is doorgeschoven naar 2021) en niet gerealiseerde projecten op prestaties HSL-zuid (€ 1,2 miljoen) en geluid HSL-zuid (€ 2,3 miljoen). Daarnaast is er op diverse projecten per saldo € 3,3 miljoen minder uitgegeven dan geraamd.

13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

Op dit artikelonderdeel is € 11 miljoen minder gerealiseerd dan begroot doordat de afwikkeling van het bezwaar tegen btw op rentebijstellingen is doorgeschoven naar 2021. Daarnaast is de aangegane verplichting op belastingaanpassingen met € 4 miljoen naar beneden bijgesteld. Dit heeft betrekking op betalingen in latere jaren.

Ontvangsten

Op artikel 13 is sprake van lagere ontvangsten van per saldo € 11,4 miljoen. Middels een brief aan de Staten-Generaal (Kamerstukken II, 2020/21, [35570, nr. 100](#)) zijn lagere concessie-ontvangsten van € 14,3 miljoen gemeld. Deze lagere ontvangsten van € 14,3 miljoen worden veroorzaakt doordat de bonus voor het behalen van de streefwaarden van de prestaties in 2019 door NS van € 6 miljoen is verrekend met de concessieprijs 2020. Daarnaast is de verwachte verlaging van de concessieprijs in verband met van het verlies op de treindiensten naar België over 2019 (€ 2,5 miljoen) doorgeschoven naar 2021. Per saldo schuift dus € 3,5 miljoen door naar 2021. Tevens is het Netto Financieel Effect voor NS van de ombouw van treinen in het kader van ERTMS voor 2020 (- € 10,8 miljoen) verrekend met de concessieprijs 2020. Voor deze lagere ontvangst wordt ook het uitgavenbudget van ERMTS (artikel 17.07) verlaagd, waarmee deze mutatie geen tekort veroorzaakt op het Infrastructuurfonds als geheel. Daartegenover staat dat er op het ontvangstartikel € 2,9 miljoen meer ontvangen is dan begroot en dus is er sprake van lagere ontvangsten van per saldo € 11,4 miljoen op dit ontvangstartikel.

2.3 Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

Verplichtingen

De lagere verplichtingen van € 6,2 miljoen worden voornamelijk veroorzaakt door een bijdrage aan het Regionaal Economisch Programma (REP) die via een specifieke uitkering aan de provincies Groningen en Friesland eind 2020 zijn overgemaakt (€ 5,1 miljoen). Deze mutatie wordt onder uitgaven nader toegelicht. Daarnaast staat er ten onrechte verplichtingsaldo op afrekening voorschotten (€ 1,1 miljoen).

Uitgaven

14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid Regio Specifiek Pakket Zuiderzeelijn

Op dit artikelonderdeel zijn de lagere uitgaven van € 5,1 miljoen het gevolg van specifieke uitkeringen aan de provincies Groningen en Friesland. Het gaat hierbij om het Ruimtelijk Economisch Programma (REP). Dit bedrag is via het Infrastructuurfonds naar Hoofdstuk XII overgeboekt en is eind 2020 uitgekeerd aan de provincies.

2.4 Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Verplichtingen

De verlaging van € 86,1 miljoen bij de Slotwet 2020 wordt met name veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020 (€ 86,9 miljoen).

Saldo 2020

De lagere verplichtingen worden met name veroorzaakt door de projecten:

- Overdracht Brokx-Nat (€ 18,7 miljoen): de overdracht van de Haven Oude Schild en wegen en paden Texel vindt plaats in 2021.

- Programma Vervanging en Renovatie (€ 7,2 miljoen): dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de projecten Kelperbrug (€ 7,8 miljoen), Bediening Besturing Brabantse kanalen (€ 3,3 miljoen) en doordat er minder contractwijzigingen zijn vastgelegd dan eerder verwacht o.a. door coronacrisis gerelateerde vertragingen (- € 4,5 miljoen).
- Maasroute 2e fase (€ 2,2 miljoen): diverse inkoop worden later vastgelegd dan gepland.
- Toekomstvisie Waal (€ 5,2 miljoen): door COVID-19 gerelateerde vertraging schuift het verplichtingenbudget op naar 2021.
- Lichteren IJmuiden: (€ 7,4 miljoen): de geraamde verplichtingenruimte is niet nodig gebleken.
- Twentekanal fase 2 (€ 17,6 miljoen): in 2020 zijn de aanbesteding en de gunning afgerond. De verplichtingen worden in 2021 vastgelegd in plaats van 2020.
- Nieuwe Sluis Terneuzen (€ 4,5 miljoen): in 2020 zijn er minder wijzigingen overeengekomen die wel werden verwacht door COVID-19 gerelateerde vertraging en de bijbehorende kosten. Het aantonen van de vertraging en extra kosten door de coronacrisis blijkt complexer dan gedacht.
- Lemmer- Delfzijl 2 (€ 19,5 miljoen): Door bijstelling van de prognose was in 2020 minder verplichtingen nodig dan geraamd.
- Zeetoeegang IJmond (€ 1,8 miljoen): in 2020 zijn diverse verplichtingen niet aangegaan. Deze worden in 2021 aangegaan.

Het voordelig saldo wordt in 2021 aan de verplichtingen toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Uitgaven

De mutaties zijn lager dan de voorgeschreven norm en hoeven daarom niet te worden toegelicht.

2.5 Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

Verplichtingen

De lagere verplichtingen van € 32,8 miljoen worden voornamelijk veroorzaakt door een verrekening van de specifieke uitkering aan de provincie Limburg met het Netto Financieel Effect voor NS met de concessieprijs (per saldo € 20,4 miljoen). Deze mutatie wordt nader toegelicht onder uitgaven. Daarnaast is het verwachte verplichtingenbudget van ERTMS in 2020 te positief ingeschat waardoor € 54 miljoen doorschuift naar 2021 en stond er ten onrechte saldo op het verplichtingenbudget afrekening voorschotten (- € 11,5 miljoen).

Uitgaven

17.07 ERTMS

Op dit artikelonderdeel heeft een overschrijding van € 20,4 miljoen plaatsgevonden. Middels een brief aan de Staten-Generaal (Kamerstukken II, 2020/21, [35570, nr. 100](#)) is een overschrijding aangekondigd van € 34,5 miljoen (kas- en verplichtingenbudget) voor een specifieke uitkering aan de provincie Limburg ten behoeve van de inbouw van ERTMS in de vloot van de regionale concessiehouder. Aanvankelijk was de planning dat de uitkering pas in 2021 zou worden uitgekeerd, maar de uitwerking van de projectplannen is sneller gegaan dan verwacht waardoor met de provincie was afgesproken dat het bedrag nog in 2020 uitbetaald zou worden. Dit is ook daadwerkelijk gebeurd. Tevens is het Netto Financieel Effect voor NS van de ombouw van treinen in het kader van ERTMS voor 2020 (€ 10,8 miljoen) verrekend met de concessieprijs 2020. Voor deze lagere

ontvangst wordt ook het uitgavenbudget van ERMTS verlaagd. Daarnaast schuift € 3,3 miljoen door naar 2021. Per saldo is dit artikelonderdeel toegenomen met € 20,4 miljoen.

17.08 Zuidasdok

De verlaging van het kasbudget ad € 6,9 miljoen bij Slotwet wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2020. Met een brief is de kamer geïnformeerd over de stand van zaken bij het project Zuidasdok (Kamerstukken [32668 nr. 16](#)).

2.6 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

Toelichting

Verplichtingen

Op artikel 18 zijn minder verplichtingen aangegaan als gevolg van lagere uitgaven bij Rijkswaterstaat voor externe veiligheid (€ 1,5 miljoen).

Uitgaven

18.06 Externe veiligheid

Op artikel 18.06 is er sprake van een lagere realisatie als gevolg van lagere uitgaven bij Rijkswaterstaat voor externe veiligheid (€ 1,5 miljoen). Dit is een autonome meevaller, de niet bestede middelen schuiven door naar 2021.

2.7 Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

Toelichting

De wijzigingen bij Slotwet binnen dit artikelonderdeel zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet uiteengezet (zie de leeswijzer).

2.8 Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Toelichting

De wijzigingen bij Slotwet binnen dit artikelonderdeel zijn kleiner dan de gehanteerde norm en worden daarom niet uiteengezet (zie de leeswijzer).

3 Bijlagen

3.1 Verdiepingsbijlage

| Tabel 1 Artikel 12 Hoofdwegennet | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | Totaal mutatie 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
| 12 Hoofdwegennet | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement | 3.811 | 3.808 | 3.808 | 3.805 | 3.804 | 3.803 | 3.801 | 3.801 | 3.801 | 3.809 | 3.809 | 3.809 | 3.809 | 3.809 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement | 3.811 | 3.808 | 3.808 | 3.805 | 3.804 | 3.803 | 3.801 | 3.801 | 3.801 | 3.809 | 3.809 | 3.809 | 3.809 | 3.809 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 298 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement | 4.109 | 3.871 | 3.868 | 3.868 | 3.867 | 3.866 | 3.864 | 3.864 | 3.864 | 3.872 | 3.872 | 3.872 | 3.872 | 3.872 |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmanagement | 4.109 | 3.871 | 3.868 | 3.867 | 3.866 | 3.864 | 3.864 | 3.864 | 3.872 | 3.872 | 3.872 | 3.872 | 3.872 | 3.872 |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 4.109 | 3.871 | 3.868 | 3.867 | 3.866 | 3.864 | 3.864 | 3.864 | 3.872 | 3.872 | 3.872 | 3.872 | 3.872 | 3.872 |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging | 692.080 | 820.509 | 710.491 | 702.519 | 600.800 | 604.455 | 529.491 | 483.202 | 763.464 | 774.913 | 808.596 | 477.073 | 477.073 | 477.073 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging | -27.123 | -29.214 | 27.059 | 84.303 | 196.232 | 153.377 | 49.957 | 30.149 | 215.274 | 190.794 | 190.795 | 108.156 | -2.604 | -2.604 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 664.957 | 791.295 | 737.550 | 786.822 | 797.032 | 757.832 | 579.448 | 513.351 | 548.190 | 584.119 | 617.801 | 585.229 | 474.469 | 474.469 |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging | 48.336 | 32.386 | 131.357 | 105.180 | 105.354 | 92.993 | 197.237 | 4.998 | 6.771 | 16.674 | 18.143 | 17.603 | 15.767 | 18.128 |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging | 713.293 | 823.681 | 868.907 | 892.002 | 902.386 | 850.825 | 776.685 | 518.349 | 554.961 | 600.793 | 635.944 | 602.832 | 490.236 | 492.597 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 115.864 | 115.864 | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.02 Beheer onderhoud en vervanging | 829.157 | 707.817 | 868.907 | 892.002 | 902.386 | 850.825 | 776.685 | 518.349 | 554.961 | 600.793 | 635.944 | 602.832 | 490.236 | 492.597 |
| Saldo 2020 Beheer, onderhoud en vervanging | -2.028 | 2.028 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | -2.028 | 2.028 | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 827.129 | 709.845 | 868.907 | 892.002 | 902.386 | 850.825 | 776.685 | 518.349 | 554.961 | 600.793 | 635.944 | 602.832 | 490.236 | 492.597 |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 12.03 Aanleg | 905.3181.226 | 1.551.054 | 1.211.464 | 864.672 | 794.512 | 254.892 | 278.925 | 905.905 | 207.002 | 62.359 | 590.706 | 29.189 | 49.942 | 100.417 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | 245.343 | 397.051 | 253.265 | 135.180 | 235.054 | 223.567 | 118.976 | 361.543 | 143.593 | 12.897 | 146.418 | 65.892 | 238.149 | 139.184 |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.03 Aanleg | 659.975 | 829.104 | 800.8561 | 329.684 | 1.437.740 | 1.011.254 | 564.362 | 350.595 | 75.256 | 737.124 | 95.081 | 288.091 | 239.601 | 239.601 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | -80.418 | 54.263 | -17.562 | -4.438 | -46.561 | -92.316 | 151.698 | 56.318 | 295.567 | 191.561 | 156.405 | -27.504 | -17.133 | -24.230 |

| | Totaal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|---------------------------------------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 12 Hoofdwegennet | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 12.03 Aanleg | | 579.557 | 883.367 | 783.294 | 288.246 | 1.391.179 | 1.196.371 | 859.556 | 620.680 | 646.162 | 266.817 | 893.529 | 675.777 | 270.958 | 215.371 |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | 105.592 | 112.108 | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | 685.149 | 771.259 | 783.294 | 288.246 | 1.391.179 | 1.196.371 | 859.556 | 620.680 | 646.162 | 266.817 | 893.529 | 675.777 | 270.958 | 215.371 |
| artikelonderdeel 12.03 Aanleg | | | | | | | | | | | | | | | |
| BCF: BDU | | - 581 | - 581 | | | | | | | | | | | | |
| BCF: SPV | | - 17.508 | - 17.508 | | | | | | | | | | | | |
| HXII: Beter Benutten | | 1.478 | 1.478 | | | | | | | | | | | | |
| HXII: Vrachtwagenheffing | | 399 | 399 | | | | | | | | | | | | |
| Mono zakelijk | | - 110 | - 110 | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Aanleg | | - 18.887 | 18.887 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | - 35.209 | 18.887 | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | 649.940 | 790.146 | 783.294 | 288.246 | 1.391.179 | 1.196.371 | 859.556 | 620.680 | 646.162 | 266.817 | 893.529 | 675.777 | 270.958 | 215.371 |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | | 538.082 | 434.962 | 471.795 | 758.774 | 647.553 | 555.673 | 471.760 | 445.446 | 446.808 | 431.380 | 281.407 | 430.150 | 414.889 | 305.891 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | 80.235 | 33.086 | - 22.451 | - 62.697 | - 71.298 | 30.397 | 145.560 | 178.414 | 67.954 | 155.533 | 224.920 | 70.095 | 84.859 | - 20.380 |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | 618.317 | 468.048 | 449.344 | 696.077 | 576.255 | 586.070 | 617.320 | 623.860 | 514.762 | 586.913 | 506.327 | 500.245 | 499.748 | 285.511 |
| artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | | 1.879 | 8.787 | 8.442 | 12.569 | 10.521 | 10.701 | 11.283 | 11.313 | 9.503 | 10.700 | 9.335 | 6.336 | 1.741 | 5.194 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | 620.196 | 476.835 | 457.786 | 708.646 | 586.776 | 596.771 | 628.603 | 635.173 | 524.265 | 597.613 | 515.662 | 506.581 | 501.489 | 290.705 |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | 26.073 | 14.026 | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | 646.269 | 490.861 | 457.786 | 708.646 | 586.776 | 596.771 | 628.603 | 635.173 | 524.265 | 597.613 | 515.662 | 506.581 | 501.489 | 290.705 |
| artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Geïntegreerde contractvormen | | - 28.087 | 28.087 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | - 28.087 | 28.087 | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | 618.182 | 518.948 | 457.786 | 708.646 | 586.776 | 596.771 | 628.603 | 635.173 | 524.265 | 597.613 | 515.662 | 506.581 | 501.489 | 290.705 |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN | | 623.404 | 626.520 | 586.880 | 576.454 | 550.258 | 544.428 | 542.428 | 537.490 | 543.863 | 539.592 | 539.592 | 539.592 | 539.567 | 539.567 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | 10.268 | - 107 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | 633.672 | 626.413 | 586.930 | 576.504 | 550.308 | 544.478 | 542.478 | 537.540 | 543.913 | 539.642 | 539.642 | 539.642 | 539.617 | 539.617 |
| artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN | | 44.477 | 65.182 | 61.004 | 65.420 | 66.583 | 77.565 | 14.673 | 14.510 | 14.721 | 14.592 | 14.592 | 14.592 | 14.592 | 14.592 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | 678.149 | 691.595 | 647.934 | 641.924 | 616.891 | 622.043 | 557.151 | 552.050 | 558.634 | 554.234 | 554.234 | 554.234 | 554.209 | 554.209 |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | 13.710 | | | | | | | | | | | | | |

| | Totaal mutatie 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 12 Hoofdwegennet | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.06 Netwerkgebonden kosten HWN | 691.859 | 691.595 | 647.934 | 641.924 | 616.891 | 622.043 | 557.151 | 552.050 | 558.634 | 554.234 | 554.234 | 554.234 | 554.209 | 554.209 |
| Mono zakelijk | 110 | 110 | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Netwerkgebonden kosten HWN | - 110 | 110 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | 0 | 110 | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 691.859 | 691.705 | 647.934 | 641.924 | 616.891 | 622.043 | 557.151 | 552.050 | 558.634 | 554.234 | 554.234 | 554.234 | 554.209 | 554.209 |
| Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2020 Hoofdwegennet | 2.762.6953. | 111.9542.8270923. | 506.41159. | 475.2088. | 220.6112. | 439.7582. | 395.8441. | 964.9461. | 812.0532. | 224.1101. | 479.8131. | 485.2801. | 426.757 | |
| Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2020 Hoofdwegennet | 2.580.7322. | 718.6682. | 578.4853. | 392.8913. | 365.1388. | 180.8682. | 754.3012. | 242.9141. | 961.2691. | 789.7392. | 404.7031. | 724.0061. | 805.7341. | 543.007 |
| Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Hoofdwegennet | 2.595.3042. | 879.3492. | 761.7899. | 534.6853. | 501.0988. | 269.8742. | 825.8592. | 330.1162. | 287.8942. | 023.3292. | 603.2411. | 735.0961. | 820.7641. | 556.754 |
| Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2020 Hoofdwegennet | 2.856.5432. | 665.4032. | 761.7899. | 534.6853. | 501.0988. | 269.8742. | 825.8592. | 330.1162. | 287.8942. | 023.3292. | 603.2411. | 735.0961. | 820.7641. | 556.754 |
| Totaal Uitgaven realisatie 2020 Hoofdwegennet | 2.791.2192. | 714.5152. | 761.7899. | 534.6853. | 501.0988. | 269.8742. | 825.8592. | 330.1162. | 287.8942. | 023.3292. | 603.2411. | 735.0961. | 820.7641. | 556.754 |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten | 116.173 | 115.998 | 52.714 | 66.451 | 123.081 | 54.255 | 45.707 | 45.013 | 49.213 | 44.513 | 44.513 | 44.515 | 40.370 | 49.458 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | - 3.543 | 27.991 | - 13.837 | - 14.788 | - 2.056 | - 527 | 2.440 | - 500 | 5.500 | | | | 4.143 | 63.670 |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten | 112.630 | 143.989 | 38.877 | 51.663 | 121.025 | 53.728 | 48.147 | 44.513 | 54.713 | 44.513 | 44.513 | 44.515 | 44.513 | 113.128 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 1.359 | - 6.556 | 1.094 | - 19.793 | - 22.145 | 2.280 | 752 | 739 | 739 | 739 | 739 | 739 | 739 | 1.875 |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten | 113.989 | 137.433 | 39.971 | 31.870 | 98.880 | 56.008 | 48.899 | 45.252 | 55.452 | 45.252 | 45.252 | 45.254 | 45.252 | 115.003 |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | - 3.976 | 15.522 | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten | 110.013 | 152.955 | 39.971 | 31.870 | 98.880 | 56.008 | 48.899 | 45.252 | 55.452 | 45.252 | 45.252 | 45.254 | 45.252 | 115.003 |
| Saldo 2020 Ontvangsten | - 18.876 | 18.876 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | - 18.876 | 18.876 | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 91.137 | 171.831 | 0 | 49 | 0 | 45.205 | 32.358 | 44.738 | 73.547 | 22.193 | 1.096 | 50.193 | 289 | 204 |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 Hoofdwegennet | 116.173 | 115.998 | 52.714 | 66.451 | 123.081 | 54.255 | 45.707 | 45.013 | 49.213 | 44.513 | 44.513 | 44.515 | 40.370 | 49.458 |
| Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Hoofdwegennet | 112.630 | 143.989 | 38.877 | 51.663 | 121.025 | 53.728 | 48.147 | 44.513 | 54.713 | 44.513 | 44.513 | 44.515 | 44.513 | 113.128 |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Hoofdwegennet | 113.989 | 137.433 | 39.971 | 31.870 | 98.880 | 56.008 | 48.899 | 45.252 | 55.452 | 45.252 | 45.252 | 45.254 | 45.252 | 115.003 |
| Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Hoofdwegennet | 110.013 | 152.955 | 39.971 | 31.870 | 98.880 | 56.008 | 48.899 | 45.252 | 55.452 | 45.252 | 45.252 | 45.254 | 45.252 | 115.003 |
| Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Hoofdwegennet | 91.137 | 171.831 | 39.971 | 31.870 | 98.880 | 56.008 | 48.899 | 45.252 | 55.452 | 45.252 | 45.252 | 45.254 | 45.252 | 115.003 |

| | Totaal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 13 Spoorwegen | mutatie | 377.159 | 114.803 | 395.284 | 406.630 | 411.742 | 322.857 | 299.770 | 344.676 | 127.575 | 149.370 | 196.897 | 91.503 | 165.158 | 161 | 20.209 |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | | 165.039 | 167.577 | 169.676 | 171.262 | 173.476 | 174.826 | 175.921 | 175.491 | 154.137 | 85.321 | 85.710 | 42.385 | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | 23.303 | - 2.706 | - 2.852 | - 2.843 | - 2.009 | - 3.187 | - 2.976 | 818 | 2.853 | 4.000 | 3.774 | - 84 | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | | 188.342 | 164.871 | 166.824 | 168.419 | 171.467 | 171.639 | 172.945 | 176.309 | 156.990 | 89.321 | 89.484 | 42.301 | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | | 188.342 | 164.871 | 166.824 | 168.419 | 171.467 | 171.639 | 172.945 | 176.309 | 156.990 | 89.321 | 89.484 | 42.301 | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | - 22.500 | 22.500 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | | 165.842 | 187.371 | 166.824 | 168.419 | 171.467 | 171.639 | 172.945 | 176.309 | 156.990 | 89.321 | 89.484 | 42.301 | | | |
| Saldo 2020 Geïntegreerde contractvormen | | - 10.942 | 10.942 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | - 10.942 | 10.942 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | 154.900 | 198.313 | 166.824 | 168.419 | 171.467 | 171.639 | 172.945 | 176.309 | 156.990 | 89.321 | 89.484 | 42.301 | 0 | 0 | 0 |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing | | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 | 9.990 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 | - 9.990 |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing | | 9.990 | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | | 7.147.000 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing | | 9.990 | 7.147.000 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.07 Rente en aflossing | | 9.990 | 7.147.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | 9.990 | 7.147.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2020 Spoorwegen | | 1.911.932 | 2.034.070 | 2.002.059 | 1.847.380 | 1.746.091 | 1.699.585 | 1.677.780 | 1.669.910 | 1.620.545 | 1.517.929 | 1.470.271 | 1.561.477 | 1.559.082 | 1.745.947 | |
| Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2020 Spoorwegen | | 1.831.732 | 1.949.426 | 1.817.164 | 1.851.919 | 1.879.998 | 1.737.154 | 1.787.302 | 1.842.563 | 1.548.219 | 1.411.043 | 1.664.910 | 1.566.057 | 1.715.650 | 1.892.318 | |
| Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Spoorwegen | | 1.942.460 | 9.072.039 | 2.069.538 | 2.289.958 | 1.940.920 | 1.770.336 | 1.933.248 | 2.041.775 | 1.612.486 | 1.590.698 | 1.750.464 | 1.628.046 | 1.697.533 | 1.696.628 | 1.867.890 |

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 13 Spoorwegen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal mutatie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2020 Spoorwegen | 2.093.344 | 8.912.659 | 2.069.538 | 2.289.958 | 1.940.920 | 1.770.336 | 1.933.248 | 2.041.775 | 1.612.486 | 1.590.698 | 1.750.464 | 1.628.046 | 1.697.533 | 1.696.628 | 1.867.890 |
| Totaal Uitgaven realisatie 2020 Spoorwegen | 2.048.323 | 8.955.299 | 2.069.538 | 2.289.958 | 1.940.920 | 1.770.336 | 1.933.248 | 2.041.775 | 1.612.486 | 1.590.698 | 1.750.464 | 1.628.046 | 1.697.533 | 1.696.628 | 1.867.890 |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten | 181.758 | 195.878 | 208.458 | 213.339 | 217.430 | 327.223 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | 46.750 | 2.660 | | | - 1.000 | - 1.500 | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten | 228.508 | 198.538 | 208.458 | 213.339 | 216.430 | 325.723 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 19.590 | | | | | 3.385 | 3.385 | 3.385 | 3.385 | 3.385 | 3.385 | 3.385 | 3.385 | 3.385 | 203.784 |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten | 248.098 | 198.538 | 208.458 | 213.339 | 216.430 | 329.108 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | - 2.172 | 5.000 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten | 245.926 | 203.538 | 208.458 | 213.339 | 216.430 | 329.108 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 |
| Bijdragen derden | - 10.848 | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Ontvangsten | - 607 | 607 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | - 607 | 607 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 245.319 | 204.145 | 208.458 | 213.339 | 216.430 | 329.108 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 Spoorwegen | 181.758 | 195.878 | 208.458 | 213.339 | 217.430 | 327.223 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 0 |
| Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Spoorwegen | 228.508 | 198.538 | 208.458 | 213.339 | 216.430 | 325.723 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 200.399 | 0 |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Spoorwegen | 248.098 | 198.538 | 208.458 | 213.339 | 216.430 | 329.108 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 |
| Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Spoorwegen | 245.926 | 203.538 | 208.458 | 213.339 | 216.430 | 329.108 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 |
| Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Spoorwegen | 245.319 | 204.145 | 208.458 | 213.339 | 216.430 | 329.108 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 | 203.784 |

Tabel 3 Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

| | Totaal | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|-------------------------------------------------------------|---------|----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 14 Regionaal, lokale infrastructuur | mutatie | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/ lokale projecten | | 150.935 | 7.095 | 43.705 | 32.606 | 33.126 | 40.336 | 40.905 | 17.179 | 11.672 | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | - 33.760 | 30.722 | - 1.609 | 626 | 1.225 | 626 | 638 | - 2.990 | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/ lokale projecten | | 117.175 | 37.817 | 42.096 | 33.232 | 34.351 | 40.962 | 41.543 | 14.189 | 11.672 | | | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | - 43.879 | 46.265 | 435 | | | | | 2.540 | 819 | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/ lokale projecten | | 73.296 | 84.082 | 42.531 | 33.232 | 34.351 | 40.962 | 41.543 | 16.729 | 12.491 | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | - 11.443 | 3.687 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.01 Grote regionaal/ lokale projecten | | 61.853 | 87.769 | 42.531 | 33.232 | 34.351 | 40.962 | 41.543 | 16.729 | 12.491 | | | | | | | |
| Saldo 2020 Grote regionaal/lokale projecten | | - 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | - 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | 61.843 | 87.779 | 42.531 | 33.232 | 34.351 | 40.962 | 41.543 | 16.729 | 12.491 | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.02 Regionale Mob. Fondsen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid | | 30.315 | 884 | 46.701 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | - 299 | - 883 | | | | | | | | | | | | | | |

| | Totaal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|-----------------------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|
| 14 Regionaal, lokale infrastructuur | mutatie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket | | 30.016 | 1 | 46.701 | | | | | | | | | | | | |
| Bereikbaarheid | | 500 | | 775 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket | | 30.516 | 1 | 47.476 | | | | | | | | | | | | |
| Bereikbaarheid | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Nejaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.03 RSP-ZZL: Pakket | | 30.516 | 1 | 47.476 | | | | | | | | | | | | |
| Bereikbaarheid | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HXII: Specifieke uitkering Noord | | - 5.107 | | | | | | | | | | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 RSP-ZZL: Pakket | | | - 5 | 5 | | | | | | | | | | | | |
| Bereikbaarheid | | | - 5 | 5 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | 30.511 | 6 | 47.476 | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ontwerpbegroting 2020 Regionaal, | | 181.250 | 7.979 | 90.406 | 32.606 | 33.126 | 40.336 | 40.905 | 17.179 | 11.672 | | | | | | |
| lokale infrastructuur | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand eerste | | 147.191 | 37.818 | 88.797 | 33.232 | 34.351 | 40.962 | 41.543 | 14.189 | 11.672 | | | | | | |
| supplettoire wet 2020 Regionaal, lokale | | | | | | | | | | | | | | | | |
| infrastructuur | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand | | 103.812 | 84.083 | 90.007 | 33.232 | 34.351 | 40.962 | 41.543 | 16.729 | 12.491 | | | | | | |
| ontwerpbegroting 2021 Regionaal, | | | | | | | | | | | | | | | | |
| lokale infrastructuur | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand tweede | | 92.369 | 87.770 | 90.007 | 33.232 | 34.351 | 40.962 | 41.543 | 16.729 | 12.491 | | | | | | |
| supplettoire wet 2020 Regionaal, lokale | | | | | | | | | | | | | | | | |
| infrastructuur | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven realisatie 2020 | | 92.354 | 87.785 | 90.007 | 33.232 | 34.351 | 40.962 | 41.543 | 16.729 | 12.491 | | | | | | |
| Regionaal, lokale infrastructuur | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten | | | 46 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Nejaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Ontvangsten | | | - 46 | 46 | | | | | | | | | | | | |

| | Totaal mutatie 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------|------|-------|
| 14 Regionaal, lokale infrastructuur | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | - 46 | 46 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten | 0 | 46 | 0 | 49 | 0 | 45.205 | 32.358 | 44.738 | 73.547 | 22.193 | 1.096 | 50.193 | 289 | 204 | 1.208 |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 Regionaal, lokale infrastructuur | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Regionaal, lokale infrastructuur | 46 | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Regionaal, lokale infrastructuur | 46 | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Regionaal, lokale infrastructuur | 46 | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Regionaal, lokale infrastructuur | | 46 | | | | | | | | | | | | | |

Tabel 4 Artikel 15 Hoofdvraagwennet

| | Totaal mutatie 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|--------------------------------------------|---------------------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|---------|
| 15 Hoofdvraagwennet | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.01 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 |
| Verkeersmanagement | 2.000 | 1.500 | 1.000 | 350 | 150 | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.01 | 10.830 | 10.330 | 9.830 | 9.180 | 8.980 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 | 8.830 |
| Verkeersmanagement | 180 | 171 | 163 | 152 | 149 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 | 146 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.01 | 11.010 | 10.501 | 9.993 | 9.332 | 9.129 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 |
| Verkeersmanagement | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.01 | 11.010 | 10.501 | 9.993 | 9.332 | 9.129 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 |
| Verkeersmanagement | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 11.010 | 10.501 | 9.993 | 9.332 | 9.129 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 | 8.976 |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.02 Beheer | 398.074 | 311.437 | 326.637 | 315.081 | 324.692 | 286.329 | 273.913 | 233.679 | 324.551 | 302.649 | 318.856 | 212.807 | 259.932 | 223.515 | |
| onderhoud en vervanging | - 821 | 54.351 | - 16.683 | 20.432 | 40.826 | 82.769 | 79.588 | 24.346 | - 71.039 | - 63.607 | - 68.678 | - 115 | - 28.084 | 2.440 | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.02 Beheer | 397.253 | 365.788 | 309.954 | 335.513 | 365.518 | 369.098 | 353.501 | 258.025 | 253.512 | 239.042 | 250.178 | 212.692 | 231.848 | 225.955 | |
| onderhoud en vervanging | 12.539 | 37841 | 32.737 | 27617 | 28.850 | 8.625 | 6.423 | - 15.722 | 24.204 | - 68.037 | 76.148 | 3.527 | 6.125 | 3.747 | 229.702 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.02 Beheer | 409.792 | 403.629 | 342.691 | 363.130 | 394.368 | 377.723 | 359.924 | 242.303 | 277.716 | 171.005 | 326.326 | 216.219 | 237.973 | 229.702 | 229.702 |
| onderhoud en vervanging | - 16.671 | 15.671 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.02 Beheer | 393.121 | 419.300 | 342.691 | 363.130 | 394.368 | 400.723 | 359.924 | 262.303 | 257.716 | 243.005 | 254.326 | 216.219 | 237.973 | 229.702 | 229.702 |
| onderhoud en vervanging | - 2.090 | 2.090 | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Beheer, onderhoud en vervanging | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 391.031 | 421.390 | 342.691 | 363.130 | 394.368 | 400.723 | 359.924 | 262.303 | 257.716 | 243.005 | 254.326 | 216.219 | 237.973 | 229.702 | 229.702 |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.03 Aanleg | 171.166 | 325.818 | 307.175 | 219.733 | 220.938 | 84.601 | 205.309 | 60.272 | 79.126 | 211.557 | 236.103 | 41.257 | 25.827 | 25.909 | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.03 Aanleg | 53.731 | - 41.439 | 15.013 | 32.146 | 6.653 | 124.866 | 30.857 | 129.476 | 77.203 | - 66.075 | 121.633 | 4.565 | 19.996 | 23.687 | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.03 Aanleg | 224.897 | 284.379 | 322.188 | 251.879 | 227.591 | 209.467 | 236.166 | 189.748 | 156.329 | 145.482 | 114.470 | 45.822 | 45.823 | 49.596 | |

| | Totaal | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 15 Hoofdvaanwegennett | | | | | | | | | | | | | | | |
| mutatie | 20 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | -10.242 | 11.777 | 9.496 | -2.523 | -19.759 | -12.361 | 29.595 | 29.739 | 24.028 | 10.183 | 12.449 | 52.571 | 47.114 | 51.341 | 28.000 |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | 214.655 | 296.156 | 331.684 | 249.356 | 207.832 | 197.106 | 265.761 | 219.487 | 180.357 | 155.665 | 126.919 | 98.393 | 92.937 | 100.937 | 28.000 |
| artikelonderdeel 15.03 Aanleg | 14.372 | -32.242 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | 229.027 | 263.914 | 331.684 | 249.356 | 207.832 | 197.106 | 265.761 | 219.487 | 180.357 | 155.665 | 126.919 | 98.393 | 92.937 | 100.937 | 28.000 |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | 44 | 44 | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.03 Aanleg | 712 | 712 | | | | | | | | | | | | | |
| Bijdragen derden | | | | | | | | | | | | | | | |
| HXII: Topsector Logistiek | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Aanleg | -3.048 | 3.048 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | -2.292 | 3.048 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 226.735 | 266.962 | 331.684 | 249.356 | 207.832 | 197.106 | 265.761 | 219.487 | 180.357 | 155.665 | 126.919 | 98.393 | 92.937 | 100.937 | 28.000 |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | 75.293 | 264.214 | 122.791 | 64.397 | 52.937 | 48.716 | 51.105 | 48.945 | 48.943 | 47.920 | 47.743 | 64.674 | 47.080 | 40.833 | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | -19.001 | -1.195 | -26.565 | -2.003 | -209 | 4.133 | 2.755 | 3.609 | 3.613 | 4.561 | 8.652 | 21.271 | | -463 | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | 56.292 | 263.019 | 96.226 | 62.394 | 52.728 | 52.849 | 53.860 | 52.554 | 52.556 | 52.481 | 56.395 | 85.945 | 47.080 | 40.370 | |
| artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | 1.027 | 4.966 | 1.803 | 1.161 | 979 | 981 | 997 | 975 | 9.767 | 974 | 1.040 | 1.589 | 874 | 766 | 41.069 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 573.19 | 267.985 | 98.029 | 63.555 | 53.707 | 53.830 | 54.857 | 53.529 | 62.323 | 53.455 | 57.435 | 87.534 | 47.954 | 41.136 | 41.069 |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | 1.332 | -1.332 | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS | 58.651 | 266.653 | 98.029 | 63.555 | 53.707 | 53.830 | 54.857 | 53.529 | 62.323 | 53.455 | 57.435 | 87.534 | 47.954 | 41.136 | 41.069 |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Geïntegreerde contractvormen | -1.886 | 1.886 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | -1.886 | 1.886 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 56.765 | 268.539 | 98.029 | 63.555 | 53.707 | 53.830 | 54.857 | 53.529 | 62.323 | 53.455 | 57.435 | 87.534 | 47.954 | 41.136 | 41.069 |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 15.06 | 341.036 | 344.732 | 343.235 | 334.425 | 319.573 | 309.713 | 310.210 | 311.525 | 314.159 | 314.160 | 314.160 | 314.160 | 314.160 | 314.160 | 314.160 |
| Netwerkgelbonden kosten HVVWN | -3.050 | -3.050 | -2.440 | -2.440 | -2.440 | -2.440 | -2.440 | -2.440 | -2.440 | -2.440 | -2.440 | -2.440 | -2.440 | -2.440 | -2.440 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | 337.986 | 341.682 | 340.795 | 331.985 | 317.133 | 307.273 | 307.770 | 309.085 | 311.719 | 311.720 | 311.720 | 311.720 | 311.720 | 311.720 | 311.720 |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | 17.026 | 18.579 | 22.536 | 29.059 | 43.117 | 43.409 | 8.853 | 8.884 | 8.983 | 8.984 | 8.984 | 8.984 | 8.984 | 8.984 | 8.984 |
| artikelonderdeel 15.06 | 355.012 | 360.261 | 363.331 | 361.044 | 360.250 | 350.682 | 316.623 | 317.969 | 320.702 | 320.704 | 320.704 | 320.704 | 320.704 | 320.704 | 320.704 |
| Netwerkgelbonden kosten HVVWN | 2.382 | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Totaal mutatie | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 15 Hoofdvraagwagennet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede suppletioire wet 2020 artikelonderdeel 15.06 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Netwerfgebonden kosten HVWN | | 357.394 | 360.261 | 363.331 | 361.044 | 360.250 | 350.682 | 316.623 | 317.969 | 320.702 | 320.704 | 320.704 | 320.704 | 320.704 | 320.704 | 320.704 |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | 357.394 | 360.261 | 363.331 | 361.044 | 360.250 | 350.682 | 316.623 | 317.969 | 320.702 | 320.704 | 320.704 | 320.704 | 320.704 | 320.704 | 320.704 |
| Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2020 | | 994.399 | 1.255.031 | 1.108.668 | 942.466 | 926.970 | 738.189 | 849.367 | 663.251 | 775.609 | 885.116 | 925.692 | 641.728 | 655.829 | 613.247 | |
| Hoofdvraagwagennet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand eerste suppletioire wet 2020 | | 1.027.258 | 1.265.198 | 1.078.993 | 990.951 | 971.950 | 947.517 | 960.127 | 818.242 | 782.946 | 757.555 | 741.593 | 665.009 | 645.301 | 636.471 | |
| Hoofdvraagwagennet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 | | 1.047.788 | 1.338.532 | 1.145.728 | 1.046.417 | 1.025.286 | 988.317 | 1.006.141 | 842.264 | 850.074 | 709.805 | 840.360 | 731.826 | 708.544 | 701.455 | 628.451 |
| Hoofdvraagwagennet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand tweede suppletioire wet 2020 | | 1.049.203 | 1.320.629 | 1.145.728 | 1.046.417 | 1.025.286 | 1.011.317 | 1.006.141 | 862.264 | 830.074 | 781.805 | 768.360 | 731.826 | 708.544 | 701.455 | 628.451 |
| Hoofdvraagwagennet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgavenrealisatie 2020 | | 1.042.935 | 1.327.653 | 1.145.728 | 1.046.417 | 1.025.286 | 1.011.317 | 1.006.141 | 862.264 | 830.074 | 781.805 | 768.360 | 731.826 | 708.544 | 701.455 | 628.451 |
| Hoofdvraagwagennet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten | | 154.888 | 89.065 | 20.711 | 240 | 9.186 | 3.404 | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | - 19.414 | 1.119 | - 1 | - 70 | - 266 | 194 | 1.091 | | | | | | | | |
| Stand eerste suppletioire wet 2020 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten | | 135.474 | 90.184 | 20.710 | 170 | 8.920 | 3.598 | 1.091 | | | | | | | | |
| Mutaties Mijjoenennota 2021 | | 5.885 | 693 | 3.150 | 2.234 | 2.11 | 100 | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten | | 141.359 | 90.877 | 23.860 | 2.404 | 9.131 | 3.698 | 1.091 | | | | | | | | |
| Mutaties Nejaarsnota 2020 | | - 33.350 | 44.376 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede suppletioire wet 2020 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten | | 108.009 | 135.253 | 23.860 | 2.404 | 9.131 | 3.698 | 1.091 | | | | | | | | |
| Bijdragen derden | | 44 | 44 | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Ontvangsten | | 4.153 | - 4.153 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | 4.197 | - 4.153 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | 112.206 | 131.100 | 23.860 | 2.404 | 9.131 | 3.698 | 1.091 | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 | | 154.888 | 89.065 | 20.711 | 240 | 9.186 | 3.404 | | | | | | | | | |
| Hoofdvraagwagennet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand eerste suppletioire wet 2020 | | 135.474 | 90.184 | 20.710 | 170 | 8.920 | 3.598 | 1.091 | | | | | | | | |
| Hoofdvraagwagennet | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Totaal mutatie 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 15 Hoofdvaanwegennet | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hoofdvaanwegennet | 141.359 | 90.877 | 23.860 | 2.404 | 9.131 | 3.698 | 1.091 | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand tweede suppletoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hoofdvaanwegennet | 108.009 | 135.253 | 23.860 | 2.404 | 9.131 | 3.698 | 1.091 | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten realisatie 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hoofdvaanwegennet | 112.206 | 131.100 | 23.860 | 2.404 | 9.131 | 3.698 | 1.091 | | | | | | | | |

Tabel 5 Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer

| | Totaal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|-------------------------------------|---------|------|---------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | mutatie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.02 Betuweroute | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.02 Betuweroute | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.02 Betuweroute | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.02 Betuweroute | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.03 | | | 4.420 | 1.711 | | | | | | | | | | | | |
| Hogesnelheidstrein-Zuid | | | | 1.405 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.03 | | | 4.420 | 3.116 | | | | | | | | | | | | |
| Hogesnelheidstrein-Zuid | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.03 | | | 4.420 | 3.116 | | | | | | | | | | | | |
| Hogesnelheidstrein-Zuid | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | - 3.936 | 3.636 | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.03 | | | 484 | 6.752 | | | | | | | | | | | | |
| Hogesnelheidstrein-Zuid | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Hogesnelheidstrein-Zuid | | | - 222 | 222 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | - 222 | 222 | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | | 262 | 6.974 | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.06 Project | | | 6.859 | 1.146 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 |
| Mainportontwikkeling Rotterdam | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | 3.890 | - 695 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.06 Project | | | 10.749 | 451 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 |
| Mainportontwikkeling Rotterdam | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | | | 0 | 9 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.06 Project | | | 10.749 | 460 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 |
| Mainportontwikkeling Rotterdam | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Totaal | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|------|--------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | | | | | | | | | | | | | | | |
| mutatie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | - 3.352 | 3.352 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.06 Project | 7.397 | 3.812 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 50.792 |
| Mainportontwikkeling Rotterdam | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Project | - 3.698 | 3.698 | | | | | | | | | | | | | |
| Mainportontwikkeling Rotterdam | - 3.698 | 3.698 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | 3.699 | 7.510 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 663 | 50.792 |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 | 155.813 | 133.793 | 158.581 | 223.051 | 318.753 | 165.283 | 186.408 | 338.421 | 258.500 | 81.043 | 159.976 | 0 | 44.435 | | |
| artikelonderdeel 17.07 ERTMS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | - 95.346 | - 74.906 | - 7.823 | - 90.455 | 175.694 | 113.954 | 62.762 | 129.783 | - 57.818 | 82.490 | 61.480 | 206.956 | 137.904 | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | 60.467 | 58.887 | 150.758 | 132.596 | 143.059 | 279.237 | 249.170 | 208.638 | 200.682 | 163.533 | 221.456 | 206.956 | 182.339 | | |
| artikelonderdeel 17.07 ERTMS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 18.388 | - 9.854 | - 3.000 | 2.000 | 5.000 | 1.000 | 1.058 | | | | | | 35.500 | | 10.000 |
| Stand ontwerp-begroting 2021 | 78.855 | 49.033 | 147.758 | 134.596 | 148.059 | 280.237 | 250.228 | 208.638 | 200.682 | 163.533 | 221.456 | 206.956 | 217.839 | | 10.000 |
| artikelonderdeel 17.07 ERTMS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | - 15.046 | 16.031 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | 63.809 | 65.064 | 147.758 | 134.596 | 148.059 | 280.237 | 250.228 | 208.638 | 200.682 | 163.533 | 221.456 | 206.956 | 217.839 | | 10.000 |
| artikelonderdeel 17.07 ERTMS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bijdragen derden | - 10.322 | - 10.322 | | | | | | | | | | | | | |
| HXII: ERTMS | 94 | 94 | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 ERTMS | 30.629 | 30.629 | - 30.629 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | 20.401 | - 30.629 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 84.210 | 34.435 | 147.758 | 134.596 | 148.059 | 280.237 | 250.228 | 208.638 | 200.682 | 163.533 | 221.456 | 206.956 | 217.839 | 0 | 10.000 |
| Ontwerpbegroting 2020 | 85.990 | 107.194 | 169.760 | 222.572 | 171.349 | 88.219 | 62.224 | 59.360 | 17.205 | 281.190 | | | | | |
| artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | - 29.780 | | | | | | | | 45.425 | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | 56.210 | 107.194 | 169.760 | 222.572 | 171.349 | 88.219 | 62.224 | 59.360 | 17.205 | 326.615 | | | | | |
| artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 29.522 | - 81.618 | 2.815 | 58.493 | 2.840 | 1.463 | 1.031 | 984 | 286 | 5.415 | | | | | |
| Stand ontwerp-begroting 2021 | 85.732 | 25.576 | 172.575 | 281.065 | 174.189 | 89.682 | 63.255 | 60.344 | 17.491 | 332.030 | | | | | |
| artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | 11.773 | - 11.773 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | 97.505 | 13.803 | 172.575 | 281.065 | 174.189 | 89.682 | 63.255 | 60.344 | 17.491 | 332.030 | | | | | |
| artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 ZuidasDok | - 6.889 | 6.889 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | - 6.889 | 6.889 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 90.616 | 20.692 | 172.575 | 281.065 | 174.189 | 89.682 | 63.255 | 60.344 | 17.491 | 332.030 | | | | | |

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|------------------------------------------------------------|----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|---------|--------|--------|
| Totaal | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer | 198.811 | 247.160 | 333.652 | 378.487 | 407.654 | 310.094 | 188.099 | 302.430 | 224.497 | 245.978 | 81.844 | 67.006 | 8.310 | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | - 16.500 | - 98.954 | 103.846 | 120.066 | - 57.600 | 100.725 | 329.241 | 115.820 | - 46.631 | - 92.026 | 35.380 | - 65.655 | - 8.310 | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer | 182.311 | 148.206 | 229.806 | 258.421 | 350.054 | 410.819 | 517.340 | 418.250 | 177.866 | 153.952 | 117.224 | 1.351 | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 20.571 | - 7.628 | - 2.178 | 5.324 | 2.305 | 2.318 | 5.127 | | 564 | 33.318 | 2.110 | 822 | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer | 202.882 | 140.578 | 227.628 | 263.745 | 352.359 | 413.137 | 522.467 | 418.250 | 178.430 | 187.270 | 119.334 | 2.173 | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | 19.370 | - 18.939 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.10 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer | 222.252 | 121.639 | 227.628 | 263.745 | 352.359 | 413.137 | 522.467 | 418.250 | 178.430 | 187.270 | 119.334 | 2.173 | | | |
| Saldo 2020 Programma Hoogfrequent Spoorvervoer | 6 | - 6 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | 6 | - 6 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 222.258 | 121.633 | 227.628 | 263.745 | 352.359 | 413.137 | 522.467 | 418.250 | 178.430 | 187.270 | 119.334 | 2.173 | | | |
| Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 451.893 | 491.004 | 662.253 | 824.370 | 898.016 | 563.856 | 436.991 | 700.471 | 553.088 | 608.211 | 241.820 | 67.006 | 52.745 | | |
| Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 314.157 | 317.854 | 550.974 | 614.239 | 665.112 | 778.925 | 829.384 | 686.898 | 396.403 | 644.750 | 339.330 | 208.957 | 182.989 | 49.585 | |
| Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 382.638 | 218.763 | 548.624 | 680.069 | 675.270 | 783.719 | 836.613 | 687.895 | 397.266 | 683.496 | 341.453 | 209.792 | 218.502 | 50.792 | 10.000 |
| Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 391.447 | 211.070 | 548.624 | 680.069 | 675.270 | 783.719 | 836.613 | 687.895 | 397.266 | 683.496 | 341.453 | 209.792 | 218.502 | 50.792 | 10.000 |
| Totaal Uitgaven realisatie 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 401.045 | 191.244 | 548.624 | 680.069 | 675.270 | 783.719 | 836.613 | 687.895 | 397.266 | 683.496 | 341.453 | 209.792 | 218.502 | 50.792 | 10.000 |
| Ontwerpbegroting 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten | 46.141 | 75.445 | 43.616 | 57.494 | 44.358 | 74.453 | 16.151 | 18.110 | 7.877 | 65.430 | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | - 11.739 | - 11.253 | 27.619 | | 130.570 | 8.986 | | 747 | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten | 34.402 | 64.192 | 71.235 | 57.494 | 174.928 | 83.439 | 16.151 | 18.857 | 7.877 | 65.430 | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 26.528 | 547 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten | 60.930 | 64.739 | 71.235 | 57.494 | 174.928 | 83.439 | 16.151 | 18.857 | 7.877 | 65.430 | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | 11.653 | - 11.222 | | | | | | | | | | | | | |

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------|------|------|------|------|
| 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal mutatie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 | 72.583 | 53.517 | 71.235 | 57.494 | 174.928 | 83.439 | 16.151 | 18.857 | 7.877 | 65.430 | | | | | |
| artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bijdragen derden | 526 | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Ontvangsten | -4.214 | 4.214 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | -3.688 | 4.214 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 68.895 | 57.731 | 71.235 | 57.494 | 174.928 | 83.439 | 16.151 | 18.857 | 7.877 | 65.430 | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 | 46.141 | 75.445 | 43.616 | 57.494 | 44.358 | 74.453 | 16.151 | 18.110 | 7.877 | 65.430 | | | | | |
| Megaprojecten Verkeer en Vervoer | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 34.402 | 64.192 | 71.235 | 57.494 | 174.928 | 83.439 | 16.151 | 18.857 | 7.877 | 65.430 | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 | 60.930 | 64.739 | 71.235 | 57.494 | 174.928 | 83.439 | 16.151 | 18.857 | 7.877 | 65.430 | | | | | |
| Megaprojecten Verkeer en Vervoer | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 72.583 | 53.517 | 71.235 | 57.494 | 174.928 | 83.439 | 16.151 | 18.857 | 7.877 | 65.430 | | | | | |
| Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Megaprojecten Verkeer en Vervoer | 68.895 | 57.731 | 71.235 | 57.494 | 174.928 | 83.439 | 16.151 | 18.857 | 7.877 | 65.430 | | | | | |

Tabel 6 Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

| | Totaal | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|---------|---------|---------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
| 18 Overige uitgaven en ontvangsten | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 18.06 | | | | | | | | | | | | | | |
| Externe veiligheid | 2.287 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | 3.357 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid | 5.644 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Mijjoenennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid | 5.644 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | - 3.444 | 3.444 | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.06 Externe veiligheid | 2.200 | 3.444 | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Externe Veiligheid | - 1.520 | 1.520 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | - 1.520 | 1.520 | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 680 | 4.964 | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 18.08 | | | | | | | | | | | | | | |
| Netwerkoverstijgende kosten | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | 39.364 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten | 39.364 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Mijjoenennota 2021 | - 39.364 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.08 Netwerkoverstijgende kosten | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 18.12 | | | | | | | | | | | | | | |
| Nader toe te wijzen BenO en Vervanging | | | | | | | | | | | 10.706 | 345.458 | 345.457 | 393.907 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging | | | | | | | | | | | 10.706 | 345.458 | 345.457 | 393.907 |
| Mutaties Mijjoenennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging | | | | | | | | | | | 10.706 | 345.458 | 345.457 | 393.907 |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | |

| | Totaal mutatie | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|---------|---------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 18 Overige uitgaven en ontvangsten | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen Beno en Vervanging | | 10.706 | 345.458 | 345.457 | 393.907 | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | 10.706 | 345.458 | 345.457 | 393.907 | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | 10.706 | 345.458 | 345.457 | 393.907 | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2020 Overige uitgaven en ontvangsten | 2.287 | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2020 Overige uitgaven en ontvangsten | 45.008 | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Overige uitgaven en ontvangsten | 5.644 | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2020 Overige uitgaven en ontvangsten | 2.200 | 3.444 | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Uitgaven realisatie 2020 Overige uitgaven en ontvangsten | 680 | 4.964 | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | 25.945 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten | 25.945 | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Mijoennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten | 25.945 | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten | 25.945 | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Ontvangsten | - 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | - 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | 25.941 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | 48.581 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen | 48.581 | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Mijoennota 2021 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen | 48.581 | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Totaal mutatie | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 18 Overige uitgaven en ontvangsten | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen | | 48.581 | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo 2020 Saldo van afgesloten rekeningen | | 1 | -1 | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | 1 | -1 | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | 48.582 | -1 | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 Overige uitgaven en ontvangsten | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Overige uitgaven en ontvangsten | | 74.526 | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Overige uitgaven en ontvangsten | | 74.526 | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Overige uitgaven en ontvangsten | | 74.526 | | | | | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Overige uitgaven en ontvangsten | | 74.523 | 3 | | | | | | | | | | | | |

Tabel 7 Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

| | Totaal mutatie | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW | | 6.046.994 | 6.466.757 | 6.417.373 | 6.909.323 | 6.840.856 | 6.306.627 | 5.681.866 | 5.664.582 | 5.637.093 | 5.747.923 | 5.755.628 | 5.788.460 | 5.792.486 | 5.750.639 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | 119.615 | 363.548 | 545.773 | 525.607 | 192.423 | 253.625 | 194.461 | 1.018.901 | 288.503 | 9.495 | 125.597 | 210.989 | 180.395 | 232.910 | - 9.466 |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW | | 5.683.446 | 5.920.984 | 5.891.766 | 6.716.900 | 6.587.231 | 6.501.088 | 6.700.767 | 5.953.085 | 5.646.588 | 5.622.326 | 5.966.617 | 5.968.855 | 6.025.396 | 5.741.173 |
| Mutaties Incidentele supplettoire begroting 2020 | | 166.876 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand Incidentene supplettoire begroting 2020 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW | | 5.516.570 | 5.920.984 | 5.891.766 | 6.716.900 | 6.587.231 | 6.501.088 | 6.700.767 | 5.953.085 | 5.646.588 | 5.622.326 | 5.966.617 | 5.968.855 | 6.025.396 | 5.741.173 |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 14.168.843 | 81.346 | 7.414.869 | 479.038 | 654.806 | 141.899 | 113.648 | 20.732 | 20.382 | 234.149 | 449.553 | 60.500 | 61.814 | 61.653 | - 187.370 |
| Stand ontwerp begroting 2021 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW | | 5.597.918 | 6.370.804 | 6.370.804 | 7.371.706 | 6.729.130 | 6.614.736 | 6.721.499 | 5.973.467 | 5.412.439 | 5.172.773 | 6.027.117 | 6.030.669 | 6.087.049 | 5.553.803 |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | - 64.825 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 19.09 Ten laste van begroting lenW | | 5.533.093 | 6.312.853 | 6.370.804 | 7.371.706 | 6.729.130 | 6.637.736 | 6.721.499 | 5.993.467 | 5.392.439 | 5.244.773 | 5.955.117 | 6.030.669 | 6.087.049 | 5.553.803 |
| BCF: BDU | | - 1.552 | | - 1.552 | | | | | | | | | | | |
| BCF: SPV | | - 17.508 | | - 17.508 | | | | | | | | | | | |
| HXII: Beter Benutten | | 1.478 | | 1.478 | | | | | | | | | | | |
| HXII: Vrachtwagenheffing | | 399 | | 399 | | | | | | | | | | | |
| HXII: ERTMS | | 94 | | 94 | | | | | | | | | | | |
| HXII: Specifieke uitkering Noord Nederland | | - 5.768 | | - 5.768 | | | | | | | | | | | |
| HXII: Specifieke uitkering Wunderline | | - 1.720 | | - 1.720 | | | | | | | | | | | |
| HXII: Spoorgoederenvervoer | | 125 | | 125 | | | | | | | | | | | |
| HXII: Topsector Logistiek | | 712 | | 712 | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | - 23.740 | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | 5.509.351 | 6.370.804 | 6.370.804 | 7.371.706 | 6.729.130 | 6.637.736 | 6.721.499 | 5.993.467 | 5.392.439 | 5.244.773 | 5.955.117 | 6.030.669 | 6.087.049 | 5.553.803 |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerp begroting 2020 Bijdragen andere begrotingen Rijk | | 6.046.994 | 6.466.757 | 6.417.373 | 6.909.323 | 6.840.856 | 6.306.627 | 5.681.866 | 5.664.582 | 5.637.093 | 5.747.923 | 5.755.628 | 5.788.460 | 5.792.486 | 5.750.639 |
| Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Bijdragen andere begrotingen Rijk | | 5.683.446 | 5.920.984 | 5.891.766 | 6.716.900 | 6.587.231 | 6.501.088 | 6.700.767 | 5.953.085 | 5.646.588 | 5.622.326 | 5.966.617 | 5.968.855 | 6.025.396 | 5.741.173 |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerp begroting 2020 Bijdragen andere begrotingen Rijk | | 5.597.918 | 6.370.804 | 6.370.804 | 7.371.706 | 6.729.130 | 6.614.736 | 6.721.499 | 5.973.467 | 5.412.439 | 5.172.773 | 6.027.117 | 6.030.669 | 6.087.049 | 5.553.803 |
| Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Bijdragen andere begrotingen Rijk | | 5.533.093 | 6.312.853 | 6.370.804 | 7.371.706 | 6.729.130 | 6.637.736 | 6.721.499 | 5.993.467 | 5.392.439 | 5.244.773 | 5.955.117 | 6.030.669 | 6.087.049 | 5.553.803 |
| Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Bijdragen andere begrotingen Rijk | | 5.509.351 | 6.370.804 | 6.370.804 | 7.371.706 | 6.729.130 | 6.637.736 | 6.721.499 | 5.993.467 | 5.392.439 | 5.244.773 | 5.955.117 | 6.030.669 | 6.087.049 | 5.553.803 |

Tabel 8 Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

| 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | Totaal mutatie | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen | | 7.900 | 6.705 | | 29.110 | 71.000 | 171.022 | 209.750 | 212.829 | 210.000 | 125.986 | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | 154.886 | 4.886 | | | 390 | 14.550 | 20.700 | 27.600 | 6.900 | 6.000 | 73.860 | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen | | 12.786 | 6.705 | | 29.500 | 85.550 | 191.722 | 237.350 | 219.729 | 216.000 | 199.846 | | | | |
| Mutaties Mijoennota 2021 | 88.882 | - 1.574 | - 5.010 | | 489 | - 8.976 | - 8.146 | 23.312 | 3.114 | 73.394 | 5.372 | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen | | 11.212 | 1.695 | | 29.989 | 76.574 | 183.576 | 260.662 | 222.843 | 289.394 | 205.218 | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | - 11.212 | 11.212 | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.01 Verkenningen | | | 12.907 | | 29.989 | 76.574 | 183.576 | 260.662 | 222.843 | 289.394 | 205.218 | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | 12.907 | | 29.989 | 76.574 | 183.576 | 260.662 | 222.843 | 289.394 | 205.218 | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen | | | | 10.394 | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | | | | 10.394 | | | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen | | | | 10.394 | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Mijoennota 2021 | | | | 10.394 | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen | | | | 10.394 | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.02 Korte termijn mobiliteitsmaatregelen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen | | 66.722 | 66.400 | 42.000 | 42.000 | 16.500 | 16.500 | 16.500 | 16.500 | 16.500 | 186.500 | 116.500 | 116.500 | 116.500 | 116.500 |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | 509.667 | 72.854 | 63.660 | 60.918 | 39.400 | 49.735 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 40.100 | 33.000 | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen | | 139.576 | 130.060 | 102.918 | 81.400 | 66.235 | 66.500 | 66.500 | 66.500 | 156.600 | 219.500 | 116.500 | 116.500 | 116.500 | 116.500 |
| Mutaties Mijoennota 2021 | 61.016 | 8.430 | 102.919 | - 14.670 | - 1.486 | - 61.235 | - 61.500 | - 11.500 | - 11.500 | - 200 | 33.000 | - 11.500 | - 11.500 | 7.500 | - 9.800 |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen | | 148.006 | 232.979 | 88.248 | 79.914 | 5.000 | 55.000 | 55.000 | 55.000 | 156.400 | 252.500 | 105.000 | 105.000 | 124.000 | 106.700 |
| Mutaties Najaarsnota 2020 | | 148.006 | 90.419 | | | | | | | | | | | | |
| Stand tweede supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.03 Reserveringen | | 0 | 323.398 | 88.248 | 79.914 | 5.000 | 55.000 | 55.000 | 55.000 | 156.400 | 252.500 | 105.000 | 105.000 | 124.000 | 106.700 |
| BCF: BDU | | - 971 | - 971 | | | | | | | | | | | | |

| 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | Totaal mutatie 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Totaal Uitgaven stand eerste supplettoire wet 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | 156.078 | 128.923 | 116.633 | 173.834 | 221.985 | 282.150 | 593.898 | 612.028 | 1.209.068 | 1.329.581 | 1.050.287 | 1.704.282 | 1.575.177 | 1.539.412 |
| Totaal Uitgaven stand ontwerpbegroting 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | 159.218 | 134.674 | 98.642 | 109.952 | 131.574 | 283.781 | 348.020 | 322.581 | 519.341 | 479.911 | 729.929 | 1.629.489 | 1.545.285 | 1.473.054 |
| Totaal Uitgaven stand tweede supplettoire wet 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | 0 | 332.429 | 98.642 | 109.952 | 81.574 | 233.781 | 348.020 | 322.581 | 519.341 | 479.911 | 729.929 | 1.629.489 | 1.545.285 | 1.473.054 |
| Totaal Uitgaven realisatie 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | 0 | 331.583 | 98.642 | 109.952 | 81.574 | 233.781 | 348.020 | 322.581 | 519.341 | 479.911 | 729.929 | 1.629.489 | 1.545.285 | 1.473.054 |
| Ontwerpbegroting 2020 artikelonderdeel 20.09 Ontvangsten | | 30.000 | | 17.500 | | 30.000 | | | | | | | | |
| Mutaties Voorjaarsnota 2020 | 0 | -30.000 | | | 30.000 | | | | | | | | | |
| Stand eerste supplettoire wet 2020 artikelonderdeel 20.09 Ontvangsten | | | | 17.500 | 30.000 | | | | | | | | | |
| Mutaties Miljoenennota 2021 | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Stand ontwerpbegroting 2021 artikelonderdeel 20.09 Ontvangsten | | | | 17.500 | 30.000 | | | | | | | | | |
| Mutaties Slotwet 2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Realisatie 2020 artikelonderdeel | | | | 17.500 | 30.000 | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | | 30.000 | | 17.500 | | | | 17.500 | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | | | | 17.500 | 30.000 | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand ontwerpbegroting 2021 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | | | | 17.500 | 30.000 | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | | | | 17.500 | 30.000 | | | | | | | | | |
| Totaal Ontvangsten realisatie 2020 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | | | | 17.500 | 30.000 | | | | | | | | | |

3.2 Projectoverzichten

Artikel 12 Hoofdwegennet

| Tabel 9 Realisatieprogramma Hoofdwegennet (bedragen x € 1 mln.) | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|---------------|--------------|------------|-------------|
| Realisatieprogramma hoofdwegennet (12.03.01) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | | | |
| Kleine projecten / Afronding projecten | 11 | 12 | 37 | 37 | | | |
| Programma Snelheidsaanpassing | 13 | 17 | 55 | 55 | | | |
| Programma aansluitingen | 26 | 23 | 121 | 121 | | | |
| Quick Wins Wegen | 1 | 1 | 12 | 12 | | | |
| ZSM 1+2 (spoedwet wegverbreding) | 1 | 0 | 1.488 | 1.488 | 2016 | 2016 | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | | | |
| A10 Amsterdam praktijk-proef FES | 1 | 2 | 55 | 55 | 2018 | 2018 | |
| A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel (Zuidas) | 14 | 14 | 314 | 314 | 2032- 2036 | 2032- 2036 | |
| A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere | 28 | 29 | 1.229 | 1.229 | 2024- 2026 | 2024- 2026 | |
| A1 Bunschoten-Knooppunt Hoevelaken | | | 20 | 20 | 2015 | 2015 | |
| A28 Knooppunt Hoevelaken | 17 | 15 | 796 | 796 | 2028-2030 | 2028-2030 | |
| A2 Holendrecht - Oudenrijn | | 0 | 1.210 | 1.210 | 2012 | 2012 | |
| A9 Badhoevedorp | 2 | 4 | 322 | 322 | 2017 | 2017 | |
| N50 Ens - Emmeloord | | | 19 | 19 | 2016 | 2016 | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | | | |
| A15 Papendrecht-Sliedrecht | 3 | 3 | 16 | 16 | 2020- 2021 | 2020- 2021 | |
| A4-A44 Rijnlandroute | 56 | 56 | 581 | 581 | Regio | Regio | |
| A4 Burgerveen - Leiden | | | 541 | 541 | 2015 | 2015 | |
| A4 Delft - Schiedam | | | 642 | 642 | 2015 | 2015 | |
| A4 Vlietland / N14 | 2 | 2 | 16 | 16 | 2020 | 2020 | |
| N57/N59 EuroRAP (verkeersveiligheid) | 1 | 1 | 17 | 17 | 2022 | 2022 | |
| N61 Hoek-Schoondijke | 0 | 0 | 111 | 111 | 2015 | 2015 | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | | | |
| A2 Passage Maastricht | 1 | 1 | 685 | 685 | 2016 | 2016 | |
| A4 Dinteloord-Bergen op Zoom | 0 | 1 | 263 | 263 | 2014 | 2014 | |
| A76 Aansluiting Nuth | | | 60 | 60 | Regio | Regio | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | | | |
| A12-A15 Ressen - Oudenbroeken | 40 | 39 | 669 | 669 | 2023- 2025 | 2023- 2025 | |
| A1 Apeldoorn - Azelo: fase 1 en fase 2a | 112 | 112 | 258 | 258 | 2023- 2025 | 2023- 2025 | |
| A1 Apeldoorn Zuid - Beekbergen | | | 29 | 29 | 2017 | 2017 | |
| A50 Ewijk - Valburg | | | 269 | 269 | 2017 | 2017 | |
| N35 Combiplan Nijverdal | 0 | 0 | 319 | 319 | 2015 | 2015 | |
| N35 Wijthmen - Nijverdal | 0 | 0 | 21 | 21 | 2018 | 2018 | |
| N35 Zwolle - Wijthmen | 7 | 10 | 50 | 50 | 2018 | 2018 | |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | | | |
| A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 | 73 | 79 | 714 | 714 | 2024 | 2024 | |
| N31 Leeuwarden (De Haak) | 1 | 1 | 220 | 220 | 2014 | 2014 | |
| Overige maatregelen | | | | | | | |
| Fileaanpak | 19 | 19 | 54 | 54 | | | |
| Meer kwaliteit leefomgeving | | | 150 | 150 | | | |
| Meer veilig | 1 | 1 | 55 | 55 | | | |
| Afrondingen | | 1 | | | | | |
| Totaal uitvoeringsprogramma | 431 | 445 | 11.419 | 11.419 | | | |
| Realisatieuitgaven op IF 12.03.01 mbt planuitwerking | 68 | 68 | | | | | |
| Programma Realisatie | 499 | 513 | | | | | |

| Realisatieprogramma hoofdwegennet (12.03.01) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|----------------------------------------------|----------------|------------|---------------|-------|--------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Budget Realisatie (IF 12.03.01) | 499 | 513 | | | | | |
| Overprogrammering (-) | 0 | 0 | | | | | |

Tabel 10 Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdwegennet (bedragen x € 1 mln.

| Verkenningen en planuitwerkingen hoofdwegennet (12.03.02) | Budget | | Openstelling | | Toelichting |
|----------------------------------------------------------------|--------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | |
| Realisatie uitgaven op IF12.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten | - 581 | - 581 | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Beter Benutten | 104 | 103 | nvt | nvt | |
| Geluidsaneringsprogramma – weg | 341 | 341 | nvt | nvt | |
| Kosten voorbereiding tol | 15 | 15 | nvt | nvt | |
| Lucht - weg (NSL hoofdwegennet) | 3 | 3 | nvt | nvt | |
| Reservering voor LCC | 329 | 329 | nvt | nvt | |
| Snelfietsroutes | 3 | 4 | nvt | nvt | |
| Tolreservering | 114 | 114 | nvt | nvt | |
| Blankenburgverbinding en ViA15 | | | | | |
| Vervolgprogramma Meer Veilig | 56 | 56 | nvt | nvt | |
| Voorbereiding vrachtheffing | 30 | 29 | nvt | nvt | |
| Strategisch Plan Verkeersveiligheid | 32 | 50 | nvt | nvt | 1 |
| Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen | 167 | 167 | nvt | nvt | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | |
| A12/A27 Ring Utrecht | 1.225 | 1.225 | | | |
| A7/A8 Corridor Amsterdam-Hoorn | 330 | 330 | | | |
| Landzijdige Bereikbaarheid Lelystad Airport: Verbreding A6 | 55 | 55 | 2025 | 2025 | |
| Rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht | 182 | 182 | Regio | Regio | |
| Stedelijke Bereikbaarheid Almere | 28 | 28 | Regio | Regio | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | |
| A15 Papendrecht – Sliedrecht | | | | | |
| A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda | 135 | 135 | 2026- 2028 | 2026- 2028 | |
| A4 Leiden/Knooppunt Burgerveen - N14 | 231 | 231 | | | |
| A4 Haaglanden - N14 | 676 | 676 | 2026- 2028 | 2026- 2028 | |
| N59 Verkeersveiligheid | 0 | 0 | nvt | nvt | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | |
| A2 't Vonderen – Kerensheide | 278 | 278 | 2025- 2027 | 2025- 2027 | |
| A27 Houten - Hooipolder | 1.470 | 1.470 | Zuid: 2027- 2029 | Zuid: 2027- 2029 | |
| | | | Noord: 2028- 2030 | Noord: 2028- 2030 | |
| A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken | 4 | 4 | 2021- 2022 | 2021- 2022 | |
| Landzijdige Bereikbaarheid Eindhoven Airport | 27 | 27 | Regio | Regio | |
| N65 Vught - Haaren | 94 | 94 | Regio | Regio | |
| Programma SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide-Geldrop | 156 | 156 | | | |
| Programma SmartwayZ.NL: InnovA58 | 425 | 425 | 2023- 2026 / 2025- 2029 | 2023- 2026 / 2025- 2029 | |

| Verkenningen en planuitwerkingen hoofdwegenet (12.03.02) | Budget | | Openstelling | | Toelichting |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Programma SmartwayZ.NL: ITS en Smart Mobility | 23 | 23 | nvt | nvt | |
| SmartWayZ.NL programmaorganisatie | 1 | 1 | nvt | | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | |
| A1 Apeldoorn – Azelo: fase 2b | 195 | 195 | 2026- 2028 | 2026- 2028 | |
| A1/A30 Barneveld | 42 | 42 | | | |
| N35 Nijverdal - Wierden | 117 | 117 | 2023- 2025 | 2023- 2025 | |
| N35 Raalte | 13 | 13 | Regio | Regio | |
| N50 Kampen – Kampen Zuid | 5 | 5 | 2022- 2024 | 2022- 2024 | |
| Reservering terugbetaling voorfinanciering A1 Apeldoorn - Azelo | 30 | 30 | nvt | nvt | |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | |
| N33 Zuidbroek-Appingedam | 102 | 102 | 2026 | 2026 | |
| Overige projecten en reserveringen | 160 | 160 | | | |
| Projecten in voorbereiding | | | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Studiebudget Verkenningen / MIRT onderzoeken | | | | | |
| Programma DUMO | | | | | |
| Programma Fiets | | | | | |
| Strategisch plan Verkeersveiligheid | | | | | |
| Afrondingen | | | | | |
| Totaal programma planuitwerking en verkenning | 6.618 | 6.635 | | | |
| Begroting (IF 12.03.02) | 6.618 | 6.635 | | | |

Toelichting

1) De verlaging van het projectbudget komt door de afdracht aan het BTW-compensatiefonds in het kader van de Regeling Impuls Verkeersveiligheid aan diverse regionale partijen (provincies, gemeenten en waterschappen).

Tabel 11 Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegenet (bedragen x € 1 mln.)

| Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegenet (12.04) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | | | |
| A10 Tweede Coentunnel | 54 | 54 | 2.172 | 2.172 | 2013 | 2013 | |
| A12 Lunetten - Veenendaal | 25 | 26 | 691 | 691 | 2012 | 2012 | |
| A1/A6/A9 SA Badhoevedorp-Holendrecht | 11 | 13 | 1.244 | 1.244 | 2026 | 2026 | |
| A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A1/A6) | 60 | 63 | 1.845 | 1.845 | 2019 | 2019 | |
| A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A6 Almere) | 20 | 24 | 375 | 375 | 2019 | 2019 | |
| A1/A6/A9 Schiphol - Amsterdam - Almere (deeltraject A9 Gaasperdammerweg) | 56 | 60 | 1.160 | 1.160 | 2020 | 2020 | |
| A27/A1 Utrecht-Eemnes-Bunschoten | 15 | 17 | 362 | 362 | 2019 | 2019 | |
| Aflossing tunnels | 44 | 47 | 954 | 954 | | | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | | | |
| A15 Maasvlakte - Vaanplein | 89 | 104 | 2.271 | 2.271 | 2015 | 2015 | |
| A16 Rotterdam | 63 | 46 | 1.524 | 1.524 | 2025 | 2025 | |
| A24 Blankenburgverbinding | 72 | 65 | 1.909 | 1.909 | 2024 | 2024 | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | | | |

| Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (12.04) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|---------------------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|---------------|--------------|------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| A59 Rosmalen - Geffen | | 1 | 272 | 272 | 2005 | 2005 | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | | | |
| A12-A15 Ressen - Oudenbroeken | 54 | 69 | 69 | 69 | 2023- 2025 | 2023- 2025 | |
| A12 Ede - Grijsoord | 21 | 21 | 180 | 180 | 2016 | 2016 | |
| N18 Varsseveld – Enschede | 14 | 16 | 463 | 463 | 2018 | 2018 | |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | | | |
| N31 Leeuwarden - Drachten | 6 | 6 | 168 | 168 | 2007 | 2007 | |
| N33 Assen - Zuidbroek | 14 | 14 | 344 | 344 | 2014 | 2014 | |
| Tolgefinancierde uitgaven (NCW) | | | | | | | |
| Tolgefinancierde uitgaven A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15) | | | 497 | 497 | | | |
| Tolgefinancierde uitgaven A24 Blankenburgtunnel | | | | | | | |
| Afrondingen | 1 | | | | | | |
| Totaal | 618 | 646 | 16.500 | 16.500 | | | |
| Begroting (IF 12.04) | 618 | 646 | | | | | |

Artikel 13 Spoorwegen

Tabel 12 Realisatieprogramma Personenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)

| Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|--------------------------------------------------|----------------|-------|---------------|-------|------------------|-----------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | | | |
| Be- en bijsturing toekomst | 5 | 5 | 16 | 16 | 2021 | 2021 | |
| Geluidsanering Spoorwegen | 13 | 12 | 699 | 699 | divers | divers | |
| Programma Behandelen en Opstellen | 4 | 6 | 155 | 155 | divers | divers | |
| Uitvoeringsprogramma geluid emplacementen (UPGE) | 0 | 0 | 27 | 27 | 2011/ 2018-2024 | 2011/ 2018-2024 | |
| Verbeteraanpak stations | 0 | 0 | 11 | 11 | 2020 | 2020 | |
| Verbeteraanpak trein | 2 | 2 | 43 | 43 | 2018/2019 | 2018/2019 | |
| Spoorcapaciteit 2030 | 12 | 12 | 138 | 138 | divers | divers | |
| Stations en stationsaanpassingen | | | | | | | |
| Kleine stations | 7 | 7 | 18 | 18 | divers | divers | |
| Toegankelijkheid stations | 44 | 44 | 500 | 500 | divers | divers | |
| Overige projecten/lijdelen etc. | | | | | | | |
| Aanleg ATBvv | 1 | 1 | 70 | 70 | divers | divers | |
| Booggeluid | 0 | 0 | 3 | 3 | divers | divers | |
| Fietsparkeren bij stations | 35 | 35 | 418 | 418 | divers | divers | |
| Kleine projecten personenvervoer | 1 | 2 | 25 | 25 | divers | divers | |
| Nazorg gereedgekomen lijnen/haltes | 12 | 12 | 32 | 32 | divers | divers | |
| Overwegenaanpak | 22 | 21 | 760 | 760 | divers | divers | |
| Ontsnippering | 4 | 4 | 81 | 81 | divers | divers | |
| Programma aanpak suicidepreventie | 0 | 0 | 11 | 11 | 2021 | 2021 | |
| Programma kleine functiewijzigingen | 16 | 16 | 383 | 383 | divers | divers | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | | | |
| Amsterdam CS, Cuypershal | 0 | 0 | 27 | 27 | 2022 | 2022 | |
| OV-terminal stationsgebied Utrecht (VINEX/ NSP) | 0 | 0 | 408 | 408 | 2016 | 2016 | |
| Vleuten - Geldermalsen 4/6 sporen (incl. RSS) | 1 | 1 | 888 | 888 | divers | divers | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | | | |
| Den Haag CS perronsporen 11 en 12 | 1 | 1 | 66 | 66 | 2023– 2025 | 2023– 2025 | |
| Rijswijk - Schiedam incl. spoorcorridor Delft | 8 | 8 | 608 | 608 | 2023– 2025 | 2023– 2025 | |

| Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|-------------------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| Projecten Oost Nederland | | | | | | | |
| Traject Oost | 22 | 22 | 240 | 240 | divers | divers | |
| Projecten Noord Nederland | | | | | | | |
| Zwolle - Herfte | 76 | 76 | 217 | 216 | 2021 | 2021 | |
| Sporendriehoek Noord-Nederland | 14 | 14 | 140 | 140 | divers | divers | |
| Afrondingen | - 1 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Totaal uitvoeringsprogramma | 299 | 301 | 5.984 | 5.983 | | | |
| Realisatieuitgaven op 13.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten | 22 | 22 | 180 | 0 | | | |
| Afrekening voorschotten | 14 | 14 | 158 | 158 | | | |
| Programma Realisatie | 335 | 337 | 6.322 | 6.141 | | | |
| Planuitwerkingsuitgaven op 13.03.04 mbt realisatieprojecten | | | | | | | |
| Budget Realisatie (IF 13.03.01) | 335 | 337 | 6.322 | 6.141 | | | |
| Overprogrammering (-) | | | | | | | |

Tabel 13 Realisatieprogramma Goederenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)

| Realisatieprogramma Goederenvervoer (13.03.02) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|--------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------|------------|------------------|------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| ProRail Projecten | | | | | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | | | |
| Kleine projecten goederenvervoer | 0 | 2 | 2 | 2 | divers | divers | |
| Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua | 2 | 2 | 170 | 170 | divers | divers | |
| PAGE risico reductie | 0 | 0 | 19 | 19 | divers | divers | |
| Programma Emplacementen op orde | 7 | 7 | 61 | 61 | divers | divers | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | | | |
| Calandbrug | 0 | 0 | 162 | 162 | 2020/ 2025 | 2020/ 2025 | |
| Geluidmaatregelen Zeeuwse lijn | 0 | 0 | 24 | 24 | divers | divers | |
| Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterlandverbinding | 1 | 0 | 227 | 227 | divers | divers | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | | | |
| Projecten Oost Nederland | | | | | | | |
| Uitv.progr Goederenroute Elst-Deventer-Twente (NaNov) | 8 | 8 | 137 | 137 | divers | divers | |
| Overige projecten | | | | | | | |
| Nazorg gereedgekomen projecten | 0 | 1 | 8 | 8 | divers | divers | |
| Afrondingen | 1 | - 1 | 0 | 0 | | | |
| Totaal uitvoeringsprogramma | 19 | 19 | 810 | 810 | | | |
| Planuitwerkingskosten realisatieprogramma t.l.v. IF 13.03.05 | - 1 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Afrekening voorschotten | 1 | 1 | 17 | 17 | | | |
| Programma Realisatie | 19 | 20 | 827 | 827 | | | |
| Realisatieuitgaven binnen het planuitwerkingsprogramma | | | | | | | |
| Budget Realisatie (IF 13.03.02) | 19 | 20 | 827 | 827 | | | |

Tabel 14 Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)

| Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (13.03.04) | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|------------------------------------------------------|---------------|------------|------------------|--------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Beter Benutten Decentraal Spoor (fase 2) | 10 | 10 | divers | divers | |
| Grensoverschrijdend Spoorvervoer | 69 | 71 | divers | divers | |
| Kleine projecten Personenvervoer | 11 | 9 | divers | divers | |
| Reizigersfonds | 3 | 3 | nvt | nvt | |
| Maatregelenpakket HSL-zuid ¹ | 132 | 133 | divers | divers | |
| Regionale Knelpunten | 31 | 32 | divers | divers | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | |
| Maaslijn | 44 | 44 | 2024 | 2024 | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | |
| Sporen Schiedam-Rotterdam | 1 | 1 | divers | divers | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | |
| Quick scan decentraal spoor Gelderland | 18 | 18 | divers | divers | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | |
| Multimodale knoop Schiphol | 258 | 258 | divers | divers | |
| Overige projecten en reserveringen | | | | | |
| Studie en innovatiebudget | 32 | 32 | | | |
| Afrekening voorschotten | 9 | 0 | | | |
| Totaal programma planuitwerking en verkenning | 618 | 611 | | | |
| Begroting (IF 13.03.04) | 618 | 611 | | | |

1 Hieronder vallen Prestatieverbetering HSL-zuid en Geluidsmaatregelen HSL-zuid

Tabel 15 Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (bedragen x € 1 miljoen)

| Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (13.03.05) | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|-----------------------------------------------------------|---------------|-----------|------------------|--------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Planuitwerkingskosten van realisatieprogramma IF 13.03.02 | 4 | 0 | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Kleine projecten Goederenvervoer | 23 | 22 | divers | divers | |
| Overige projecten en reserveringen | | | | | |
| Projecten in voorbereiding | | | | | |
| Overige projecten in voorbereiding | | | | | |
| Gesignaleerde Risico's | | | | | |
| Totaal programma planuitwerking en verkenning | 27 | 22 | | | |
| Afrekening voorschotten | 1 | 0 | | | |
| Begroting (IF 13.03.05) | 28 | 22 | | | |

Tabel 16 Geïntegreerde contractvormen Spoorwegen (bedragen x € 1 miljoen)

| Geïntegreerde contractvormen Spoorwegen (13.04) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Indienststelling | | | Toelichting |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|-------|---------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | eind contract | |
| Begrotingsbijdrage ProRail (beschikbaarheidsvergoeding en overige afrekeningen) | 171 | 170 | 3.687 | 3.684 | 2007 | 2007 | 2031 | |
| Rente- en belastingaanpassingen | - 16 | - 4 | - 94 | - 91 | | | | 1 |
| Totaal | 155 | 166 | 3.593 | 3.593 | | | | |
| Begroting (IF 13.04) | 155 | 166 | 3.593 | 3.593 | | | | |

Ad 1 De Belastingdienst heeft de uitspraak inzake btw op renteaanpassingen uitgesteld naar 2021. Het hiermee gemoeide bedrag (€ 12 miljoen) is hierdoor ook doorgeschoven naar 2021.

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

Tabel 17 Planuitwerkingsprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (bedragen x € 1 miljoen)

| Planuitwerkingsprogramma Regionaal, lokale infra-structuur (14.01.02) | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|------------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | |
| Overige projecten en reserveringen | 49 | 50 | nvt | nvt | |
| Projecten in voorbereiding | | | | | |
| Overige projecten in voorbereiding | | | | | |
| Geïsignaleerde risico's | | | | | |
| Totaal programma planuitwerking en verkenning | 49 | 50 | | | |
| Begroting (IF 14.01.02) | 49 | 50 | | | |

Tabel 18 Realisatieprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (bedragen x € 1 miljoen)

| Realisatieprogramma Regionaal, lokale infra-structuur (14.01.03) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------|------------|------------------|------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | | | |
| Amstelveenlijn | 16 | 16 | 81 | 81 | 2020/ 2022 | 2020/ 2022 | |
| Utrecht, tram naar de Uithof | 0 | 0 | 113 | 113 | 2019 | 2019 | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | | | |
| HOV-NET Zuid-Holland Noord (vh Rijn-Gouwelijn) | 0 | 0 | 213 | 213 | divers | divers | |
| Rotterdamsebaan | 46 | 46 | 279 | 286 | regio | regio | |
| Afrondingen | 0 | 0 | | | | | |
| Totaal | 62 | 62 | 686 | 693 | | | |
| Begroting (IF 14.01.03) | 62 | 62 | | | | | |

Tabel 19 Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (RSP-ZZL) (bedragen x € 1 miljoen)

| Projectoverzicht Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (14.03) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|--------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------|------------|------------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| 14.03.01 Concrete bereikbaarheidsprojecten | 25 | 25 | 72 | 72 | | | |
| 14.03.02 Regionale Mobiliteit | 0 | 0 | 588 | 588 | | | |
| 14.03.03 Ruimtelijke economisch programma | 0 | 5 | 0 | 5 | | | 1 |
| Afrondingen | 0 | 1 | 0 | 0 | | | |
| Afrekening voorschotten | 0 | 0 | 4 | 4 | | | |
| Begroting (IF 14.03) | 25 | 31 | 664 | 669 | | | 2 |
| LMCA Spoor: sporendriehoek (IF 13.03.01) | 14 | 0 | 140 | 140 | | | |
| Totale rijksbijdrage Noord-Nederland | 39 | 31 | 804 | 809 | | | 3 |

Ad 1 De verlaging van het projectbudget (€ 5,1 miljoen) is het gevolg van specifieke uitkeringen aan de provincies Groningen en Friesland. Het gaat hierbij om het Ruimtelijk Economisch Programma (REP). Dit bedrag is via het Infrastructuurfonds naar Hoofdstuk_XII overgeboekt en is eind 2020 uitgekeerd aan de provincies.

Ad 2 Per abuis is er bij de 2e Suppletore Begroting 2020 een verkeerde stand opgenomen. De juiste stand is 671.

Ad 3 Per abuis is er bij de 2e Suppletore Begroting 2020 een verkeerde stand opgenomen. De juiste stand is 811.

Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

| Tabel 20 Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 miljoen) | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------|-------------|
| Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| Projecten Nationaal | | | | | | | |
| Beter Benutten | 0 | 0 | 16 | 16 | – | – | |
| Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen | 1 | 1 | 101 | 101 | 2018 | 2018 | |
| Walradarsystemen | 0 | 1 | 26 | 26 | Divers | Divers | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | | | |
| De Zaan (Wilhelminasluis) | 0 | 0 | 13 | 13 | 2024 | 2020 | 1 |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | | | |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek | 1 | 1 | 13 | 13 | 2023 | 2023 | |
| Uitbreiding overnachtingshavens Merwedese Nieuwe Sluis Terneuzen | 5 | 5 | 10 | 10 | 2020 | 2020 | |
| | 193 | 190 | 997 | 997 | 2023 | 2023 | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | | | |
| Maasroute, modernisering fase 2 | 9 | 12 | 642 | 642 | 2023 | 2023 | |
| Wilhelminakanaal Tilburg | 0 | 0 | 99 | 99 | 2019 | 2019 | |
| Zuid-Willemsvaart; aanleg Maximakanaal en opwaardering tot Veghel | 0 | 0 | 431 | 431 | 2015 | 2015 | |
| Projecten Oost Nederland | | | | | | | |
| Toekomstvisie Waal | 4 | 4 | 134 | 134 | 2024 | 2024 | |
| Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis) | 0 | 0 | 59 | 59 | 2017 | 2017 | |
| Verruiming Twentekanalen fase 2 | 7 | 7 | 172 | 172 | 2023 | 2023 | |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | | | |
| Vaarweg Lemmer - Delfzijl fase 1; verbetering tot klasse Va | 0 | 0 | 284 | 284 | 2019 | 2019 | |
| Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee | 0 | 0 | 39 | 39 | 2017 | 2017 | |
| Overige projecten | | | | | | | |
| Kleine projecten / Afronding projecten | 0 | 0 | 5 | 1 | | | |
| Afrondingen | 1 | | | | | | |
| Totaal uitvoeringsprogramma | 221 | 222 | 3.041 | 3.037 | | | |
| Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerking | | 3 | | | | | |
| Programma Realisatie | 221 | 225 | | | | | |
| Budget Realisatie (IF 15.03.01) | 221 | 225 | | | | | |

Toelichting

1. De Zaan: De openstelling is vertraagd vanwege stikstof-problematiek.

Tabel 21 Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 miljoen)

| Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (15.03.02) | Budget | | Openstelling | | Toelichting |
|----------------------------------------------------------------|--------|-------|--------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | |
| Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten | – 34 | – 34 | nvt | nvt | |
| Projecten Nationaal | | | | | |
| Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen | 16 | 17 | nvt | nvt | |
| Reservering voor LCC | 276 | 276 | nvt | nvt | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | |

| Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (15.03.02) | Budget | | Openstelling | | Toelichting |
|---------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer | 6 | 6 | 2025-2027 | 2025-2027 | |
| Lichtenen buitenhaven IJmuiden | 38 | 38 | n nb | n nb | |
| Vaarweg IJsselmeer-Meppel | 27 | 27 | 2023 | 2023 | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | |
| Capaciteit Volkeraksluizen | 154 | 154 | 2025-2027 | 2025-2028 | |
| Verkeerssituatie splitsing Hollandsch Diep-Dordtsche Kil | 10 | 10 | 2025-2027 | 2025-2027 | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | |
| Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen) | 37 | 37 | 2026-2028 | 2026-2028 | |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel | 28 | 28 | 2023-2023 | 2023-2024 | |
| Projecten Noord-Nederland | | | | | |
| Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2 | 105 | 95 | 2024-2028 | 2024-2028 | 1 |
| Verbreiding sluiscomplex Kornwerderzand | | 95 | | | 2 |
| Overige projecten en reserveringen | 956 | 956 | | | |
| Projecten in voorbereiding | | | | | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | |
| Verbreiding sluiscomplex Kornwerderzand | | | | | |
| Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2; reservering verkenning bruggen (AP) | | | | | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | | |
| Kreekraksluizen | | | | | |
| | | | 2026-2028 | 2026-2028 | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | |
| Reservering garantstelling Twentekanal | | | | | |
| | | | 2018-2020 | | 3 |
| Verkenning IJssel fase 2 | | | | | |
| | | | 2028 | 2028 | |
| Overige projecten in voorbereiding | | | | | |
| Geïntegreerde risico's | | | | | |
| afrondingen | 1.714 | 1.714 | | | |
| Totaal programma planuitwerking en verkenning | 1.231 | 1.231 | | | |

Toelichting

1. Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2: Per abuis was bij de Tweede Suppletore 2020 het verkeerde projectbudget opgenomen.
2. Verbreiding sluiscomplex Kornwerderzand: Dit project is nieuw opgenomen in het MIRT en daarmee zichtbaar in deze tabel (€ 95 miljoen).
3. Reservering garantstelling Twentekanal: deze reservering is vrijgevallen nadat de realisatie van het project is afgerond.

Tabel 22 Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (bedragen x € 1 miljoen)

| Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Openstelling | | Eind contract |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | | | | |
| Lekkanaal: 3e kolk Beatrixsluis en verbreding kanaalzijde/uitbreiding ligplaatsen | 23 | 23 | 436 | 436 | 2019 | 2019 | 2046 |
| Zeetoeegang IJmond | 23 | 23 | 1.039 | 1.039 | 2022 | 2022 | 2045 |

| Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Openstelling | | Eind contract |
|--------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------|--------------|--------------|-------|---------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | | | | |
| Keersluis Limmel | 3 | 3 | 90 | 90 | 2018 | 2018 | 2048 |
| Projecten Oost-Nederland | | | | | | | |
| Capaciteitsuitbreiding sluis Eefde | 8 | 10 | 161 | 161 | 2020 | 2020 | 2047 |
| Afrondingen | 0 | 0 | - 1 | - 1 | | | |
| Totaal | 57 | 59 | 1.725 | 1.725 | | | |
| Begroting (IF 15.04) | 57 | 59 | | | | | |

Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

Tabel 23 HSL-Zuid (bedragen x € 1 miljoen)

| HSL-Zuid (17.03) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|-----------------------------------|----------------|----------|---------------|--------------|------------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| HSL-Zuid (IF 17.03.01) | 0 | 0 | 6.145 | 6.145 | | | |
| HSL-Zuid hoofdwegen (IF 17.03.03) | | | 1.012 | 1.012 | | | |
| HSL-Zuid hoofdwegen (IF 17.03.02) | | | 115 | 115 | | | |
| Begroting (IF 17.03) | 0 | 0 | 7.272 | 7.272 | | | |

Tabel 24 Mainportontwikkeling Rotterdam (bedragen x € 1 miljoen)

| Project Mainportontwikkeling Rotterdam (17.06) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Oplevering | | Toelichting |
|------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------|--------------|------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Project Mainportontwikkeling Rotterdam | | | | | | | |
| Uitvoeringsorganisatie | | | 20 | 20 | n nb | n nb | |
| 750 ha | | | 30 | 30 | n nb | n nb | |
| Groene verbinding | | | 31 | 31 | 2011 | 2011 | |
| Bestaand Rotterdams Gebied (BRG) | | | | | 2021 | 2021 | |
| Voorfinanciering FES monitoringsprogramma | | | 2 | 2 | 2007 | 2007 | |
| Voorfinanciering FES natuurcompensatie | 2 | 2 | 103 | 103 | n nb | n nb | |
| Landaanwinning | | | 742 | 742 | 2013 | 2013 | |
| BTW Buitencontour | | | 138 | 138 | 2013 | 2013 | |
| Onvoorzien | 2 | 8 | 100 | 100 | n nb | n nb | |
| Afrondingsverschillen | | 1 | - 1 | - 1 | | | |
| Programma | 4 | 11 | 1.165 | 1.165 | | | |
| Begroting (IF 17.06) | 4 | 11 | | | | | |

Tabel 25 ERTMS (bedragen x € 1 miljoen)

| ERTMS (17.07) | Kasbudget 20120 | | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|------------------------------|-----------------|-----------|---------------|--------------|------------------|--------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| ERTMS | | | | | | | |
| Realisatiefase | 70 | 50 | 2.375 | 2.385 | divers | divers | |
| Planuitwerkingsfase | 1 | 1 | 95 | 95 | divers | divers | |
| Programma | 71 | 51 | 2.470 | 2.480 | | | |
| Afrekening voorschotten | 13 | 13 | 0 | 20 | | | |
| Begroting (IF 17.07) | 84 | 64 | 2.470 | 2.500 | | | |
| Overprogrammering (-) | | | | | | | |

Tabel 26 ZuidasDok (bedragen x € 1 miljoen)

| ZuidasDok (17.08) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|----------------------------|----------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| ZuidasDok | | | | | | | |

| ZuidasDok (17.08) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Openstelling | | Toelichting |
|-------------------------------------|----------------|-----------|---------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| Generiek en ruimtelijke inrichting | 8 | 14 | 177 | 177 | | | |
| Projectorganisatie en voorbereiding | 19 | 19 | 285 | 285 | | | |
| Tunnel en A10 | 33 | 34 | 835 | 835 | | | |
| OVT incl. keerspoor | 31 | 31 | 395 | 395 | | | |
| Afrondingen | | | | | | | |
| Programma | 91 | 98 | 1.692 | 1.692 | 2032- 2036 | 2032- 2036 | |
| Begroting (IF 17.08) | 91 | 98 | 1.692 | 1.692 | | | |

Tabel 27 PHS (bedragen x € 1 miljoen)

| Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (17.10) | Kasbudget 2020 | | Projectbudget | | Indienststelling | | Toelichting |
|-----------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|------------|-------------|
| | huidig | vorig | huidig | vorig | huidig | vorig | |
| Projectomschrijving | | | | | | | |
| Programma Hoogfrequent Spoorvervoer | | | | | | | |
| Realisatiefase | 186 | 154 | 1.786 | 1.786 | | | |
| PHS: Doorstroomstation Utrecht | 4 | 4 | 263 | 263 | 2017 | 2017 | |
| PHS: Spooromgeving Geldermalsen | 62 | 62 | 140 | 140 | 2021 | 2021 | |
| PHS: Meteren - Boxtel | 5 | 5 | 77 | 77 | 2028- 2029 | 2028- 2029 | |
| PHS: Rijswijk - Rotterdam | 54 | 54 | 356 | 356 | 2023-2025 | 2023-2025 | |
| OV-SAAL korte termijn | 0 | 0 | 630 | 630 | 2016 | 2016 | |
| OV-SAAL middellange termijn | 12 | 12 | 65 | 65 | 2026-2028 | 2026-2028 | |
| PHS: Overige maatregelen (projecten < € 50 miljoen) | 50 | 18 | 255 | 255 | | | |
| afrondingen | - 1 | - 1 | 0 | 0 | | | 1 |
| Planuitwerkingsfase | | | 2.515 | 2.293 | | | |
| Corridor Alkmaar-Amsterdam | | | | | | | |
| Corridor Amsterdam-Utrecht-Eindhoven | | | | | | | |
| Corridor Schiphol-Utrecht-Arnhem/Nijmegen | | | | | | | |
| Corridor Breda-Eindhoven | | | | | | | |
| Corridor Den Haag- Rotterdam | | | | | | | |
| Corridor OV SAAL middellange termijn | | | | | | | |
| Routing goederenvervoer Zuid-Nederland | | | | | | | |
| Overige (planstudiekosten) | | | | | | | |
| Afrondingen | | | | | | | |
| Programma | 186 | 154 | 4.301 | 4.079 | | | |
| Afrekening voorschotten | 13 | 13 | 37 | 37 | | | |
| Begroting (IF 17.10) | 199 | 167 | 4.338 | 4.116 | | | |
| Overprogrammering (-) | | | | | | | |

Ad 1 Per abuis is er bij de 2e Suppletore Begroting 2020 een afronding van - 1 niet meegenomen.

Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Tabel 28 Verkenningen (bedragen x € 1 miljoen)

| Verkenningen (20.01) | Budget | | Planning | Toelichting |
|--------------------------------------|--------|-------|---------------------|-------------|
| | huidig | vorig | | |
| Projectomschrijving | | | voorkeursbeslissing | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | |
| A9 Rottepolderplein | 31 | 31 | 2020 | |
| Amsterdam Zuid 5e en 6e spoor | 168 | 168 | nbn | |
| OV en Wonen Utrecht | 152 | 152 | | |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | |

| Verkenningen (20.01) | Budget | | Planning | Toelichting |
|-----------------------------------|--------|--------------|--------------------------|-------------|
| Projectomschrijving | huidig | vorig | voorkeurs- beslissing | |
| A15 Papendrecht-Gorinchem | 342 | 342 | 2021 | |
| Projecten Zuid-Nederland | | | | |
| A2 Den Bosch-Deil | 464 | 464 | 2020 | |
| A58 Breda-Tilburg | 55 | 55 | 2021 | |
| Projecten Oost-Nederland | | | | |
| A50 Bankhoef-Paalgraven | 69 | 69 | nbn | |
| Totaal verkenningprogramma | | 1.281 | | |
| Begroting (IF 20.01) | | 1.281 | | |

Tabel 29 Korte termijn maatregelen (bedragen x € 1 miljoen)

| Korte termijn maatregelen (20.02) | Budget | | Planning | Toelichting |
|-----------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------|-------------|
| Projectomschrijving | huidig | vorig | voorkeurs- beslissing | |
| Projecten Nationaal | | | | |
| Korte termijn aanpak files | 10 | 10 | Nvt | |
| Totaal korte termijn maatregelen | 10 | 10 | | |
| Begroting (IF 20.02) | 10 | 10 | | |

Tabel 30 Reserveringen en gebiedsprogramma's (bedragen x € 1 miljoen)

| Reserveringen en gebiedsprogramma's (20.03) | Budget | | Planning | Toelichting |
|-----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------|-------------|
| Projectomschrijving | huidig | vorig | voorkeurs- beslissing | |
| Gebiedsprogramma's | | | | |
| Projecten Noordwest-Nederland | | | | |
| Gebiedsprogramma Amsterdam | 170 | 170 | nbn | |
| Stedelijk Openbaar Vervoer Utrecht | 20 | 23 | nbn | 1 |
| Projecten Zuidwest-Nederland | | | | |
| Gebiedsprogramma Rotterdam - Den Haag | 200 | 200 | nbn | |
| Stedelijk Openbaar Vervoer Den Haag-Rotterdam | 57 | 57 | nbn | |
| Reserveringen | | | | |
| BenO Caribisch Nederland | 81 | 81 | Nvt | |
| ERTMS | 400 | 400 | Nvt | |
| Kustwacht SAR/ETV | 0 | 0 | Nvt | |
| Slimme en duurzame mobiliteit | 68 | 73 | Nvt | 2 |
| Schone Lucht Akkoord | 46 | 46 | Nvt | |
| BioLNG | 5 | 5 | | |
| Strategisch Plan Verkeersveiligheid | 450 | 500 | | 3 |
| Klimaatneutrale netwerken | 38 | 38 | | |
| Pakket Zeeland | 33 | 33 | | |
| Afrondingen | | | | |
| Totaal reserveringen | 1.568 | 1.625 | | |
| Begroting (IF 20.03) | 1.568 | 1.625 | | |