

Vergaderjaar 2020–2021

31 409

Zee- en binnenvaart

Nr. 330

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 22 juni 2021

Op 9 juli 2020 stuurde ik u een brief¹ met de ongevalscijfers van de zee- en binnenvaart in 2019. Met deze brief informeer ik u over de ongevalscijfers van 2020.

Tabel 1: Scheepsongevallen Nederlands deel van de Noordzee¹

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ZESO ²	4	2	0	0	2	2	1	5	1
ESO ³	15	13	12	11	8	12	10	4	6
MESO ⁴	46	44	28	21	49	16	32	31	24
Tot. aantal ongevallen	65	59	40	32	59	30	43	40	31

¹ Inclusief vissersvaartuigen, recreatievaart en Nederlandse en buitenlandse koopvaardij.

² Zeer ernstig scheepsongeval: ongeval waarbij het schip verloren is gegaan, een dodelijk slachtoffer is gevallen, of ernstige schade aan het milieu is ontstaan.

³ Ernstig scheepvaartongeval: ongeval dat geen zeer ernstig ongeval is, dat gepaard gaat met brand, explosie, gronding, contact, slecht weer schade, schade door ijs, rompschade, of vermoedelijke rompschade enzovoort, met als resultaat:

- structurele schade die het schip niet zeewaardig maakt, zoals lekkage onderwaterschip, uitval voortstuwing, grote schade aan accommodatie, etc., of
- schade aan het milieu, of
- averij die sleephulp of walassistentie noodzakelijk maakt.

⁴ Minder ernstige scheepsongevallen: alle overige scheepsongevallen die niet onder de categorieën zeer ernstige of ernstige scheepsongevallen vallen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aantal doden en vermisten	13	3	0	0	0	1	0	3	0
Aantal gewonden	6	2	0	2	3	3	0	4	2

In 2020 is één zeer ernstig scheepsongeval geregistreerd, en zes ernstige scheepsongevallen. Het zeer ernstige scheepsongeval betrof de kotter UK-171 Spes Salutis, een vissersvaartuig dat omsloeg en gezonken is. Ik

¹ Kamerstuk 31 409, nr. 295.

heb u recent het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid opgestuurd², dat naar aanleiding van dit en een eerder vergelijkbaar ongeval is opgesteld. Er zijn in 2020 geen dodelijke slachtoffers gevallen bij de (zeer) ernstige scheepsongevallen op de Noordzee.

Tabel 2: Scheepsongevallen Nederlandse binnenwateren¹

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
(Zeer) ernstige scheepsongevallen ²	157	140	139	159	163	161	176	160	175
Andersoortige ongevallen ³	806	854	876	891	1.166	973	1.179	1.119	1.068
Totaal aantal ongevallen	963	994	1.015	1.050	1.329	1.134	1.355	1.279	1.243

¹ Sommige cijfers betreffen een correctie van eerder gepresenteerde cijfers. Het verschil in terminologie voor scheepvaartongevallen op de Noordzee (zeer ernstig en ernstig) en binnenwateren (significant) wordt verklaard door de internationale afspraken die hierover zijn gemaakt binnen de IMO (*International Maritime Organization*).

² Hier wordt bedoeld op de «significante ongevallen», waar het gaat om ongevallen waarbij een schip niet meer verder kan of mag varen als gevolg van dat scheepsongeval of als er ernstige schade aan lading, infrastructuur of milieu is, en daarbij een stremming van de vaarweg optreedt of als er (in uitzonderlijke gevallen) doden en zwaargewonden te betreuren zijn. Voor de overzichtelijkheid is hier gebruik gemaakt van de termen die bij de Noordzee worden gehanteerd. Het verschil in terminologie voor scheepvaartongevallen op de Noordzee (zeer ernstig en ernstig) en binnenwateren (significant) wordt verklaard door de internationale afspraken die hierover zijn gemaakt binnen de IMO (*International Maritime Organization*).

³ Andersoortige scheepsongevallen zijn alle overige scheepsongevallen die niet onder de categorie (zeer) ernstige scheepsongevallen vallen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aantal doden en vermisten	4	9	4	6	7	8	2	5	3
Aantal gewonden	63	35	44	34	38	33	53	71	39

Op de Nederlandse binnenwateren (inclusief de zeehavens) zijn in 2020 in totaal 1.243 ongevallen geregistreerd, waarvan 175 (zeer) ernstige scheepsongevallen. Op de binnenwateren waren in 2020 drie dodelijke slachtoffers te betreuren.

Inzet op nautische veiligheid

Er is veel inzet op het verbeteren van de nautische veiligheid. Naast het begeleiden van de scheepvaart op drukke knooppunten, probeert Rijkswaterstaat beroeps- en recreatievaart zoveel mogelijk te scheiden op de vaarwegen. Ook vindt toezicht en handhaving plaats om de veiligheid te verbeteren, naast voorlichting voor beroeps- en recreatievaart.

Verder wordt ingezet op de risicogestuurde aanpak, zoals verwoord in het Beleidskader maritieme veiligheid dat op 24 november 2020 naar uw Kamer is verzonden³. Een proactieve inzet op het borgen van de nautische veiligheid gebeurt door het uitvoeren van de acties die zijn benoemd in het beleidskader, zoals het meer delen van kennis tussen de verschillende nautisch beheerders over risico's en maatregelen die worden ingezet.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

² Kamerstuk 29 675, nr. 201.

³ Kamerstuk 31 409, nr. 307.