Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2022–2023

31 305 Mobiliteitsbeleid

Nr. 374

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 november 2022

De Algemeene Schippers Vereeniging (ASV) heeft een brief verzonden naar de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat in reactie op de Contourennota voor de Mobiliteitsvisie. De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft gevraagd om voorafgaand aan het notaoverleg MIRT van 28 november 2022 te reageren op deze brief.

Op 21 oktober is de Contourennota voor de Mobiliteitsvisie verzonden aan uw Kamer.[1] De Contourennota beschrijft de aanleiding, de uitgangspunten, de aanpak en het proces om te komen tot een Mobiliteitsvisie. De komende maanden wordt toegewerkt naar een Hoofdlijnennotitie. De Hoofdlijnennotitie zal de basis vormen voor de uitwerking naar een Mobiliteitsvisie.

In de brief geeft ASV aan niet in de gelegenheid te zijn gesteld om te reageren op de Contourennota. In mijn aanbiedingsbrief bij de Contourennota heb ik aangegeven dat de Contourennota ter consultatie is voorgelegd aan de bestuurlijke koepels en aan drie maatschappelijke koepels, namelijk de Mobiliteitsalliantie (26 deelnemende partijen), de Logistieke Alliantie (17 deelnemende partijen) en het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving, waarin naast veel van de mobiliteitspartijen ook andere relevante belangen in het fysieke domein zijn vertegenwoordigd. In alle drie de maatschappelijke koepels is het binnenvaartbelang vertegenwoordigd. Doordat echter de ASV bij geen van deze drie maatschappelijke koepels is aangesloten, heeft zij geen bijdrage kunnen leveren aan de consultatie.

Ik vind het belangrijk dat naast de medeoverheden ook de maatschappelijke partijen worden betrokken bij de totstandkoming van de Mobiliteitsvisie. Inmiddels is er telefonisch contact met de ASV geweest naar aanleiding van hun brief. Daarbij is aangeboden de ASV in het vervolg-

[1] Kamerstuk 31 305, nr. 366.

kst-31305-374
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2022

proces te betrekken. Zo zijn zij uitgenodigd voor een zogenaamd benen-op-tafel-gesprek met stakeholders dat georganiseerd is door het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving op 17 november. Ook is aangeboden om met een afvaardiging van de ASV het gesprek te voeren over de inhoudelijke punten uit de door de ASV opgestelde brief, waaronder de krachten van de verschillende goederenvervoerswijzen zoals weergegeven in tabel 2 van de Contourennota.

De inhoudelijke punten van de ASV worden – evenals de inhoudelijke punten die overige partijen hebben ingebracht – meegenomen bij de nadere uitwerking in de Hoofdlijnennotitie.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers