

Vergaderjaar 2022–2023

**36 268**

## **Wijziging van enkele wetten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Verzamelwet lenW 2021)**

**Nr. 6**

### **NOTA NAAR AANLEIDING VAN HET VERSLAG**

Ontvangen 7 maart 2023

Met belangstelling heb ik kennis genomen van het verslag van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat met betrekking tot het onderhavige wetsvoorstel (Kamerstukken II, 2022/23, 36 268, nr. 5) en ik dank de leden voor hun inbreng. In wat volgt ga ik in op de vragen die in het verslag worden gesteld. De hoop wordt uitgesproken dat met onderstaande reactie de vragen en opmerkingen afdoende zijn beantwoord zodat de openbare behandeling van het voorstel van wet voldoende is voorbereid.

#### Omgevingswet

*De leden van de D66-fractie hebben kennisgenomen van het uitstel van de datum voor de vijfjaarlijkse toets- en herzieningscyclus voor actieplannen door de wijziging van de Richtlijn omgevingslawaaai bij Verordening (EU) 2019/1010. Deze leden vragen wat het gevolg is van het jaar uitstel op het doorlopen van de balanced approach, die op deze actieplan-doelstellingen volgt? Wat betekent de vertraging voor het opstellen en ingaan van het nieuwe actieplan? Wat is het gevolg van het jaar uitstel van de toets- en herzieningscyclus voor de geluidsgehinderden?*

De Verordening (EU) 2019/1010<sup>1</sup> wijzigt de Richtlijn omgevingslawaaai<sup>2</sup>. Op grond van deze verordening wordt de datum voor de vijfjaarlijkse toets- en herzieningscyclus voor actieplannen eenmalig uitgesteld van 18 juli 2023 naar 18 juli 2024. De vraag van de leden van de D66-fractie heeft geen betrekking op het onderhavige wetsvoorstel maar op de nota van wijziging met betrekking tot het voorstel van wet tot wijziging van de Wet

<sup>1</sup> Verordening (EU) 2019/1010 betreffende de onderlinge afstemming van de verslagleggingsverplichtingen op het gebied van de milieuwetgeving, en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 166/2006 en (EU) nr. 995/2010 van het Europees parlement en de Raad, Richtlijnen 2002/49/EG, 2004/35/EG, 2007/2/EG, 2009/147/EG en 2010/63/EU van het Europees parlement en de Raad, Verordeningen (EG) nr. 338/97 en (EG) nr. 2173/2005 van de Raad, en Richtlijn 86/278/EEG van de Raad.

<sup>2</sup> Richtlijn 2002/49/EG van het Europees parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai (PbEG 2002, L 189).

luchtvaart (Kamerstukken II 2022–2023, 36 168, nr. 7) en zal in het kader van de behandeling van dat voorstel aan de orde kunnen komen.

#### Artikel XI (Wijziging Wet zeevarenden)

*Het lid van de fractie BBB leest in de memorie van toelichting op pagina 13 dat de voorgestelde wijziging van artikel 62 een grondslag biedt om een tarief vast te stellen voor de afgifte, vervanging of vernieuwing van het op grond van het Verdrag betreffende werk in de visserijsector, maar dat deze grondslag in het verleden over het hoofd was gezien. Met dit voorstel wordt deze grondslag alsnog opgenomen in de Wet zeevarenden. Wat zijn tussen 2019 en nu de gevolgen geweest van het ontbreken van deze grondslag en is het wenselijk voor de visserijsector dat er extra tarieven komen gezien de erbarmelijke omstandigheden waarin de sector momenteel verkeert?*

Door het ontbreken van de grondslag in de Wet zeevarenden worden sinds het in werking treden van het Verdrag betreffende werk in de visserijsector en de bijbehorende uitvoeringswetgeving op 15 november 2019 geen kosten in rekening gebracht voor de inspecties en afgifte van het visserij-arbeidscertificaat. Dat is pas mogelijk nadat de grondslag is geregeld. De verplichting om te beschikken over een visserij-arbeidscertificaat geldt voor een specifieke groep vissersvaartuigen. In het verdrag van de Internationale Arbeidsorganisatie is bepaald dat vissersvaartuigen die langer dan drie dagen op zee blijven en een lengte hebben van 24 meter of meer dan wel normaliter meer dan 200 zeemijlen uit de kustlijn van de vlaggenstaat of buiten de buitengrens van zijn continentaal plat varen, naar gelang welke afstand het grootst is, voorzien moeten zijn van een geldig visserij-arbeidscertificaat om aan te tonen dat het schip is geïnspecteerd ten behoeve van de naleving van de bepalingen van het verdrag inzake leef- en werkomstandigheden. Het gaat om een groep van ongeveer 160 vissersvaartuigen. De geldigheidsduur van een dergelijk certificaat is maximaal vijf jaar. Inmiddels zijn 130 certificaten kosteloos afgegeven. Het tarief voor de inspecties en afgifte van het visserij-arbeidscertificaat is nog niet vastgesteld. Na het opnemen van de grondslag in de wet dient nog een tarief bepaald te worden. Dat tarief wordt opgenomen in de Regeling tarieven transportsectoren. Wijzigingen van deze regeling worden ter consultatie aan de maritieme sector voorgelegd.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers