

Vergaderjaar 2022–2023

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 1093

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 maart 2023

Op maandag 13 maart heb ik samen met de Belgische Minister van Mobiliteit Georges Gilkinet en de Limburgse gedeputeerde Maarten van Gaans- Gijbels van Mobiliteit en Infrastructuur een intentieovereenkomst getekend voor de Drielandentrein¹. Deze overeenkomst is een belangrijke mijlpaal richting de start van deze verbinding in december 2023. De Drielandentrein is de directe trein tussen Luik, Maastricht en Aken en verbindt de drie grensregio's met elkaar. Daarmee wordt het voor de inwoners gemakkelijker om voor werk, school, familiebezoek of recreatie de trein te pakken. Aan de totstandkoming van de trein is sinds de Internationale Spoortop van 22 juni 2016 door de opdrachtgevende overheden, door de drie vervoerders en door de betrokken infrabeheerders intensief samengewerkt.

In de intentieverklaring zijn de afspraken rond exploitatie vastgelegd op basis van een gezamenlijke businesscase van vervoerders. Deze is opgeleverd en bevestigd vanuit NS aan de Nederlandse overheid, door Arriva aan de provincie Limburg en door NMBS aan de Belgische overheid.

Versterken Economie

Binnen het Euregio-gebied Luik-Maastricht-Aken is veel onderlinge samenhang en zijn er dagelijks veel verkeersbewegingen van mensen die voor vrije tijd, onderwijs of werk de grens over gaan. Door betere verbindingen kan de economie in de regio nog verder groeien.

Momenteel rijdt er vanuit België tussen Luik en Maastricht eens per uur een trein. Vanuit Nederland rijdt er tussen Maastricht en Duitsland vanaf dit jaar tweemaal per uur een trein: één naar Aken en één naar Herzogenrath. De Drielandentrein koppelt beide verbindingen aan elkaar zodat

¹ Zie bijlage.

een overstap op Maastricht niet meer nodig is als je vanuit Aken naar Luik wilt of andersom.

De nieuwe verbinding zorgt ervoor dat er nieuwe directe verbindingen bijkomen. Zo zal Luik bijvoorbeeld via een sneltrein verbonden worden met Maastricht Randwyck (Maastricht UMC+ en MECC) en Heerlen (Hogeschool Zuidoost, Brightland Campus). Dankzij de Drielandentrein is het mogelijk vanuit Nederland zonder overstap naar zowel Luik als Aken te reizen en op een hogesnelheidstrein te stappen. Hierdoor zijn steden als Keulen, Frankfurt, Berlijn, Brussel, Londen en Parijs per trein beter te bereiken.

Samenwerking

In de aanloop om de Drielandentrein in december 2023 te laten gaan rijden, is er al veel werk verricht. Zo zijn de treinen omgebouwd zodat ze ook op het Belgische spoor kunnen rijden en zijn er afspraken gemaakt over de inzet van zowel Nederlands als Belgisch personeel op het traject. Daarnaast zijn er in aanloop naar de start van de Drielandentrein nog een aantal zaken waarop intensief wordt samengewerkt, waaronder de kaartverkoop en tarifiering. Het uitgangspunt hierbij is dat de reiziger centraal staat en dat de reis zo drempelloos mogelijk is.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
V.L.W.A. Heijnen