



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

aan De leden van de vaste Commissie voor Financiën

datum 26 oktober 2023

Betreffende wetsvoorstel:

36418

Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2024)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 26 oktober 2023 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, Fractie Den Haan, PvdA, PvdD, D66, Lid Omtzigt, ChristenUnie, VVD, SGP, CDA, PVV en BBB.

Tegen: BIJ1, JA21, Groep Van Haga en FVD

Afwezig: Lid Ephraïm en Lid Gündoğan.

Aangenomen amendementen

Invoegen artikel I, onderdeel 0A

Vervallen artikel XIII, onderdeel A, C en G

60 (Grinwis c.s.) over het niet doorgaan van de afschaffing van de giftenaftrek in de vennootschapsbelasting voor giften onder de € 100.000

Dit amendement regelt dat de afschaffing van de giftenaftrek in de vennootschapsbelasting voor giften onder de € 100.000 niet doorgaat. Ter dekking wordt het maximumbedrag voor excessief lenen uit de eigen BV verlaagd van € 700.000 naar € 500.000.

In het Belastingplan 2024 wordt de giftenaftrek in de vennootschapsbelasting afgeschaft. Dit is een versoering in de giftenaftrek voor giften onder de € 100.000. In plaats daarvan wordt de faciliteit voor het schenken aan goede doelen vanuit de eigen vennootschap uitgebreid. Dit is een maatregel waar vooral de grote bedrijven met relatief grote giften bij gebaat zijn. Indieners vinden het niet terecht dat deze verruiming wordt gefinancierd met het versoeren van de giftenaftrek voor kleinere giften. Dit raakt met name ondernemingen uit het midden- en kleinbedrijf (MKB). Om te voorkomen dat de voorgestelde aanpassing voor grotere giften ten koste gaat van de aftrek van kleinere giften, dienen zij dit amendement in.

Technische toelichting excessief lenen

Om het bovenmatige deel van een schuld van een aanmerkelijkbelanghouder bij zijn of haar eigen vennootschap te bepalen, geldt op grond van artikel 4.14a van de Wet inkomstenbelasting 2001 een kwantitatieve grens die is vormgegeven als het zogenoemde maximumbedrag. Het maximumbedrag geldt voor de aanmerkelijkbelanghouder en zijn partner gezamenlijk. Dit maximumbedrag wordt op grond van dit amendement verlaagd van € 700.000 naar € 500.000 ter dekking van het behoud van de giftenaftrek. Wanneer het totaal aan schulden op de peildatum meer bedraagt dan het maximumbedrag (van €

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 26 oktober 2023

blad 2

500.000 of het bedrag dat resulteert na verhoging met een eerder in aanmerking genomen fictief regulier voordeel), dan wordt het meerdere als fictief regulier voordeel belast.

Tabel: Budgettaire gevolgen (miljoen euro, + is saldoverbeterend/lastenverzwarend)

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Struc.
Instandhouding giftenaftrek Vpb	-11	-11	-11	-11	-11	-11	-11
Verlaging maximumbedrag excessief lenen van € 700.000 naar € 500.000	13	13	13	13	13	13	13

Aangenomen. SP, GroenLinks, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, de ChristenUnie, de SGP, het CDA en BBB.

Diverse artikelen

68 (Inge van Dijk en Erkens) over maatregelen ter verlaging van de energielasting

Voor een lastenverlichting van € 200 miljoen wordt de belastingvermindering in artikel 63, eerste lid, van de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) voor 2024 verhoogd met € 23,40 naar € 521,78 (exclusief omzetbelasting). Ongeveer 90% van deze lastenverlichting komt bij huishoudens terecht.

Met dit amendement wordt tevens bewerkstelligd dat de op grond van het voorgestelde artikel XXXVA van het Belastingplan 2024 toe te passen indexatiefactor van 1,0961 wordt verlaagd met 0,001159 tot 1,094941. Hiermee wordt een budgettaire opbrengst gegenereerd van € 100 miljoen structureel ter dekking van de verhoging van de belastingvermindering in artikel 63, eerste lid, Wbm per 2024. Vanaf 2025 is door het terugdraaien van de verhoging van de belastingvermindering sprake van een overschot op de begroting.

De indexatie van de tariefschijven van de tarieftabellen in de artikelen 2.10 en 2.10a van de Wet inkomstenbelasting 2001 en de artikelen 20a en 20b van de Wet op de loonbelasting 1964 is reeds verwerkt in de tarieftabellen zoals die ingevolge dit amendement gaan luiden.

Ten slotte wordt met dit amendement bewerkstelligd dat de verlaging van de te hanteren indexatietcorrectie ook doorwerkt naar de in artikel XXXVI opgenomen indexatiefactor. De overige dekking voor dit amendement wordt gevonden in de verhoging van het hoge tarief van de Aof-premie met 0,05%. Zij roepen de minister daartoe op bij het slaan van de jaarlijkse regeling waarin deze tarieven zijn opgenomen, voor 2024 de verhoging mee te nemen.

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

Diverse artikelen

11 (Van der Lee c.s.) over verhoging van de tarieven van box 2 en 3 met twee procentpunt en een verhoging van de bankenbelasting met 150 miljoen euro

Bij de Algemene Politieke Beschouwingen heeft de Kamer een motie aangenomen die de regering verzoekt het wettelijk minimumloon te verhogen en de verlaging van het afbouwpunt van het kindgebonden budget voor paren terug te draaien.¹ In diezelfde motie sprak de Kamer uit dat bij amendement extra middelen beschikbaar zouden worden gesteld voor verhoging van de kinderopvangtoeslag.

Deze motie werd ondertekend door de leden Klaver (GroenLinks), Bikker (ChristenUnie), Paternotte (D66), Ouwehand (PvdD), Van Baarle (Denk), Sylvana Simons (Bij1), Kuiken (PvdA), Gündoğan, Wilders (PVV), Den Haan en Dassen (Volt).

Ten grondslag aan de motie lag een tweetal constatering. Ten eerste constateerde de Kamer dat de Commissie Sociaal Minimum heeft geconcludeerd dat gezinnen op het sociaal minimum structureel te kort komen, en heeft geadviseerd het sociaal minimum te verhogen. Ten tweede constateerde de Kamer dat ook middeninkomens het zwaar hebben en werken te weinig loont.



datum 26 oktober 2023

blad 3

De verhoging van het minimumloon draagt bij aan de bestrijding van beide problemen. Deze verhoging leidt er immers toe dat gezinnen op het sociaal minimum beter kunnen rondkomen. Tegelijkertijd zorgt de verhoging van het minimumloon ervoor dat werken meer loont. Via de doorwerking in het loongebouw boven het minimumloon profiteren ook middeninkomens van deze verhoging. De intensiveringen in de kinderopvangtoeslag draagt ertoe bij dat werken meer gaat lonen. Ook zorgt de verhoging van de maximale uurprijs ervoor dat deze beter aansluit bij de prijs die ouders moeten betalen voor kinderopvang. De Kamer sprak eveneens uit dat deze voorstellen bij amendement gedekt zouden worden. Volgens de motie zou dit amendement moeten voorzien in een structurele belasting van de inkoop van eigen aandelen gelijk aan de belasting op het uitkeren van dividend, een taakstellende verhoging van de bankenbelasting met 350 miljoen euro structureel, en een structurele verhoging van de hoogste tarieven in box 2 en box 3 met 2 procentpunt. Het voorliggende amendement dient ter dekking van een nader in te dienen amendement op de begroting Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Dit amendement voegt middelen toe aan de begroting voor een aanvullende beleidsmatige verhoging van het wettelijk minimumloon tot circa 1,2 procent met behoud van volledige koppeling. Dit kost in 2024 circa 345 miljoen euro, en 840 miljoen euro structureel. Daarnaast voegt het amendement middelen toe aan de SZW-begroting voor een verhoging van de kinderopvangtoeslag met structureel 508 miljoen euro. In 2024 is het bedrag 250 miljoen euro. Daarmee geeft het voorliggende amendement invulling aan het laatste deel van de aangenomen motie.

Dit amendement regelt vier zaken. Ten eerste vervalt per 2025 de inkoopfaciliteit in de dividendbelasting, zodat de inkoop van eigen aandelen voortaan even zwaar wordt belast als het uitkeren van dividend. Ten tweede verhoogt dit amendement de bankenbelasting met 150 miljoen euro. Ten derde verhoogt dit amendement het toptarief in box 2 met 2 procentpunt. Ten vierde verhoogt dit amendement het tarief in box 3 met 2 procentpunt.

In de tijd gezet zien de opbrengsten van de dekkingsvoorstellen er als volgt uit:

Dekking (in mln)	2024	2025	2026	Struc.
Verhogen bankenbelasting	150	150	150	150
Inkoopfaciliteit dividendbelasting		770	770	770
Verhogen hoge tarief box 2 en box 3	448	448	448	448
<i>Totaal</i>	<i>598</i>	<i>1.368</i>	<i>1.368</i>	<i>1.368</i>

Het bedrag bij de inkoopfaciliteit dividendbelasting is conservatief ingeschat. Het betreft de laagste opbrengst uit de brief van het kabinet, waar het zowel om 814 miljoen (uit de tekst) als om 770 miljoen (uit de tabel) gaat.

Uitwerking:

Per 1 januari 2024 geldt een tweeschijventarief in box 2. Dit amendement regelt dat per 1 januari 2024 het hoogste tarief in box 2 wordt verhoogd van 31% naar 33%. Dit tarief geldt voor zover het belastbaar inkomen in box 2 meer bedraagt dan € 67.000 (2024). Dit amendement regelt daarnaast dat het tarief in box 3 wordt verhoogd. In het wetsvoorstel wordt voorgesteld het tarief met ingang van 1 januari 2024 te verhogen van 32% naar 34%. Door dit amendement wordt het tarief met ingang van 1 januari 2024 verder verhoogd naar 36%.

In artikel 10 van de Wet bankenbelasting is het tarief van de bankenbelasting vastgelegd. Het eerste lid van dat artikel voorziet in een tweeledig tarief. Enerzijds een tarief over het deel van het belastbare bedrag dat betrekking heeft op kortlopende schuld. Daarnaast een tarief over het deel van het belastbare bedrag dat op langlopende schuld betrekking heeft. De voorgestelde aanpassingen in artikel 10, eerste lid, van de Wet bankenbelasting regelen dat per 1 januari 2024 het tarief over het deel van het belastbare bedrag dat betrekking heeft op kortlopende schuld wordt verhoogd van 0,044% naar 0,058% en het tarief over het deel van het belastbare bedrag dat op langlopende schuld betrekking heeft, wordt verhoogd van 0,022% naar 0,029%.

Over de inkoop van aandelen, anders dan ter tijdelijke belegging, wordt in beginsel dividendbelasting geheven. De Wet op de dividendbelasting 1965 (Wet DB 1965) kent enkele uitzonderingen op dit uitgangspunt. Een van die uitzonderingen betreft de



datum 26 oktober 2023

blad 4

zogenoemde inkoopfaciliteit voor beursfondsen (artikel 4c Wet DB 1965). Bij beursfondsen kan momenteel onder voorwaarden en tot bepaalde limieten de heffing van dividendbelasting achterwege blijven indien zij eigen aandelen inkopen. Dit amendement regelt dat de inkoopfaciliteit voor beursfondsen en de daaraan gerelateerde bepaling komt te vervallen. Het afschaffen van de inkoopfaciliteit vergt een structuuraanpassing in de aangiftesystemen van de Belastingdienst. Daarnaast kan een dergelijke wijziging niet gedurende een kalenderjaar in werking treden. Daarom kan de afschaffing van de inkoopfaciliteit niet eerder worden gerealiseerd dan met ingang van 1 januari 2025.

Budgettaire gevolgen

De budgettaire opbrengst van het verhogen van het hoogste tarief in box 2 met 2 procentpunten in 2024 is € 124 miljoen per jaar.

De budgettaire opbrengst van het verhogen van het tarief in box 3 met 2 procentpunten in 2024 is € 324 miljoen per jaar.

De voorgestelde aanpassingen in artikel 10 van de Wet bankenbelasting leveren met ingang van 2024 € 150 miljoen op.

De opbrengst die samenhangt met het vervallen van de inkoopfaciliteit voor beursfondsen is moeilijk in te schatten. De verwachting is dat slechts een zeer klein deel van de inkoop van aandelen zal worden voortgezet als aandeleninkoop, door het fiscaal ongunstige effect van brutering zonder mogelijkheid van verrekening. Voor het overige zal naar verwachting een deel als reguliere dividenduitkering worden belast en een ander deel zal op onbelaste wijze worden uitgekeerd als kapitaalrugge of op andere wijze buiten de grondslag van de dividendbelasting blijven. Daarnaast kan de afschaffing van de inkoopfaciliteit mogelijk tot gevolg hebben dat beursfondsen Nederland verlaten. Door vertrek of vestiging en de impact van wijzigingen in het inkoopbeleid van grote beursfondsen kan de opbrengst hierdoor van jaar tot jaar aanzienlijk fluctueren. Gelet op al deze factoren wordt de opbrengst die samenhangt met de afschaffing van de inkoopfaciliteit per 1 januari 2025 geraamd op € 770 miljoen.

Gelet op het bovenstaande is de totale opbrengst van het amendement € 1.368 miljoen

Uitvoeringsgevolgen

De voorstellen voor aanpassingen van de percentages in het ingediende amendement betreffen voor IV zogenaamde parameter plus aanpassingen. Dat betekent dat er meer tijd (standaard: één maand extra) nodig is om deze te kunnen verwerken. Afhankelijk van hoeveel parameters plus er op basis van de ingediende en aangenomen amendementen (of anderszins) moeten worden verwerkt, is het daarmee niet zeker of deze aanpassingen tijdig in de EVA (eerste voorlopige aanslag) over het belastingjaar 2024 kunnen worden opgenomen.

¹ Kamerstuknummer 36410-23

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, D66, de ChristenUnie en de PVV.

Diverse artikelen

43 (Erkens en Alkaya) over het verminderen van de verlaging van de mkb-winstvrijstelling met 0,61 procentpunt

Middels dit amendement wordt de voorgestelde verlaging van de mkb-winstvrijstelling voor 2024 nagenoeg gehalveerd, waarmee de mkb-winstvrijstelling op een percentage van 13,31 procent komt. Hiermee kunnen IB-ondernemers in dit jaar een grotere aftrekpost op hun winst hanteren. Voor de periode na 2024 menen de indieners dat het aan een volgend kabinet is om te besluiten wat een gepast tarief voor de mkb-winstvrijstelling moet zijn. De dekking voor dit voorstel wordt gevonden middels het met één jaar vervroegen van de voorgenomen afschaffing van de vrijstelling duaal verbruik en non-energetisch gebruik kolen, van 2028 naar 2027. Hiertoe is een parallel dekkingsamendement ingediend. Middels een kasschuif wordt de opbrengst van deze maatregel in 2027, te weten 84 miljoen, in 2024 aangewend ter dekking van dit voorgestelde amendement.

Aangenomen. Voor: SP, BIJ1, DENK, Fractie Den Haan, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV en FVD.



datum 26 oktober 2023

blad 5

Invoegen artikel II, onderdeel 0A

Invoegen artikel XIIa

69 (Grinwis c.s.) over het afschaffen van de buitenlandse partiële belastingplicht

Dit amendement schaft de buitenlandse partiële belastingplicht af. Hierbij geldt een overgangsregeling, waardoor de laatste expat nog uiterlijk tot en met 2026 gebruik kan maken van deze fiscale regeling. De opbrengsten vloeien terug naar de algemene middelen. Hierbij geven indieners de regering met klem in overweging de opbrengsten te gebruiken om de Wet uitkering vervolgingsslachtoffers 1940-1945 vrij te stellen van inkomstenbelasting. Nu heft Nederland, als enige land, inkomstenbelasting over deze compensatie voor holocaustoverlevers en andere vervolgingsslachtoffers uit de Tweede Wereldoorlog.

De buitenlandse partiële belastingplicht is een aanvullende fiscale faciliteit voor expats die gebruik maken van de 30%-regeling. Door deze faciliteit hoeven zij geen box 2 of 3 belasting te betalen over hun buitenlands kapitaalinkomen. Deze faciliteit is door de Belastingdienst aangemerkt als een "opmerkelijke belastingconstructie". Bij de behandeling van het Belastingplan 2023 is met steun van de VVD-, D66-, PVV-, CDA-, SP-, GL- PvdA-, PvdD-, DENK-, SGP-, Volt-, BBB- en BIJ1-fracties, en de Fractie Den Haan en het lid Omtzigt de motie Grinwis c.s. aangenomen (Kamerstuk 36202, nr. 115). Hiermee verzocht de Kamer de buitenlandse partiële belastingplicht mee te nemen in het kader van de aanpak van belastingconstructies. Dit heeft het kabinet nagelaten te doen, terwijl zij niet eens haar eigen taakstelling ten aanzien van belastingconstructies behaald heeft. Daarom komen indieners met dit amendement. Zo neemt de Kamer als wetgever het initiatief om het verzoek van de aangenomen motie Grinwis c.s. alsnog uit te voeren.

Budgettair

Uitgaande van het overgangsrecht leidt het afschaffen van het keuzerecht tot een opbrengst van € 0 miljoen in 2024, € 6 miljoen in 2025, € 10 miljoen in 2026 en € 20 miljoen vanaf 2027.

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

Diverse artikelen

12 → 61 (Grinwis c.s.) over het stapsgewijs afbouwen van de IACK en het uitstellen van de afschaffing tot 2027

Dit amendement implementeert een rechtvaardiger en logischer afbouw van de inkomensafhankelijke combinatiekorting (IACK) dan de afbouw die het kabinet vorig jaar heeft voorgesteld. In het Belastingplan 2023 is het voorstel opgenomen dat de IACK op meer dan curieuze wijze afbouwt. Dit pakt op twee manieren onrechtvaardig uit. In de eerste plaats omdat de ouders van kinderen geboren op 1 januari 2025 en later geen IACK ontvangen, terwijl de ouders van kinderen die tot en met 31 december 2024 geboren worden deze belastingkorting wel ontvangen. Daarnaast is een gevolg van de voorgestelde afbouw dat nieuwe ouders per 1 januari 2025 geen recht hebben op de IACK, terwijl zij bovendien ook nog geen gebruik kunnen maken van het nieuwe kinderopvangstelsel, nu dat met twee jaar vertraagd is, van 2025 naar 2027.

Dit amendement regelt twee zaken. Allereerst bouwt het amendement de IACK af in negen stappen voor alle ouders die op basis van hun inkomens- en gezinssituatie recht hebben op de IACK, inclusief ouders van kinderen geboren na 31 december 2024. Voorts stelt het amendement de afschaffing van de IACK met twee jaar uit, van 2025 naar 2027. Hiermee wordt aangesloten bij het feit dat het nieuwe kinderopvangstelsel twee jaar vertraagd is en in 2027 ingaat. Hiermee is de IACK op 1 januari 2035 uitgefaseerd. Deze afbouw is budgetneutraal vormgegeven.

Met dit amendement wordt bewerkstelligd dat de in het Belastingplan 2023 per 1 januari 2025 opgenomen afschaffing van de inkomensafhankelijke combinatiekorting (IACK) die is opgenomen in artikel 8.14a van de Wet inkomstenbelasting 2001 (Wet IB 2001), wordt uitgesteld tot 1 januari 2035. Daarbij komt het per 1 januari 2025 in artikel 10.30a Wet IB 2001 opgenomen overgangsrecht te vervallen en wordt een nieuw afbouwtraject



datum 26 oktober 2023

blad 6

voorgesteld vanaf 1 januari 2027 tot afschaffing per 1 januari 2035. Dat nieuwe afbouwtraject geldt voor alle ouders die voldoen aan de in artikel 8.14a Wet IB 2001 gestelde voorwaarden en niet alleen voor een deelgroep daarvan (ouders waarvan een kind is geboren vóór 1 januari 2025).

Ingevolge het amendement wordt vanaf 1 januari 2027 tot en met 1 januari 2034 het maximumbedrag van de IACK ieder kalenderjaar, na toepassing van de inflatiecorrectie van artikel 10.1 Wet IB 2001 aan het begin van ieder kalenderjaar, verlaagd. Per 1 januari 2027 betreft de verlaging € 134 (exclusief inflatiecorrectie). Per 1 januari 2028 tot en met 1 januari 2034 betreft de verlaging jaarlijks € 320 (exclusief inflatiecorrectie). Vóór toepassing van de verlagingen wordt ingevolge onderdeel VI van dit amendement op deze verlagingen aan het begin van ieder kalenderjaar in de periode vanaf 1 januari 2024 tot en met 1 januari 2034 eerst een inflatiecorrectie toegepast met overeenkomstige toepassing van de artikelen 10.1 en 10.2 Wet IB 2001 met inachtneming van voorgestelde artikel XXXVA van het Belastingplan 2024, voor zover deze inflatiecorrectie aan het begin van het betreffende kalenderjaar wordt toegepast op het in artikel 8.14a, tweede lid, Wet IB 2001 als tweede vermelde bedrag. Ten slotte wordt in artikel XLII, eerste lid, onderdelen b tot en met bg, de volgorde geregeld tussen de beleidsmatige wijzigingen en de inflatiecorrectie.

Het afschaffen van de IACK zoals vormgegeven in dit amendement is nagenoeg budgetneutraal ten opzichte van het basispad. In de periode 2025 tot 2037 wordt een cumulatief incidentele opbrengst behaald van € 10 miljoen (zie tabel 1).

Tabel 1: Budgettaire gevolgen ten opzichte van het basispad afbouw IACK in € mln. in prijzen van het jaar 2027 (= derving).

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	Cum.
-66	-181	-241	-202	-145	-80	-13	53	150	260	358	117	10

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

Invoegen artikel VII, onderdeel G, subonderdeel 3

Invoegen artikel XXXVIIa

45 → **63** (Omtzigt c.s.) over het versoberen van de zgn. 30%-regeling

Dit amendement regelt dat per 1 januari 2024 het bedrag dat forfaitair kan worden beschouwd als een vergoeding van kosten en verstrekkingen van verblijf buiten het land van herkomst (de 30%-regeling) voor ingekomen werknemers voor ten hoogste de eerste 20 maanden kan worden gesteld op ten hoogste 30% van – kort gezegd- het belastbare loon, voor ten hoogste de daaropvolgende 20 maanden op ten hoogste 20% van dat loon en voor ten hoogste de daaropvolgende 20 maanden tot ten hoogste 10% van dat loon. Na 60 maanden is de maximale looptijd van een beschikking met betrekking tot de 30%-regeling verstreken. Bij een beschikking met een kortere looptijd dan 60 maanden gelden dezelfde percentages en perioden, waarbij het recht op toepassing van de 30%-regeling stopt op het moment dat de looptijd van de beschikking met betrekking tot de 30%-regeling is verlopen. Er geldt een overgangsregeling voor werknemers die in het laatste tijdvak van 2023 een vergoeding genoten waarvoor deze werknemers in het bezit waren van een 30%-beschikking.

Budgettair

De opbrengst van het amendement wordt geraamd op € 0 miljoen in 2024, € 3 miljoen in 2025, € 43 miljoen in 2026, € 98 miljoen in 2027, € 166 miljoen in 2028 en € 194 miljoen in 2029 en latere jaren. De regering wordt verzocht het vrijkomende budget geheel in te zetten om bij de studenten van de pechgeneratie (zij die gestudeerd hebben zonder basisbeurs) de rente op de studieleningen te verlagen.



datum 26 oktober 2023

blad 7

(Bedragen in mln euro)	2024	2025	2026	2027	2028	2029/struc
eerste 20 maanden 30%, dan 20 maanden 20%, laatste 20 maanden 10%, met overgangsrecht	0	3	43	98	166	194

¹ Het gaat om de som van:

a. het loon uit tegenwoordige dienstbetrekking ter zake van het verblijf buiten het land van herkomst dat is genoten tijdens de looptijd van de bewijsregel en waarover met toepassing van de artikelen 20a, 20b, 26 en 26b Wet LB 1964 belasting wordt geheven, voor zover de ingekomen of uitgezonden werknemer ter zake geen recht heeft op voorkoming van dubbele belasting;

b. de vergoeding voor extraterritoriale kosten.

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

Invoegen artikel VII, onderdeel H en I

62 → 82 → **108** (Inge van Dijk c.s.) over een regeling voor fiscaal bovenmatige pensioenregelingen

Door aanneming van het amendement Nijboer/Maatoug nr. 173 op de Wet Toekomst Pensioenen (36067) is een pensioenregeling fiscaal bovenmatig geworden. Deelnemers kunnen in een theoretisch geval meer dan 100% pensioen opbouwen. Het gaat hier met name om de pensioenregeling voor kappers die afwijkend van de meeste regelingen in Nederland geen franchise kent. Hierdoor kunnen deelnemers over het hele inkomen pensioen opbouwen. Daarin speelt mee dat in deze sector de meeste werknemers een startsalaris hebben op of net boven het wettelijk minimumloon. Dat deze deelnemers ooit in een situatie komen dat het pensioen meer dan 100% bedraagt is dan ook een zeer theoretische kwestie. De motie Nijboer/Maatoug had als doel de toegankelijkheid voor pensioenregelingen te verruimen. Door de toets op fiscale bovenmatigheid zou voor alle werknemers de regeling betekenen dat men belasting moet betalen over de pensioenpremie.

Met dit amendement wordt een regeling getroffen voor deze specifieke situatie waarbij artikel 38q, derde lid, van de Wet op de loonbelasting 1964 wordt beperkt in de tijd en vervalt per 1 januari 2026. Voor zover bekend betreft deze problematiek louter de kappersector, mede aangezien dit de enige franchiseloze pensioenregeling betreft met veel jongeren onder de 21 jaar die een lager minimumloon verdienen dan het volwassen minimumloon. Hoewel het dus een aanpassing van formele wetgeving betreft, achten we de kans op precedentwerking klein, zelfs niet aanwezig aangezien er geen vergelijkbare gevallen zijn, waarin de aanpassing van artikel 38q van de Wet op de loonbelasting 1964 van toepassing zou kunnen zijn.

Indieners verzoeken het kabinet tijdig de Kamer te informeren over hoe dit amendement in de praktijk wordt toegepast en of eventuele verlenging van de horizonbepaling noodzakelijk is.

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

Artikel XXIII, onderdeel B, subonderdeel 2

Invoegen artikel XXIII, onderdeel E, subonderdeel 01

Invoegen artikel XXIVa tm XXIVi

27 (Omtzigt) over een stapsgewijze verhoging van het tarief voor walstroom ten behoeve van verlaging van de energiebelasting op elektriciteit in de eerste schijf

De verwachte budgettaire opbrengst van de maatregel is hieronder weergegeven. De opbrengst van de maatregel in 2024 is dermate laag dat deze afgerond € 0 miljoen is.



datum 26 oktober 2023

blad 8

	2024	2025	2026	2027	Struc.	Struc. in mln.
Budgettaire in mln €	0	1	1	2	12	2033

In de budgettaire raming is rekening gehouden met een groei van walstroom in de komende jaren. Daarnaast geldt vanaf 2030 een walstroomverplichting voor grotere containerschepen, cruiseschepen en roro-passagiersschepen (> 5.000 bruto tonnage). Dit leidt naar verwachting tot een grotere groei in dat jaar.

De opbrengst van de maatregel wordt ingezet voor een verlaging van het tarief in de (nieuwe) eerste schijf elektriciteit. Deze lastenverlichting komt voor circa 90% bij huishoudens terecht. De tariefverlaging bedraagt in 2024 € 0,00001 per kWh voor het verbruik tot 2.900 kWh.

Derogatie

Voor het verlaagde tarief voor walstroom heeft de Europese Raad op voorstel van de Europese Commissie een derogatie verleend.¹ Deze derogatie is geldig van 1 juli 2021 tot en met 30 juni 2027. Binnen deze periode is het toegestaan om het verlaagde tarief toe te passen.² Als een lidstaat het verlaagde tarief na afloop van de goedkeuringsperiode wil behouden, moet de lidstaat opnieuw derogatie aanvragen of de bestaande derogatie verlengen. Het voorgestelde amendement heeft betrekking op een periode na 30 juni 2027, wat betekent dat een nieuwe derogatieaanvraag of verlenging van de bestaande derogatie noodzakelijk is. Als de Europese Raad de aangevraagde derogatie niet verleent, moet de nationale wetgeving worden aangepast om in overeenstemming te zijn met de Europese wetgeving. In dat geval zou het verlaagde tarief voor walstroom moeten worden afgeschaft na 30 juni 2027, waardoor sommige voorgestelde wijzigingen, zoals het stapsgewijs afbouwen van het verlaagde tarief in de jaren daarna, niet kunnen worden doorgevoerd omdat er geen verlaagd tarief meer zou zijn.

Artikelsgewijs

Dit amendement regelt dat het verlaagde tarief voor walstroom dat is opgenomen in artikel 60b, eerste lid, van de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) jaarlijks van 2024 tot en met 2033 in tien stappen wordt verhoogd. Het walstroomtarief wordt door deze wijziging een percentage van het reguliere energiebelastingtarief op elektriciteit. Dit percentage neemt jaarlijks toe, van 10% in 2024 tot 90% in 2032 (onderdeel III, artikelen XXIVA-XXIVI). Met ingang van 1 januari 2033 is het tarief 100% van het reguliere tarief, dus kan artikel 60b Wbm komen te vervallen, evenals de definitie van walstroominstallatie in artikel 47, eerste lid, onderdeel w, Wbm (onderdeel III, artikel XXIVI).

De opbrengst van het afbouwen van het verlaagd walstroomtarief wordt aangewend voor de jaarlijkse verlaging van het energiebelastingtarief op elektriciteit in de eerste (nieuwe) schijf in artikel 59, eerste lid, onderdeel c, eerste aandachtsstreepje, Wbm van 2024 tot en met 2033 (onderdeel III, artikelen XXIVA-XXIVI).

¹ Derogatie dient te worden aangevraagd in de energiebelasting wanneer wordt afgeweken van de standaardnorm. Dit gebeurt wanneer niet het reguliere energiebelastingtarief van toepassing is, maar een verlaagd tarief. Dit volgt uit de EU-Richtlijn energiebelastingen (Richtlijn 2003/96/EG). Een derogatie voor afwijking van het standaardtarief is van tijdelijke aard.

² Het is mogelijk om gedurende deze periode een tarief toe te passen dat hoger is dan het tarief waarvoor derogatie is verleend, aangezien dit tarief binnen de vastgestelde grenzen van de derogatie blijft.

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, Lid Omtzigt, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV en FVD.

Invoegen artikel XXIII, onderdeel G

Invoegen artikel XLII, lid 3

29 (Omtzigt) over het per 1 juli 2024 verlagen van het startgewicht van vliegtuigen voor de vliegbelasting

Met het onderhavige amendement wordt per 1 juli 2024 het maximaal toegelaten startgewicht dat onderdeel is van de voor de vliegbelasting geldende definitie van



datum 26 oktober 2023

blad 9

“vliegtuig” verlaagd van 8.616 kilogram naar 4.000 kilogram. Hiermee wordt ook het vertrek van passagiers van vliegtuigen tussen 4.000 kilogram en 8.616 kilogram in de vliegbelasting betrokken. Dit levert een budgettaire opbrengst op van € 1 miljoen in 2024 en € 1 miljoen 2025. De budgettaire raming is gebaseerd op uitgangspunten en berekeningen van CE Delft en cijfers van de European Business Aviation Association (EBAA).

Daarnaast wordt met dit amendement de voor de vliegbelasting geldende definitie van “vliegtuig” uitgebreid met “of andere bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen vliegtuigen”. Met toevoeging van deze zinsnede wordt bewerkstelligd dat vliegtuigen die bijvoorbeeld worden ingezet als sproei-, les- of ambulancevliegtuig eventueel bij algemene maatregel van bestuur kunnen worden uitgezonderd van de vliegbelasting

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA en JA21.

JA21 heeft na de stemming aangegeven geacht te willen worden tegen het amendement te hebben gestemd

Diverse artikelen

58 → 111 (Erkens en Stoffer) over het halveren van de verhoging van de alcoholaccijns en het verhogen van de accijns op tabak en de kansspelbelasting

In het Belastingplan wordt een voorstel gedaan om de accijns op alcohol met 16,3% te verhogen. Deze maatregel zou ertoe hebben geleid dat de accijnstarieven in Nederland en in onze buurlanden nog verder uiteen zouden gaan lopen. Met name in grensregio's zal dit zeer nadelig uitpakken voor de lokale middenstand en de werkgelegenheid die zij bieden. Bij dergelijke prijsverschillen wordt het voor steeds meer consumenten aantrekkelijk om de grens over te gaan voor de aankoop van alcohol. Daarmee zal de beoogde opbrengst van de maatregel in de praktijk waarschijnlijk tegenvallen, terwijl de lokale middenstand wel flink omzet verliest en ondernemers mogelijk hun deuren moeten gaan sluiten. Om deze redenen menen de indieners dat de voorgestelde maatregel te verstrekkend is. Met het voorgestelde amendement wordt daarom deze accijnsstijging nagenoeg gehalveerd. Met deze aanpassing is een bedrag van € 72 mln. gemoeid. Ter dekking van dit amendement stellen de indieners twee verschillende aanpassingen in het voorliggende Belastingplan voor: een verhoging van het accijnstarief op tabak, om de dekking ten dele in hetzelfde domein te vinden, en een verhoging van de kansspelbelasting met 1 procentpunt.

Ten aanzien van de voorgestelde verhoging van de kansspelbelasting merken de indieners het volgende op. De populariteit van online gokken is in de afgelopen periode flink toegenomen. Dit heeft eveneens geleid tot een forse toename van de omzet van online gokbedrijven. Idealiter had de verhoging van de kansspelbelasting enkel toegezien op het zwaarder belasten van online gokken. De kansspelbelasting is op dit moment echter niet gedifferentieerd ten aanzien van verschillende vormen van gokken, waarmee een verhoging nog niet op deze groep kan worden toegespitst.

Middels dit amendement verzoeken de indieners de regering daarom eveneens om deze differentiatie zo snel mogelijk, bij voorkeur per 2025, wel mogelijk te maken. Zodra dat het geval is, kan de aanvullende opbrengst van de verhoging van de kansspelbelasting als gevolg van dit amendement gevonden worden door het zwaarder belasten van online gokbedrijven, in die mate dat de verhoging voor alle andere belastingplichtigen teruggedraaid kan worden.

Aangenomen. Voor: SP, D66, Lid Omtzigt, de VVD, de SGP, het CDA, de PVV en BBB.

Invoegen artikel XXVIa

Invoegen artikel XLII, lid 3

48 → 96 → 107 → 110 (Omtzigt c.s.) over een bezwaar- en beroepsregeling voor beslissing op een inzageverzoek

Dit amendement regelt een recht voor een belastingplichtige of inhoudingsplichtige om een verzoek om inzage in zijn fiscale dossier te doen. Daarbij is geregeld dat bij algemene maatregel van bestuur nadere regels worden gesteld. Daarbij valt te denken aan de wijze



datum 26 oktober 2023

blad 10

waarop inzage wordt verleend. Verder is de mogelijkheid opgenomen om bij algemene maatregel van bestuur te regelen in welke situaties een dergelijk verzoek (deels) kan worden geweigerd. Daarbij valt te denken aan de situatie dat een inzage in (bepaalde gegevens in) het fiscale dossier een handhavings- of opsporingsbelang zou frustreren. Voor een dergelijke algemene maatregel van bestuur regelt dit amendement een voorhangprocedure, zodat de beide kamers der Staten-Generaal daarop invloed kunnen uitoefenen. Verder regelt dit amendement dat een besluit op een verzoek om inzage een voor bezwaar vatbare beslissing is, zodat daartegen de bezwaar- en beroepsmogelijkheid openstaat. Tot slot is middels de aanpassing van artikel 67, tweede lid, onderdeel c, AWR geregeld dat de fiscale geheimhoudingsplicht niet geldt ten aanzien van het verlenen van inzage op grond van het voorgestelde inzagerecht en daarom geen belemmering vormt om dit inzagerecht te effectueren.

De FSV, het etnisch profileren en het '1043-project' hebben volgens ondergetekende duidelijk gemaakt dat er een grote behoefte is aan adequate rechtsbescherming van burgers en bedrijven tegen het handelen van de Belastingdienst. Het inzagerecht in het eigen fiscaal dossier is bijvoorbeeld van cruciaal belang voor belastingplichtigen om erachter te kunnen komen of de Belastingdienst een grondrecht heeft geschonden, zoals het verbod op discriminatie naar afkomst, geaardheid of geloofsovertuiging.¹ Tot het fiscaal dossier van belastingplichtigen behoren onder andere belastingaanslagen, gespreksverslagen (van bijvoorbeeld een hoorgesprek), boekenonderzoeken, uitwisselingen van fiscale gegevens met andere landen of instanties en gegevens die zijn opgeslagen in IT-systemen voor fraudeopsporing/risico-signalering. De voorgestelde bezwaar- en beroepsmogelijkheid waarborgt dat het voorgestelde recht op inzage het eigen fiscaal dossier in de praktijk geen dode mus is. Voorts wordt door het amendement de toetsing mogelijk van de beslissing op het inzageverzoek aan de beginselen van behoorlijk bestuur door de fiscale bestuursrechter.

Inwerkingtreding

Het voorgestelde recht op inzage in het volledige fiscale dossier en de bezwaar- en beroepsmogelijkheid tegen een beslissing op een verzoek om inzage treedt in werking met ingang van met ingang van 31 december 2025 of op een bij koninklijk besluit te bepalen eerder tijdstip. Dat betekent concreet dat belastingplichtigen bezwaar- en beroep kunnen instellen tegen een door de minister van Financiën op of na de datum van inwerkingtreding genomen beslissing op een inzageverzoek.

¹ Vgl. het arrest van de Hoge Raad van 21 december 2021, ECLI:NL:2021:1748

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

Diverse artikelen

42 → **83** (Erkens c.s.) over het in stand houden van de accijnskorting op benzine, diesel en LPG

Steeds meer mensen hebben moeite om rond te kunnen komen. Of ze redden het nu nog net wel, maar maken zich zorgen over of dat in de toekomst ook nog steeds lukt. Dat geldt ook voor veel mensen die afhankelijk zijn van de auto. Bijvoorbeeld om op hun werk te komen, naar vrienden en familie toe te rijden of om mantelzorg te verlenen. De benzineprijzen zijn op dit moment op het hoogste niveau in ruim een jaar tijd en ook de kerninflatie lag in september 2023 volgens het CBS op 5,5%. De geplande accijnsverhoging van 1 januari 2024 zet de betaalbaarheid van vaste uitgaven voor veel gezinnen verder onder druk. Daarom stellen de indieners van dit amendement voor om deze accijnsverhoging voor benzine, diesel en LPG in 2024 niet door te laten gaan.



datum 26 oktober 2023

blad 11

Bij ongewijzigd beleid had deze voorgenomen accijnsverhoging ertoe geleid dat 1 liter benzine met bijna 21 eurocent extra belast zou worden. Voor 1 liter diesel zou dan ruim 13 cent extra aan belasting geheven worden aan de pomp. De verwachting is dat deze accijnsverhoging tot een aanzienlijke en ongewenste toename van grenseffecten zou leiden. Nederland heeft nu al de hoogste accijnstarieven van de ons omliggende landen. Op basis van de meest actuele tarieven zou het belastingverschil met België bij ongewijzigd beleid in 2024 opgelopen zijn tot 36 cent per liter benzine en het verschil met Duitsland tot 31 cent per liter. Onderzoek naar de effecten van de eerdere accijnskorting toont bovendien aan dat deze accijnsverlaging wordt doorberekend aan de consument. Bovendien blijkt uit dit onderzoek niet dat de accijnsverlaging heeft geleid tot hogere winsten van de sector.

Met dit amendement wordt daarom deze prijsstijging voorkomen. De vanaf 1 juli 2023 geldende accijnskorting voor benzine, diesel en LPG wordt met dit amendement één jaar doorgetrokken en de reguliere verhoging (indexatie) per 1 januari 2024 wordt niet doorgevoerd. Hiermee is een bedrag van 1.212 miljoen euro gemoeid (prijzen 2023). Ter dekking stellen de indieners voor om nog niet-bestemde middelen uit het Nationaal Groeifonds aan te wenden. Hierbij is beoogd de dekking te halen uit de niet-juridisch verplichte en niet reeds voor projecten gereserveerde middelen, gelijkmatig verdeeld over art. 1 en art. 2 van de NGF-begroting middels een kasschuif uit het boekjaar 2028. Vanwege deze kasschuif verslechtert het EMU-saldo in 2024 en verbetert het EMU-saldo in 2028. De indieners achten dit desalniettemin verantwoord, omdat het CPB voor 2024 een EMU-saldo van -2,4% raamt, terwijl het EMU-saldo in 2028 op -3,6% wordt geraamd. Indien er in 2024 onderuitputting blijkt op de betreffende artikelen in het NGF, kan deze onderuitputting bij suppletoire begroting verrekend worden met de kasschuif vanuit 2028 om het saldo in 2024 minder te belasten. Doordat de dekking van dit amendement in een ander boekjaar plaatsvindt, volstaat een enkel amendement op het Belastingplan 2024 met verwijzing naar de budgettaire reeks waar deze uit wordt gedekt en volgt hierbij geen separaat dekkingsamendement op de NGF-begroting.

Aangenomen. Voor: SP, BIJ1, DENK, Fractie Den Haan, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.



datum 26 oktober 2023

blad 12

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Invoegen artikel XXVIII, onderdeel G

5 (Bikker en Klaver) over verhoging van de vliegbelasting met € 5

Dit amendement regelt de dekking voor het amendement van de leden Bikker en Klaver op de begroting I&W dat ziet op het tenietdoen van de tariefverhoging bij de NS. Hiertoe wordt de vliegbelasting verhoogd met 5 euro.

Ingetrokken

Invoegen artikel I, onderdeel OA

Invoegen artikel VII, onderdeel G onderdeel 3, 4 en 5

Invoegen artikel XVa

8 → 13 (Alkaya) over het afschaffen van de BTW voor personenvervoer per openbaar vervoer

Dit amendement regelt dat de btw voor personenvervoer per openbaar vervoer vanaf 1 januari 2024 op nihil wordt gesteld. Ter dekking wordt vanaf 1 januari 2024 de 30%-regeling en de keuzeregeling voor partiële buitenlandse belastingplicht afgeschaft. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat hierbij de gerichte vrijstelling voor de vergoeding van werkelijke extraterritoriale kosten blijft bestaan.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, de ChristenUnie, de SGP, Groep Van Haga, de PVV en FVD.

Diverse artikelen

38 (Tony van Dijck) over het voor 2024 afschaffen van de 30%-regeling, de regeling voor extraterritoriale kosten en de keuzeregeling partiële buitenlandse belastingplicht

Dit amendement dient als dekking voor een amendement bij wetsvoorstel 36431 dat ervoor zorgt dat de afbouw van de inkomensondersteuning van AOW'ers (IOAOW) voor 2024 wordt teruggedraaid. Hiermee wordt de IOAOW weer verhoogd van €5 naar €25 in 2024. Als dekking wordt met dit amendement de 30%-regeling, ETK en keuzeregeling partiële buitenlandse belastingplicht voor 2024 afgeschaft.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, DENK, de PvdA, Groep Van Haga, de PVV en FVD.

Diverse artikelen

44 -> 113 (Grinwis c.s.) over het vervallen van de hogere arbeidskorting en verlaging van het tarief voor de eerste schijf

Dit amendement draait de voorgestelde beleidsmatige verhoging van de arbeidskorting met 207 miljoen euro terug. In plaats daarvan wordt deze 207 miljoen euro gebruikt om het tarief van de eerste schijf in de inkomstenbelasting te verlagen. Hiermee wordt tevens de verhoging van het tarief van de eerste schijf als gevolg van het grotendeels niet invullen van de taakstelling voor fiscale regelingen en constructies ongedaan gemaakt.

Bij de plenaire behandeling van het Belastingplan 2023 een jaar geleden stelde de staatssecretaris van Financiën dat "de grenzen van de inzet van [de arbeidskorting] bereikt zijn". Niettemin stelt de regering in het Belastingplan 2024 een extra verhoging van de arbeidskorting met 207 miljoen euro voor. Deze verhoging komt nog eens boven op de indexatie (tabelcorrectiefactor) van de arbeidskorting met 9,9 procent, ofwel van ruim 3 miljard euro. Indieners achten de extra verhoging van de arbeidskorting onverstandig en betreuren bovendien de verhoging van het tarief in de eerste schijf van box 1. Met dit amendement worden draaien de indieners beide terug.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de SGP, het CDA, JA21 en BBB.

Diverse artikelen



datum 26 oktober 2023

blad 13

56 (Van der Lee) over verlaging van het tarief van de eerste schijf van box 1 van de inkomstenbelasting met 0,02 procentpunt

Dit amendement verlaagt het tarief van de eerste schijf in box 1 van de inkomstenbelasting met 0,02%-punt. Het kabinet heeft in het wetsvoorstel Belastingplan 2024 voorgesteld om het tarief van de eerste schijf van box 1 van de Wet inkomstenbelasting 2001 (Wet IB 2001) en het tarief van de eerste schijf van de Wet op de loonbelasting 1964 (Wet LB 1964) met 0,04%-punt te verhogen, deels omdat geen invulling is gevonden voor de taakstelling 'opmerkelijke belastingconstructies'. De indiener van dit amendement vindt het onwenselijk dat iedereen die inkomstenbelasting betaalt in box 1 moet meebetalen voor het ontbreken van een volledige invulling van deze taakstelling, te meer omdat het budgettaire beslag van fiscale regelingen in Nederland, die lang niet allemaal noodzakelijk of zelfs doelmatig zijn, tientallen miljarden bedraagt. Dit amendement maakt de verhoging van het eerste schijf-tarief daarom gedeeltelijk ongedaan door dat tarief met 0,02%-punt te verlagen vanaf 1 januari 2024. De budgettaire derving van de verlaging bedraagt € 90 miljoen. Dit wordt gedekt door het extra verlagen van het lage percentage van de vrijstelling goingconcernwaarde van de bedrijfsopvolgingsregeling in de Successiewet 1956 (SW 1956) naar 32%. De laatstgenoemde verlaging wordt geregeld door middel van een amendement op het wetsvoorstel Wet aanpassing fiscale bedrijfsopvolgingsfaciliteiten 2024¹.

Omdat de verlaging van het lage percentage van de vrijstelling goingconcernwaarde van de bedrijfsopvolgingsregeling in de SW 1956 in 2025 leidt tot een lagere budgettaire opbrengst dan in 2024, regelt dit amendement dat het tarief in de eerste schijf van box 1 in de Wet IB 2001 en het tarief van de eerste schijf in de Wet LB 1964 per 1 januari 2025 met 0,01%-punt wordt verhoogd om de lagere opbrengst te dekken. Tot slot wordt met dit amendement geregeld dat het tarief van de eerste schijf van box 1 in de Wet IB 2001 en het tarief van de eerste schijf in de Wet LB 1964 per 1 januari 2034 en 1 januari 2045 met 0,01%-punt wordt verlaagd. Dit is mogelijk door de oplopende opbrengst van de verlaging van het lage percentage van de vrijstelling goingconcernwaarde van de bedrijfsopvolgingsregeling in de Successiewet 1956. De tabel hieronder toont de budgettaire gevolgen van beide amendementen.

Tabel: Budgettaire gevolgen (miljoen euro, + is saldo verbeterend/lastenverzwarend)

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Struc.
Aanpassing BOR	114	56	61	66	70	75	143
Verlaging tarief eerste schijf IB/LB	-90	-47	-48	-49	-48	-48	-143

De budgettaire opbrengst in 2024 is het gevolg van schenkingen die in anticipatie op de verlaging van het vrijstellingspercentage in de BOR naar voren worden gehaald.

¹ Het bij koninklijke boodschap van 19 september ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Wet inkomstenbelasting 2001 en de Successiewet 1956 in verband met aanpassingen in een aantal fiscale bedrijfsopvolgingsfaciliteiten (Wet aanpassing fiscale bedrijfsopvolgingsfaciliteiten 2024) (Kamerstukken 36421).

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD en FVD.

Diverse artikelen

109 (Dassen) over het afschaffen van het verlaagde BTW-tarief voor sierteelt en het verlagen van het belastingtarief in de eerste schijf van de inkomstenbelasting

Het huidige belastingstelsel kent vele fiscale regelingen die ondoelmatig en/of ondoeltreffend zijn. Deze aftrekposten, kortingen en vrijstellingen kosten jaarlijks tezamen ongeveer € 163 miljard. Het afschaffen van de fiscale regelingen kan het Nederlands belastingstelsel eenvoudiger en rechtvaardiger maken.

De doelstelling achter het verlaagde btw-tarief voor de sierteelt is om de binnenlandse vraag naar sierteeltproducten te ondersteunen, met name voor de lage inkomensgroepen.



datum 26 oktober 2023

blad 14

Daarnaast moest het de werkgelegenheid en omzet stimuleren van deze sector. De fiscale regeling wordt echter als ondoelmatig beoordeeld en bovendien is overheidsingrijpen in deze sector middels deze fiscale regeling niet gerechtvaardigd.

Dit amendement regelt het per 1 oktober 2024 laten vervallen van het verlaagde tarief in de omzetbelasting ten aanzien van sierteeltproducten, te weten: bloembollen, bloemen, planten en bloemkwekerijproducten (post a.48). Vanaf genoemde datum worden deze diensten dan belast tegen het algemene tarief van 21%. De budgettaire opbrengst is 79 miljoen euro in 2024 en 314 miljoen euro vanaf 2025 (structureel). Er wordt met dit amendement afgeweken van het vaste verandermoment omdat indiener beoogt de sector de tijd te geven om zich voor te bereiden. Wel wordt aansluiting gezocht bij een tijdstip voor de kwartaalaangifte omzetbelasting.

De vrijgevallende middelen worden ingezet om het tarief van de eerste schijf in de inkomstenbelasting te verlagen met 0,06%. Op deze manier beoogt de indiener werken meer te laten lonen, zo de bestaanszekerheid van mensen te vergroten. Tevens is het doel van dit amendement om aan te geven dat mensen zelf kunnen bepalen waaraan zij hun geld besteden, in plaats van op voorhand belastinggeld ten gunste van bovenstaande sector te gebruiken. Onder aan de streep blijft er na de verlaging van de eerste schijf in de inkomstenbelasting een bedrag over van ca. 30 miljoen euro. Het resterende bedrag wordt teruggesluisd naar de MIA/VAMIL teneinde de verduurzaming te stimuleren.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD en D66.

Diverse artikelen

47 (Omtzigt c.s.) over een regeling voor auto's die tussen de 15 en 25 jaar geleden in gebruik zijn genomen

Met het voorgestelde amendement wordt per 1 januari 2024 aan artikel 3.20, eerste lid, van de Wet inkomstenbelasting 2001 (Wet IB 2001) en artikel 13bis, eerste lid, van de Wet op de loonbelasting 1964 (Wet LB 1964) een nieuw onderdeel toegevoegd dat ziet op auto's die tussen de 15 en 25 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen (ook wel 'youngtimers' genoemd). Hierbij wordt de bijtelling berekend over de waarde in het economische verkeer van de auto in plaats van over de catalogusprijs, waarbij op grond van het amendement per 1 januari 2024 een bijtellingspercentage van 37% gaat gelden in plaats van de in 2023 geldende 35%. Indiener stelt voor dit percentage per 1 januari 2025 te verhogen naar 41% en per 1 januari 2026 naar 45%. Daarnaast stelt indiener voor dit onderdeel te laten vervallen per 1 januari 2030, en vanaf die datum deze categorie auto's hetzelfde in de heffing te betrekken als auto's die niet meer dan 15 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen. Hiervoor geldt dat de cataloguswaarde van de auto in aanmerking wordt genomen met een bijtellingspercentage van 22%. Dit wordt gedaan door per 1 januari 2030 artikel 3.20, eerste lid, onderdeel a, Wet IB 2001 en artikel 13bis, eerste lid, onderdeel a, Wet LB 1964 zodanig aan te passen dat deze onderdelen gelden voor auto's die niet meer dan 25 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen. Tot slot wordt voorgesteld artikel 10a.4., eerste en tweede lid, Wet IB 2001 en artikel 36c, eerste en tweede lid, Wet LB 1964, waarin overgangsrecht is opgenomen voor auto's met een datum van eerste toelating van uiterlijk 31 december 2016, per 1 januari 2030 zodanig (redactioneel) aan te passen dat deze bepalingen, conform hun doel, slechts blijven zien op auto's die niet langer dan 15 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de SGP en Groep Van Haga.

Diverse artikelen

54 → 64 (Tony van Dijck en Wilders) over het ongedaan maken van de tariefstijging in de eerste schijf

De belastingen op energie in Nederland behoren nu al tot de hoogste van Europa. De energiebelasting op gas stijgt in 2024 nog eens met 19%, terwijl de zekerheid van het prijsplafond en de energietoeslag vervalt.



datum 26 oktober 2023

blad 15

Indieners willen de energierekening voor gezinnen behapbaar houden door de tariefstijging in de eerste schijf ongedaan te maken. Dekking wordt gevonden in de middelen die het laten vervallen van de fiscale regelingen inzake de Energie-investeringsaftrek (EIA) en de Milieu-investeringsaftrek (MIA) oplevert.

Verworpen. Voor: SP, DENK, Fractie Den Haan, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

Diverse artikelen

59 → **100** (Erkens en Alkaya) over het wijzigen van het amendement onder nr. 12 van de leden Grinwis c.s.

Bij de voorjaarsnota 2023 is besloten om de invoering van het nieuwe financieringsstelsel in de kinderopvang uit te stellen van 2025 naar 2027. De stapsgewijze afbouw van de IACK die in het Belastingplan 2023 was opgenomen, is echter niet mee opgeschoven. Als gevolg hiervan valt een groep werkende ouders tussen wal en schip: zij hebben in de jaren 2025 en 2026 géén recht op IACK en kunnen evenmin profiteren van bijna gratis kinderopvang.

Bij het uitstellen van de bijna gratis kinderopvang werd €1,6 miljard als compensatie voor de jaren 2025 en 2026 (als gevolg van de loon-prijsbijstelling inmiddels €1,7 miljard) gereserveerd. Dit bedrag is echter onvoldoende om het nadeel van het wegvallen van de IACK, circa €3.000 netto, volledig weg te nemen.

Middels het amendement van Grinwis c.s. op stuk nr. 59 wordt een gedeeltelijke oplossing voor de werkende ouders die buiten de boot vallen geboden, door de afschaffing van de IACK met twee jaar uit te stellen. De gereserveerde compensatie wordt hierbij echter volledig buiten beschouwing gelaten en het uitstel wordt gedekt door de IACK voor alle ouders in 9 jaar af te bouwen. Dit leidt vooral in het begin tot een afbouw in een aantal forse stappen. Dit leidt in het netto-inkomen van een grote groep ouders tot een fors nadeel ten opzichte van de oorspronkelijke afbouw van de IACK.

Het voorgestelde amendement Grinwis c.s. biedt enerzijds een oplossing voor de jaren 2025 en 2026, maar legt met de voorgestelde forse afbouwstappen de rekening daarvoor bij werkende ouders. Met dit subamendement wordt de door voorgenoemd amendement voorgestelde overbrugging tot 2027 in stand gelaten en wordt het afbouwpad daarna door inzet van de bij voorjaarsnota gereserveerde compensatiemiddelen verzacht. De indieners zien dit amendement daarbij als tijdelijke noodoplossing om ouders de komende jaren zekerheid te geven en meent dat in een volgende formatie voor de afbouw vanaf 2027 een beter pad gewenst is met het oog op de netto inkomenspositie van werkende ouders.

De indieners menen dat het verstandig is de compensatie van €1,6 miljard in te zetten om het afbouwpad in de IACK te verzachten, in plaats van de voorgenomen inzet in de vergoeding voor kinderopvang. Indieners vrezen namelijk dat in de huidige krapte aan opvangplekken, de verhoogde vergoeding de prijzen die ouders betalen opstuwt waardoor het voordeel voor werkende ouders sterk afneemt. Met dit subamendement stellen de indieners deze wijziging dan ook voor.

Het afbouwpad in de IACK wordt met dit subamendement als volgt (prijzen 2023):

2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
134	169	211	260	320	320	320	320	320	320

Dit leidt tot de volgende budgettaire derving:



datum 26 oktober 2023

blad 16

2025	-66
2026	-181
2027	-239
2028	-278
2029	-281
2030	-255
2031	-197
2032	-148
2033	-82
2034	-4
2035	62
2036	117
Totaal	-1553

De voorgestelde aanpassingen leiden tot een budgettaire derving van €1,542 miljoen. De dekking voor dit bedrag wordt gevonden door het hiervoor benodigde deel van de middelen die voor 2025 (€400 miljoen) en 2026 (€1,2 miljard) op artikel 7 van de SZW-begroting gereserveerd staan voor de 'ingroei' naar het nieuwe stelsel hiervoor aan te wenden.

Verworpen. Voor: SP, DENK, Fractie Den Haan, de VVD, JA21, Groep Van Haga, de de PVV, FVD en BBB.

Invoegen artikel VII, onderdeel G, subonderdeel 1a

53 (Tony van Dijck) over verruiming van de vrije ruimte in de werkkostenregeling

Dit amendement regelt dat de vrije ruimte in de werkkostenregeling voor het jaar 2024 wordt verruimd van 1,92% naar 5% van het loon tot een loonsom van € 400.000. Indiener beoogt het voor werkgevers en werknemers aantrekkelijker te maken om een meerurenwerk- en voltijdsbonus toe te kennen dan wel te ontvangen. Als werkgevers de bonus aanwijzen als eindheffingsloon hoeven zij geen loonheffingen af te dragen voor zover de bonus de vrije ruimte niet overschrijdt.

De indiener kiest ervoor om de verruiming van de werkkostenregeling te dekken uit het Stikstofonds; daartoe wordt meerjarig dekking gezocht in de middelen op de aanvullende post voor het Transitiefonds Landelijk Gebied en Natuur.

Verworpen. Voor: SP, DENK, Fractie Den Haan, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

Invoegen artikel XIII, onderdeel Ba

Invoegen artikel XLII, lid 4

52 (Beckerman en Alkaya) over het uitzonderen van de vennootschapsbelasting van voordelen uit diensten van algemeen belang van instellingen voor volkshuisvesting

Dit amendement regelt dat woningcorporaties voor hun DAEB-bezit (diensten van algemeen economisch belang) worden uitgezonderd van de vennootschapsbelasting. De minister schrijft over de ATAD-regelgeving (Anti Tax Avoidance Directive); 'Ik herken dat de doelen van de renteaftrekbepierking als gevolg van ATAD-regelgeving niet passen bij de corporatiesector.'¹

De minister schrijft over woningcorporaties het volgende; 'De voorgestelde verplichting om huurders met een laag inkomen huurverlaging te bieden, heeft een negatief effect op het verdienvermogen van woningcorporaties. Dat hiermee de mogelijkheid om zo veel mogelijk profijt te genereren met de verhuur van woningen wordt beperkt, is voor woningcorporaties gezien hun maatschappelijk belang en het feit dat zij geen winstoogmerk hebben, minder van belang. Woningcorporaties hebben als kerndoel en als taak het bieden van betaalbare huisvesting, niet het genereren van profijt of winst met de verhuur van woningen. Woningcorporaties moeten in staat worden geacht om voldoende opbrengsten te kunnen genereren met de verhuur van hun woningen, om hun bezit te



datum 26 oktober 2023

blad 17

kunnen beheren en om aan hun verplichtingen en doelstellingen met betrekking tot woningbouw en verduurzaming te kunnen voldoen.'²

Indieners zijn net als de minister van mening dat woningcorporaties geen winst gedreven ondernemingen zijn. Ook de Kamer heeft zich recentelijk positief uitgesproken over de uitzondering van woningcorporaties voor de vennootschapsbelasting voor hun DAEB-activiteiten.³ De DAEB-activiteiten van corporaties concurreren niet met marktactiviteiten. Indieners beogen met dit amendement tegemoet te komen aan die wens van de Kamer en de minister.

Met die afschaffing wordt tevens de discussie rondom de negatieve uitwerking van de ATAD-regelgeving voor woningcorporaties grotendeels opgelost.

Als gevolg van de uitzondering hebben de woningcorporaties meer besteedbare ruimte die zij kunnen inzetten voor onder andere huurbevriezing of verlaging, de bouw van meer betaalbare huurwoningen, verduurzaming van bestaand bezit, aanpak van vocht- en schimmelproblematiek, etc.

Dekking:

Structureel zal de dekking van dit amendement gevonden worden door middel van het verhogen van het tarief van de tweede schijf van de vennootschapsbelasting.

¹ Kamerstuk 29 453 nr. 558

² Kamerstuk 36281 nr. 3

³ Kamerstuk 35286 nr. 15

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, de PVV en FVD.

Invoegen artikel XIII, onderdeel Ba

33 (Dassen) over verhogen van het tarief voor de innovatiebox

Het huidige belastingstelsel kent vele fiscale regelingen die ondoelmatig en/of ondoeltreffend zijn. Deze aftrekposten, kortingen en vrijstellingen kosten jaarlijks tezamen ongeveer € 163 miljard. Het afschaffen of versoberen van deze fiscale regelingen kan het Nederlands belastingstelsel eenvoudiger en eerlijker maken.

De innovatiebox is erop gericht om onderzoek en ontwikkeling te stimuleren, en zo het vestigingsklimaat te bevorderen. De indiener onderstreept de doelstellingen van de innovatiebox, maar ziet in de uitvoering echter een belangrijk knelpunt: de innovatiebox dient met name de belangen van reeds gevestigde, grote bedrijven. De belangen van start-ups en scale-ups worden onvoldoende gediend. De indiener wil middels een verhoging van het effectieve tarief voor de innovatiebox, met daarnaast een aanscherping van de aanvraagvoorwaarden, innovatie gericht stimuleren.

Dit amendement regelt dat het effectieve tarief voor de innovatiebox wordt verhoogd naar 12%, door middel van een wijziging van artikel 12b van de Wet op de vennootschapsbelasting 1969. Dit betekent dat per 1 januari 2024 de kwalificerende voordelen voor 12/H gedeelte in de grondslag voor de innovatiebox worden opgenomen.

De budgettaire opbrengst daarvan bedraagt 323 miljoen euro. De indiener beoogt deze opbrengsten te gebruiken voor het verlagen van het tarief in de eerste schijf van de inkomstenbelasting. Op deze manier zorgt het amendement ervoor dat werken meer gaat lonen.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, de SGP en de PVV.

Invoegen artikel XIII, onderdeel H

9 (Alkaya) over het verhogen van het tarief van de vennootschapsbelasting met 11,13 procentpunt

De indiener beoogt met dit amendement het tarief van de tweede schijf van de vennootschapsbelasting te verhogen naar 36,93% per 1 januari 2024. Indiener is van mening dat winsten van bedrijven minimaal even zwaar belast mogen worden als inkomen



datum 26 oktober 2023

blad 18

uit arbeid. De opbrengst van dit amendement bedraagt structureel ca. €12 miljard per 2024.

Verworpen. Voor: SP, BIJ1, Fractie Den Haan en de PvdD.

Invoegen artikel XVA

46 → **84** (Van Raan en Van Esch) over 0% BTW op onbewerkte groente en fruit

Het kabinet was voornemens om de btw op groente en fruit, waaronder ook onbewerkte groente en fruit, per 2024 te verlagen naar het nultarief. Echter, het kabinet heeft op Prinsjesdag besloten om de verlaging van de btw op groente en fruit door te schuiven naar een nieuw kabinet.

Dit amendement voorziet erin om de btw op onbewerkte groente en fruit voor menselijke consumptie alsnog per 1 januari 2024 af te schaffen. En geeft daarmee ook gehoor aan de eerder aangenomen motie van de Partij voor de Dieren in de Eerste Kamer, waarin de regering wordt verzocht om de btw op groente en fruit op zo kort mogelijke termijn af te schaffen, te beginnen met de btw op onbewerkte groente en fruit.

Gezonde voeding is een eerste basisbehoefte, maar steeds meer mensen kunnen door de stijgende prijzen hun boodschappen niet of nauwelijks nog betalen. Eén op de zes mensen die gezonder willen eten, geeft aan dat niet te kunnen betalen. En dit terwijl momenteel de helft van de volwassenen en een kwart van de jongeren (ernstig) overgewicht heeft. Door geen btw meer te heffen op onbewerkte groente en fruit wordt in ieder geval een begin gemaakt met het betaalbaar en aantrekkelijker maken van gezond eten.

Geschat wordt dat een btw-nultarief op groente en fruit zal leiden tot een consumptiestijging van 4%. Ten onrechte wordt hieraan de conclusie verbonden dat dit een beperkt effect is. Want 4% op bevolkingsniveau maakt wel degelijk een groot verschil. Gebaseerd op het huidige volumenniveau betekent dit 76 miljoen kilo extra groente- en fruitconsumptie. In combinatie met andere maatregelen om de voedselomgeving gezonder te maken, kan het effect op de gezondheid nog veel groter worden. Het is hierbij niet een kwestie van of-of maar van en-en. De WHO concludeert niet voor niks dat prijsmaatregelen, waaronder een prijsverlaging van groente en fruit, effect hebben op welke voedingsmiddelen consumenten kopen en consumeren.

Recent is er ook een maatschappelijk akkoord gesloten, waarin ketenpartners, waaronder retailers, verklaren geen juridische procedures te zullen voeren over de afbakening van verse, onbewerkte groente en fruit. Ook verklaren zij dat het prijsverschil dat ontstaat door afschaffing van de btw op onbewerkte groente en fruit volledig wordt doorgegeven aan de consument, waardoor groente en fruit daadwerkelijk 9% goedkoper zal worden voor de consument. Hiermee wordt het draagvlak voor het afschaffen van de btw op onbewerkte groente en fruit onder ketenpartners, experts en maatschappelijke organisaties nog eens benadrukt. En wordt enige angst voor rechtszaken en twijfel over of het er daadwerkelijk goedkoper op wordt voor de consument weggenomen.

Ook twijfels over de uitvoerbaarheid van een nultarief op groente en fruit kunnen worden weggenomen, door te kijken naar andere landen waar de btw op groente en fruit al succesvol is verlaagd of afgeschaft. Zo geldt er bijvoorbeeld een (super) verlaagd btw-tarief voor (bepaalde soorten) groente en fruit in Letland, Italië en Spanje.

Al met al is er dus geen tijd te verliezen met het gezonder maken van onze voedselomgeving.

Artikelsgewijs

Geregeld wordt dat een btw-tarief van 0% gaat gelden voor leveringen van onbewerkte groente en fruit die plegen te worden aangewend voor menselijke consumptie. Daarmee wordt een uitzondering gemaakt op de regel dat voor leveringen van voedingsmiddelen het verlaagde btw-tarief van 9% geldt.

Budgettaire gevolgen

Met de verlaging van het btw-tarief voor onbewerkte groente en fruit is een budgettaire derving gemoeid van € 675 miljoen structureel per 2024. De dekking hiervoor wordt gevonden in het amendement van het lid Van Raan over verhoging van de vliegbelasting met € 55.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, Groep Van Haga en FVD.



datum 26 oktober 2023

blad 19

Diverse artikelen

41 → **55** (Omtzigt) over het laten vervallen van het verlaagd BTW-tarief voor logies en over het verlagen van het tarief voor de eerste schijf bij aardgas

Btw-tarief

Dit amendement regelt het per 1 juli 2024 laten vervallen van het verlaagde tarief in de omzetbelasting ten aanzien van het verstrekken van logies binnen het kader van het hotel-, pension- en vakantiebestedingsbedrijf aan personen die daar slechts voor korte periode verblijf houden (post b.11). Vanaf genoemde datum worden deze diensten dan belast tegen het algemene tarief van 21%.

In 2024 is de budgettaire opbrengst € 700 miljoen en vanaf 2025 € 1.189 miljoen.

Energiebelasting eerste schijf gas

De vrijgevallen middelen worden ingezet om het tarief van de eerste schijf energiebelasting op aardgas te verlagen per 1 januari 2024. Met deze lastenverlichting van € 700 miljoen in 2024 wordt het tarief van de eerste schijf gas met 10,47 cent verlaagd ten opzichte van het tarief zoals dat volgens het basispad zou gelden in 2024. Dit betreft een mutatie vóór indexatie. Na indexatie van het tarief wordt het tarief in 2024 € 0,46790 per m³. Circa 90% van de lastenverlichting komt terecht bij huishoudens.

De aanvullende budgettaire opbrengst van € 489 miljoen in 2025 wordt gebruikt om het tarief in 2025 verder te verlagen met 6,33 cent. Dit betreft een verlaging vóór indexatie in 2025. Het tarief in 2025 is na indexatie in 2024 en voor 2025 naar verwachting € 0,40451 per m³. De structurele lastenverlichting van beide verlagingen is door een afnemend gasverbruik naar verwachting € 1.167 miljoen.

Toelichting – artikelsgewijs

Energiebelasting eerste schijf gas

Per 1 januari 2024 wordt ingevolge het amendement Grinwis c.s. inzake gas (artikel XXVIII, onderdeel A, onder 1, van het Belastingplan 2023) de huidige eerste schijf in de energiebelasting op aardgas opgeknipt in twee schijven. Vooralsnog zijn de tarieven van de nieuwe eerste en tweede schijf gelijk gehouden. Dit amendement regelt dat het tarief van de nieuwe eerste schijf wordt verlaagd per 1 januari 2024. Daartoe wordt in artikel XXIII, onderdeel B, onder 1, onderdeel a, van het wetsvoorstel het tarief dat ingevolge dit amendement op grond van artikel 59, eerste lid, onderdeel a, van de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) geldt met ingang van 1 januari 2024 (€ 0,53049) vervangen door € 0,42575. Indiener acht het van groot belang dat deze lastenverlichting terecht komt bij individuele huishoudens. Indien, naast hetgeen in dit amendement is opgenomen, aanvullend, al dan niet flankerend, beleid nodig is dan roept hij de regering op daartoe de noodzakelijke stappen te zetten.

In de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel Belastingplan 2024 is uiteengezet dat een aantal wijzigingen in de Wbm noodzakelijk is zodra het tarief in de nieuwe eerste schijf lager wordt dan het tarief van de nieuwe tweede schijf (paragraaf 5.18). In het wetsvoorstel zijn de noodzakelijke wetwijzigingen opgenomen in artikel XXIV van het wetsvoorstel. Daarbij is geregeld dat deze op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip in werking treden (artikel XLII, tweede lid, van het wetsvoorstel). In de memorie van toelichting is opgenomen dat dit tijdstip zal samenvallen met het tijdstip waarop de tarieven van de nieuwe eerste en tweede schijf van elkaar komen te verschillen. Indien onderhavig amendement wordt aangenomen, is het tarief van de nieuwe eerste schijf met ingang van 1 januari 2024 lager dan het tarief van de nieuwe tweede schijf. Daarom worden de wijzigingen die waren voorzien om bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip in werking te treden, verplaatst naar artikel XXIII van het wetsvoorstel waarin de wijzigingen in de Wbm zijn opgenomen die in werking treden op 1 januari 2024. De betreffende wijzigingen van artikel 59, derde lid, Wbm en artikel 67 Wbm worden opgenomen in artikel XXIII, onderdeel B, onder 3, en onderdeel F, van het wetsvoorstel. De wijzigingen in artikel XXIV van dat wetsvoorstel worden vervangen door de tariefmutatie in de eerste schijf gas per 1 januari 2025 van € 0,06339. Artikel XLII, tweede lid, van het wetsvoorstel waarin de inwerkingtreding van artikel XXIV van dat voorstel op bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip is geregeld, komt te vervallen.



datum 26 oktober 2023

blad 20

Verworpen. Voor: SP, BIJ1, DENK, Fractie Den Haan, Lid Omtzigt, de ChristenUnie en de SGP.

Diverse artikelen

105 → **112** (Omtzigt c.s.) over het laten vervallen van het verlaagd BTW-tarief voor logies en over het verlagen van het tarief voor de eerste schijf bij aardgas

Btw-tarief

Dit amendement regelt het per 1 juli 2024 laten vervallen van het verlaagde tarief in de omzetbelasting ten aanzien van het verstrekken van logies binnen het kader van het hotel-, pension- en vakantiebestedingsbedrijf aan personen die daar slechts voor korte periode verblijf houden (post b.11). Vanaf genoemde datum worden deze diensten dan belast tegen het algemene tarief van 21%.

In 2024 is de budgettaire opbrengst € 700 miljoen en vanaf 2025 € 1.189 miljoen.

Energiebelasting

Van de vrijgevallen middelen wordt per 1 januari 2024 € 650 miljoen ingezet voor verlaging van de energiebelasting. Deze middelen worden voor één derde ingezet om het tarief van de eerste schijf energiebelasting op aardgas te verlagen, voor één derde ingezet om het tarief van de eerste schijf energiebelasting op elektriciteit te verlagen en voor één derde ingezet om de belastingvermindering te verhogen. Met deze lastenverlichting van € 650 miljoen in 2024 worden de tarieven van de eerste schijf gas met 3,2 cent per m³ verlaagd en de eerste schijf elektriciteit met 1,2 cent per kWh verlaagd ten opzichte van de tarieven zoals die volgens het basispad zouden gelden in 2024. Dit betreffen mutaties vóór indexatie. Na indexatie van de tarieven worden de tarieven in 2024 € 0,54731 per m³ en € 0,09599 per kWh. Circa 90% van de lastenverlichting komt terecht bij huishoudens.

Daarnaast wordt de belastingvermindering verhoogd met € 25,30 tot € 523,68.

In 2025 wordt de aanvullende budgettaire opbrengst van € 489 miljoen gebruikt om het tarief van de eerste schijf gas verder te verlagen met 2,68 cent per m³ en het tarief van de eerste schijf elektriciteit verder te verlagen met 0,76 cent per kWh.. De tarieven in 2025 zijn ná indexatie in 2024 en vóór indexatie in 2025 respectievelijk € 0,53810 per m³ en € 0,07935 per kWh. Dit betreffen mutaties vóór indexatie in 2025 van de tarieven. De belastingvermindering wordt in 2025 verder verhoogd met € 18,67. De belastingvermindering wordt hiermee € 545,44 doordat reeds een groei in het basispad zat.

De respectievelijke hierboven genoemde inhoudingen van 50 miljoen zien op een nader door de regering vast te stellen bestemming om de impact van de btw-verhoging en daarmee gepaard gaande prijsverhogingen te verzachten voor verhuur van gastenkamers door ziekenhuizen, opvang van asielzoekers en dak- en thuislozen.

Toelichting – onderdeelsgewijs

Energiebelasting

Per 1 januari 2024 worden ingevolge artikel XXVIII, onderdeel A, onder 1, van het Belastingplan 2023 de huidige eerste schijf in de energiebelasting op aardgas en de huidige eerste schijf op elektriciteit opgeknipt in twee schijven. Hierbij zijn de tarieven van de nieuwe eerste en tweede schijven gelijk gehouden. Dit amendement regelt dat de tarieven van de nieuwe eerste schijven op elektriciteit en aardgas worden verlaagd per 1 januari 2024. Daartoe worden in artikel XXIII, onderdeel B, onder 1, onderdeel a, en onder 2, onderdeel a, van het wetsvoorstel de tarieven die ingevolge dit amendement op grond van artikel 59, eerste lid, onderdeel a, van de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) gelden met ingang van 1 januari 2024 verlaagd van € 0,53049 naar € 0,49800 voor aardgas en verlaagd van € 0,09900 naar € 0,08734 voor elektriciteit ten opzichte van het basispad. Daarnaast wordt de belastingvermindering, bedoeld in artikel 63 Wbm, met ingang van dezelfde datum verhoogd met € 25,30.

In de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel Belastingplan 2024 is uiteengezet dat een aantal wijzigingen in de Wbm noodzakelijk is zodra het tarief in de nieuwe eerste schijf lager wordt dan het tarief van de nieuwe tweede schijf (paragraaf 5.18). In het wetsvoorstel zijn de noodzakelijke wetswijzigingen opgenomen in artikel XXIV van het wetsvoorstel. Daarbij is geregeld dat deze op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip in werking treden (artikel XLII, tweede lid, van het wetsvoorstel). In de memorie van



datum 26 oktober 2023

blad 21

toelichting is opgenomen dat dit tijdstip zal samenvallen met het tijdstip waarop de tarieven van de nieuwe eerste en tweede schijf van elkaar komen te verschillen. Indien onderhavig amendement wordt aangenomen, is het tarief van de nieuwe eerste schijf met ingang van 1 januari 2024 lager dan het tarief van de nieuwe tweede schijf. Daarom worden de wijzigingen die waren voorzien om bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip in werking te treden, verplaatst naar artikel XXIII van het wetsvoorstel waarin de wijzigingen in de Wbm zijn opgenomen die in werking treden op 1 januari 2024. De betreffende wijzigingen van artikel 59, derde lid, Wbm en artikel 67 Wbm worden opgenomen in artikel XXIII, onderdeel B, onder 3, en onderdeel F, van het wetsvoorstel. De wijzigingen in artikel XXIV van het wetsvoorstel worden vervangen door de tariefsverlagingen per 1 januari 2025 in de eerste schijf gas van € 0,02684 en de eerste schijf elektriciteit van € 0,00762, alsmede een verhoging van de belastingvermindering van € 18,67. Artikel XLII, tweede lid, van het wetsvoorstel waarin de inwerkingtreding van genoemd artikel XXIV op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip is geregeld, komt te vervallen.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, Lid Omtzigt, de ChristenUnie en de SGP.

Artikel XVI

Invoegen artikel XXIVa

49 → **92** (Paternotte c.s.) over het verhogen van de belasting op leidingwater en de BTW op sierteelt ter dekking van de 0%-rente op studieleningen

Dit jaar werden studenten en starters verrast door een stijgende rente op studieleningen. Deze stijgende rente raakt de leenstelselstudenten het hardst. Zij hebben immers meer moeten lenen tijdens hun studie. Daarom wensen de indieners de rente voor al deze studenten vast te zetten op 0%. Ongeacht hoe lang de student onder het leenstelsel studeerde. De regering wordt verzocht dit zo snel mogelijk in te voeren, in ieder geval in 2025. En ook een regeling te treffen voor studenten die studeerden in 2024, al dan niet met terugwerkende kracht.

Dit kost in 2028 circa € 0,5 miljard euro. Dit voorstel wordt gedekt via maatregelen die genomen worden in het belastingplan. Ten eerste komt het heffingsplafond van 300 m³ van de belasting op leidingwater te vervallen. Publiek toegankelijke zwembaden worden uitgezonderd van de belasting. Deze maatregel levert circa € 0,1 miljard op in 2028. Daarnaast wordt de wet omzetbelasting gewijzigd en het verlaagd btw-tarief op sierteelt afgeschaft. Deze maatregel levert € 0,4 miljard op in 2028.

Met de middelen die de maatregelen zoals voorgesteld met dit amendement opleveren, roepen de indieners de regering op om deze maatregel nader uit te werken in de begroting van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en de Wet Studiefinanciering 2000. Omdat vanwege uitvoeringstechnische redenen zeer waarschijnlijk niet voor het cohort 2024 worden geregeld, verzoeken de indieners het kabinet om de rente in ieder geval in 2025 vast te zetten op 0% en een regeling te treffen voor het cohort leenstelselstudenten met een rente van 2,56% of 2,95%, bijvoorbeeld door rente met terugwerkende kracht vast te stellen op 0%. De dekking van dit amendement vindt in een ander boekjaar plaatsvindt, daarom volstaat een enkel amendement op het Belastingplan 2024 met verwijzing naar de budgettaire reeks waar deze uit wordt gedekt en volgt hierbij geen separaat amendement op de OCW-begroting.

Budgettaire

Dit amendement regelt dat het heffingsplafond van 300 kubieke meter per 2025 vervalt in de belasting op leidingwater. Vanaf 1 januari 2025 wordt de belasting geheven over het totale waterverbruik. In 2028 is de budgettaire opbrengst € 0,1 miljard euro. Een belasting op milieugrondslag zou uit moeten gaan van het principe "de vervuiler betaalt". De huidige vormgeving van de belasting op leidingwater zorgt er echter voor dat grootverbruikers niet volledig betalen voor hun gebruik. Afnemers van leidingwater betalen door het heffingsplafond geen leidingwaterbelasting over een verbruik van boven de 300 kubieke meter per aansluiting per jaar. Dit amendement schaft het heffingsplafond voor grootverbruikers af per 1 januari 2025. Hiermee wordt een prijsprikkel ingebouwd voor grootverbruikers om zuiniger om te gaan met leidingwater.

Ook regelt dit amendement dat het verlaagde btw-tarief voor de sierteelt (nu 9%) wordt afgeschaft. Dit verlaagde btw-tarief is recent geëvalueerd en daaruit bleek dat dit een



datum 26 oktober 2023

blad 22

ondoelmatige fiscale regeling betreft. Dit levert in 2028 € 0,4 miljard euro op. De indieners beogen de opbrengst van de met dit amendement voorgestelde maatregelen aan te wenden voor het op 0% vastzetten van de rente op studieleningen, nader uit te werken in de begroting van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en de Wet Studiefinanciering 2000.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD en D66.

Diverse artikelen

19 → **26** (Van Raan) over het fiscaal gelijk behandelen van dieselauto's en benzineauto's en het vervroegen van het vervallen van het verlaagde tarief voor o.a. LPG

Dit amendement heeft als doel om het fiscale voordeel voor dieselauto's gelijk te trekken aan dat van benzineauto's.

Het fiscale voordeel is de belangrijkste prikkel om diesel te gebruiken. De accijns voor diesel ligt per liter 27% lager dan voor benzine. Met brandstoftoeslagen in de autobelastingen (BPM en MRB) is vervolgens beoogd het fiscale verschil tussen diesel- en benzineauto's te verminderen. Deze vaste kosten hebben echter geen invloed op de marginale kosten van het gebruik van een auto. Het gevolg is dat alleen autorijders die veel rijden kiezen voor diesel. Je ziet dit terug in het gemiddelde jaarkilometrage, die is volgens CBS bijna voor dieselauto's bijna 2x hoger dan voor benzineauto's¹.

Daarnaast concludeert het OECD dat de lagere belastingtarieven voor dieselbrandstof vanuit milieuoogpunt niet te rechtvaardigen zijn aangezien de diesel 18% meer CO₂ emissies uitstoot dan een liter benzine².

Dit amendement heeft als voorstel om de accijns per liter diesel (halfzware olie) gelijk te trekken aan benzine (ongelode lichte olie), en de BPM en MRB toeslag voor dieselauto's eraf te halen.

Het budgettaire belang dat met dit voorstel gemoeid is € 1.281 miljoen voor 2023, inclusief het vervallen van de brandstoftoeslagen in de autobelastingen (BPM en MRB) voor dieselauto's.

Ook haalt dit amendement het tijdstip waarop het verlaagde tarief vervalt voor de motorrijtuigenbelasting voor personenauto's waarbij in het kentekenregister de brandstofsoort CNG, LNG of de brandstofsoort LPG met de typeaanduiding af-fabriek-, G3- of R115-installatie is opgenomen met twee jaar naar voren.

¹ CBS onderzoek, uitgevoerd namens IBO, in annex 2 - achtergrond informatie, maart 2023 <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/03/13/bijlage-2-annex-2-achtergrondinformatie-analyse-ibo-klimaat>

² OECD, OECD Taxation Working Papers, The Diesel Differential, 2014, https://www.oecd-ilibrary.org/taxation/the-diesel-differential_5jz14cd7hk6b-en

Ingetrokken.

Invoegen artikel XX, onderdeel F, G, J

Vervallen artikel XXI

Invoegen artikel XXXIa

22 (Dassen) over het vervallen van de oldtimerregeling per 2026

Het huidige belastingstelsel kent vele fiscale regelingen die ondoelmatig en/of ondoeltreffend zijn. Deze aftrekposten, kortingen en vrijstellingen kosten jaarlijks tezamen ongeveer € 163 miljard. Het afschaffen van de fiscale regelingen kan het Nederlands belastingstelsel eenvoudiger en eerlijker maken.

Dit amendement regelt dat de oldtimerregeling komt te vervallen met ingang van 1 januari 2026. Op dit moment is artikel 72, eerste lid, onderdeel b, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 – oftewel: de oldtimerregeling – ondoelmatig en ondoeltreffend. Het afschaffen van de oldtimerregeling zal er ook toe leiden dat het overgangsrecht komt te vervallen en artikel 222, derde lid, onderdeel f, Provinciewet.

De regeling is ondoelmatig en ondoeltreffend, omdat alle auto's die ten minste 40 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen nu onder de regeling vallen. De oldtimerregeling maakt het bezit van auto's ouder dan 40 jaar daardoor relatief aantrekkelijk. Deze auto's zijn daarbij ook vaak erg vervuilend. Zo maakt de



datum 26 oktober 2023

blad 23

oldtimerregeling dus geen onderscheid tussen mobiel erfgoed enerzijds of een 'gewone' oude auto anderzijds.

Het kabinet heeft aangekondigd de oldtimerregeling per 2028 te versoberen naar auto's die voor 1988 zijn gebouwd. Er wordt in de versobering van het kabinet echter geen onderscheid gemaakt naar wat mobiel erfgoed is en wat niet. Hierdoor blijft het een generieke vrijstelling voor alle motorrijtuigen van voor 1988. Daarnaast is deze maatregel onderdeel van de taakstelling belastingconstructies en fiscale regelingen. De volledige afschaffing van deze ondoelmatige regeling kan er toe leiden dat de inkomstenbelasting voor box 1 belastingplichtigen minder hoeft te stijgen. Indiener beoogt met dit amendement ervoor te zorgen dat het fiscaal voordeel van enkelen niet wordt afgewenteld op de gehele samenleving.

De kosten van de oldtimerregeling en de overgangsregeling zijn in de miljoenennota geschat op € 117 miljoen in 2024. Het vervallen van de vrijstelling van motorrijtuigenbelasting voor oldtimers per 1 januari 2026 en het vervallen van de overgangsregeling voor oudere motorrijtuigen per 1 januari 2026 realiseert naar verwachting een budgettaire opbrengst van € 67 miljoen in 2026. Door het aflopen van de huidige overgangsregeling is de opbrengst in de opvolgende jaren € 66 miljoen in 2027 en structureel € 64 miljoen vanaf 2028. Door het vervallen van de vrijstelling en de overgangsregeling zal motorrijtuigenbelasting betaald moeten worden voor voertuigen die in het algemeen weinig gebruikt worden. De verwachting is daarom dat veel motorrijtuigen voor een deel van het jaar geschorst gaan worden of dat ze worden geëxporteerd of gesloopt. Dit gedragseffect wordt ingeschat op 50% en de opbrengst is in prijspeil 2026. De opbrengsten wil indiener gebruiken om aan de taakstelling fiscale regelingen en belastingconstructies te voldoen. Hiermee wil indiener ervoor zorgen dat de inkomstenbelasting voor box 1 belastingplichtigen niet stijgt.

Verworpen. Voor: GroenLinks, BIJ1, Volt, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD en D66.

Invoegen artikel XXIII onderdeel 0A, 1A, 2A en 3A

32 → **106** (Dassen) over afschaffen van het heffingsplafond op de belasting op leidingwater

Budgettaire

Dit amendement regelt dat het heffingsplafond van 300 kubieke meter per jaar vervalt in de belasting op leidingwater. Vanaf 1 januari 2024 datum wordt de belasting geheven over het totale waterverbruik. In 2024 is de budgettaire opbrengst € 89 miljoen.

Artikelsgewijs

In hoofdstuk III van de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) is de belasting op leidingwater opgenomen. Binnen de belasting geldt momenteel een heffingsplafond: verbruik boven de 300 kubieke meter leidingwater per jaar op een aansluiting is niet belast. Dit amendement regelt dat het heffingsplafond in artikel 14, eerste lid, Wbm wordt geschrapt. Hierdoor wordt het volledige verbruik per aansluiting belast en wordt de belasting geheven over het totale jaarlijkse verbruik.

Met het vervallen van dit plafond komt ook het heffingsplafond bij een particuliere installatie voor centrale watervoorziening, zoals bedoeld in artikel 14, derde lid, Wbm, te vervallen. Bovendien worden de bepalingen in artikel 17, derde lid, Wbm en artikel 18a Wbm overbodig. Daarom kunnen deze bepalingen komen te vervallen. Tot slot wordt de teruggaafregeling uit artikel 21 Wbm afgeschaft. De reden hiervoor is dat er geen sprake meer is van te veel betaalde belasting als leidingwater wordt geleverd door verschillende leveranciers (al het verbruik wordt vanaf dat moment belast omdat er geen heffingsplafond meer per aansluiting is).

De bestaande belasting op leidingwater is een belasting op milieugrondslag. De belasting is bedoeld om het gebruik van leidingwater terug te dringen. Door het bestaande heffingsplafond worden grootverbruikers van leidingwater momenteel echter niet volledig worden belast. Dit amendement wil het heffingsplafond voor grootverbruikers afschaffen per 1 januari 2024. Hiermee wordt een prijsprikkel ingebouwd voor grootverbruikers om zuiniger om te gaan met leidingwater.

Een belasting op milieugrondslag zou uit moeten gaan van het principe "de vervuiler betaalt". De huidige vormgeving van de belasting op leidingwater zorgt er echter voor dat grootverbruikers niet volledig betalen voor hun gebruik. Afnemers van leidingwater betalen



datum 26 oktober 2023

blad 24

door het heffingsplafond geen leidingwaterbelasting over een verbruik van boven de 300 kubieke meter per aansluiting per jaar. Dit houdt bijvoorbeeld in dat een bedrijf dat een miljoen kubieke meter aan leidingwater verbruikt net zo veel belasting op leidingwater betaalt als een huishouden dat 300 kubieke meter (3000L) verbruikt. De prikkel voor grootverbruikers om zuiniger om te gaan met leidingwater ontbreekt. Indien er is om bovenstaande reden van mening dat het heffingsplafond op de belasting op leidingwater zou moeten worden afgeschaft.

Ingetrokken.

Artikel XXIII, onderdeel B

Artikel XXIV, onderdeel B

34 (Alkaya) over het handhaven van de grens van 1200 kubieke meter voor de eerste schijf voor gas in de energiebelasting

Indiener is van mening dat de eerste schijfgrens in de energiebelasting voor gas moet aansluiten bij het gemiddelde jaarlijkse verbruik van huishoudens in Nederland, wat thans 1169 m³ is. Een huishouden met gemiddeld verbruik zou volledig onder deze nieuwe eerste schijf moeten vallen. Daarom stelt de indiener voor om deze schijfgrens nu op 1200m³ te stellen in plaats van op 1000m³. Indiener beoogt hiermee te voorkomen dat mensen zonder alternatieven, die bovendien niet bovengemiddeld gas verbruiken, gedupeerd worden.

Verworpen. Voor: SP, BIJ1, DENK, Fractie Den Haan, de ChristenUnie, de SGP, JA21, de PVV, FVD en BBB.

Invoegen artikel XXIII, onderdeel B, c en d

Invoegen artikel XXIII, onderdeel Ee

Invoegen artikelen XXIVa tm XXIVi

6 (Van Weyenberg en Hammelburg) over verhoging tarief energiebelasting voor bedrijven en belastingvermindering voor huishoudens

Hoe meer energie je verbruikt in Nederland, hoe minder belasting je daarover hoeft te betalen. Met dit amendement wordt geregeld dat grootverbruikers een eerlijker steentje bij gaan dragen voor hun gasverbruik. Het tarief voor gas in de energiebelasting in de vierde schijf (1 miljoen t/m 10 miljoen m³) wordt verhoogd met (incl. indexatie) 12,23 cent naar 25,09 cent in 2024, in de vijfde schijf (verbruik boven de 10 miljoen m³) – bedrijven die vaak onder het Europese emissiehandelssysteem vallen en via dat systeem al geprijsd worden voor hun CO₂-uitstoot – wordt het tarief verhoogd met (incl. indexatie) 6,39 cent naar 11,28 cent.

De opbrengst van deze tariefsverhoging wordt ingezet om huishoudens te ontzien in de energiebelasting. De belastingvermindering per elektriciteitsaansluiting wordt verhoogd met 43,45 euro. Zodat ook huishoudens met blokverwarming erop vooruitgaan. In 2024 is dit een schuif van 335 miljoen euro.

Onderdeel I (artikel XXIII van het Belastingplan 2024)

Onderdeel I van dit amendement regelt dat vanaf 2024 de energiebelastingtarieven van de vierde en vijfde schijf worden verhoogd. Hiertoe worden de tarieven in artikel 59, eerste lid, onderdeel a, vierde en vijfde aandachtsstreepje, van de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) gewijzigd. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat in de genoemde te wijzigen tarieven ook de wetswijzigingen inzake tariefaanpassingen per 1 januari 2024 zijn verwerkt. Schematisch zien de tarieven die gaan gelden in 2024, indien het geamendeerde wetsvoorstel voor het Belastingplan 2024 tot wet wordt verheven en in werking treedt, er als volgt uit: tarief 2023 -> tariefwijziging bij de Wet fiscale maatregelen Klimaatakkoord -> tariefwijziging bij het Belastingplan 2023 -> tariefwijziging bij het Belastingplan 2024 -> indexatie -> tarief 2024.

Onderdeel II (artikel XXIII van het Belastingplan 2024)

Voorts wordt voorgesteld de belastingvermindering voor 2024 te verhogen. Hiertoe wordt in onderdeel II het bedrag in artikel 63, eerste lid, van de Wbm aangepast.



datum 26 oktober 2023

blad 25

Onderdeel III (Artikel XXIVa tot en met XXIVi van het Belastingplan 2024)

Onderdeel III van dit amendement regelt dat de belastingvermindering in artikel 63, eerste lid, Wbm tot en met 2033 jaarlijks wordt aangepast. Op deze manier vloeien de extra opbrengsten van de verhoging van het tarief van de vierde en vijfde schijf van de energiebelasting voor aardgas voor de komende tien jaar naar een verhoging van de belastingvermindering. Deze extra opbrengst komt doordat het kabinet in het Belastingplanpakket 2024 voorstelt om per 1 januari 2025 de vrijstelling voor mineralogische en metallurgische procedés te laten vervallen.¹ De grondslag voor het verbruik in de vierde en vijfde schijven wordt verbreed en de opbrengst van de voorgestelde tariefsverhoging zal daardoor hoger zijn. Na tien jaar is de opbrengst budgettair structureel en is correctie niet meer nodig.

¹ Voorgesteld in artikel II, onderdeel A, van het wetsvoorstel Wet fiscale klimaatmaatregelen industrie en elektriciteit, Kamerstukken II 2023/24, 36 432, nr. 2.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD en D66.

Invoegen artikel XXIII, onderdeel B, onder 1, subonderdeel c en d

Invoegen artikel XXIII, onderdeel Ea

Invoegen artikel XXIVa tm XXIVi

51 (Van Weyenberg en Hammelburg) over een verhoging van het tarief energiebelasting voor bedrijven en belastingvermindering voor huishoudens

Hoe meer energie je verbruikt in Nederland, hoe minder belasting je daarover hoeft te betalen. Met dit amendement wordt geregeld dat grootverbruikers een eerlijker steentje bij gaan dragen voor hun gasverbruik. Het tarief voor gas in de energiebelasting in de vierde schijf (1 miljoen tot en met 10 miljoen m³) wordt verhoogd met (incl. indexatie) 6,12 cent naar 19,01 cent in 2024, in de vijfde schijf (verbruik boven de 10 miljoen m³) – bedrijven die vaak onder het Europese emissiehandelssysteem vallen en via dat systeem al bepaald worden voor hun CO₂-uitstoot – wordt het tarief verhoogd met (incl. indexatie) 3,20 cent naar 8,81 cent.

De opbrengst van deze tariefsverhoging wordt ingezet om huishoudens te ontzien in de energiebelasting. De belastingvermindering per elektriciteitsaansluiting wordt daartoe in 2024 verhoogd met € 21,72 (excl. btw). Zodat ook huishoudens met blokverwarming erop vooruitgaan. In 2024 is dit een schuif van € 186 miljoen.

Dit amendement dient als minder vergaand alternatief voor het amendement Van Weyenberg-Hammelburg Kamerstukken 2023/24 36 418 nr. 6, dat een dubbele maatvoering kent.

Toelichting – artikelsgewijs

Onderdeel I (artikel XXIII van het Belastingplan 2024)

Onderdeel I van dit amendement regelt dat vanaf 2024 de energiebelastingtarieven van de vierde en vijfde schijf worden verhoogd. Hiertoe worden de tarieven in artikel 59, eerste lid, onderdeel a, vierde en vijfde aandachtsstreepje, van de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) gewijzigd. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat in de genoemde te wijzigen tarieven ook de wetwijzigingen inzake tariefaanpassingen per 1 januari 2024 zijn verwerkt. Schematisch zien de tarieven die gaan gelden in 2024, indien het geamendeerde wetsvoorstel voor het Belastingplan 2024 tot wet wordt verheven en in werking treedt, er als volgt uit: tarief 2023 -> tariefwijziging bij de Wet fiscale maatregelen Klimaatakkoord -> tariefwijziging bij het Belastingplan 2023 -> tariefwijziging bij het Belastingplan 2024 -> indexatie -> tarief 2024.

Onderdeel II (artikel XXIII van het Belastingplan 2024)

Voorts wordt voorgesteld de belastingvermindering voor 2024 te verhogen. Hiertoe wordt in onderdeel II het bedrag in artikel 63, eerste lid, Wbm aangepast.

Onderdeel III (artikelen XXIVa tot en met XXIVi van het Belastingplan 2024)

Onderdeel III van dit amendement regelt dat de belastingvermindering in artikel 63, eerste lid, Wbm tot en met 2033 jaarlijks wordt aangepast. Op deze manier vloeien de extra opbrengsten van de verhoging van het tarief van de vierde en vijfde schijf van de



datum 26 oktober 2023

blad 26

energiebelasting voor aardgas voor de komende tien jaar naar een verhoging van de belastingvermindering. Deze extra opbrengst komt doordat het kabinet in het wetsvoorstel Belastingplan 2024 voorstelt om per 1 januari 2025 de vrijstelling voor mineralogische en metallurgische procedés te laten vervallen.¹ De grondslag voor het verbruik in de vierde en vijfde schijven wordt verbreed en de opbrengst van de voorgestelde tariefsverhoging zal daardoor hoger zijn. Na tien jaar is de opbrengst budgettair structureel en is correctie niet meer nodig.

¹ Voorgesteld in artikel II, onderdeel A, van het wetsvoorstel Wet fiscale klimaatmaatregelen industrie en elektriciteit, Kamerstukken II 2023/24, 36432, nr. 2.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66 en de ChristenUnie.

Invoegen artikel XXIII, onderdeel G

16 (Van Raan) over vliegbelasting voor transferpassagiers

Met dit amendement vervalt per 1 januari 2024 de uitzonderingspositie van transferpassagiers. Jaarlijks vliegen er tussen de 22 en 28 miljoen passagiers via Schiphol die géén vliegbelasting betalen, ongeveer 40% van het totaal aantal passagiers. Deze passagiers dragen niet bij aan de daadwerkelijke maatschappelijke kosten van het vliegverkeer. Dat terwijl passagiers uit Nederland wél gewoon vliegbelasting moeten betalen. In juni 2023 is in opdracht van het Ministerie van Financiën door CE Delft een onderzoek gedaan naar het effect van het meenemen van transferpassagiers in de vliegbelasting. Dit onderzoek toont aan dat de mondiale CO₂-emissies daarmee zullen dalen met 0,9 tot 1,0 Mton. Ondanks het uitwijkgedrag van passagiers, is de reductie van CO₂-uitstoot van vertrekkende vluchten uit Nederland ongeveer twee keer zo groot als de extra uitstoot van buitenlandse luchthavens. Het netto klimateffect is dus significant positief. De budgettaire opbrengst van de maatregel ligt, volgens dit onderzoek, tussen de € 209 miljoen en € 268 miljoen in 2025.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, de PvdA, de PvdD, D66 en de ChristenUnie.

Invoegen artikel XXIII, onderdeel G, H, I

18 → 24 → 30 → 57 (Van Raan) over gedifferentieerde verhoging van de vliegbelasting naar klasse en verruiming naar transferpassagiers en privejets

Met dit amendement wordt per 1 januari 2024 de vliegbelasting verhoogd naar €90 tot €600.

De verhoging van de vliegbelasting in 2023 is een veel te kleine stap in de goede richting. De vastgestelde tarieven zullen weinig mensen aanzetten tot het kiezen van een meer duurzaam vervoermiddel en zijn bovendien slechts een zeer beperkte weergave van de daadwerkelijke maatschappelijke kosten van het vliegverkeer.

Indien alle milieuschade en belastingvoordelen zouden worden doorberekend in de prijs, dan zou een gemiddeld vliegticket circa 63% duurder zijn dan nu het geval is. De indiener van dit amendement stelt daarom voor om de tarieven flink op te schroeven.

Dit amendement regelt een hoger tarief voor passagiers die in andere reisklassen reizen dan de laagste reisklasse. Ook voor passagiers van vliegtuigen van meer dan 4.000 kilogram en minder dan 19 passagiers geldt een hoger tarief. De indiener van dit amendement beoogt daarmee het gebruik van privéjets extra te belasten. Daarnaast regelt dit amendement dat ook voor transferpassagiers vliegbelasting moet worden betaald.

De vaststelling van de reisklasse voor de toepassing van deze tariefdifferentiatie zal worden uitgewerkt in het Uitvoeringsbesluit belastingen op milieugrondslag.

Naast de belasting op vliegtickets zijn aanvullende maatregelen nodig om de luchtvaartsector weer binnen de grenzen van het klimaat, leefomgeving en veiligheid van mens en dier te brengen. Te denken valt aan o.a. een heffing op kerosine, een scherp CO₂-budget voor de luchtvaartsector, het extra belasten van veelvliegers en het uit de markt halen van slots.

Het budgettaire belang van dit amendement is geraamd op 681 miljoen EUR per jaar.

Verworpen. Voor: GroenLinks, BIJ1, Volt, de PvdA en de PvdD.



datum 26 oktober 2023

blad 27

Invoegen artikel XXIII, onderdeel G en H

23 → 25 → 31 (Van Raan) over gedifferentieerde verhoging van de vliegbelasting naar klasse en afstand

Met dit amendement wordt per 1 januari 2025 de vliegbelasting verhoogd, gedifferentieerd naar klasse en afstand volgens voorbeeld van het Verenigd Koninkrijk.

De verhoging van de vliegbelasting in 2023 is een veel te kleine stap in de goede richting. De vastgestelde tarieven zullen weinig mensen aanzetten tot het kiezen van een meer duurzaam vervoermiddel en zijn bovendien slechts een zeer beperkte weergave van de daadwerkelijke maatschappelijke kosten van het vliegverkeer.

Op dit moment is het voorstel om pas in 2025 te evalueren wat het effect is geweest van de verhoging van de vliegbelasting. De huidige Miljoenennota gaat nu al uit van €710 miljoen als opbrengst voor 2024. Dit is ruim 5% meer dan CE Delft initieel had ingeschat, in het gunstigste scenario van economische groei. Het herstel van de luchtvaart na de coronapandemie gaat sneller dan verwacht, zelfs na de verhoging van vliegbelasting. Uit onderzoek uitgevoerd door de IBO werkgroep zijn enkele scenario's uitgewerkt. Hun voorstel is om het tarief te differentiëren naar afstand. Dit amendement combineert dat voorstel met een differentiatie naar klasse. Het Verenigd Koninkrijk heeft een vergelijkbaar tariefstructuur, waar dit al in 2018 succesvol is ingevoerd. De voorgestelde tarieven liggen in lijn met het IBO voorstel, en zijn als volgt:

	Regionaal <750 km	Europees <2.500 km	Intercont. <6.000 km	Globaal > 6.000 km
Basis tarief, economy class (minder dan 40 inch beenruimte)	€26,43	€50,72	€75,00	€150,00
Luxe tarief, business class (meer dan 40 inch beenruimte)	€79,29	€152,15	€225,00	€450,00
Privévliegtuig (vliegtuigen meer dan 4.000kg en minder dan 19 passagiers)	€132,15	€253,58	€375,00	€750,00

De IBO werkgroep geeft aan dat het differentiëren van tarief naar afstand zal leiden tot een sterke daling in luchtvaartemissies, het effect op de mondiale CO₂-reductie ligt tussen de 0,6 tot 1,4 Mton.

Een verhoging van de vliegbelasting zal voornamelijk bij de rijkere Nederlanders terecht komen. Uit CBS onderzoek, uitgevoerd namens de IBO werkgroep, blijkt dat 42% van de vluchten gedaan worden door de (rijkste) 8% van de Nederlanders. Deze groep zal daarom ook 42% van de verhoging van de vliegbelasting dragen.

De IBO werkgroep heeft een budgettaire raming gemaakt en komt uit op een bedrag tot €311 miljoen aan additionele belastinginkomsten in 2024. Dit loopt op naar €340 miljoen in 2030.

¹ Tabel 19.2 Opbrengst milieu gerelateerde belastingen, 19 sept. 2023, <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/begrotingen/2023/09/19/bijlagen-miljoenennota-2024>

² Effecten van een verhoging van de vliegbelasting, september 2022, <https://ce.nl/wp-content/uploads/2022/09/CE-Delft-220273-Effecten-verhoging-vliegbelasting-DEF.pdf>

³ Annex 3. Maatregelen IBO-klimaat, 13 maart 2023 <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-c0cebcf4a278f92d9d3cfff063e8a6ca49df1d57c/pdf>

⁴ IBO, annex 2 - achtergrond informatie, maart 2023 <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/03/13/bijlage-2-annex-2-achtergrondinformatie-analyse-ibo-klimaat>

Verworpen. Voor: GroenLinks, BIJ1, Volt, de PvdA, de PvdD, D66 en de SGP.

Invoegen artikel XXIII, onderdeel G

15 (Van Raan) over verhoging van de vliegbelasting met € 55



datum 26 oktober 2023

blad 28

Met dit amendement wordt per 1 januari 2024 de vliegbelasting verhoogd naar € 81,43. De verhoging van de vliegbelasting in 2023 is een veel te kleine stap in de goede richting. De vastgestelde tarieven zullen weinig mensen aanzetten tot het kiezen van een meer duurzaam vervoermiddel en zijn bovendien slechts een zeer beperkte weergave van de daadwerkelijke maatschappelijke kosten van het vliegverkeer. Op dit moment is het voorstel om pas in 2025 te evalueren wat het effect is geweest van de verhoging van de vliegbelasting. De Miljoenennota 2024 gaat nu al uit van € 710 miljoen als opbrengst voor 2024. Dit is ruim 5% meer dan CE Delft initieel had ingeschat, in het gunstigste scenario van economische groei. Het herstel van de luchtvaart na de coronapandemie gaat sneller dan verwacht, zelfs na de verhoging van vliegbelasting. Uit onderzoek uitgevoerd door de IBO werkgroep zijn enkele scenario's uitgewerkt. Haalbaar voor 2024 is een algemene verhoging van € 55 van de vliegbelasting. Dit scenario zal leiden tot een significant effect op de luchtvaartemissies, het effect op de mondiale CO₂-reductie ligt tussen de 0,5 en 0,9 Mton.

Een algemene verhoging van de vliegbelasting zal voornamelijk bij de rijkere Nederlanders terecht komen. Uit CBS onderzoek, uitgevoerd namens de IBO werkgroep, blijkt dat 42% van de vluchten gedaan worden door de (rijkste) 8% van de Nederlanders. Deze groep zal daarom ook 42% van de verhoging van de vliegbelasting dragen. Naast de belasting op vliegtickets zijn aanvullende maatregelen nodig om de luchtvaartsector weer binnen de grenzen van het klimaat, leefomgeving en veiligheid van mens en dier te brengen. Te denken valt aan o.a. een heffing op kerosine, een scherp CO₂-budget voor de luchtvaartsector, het extra belasten van veelvliegers en het uit de markt halen van slots. De IBO werkgroep heeft een budgettaire raming gemaakt en komt uit tot € 989 miljoen aan additionele belastinginkomsten in 2024. Deze loopt op naar € 1.16 miljard in 2030.

Verworpen. Voor: GroenLinks, Volt, de PvdA, de PvdD en de ChristenUnie.

Invoegen artikel XXIIIA

Invoegen artikel XXIVA

20 (Van Raan en Christine Teunissen) over het belasten van de CO₂-uitstoot van houtige biomassa

Dit amendement regelt dat de CO₂-uitstoot door het verbranden van (houtige) biomassa wordt belast via de nationale CO₂-heffing per 1 januari 2025.

Elke ton CO₂-uitstoot, ongeacht de bron, draagt bij aan de klimaatcrisis. De CO₂-uitstoot die vrijkomt bij het verbranden van houtige biomassa viel echter buiten de nationale CO₂-heffing. Dit terwijl het biodiversiteitsverlies, het risico op ecocide en de gevolgen voor de luchtkwaliteit juist reden te meer vormen voor het ontmoedigen van het gebruik van biomassa met financiële prikkels. Het uitsluiten van de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij het verbranden van biomassa van de nationale CO₂-heffing valt niet te rechtvaardigen. Middels de aangenomen motie Van Raan en Leijten over voortaan de uitstoot door het verbranden van biomassa meten (motie 35668 nr. 27) heeft de Tweede Kamer de regering de opdracht gegeven om biomassa niet langer als CO₂-neutraal te behandelen en te rekenen met de werkelijke CO₂-uitstoot door het verbranden van biomassa in biomassa- en kolencentrales. Dit maakt het mogelijk om het toepassingsbereik van de nationale CO₂-heffing uit te breiden naar de uitstoot door het verbranden van biomassa.

In 2021 is door het gebruik van biomassa 22 megaton CO₂ uitgestoten, een groei van 60% binnen 5 jaar. Vooral het bij- en meestoken van biomassa in energiecentrales droeg bij aan de hogere CO₂-uitstoot. Dit blijkt uit een eerste raming voor 2020 van de luchttemissierekeningen van het CBS. De CO₂-emissies door het gebruik van biomassa tellen niet mee voor de doelen om in 2050 de broeikasgasemissies naar nul terug te brengen.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA en de PvdD.

Invoegen artikel XXIIIA

21 (Van Raan) over het naar rato van de energiedichtheid gelijktrekken van het fiscale voordeel van de inzet van kolen met de inzet van aardgas

Dit amendement heeft als doel om het fiscale voordeel van de inzet van kolen gelijk te trekken met de inzet van aardgas naar rato van hun energiedichtheid. Dit amendement is



datum 26 oktober 2023

blad 29

vergelijkbaar met de wetswijziging die het kabinet voorstelt om te doen voor stookolie, waarin het tarief gelijk getrokken wordt met een concurrerende brandstof.

Het fiscale voordeel is een belangrijke prikkel om kolen te gebruiken ten opzichte van aardgas. Dat terwijl kolen meer vervuilerend is dan aardgas in termen van uitstoot van broeikasgassen¹. Dit amendement heeft als doel om deze prikkel weg te halen.

Kolen worden vooral door grootverbruikers ingezet, en daarom het voorstel om het tarief van kolen gelijk te trekken met het laagste tarief voor aardgas. Het laagste tarief in 2024 is €0,04891 per m³, met een dichtheid van 0,833 kg / m³, is dat €58,72 per 1.000 kg. Aardgas heeft een verbranding van 31,65 MJ per m³, oftewel 38 MJ per kg, in vergelijking met kolen met een verbranding van 28,6 MJ per kg². Dit betekent dat het tarief van kolen een factor 0.75 (=28,6/38) moet zijn ten opzichte van het laagste tarief van aardgas per kg, of een factor 0.9 ten opzichte van het laagste tarief in m³. Daardoor is het voorstel om de kolenbelasting te zetten op €44,24 per 1.000 kg (0.75 * €58,72). Tevens is het voorstel om dit bedrag jaarlijks gelijk te trekken met de laagste schijf in energiebelasting voor de inzet van aardgas.

Het budgettaire belang dat met dit voorstel gemoeid is € 4 miljoen, afgaande op de huidige inkomsten voor kolenbelasting³ en de voorgestelde tariefsverhoging.

¹ Lijst emissiefactoren <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>

² CBS verbrandingswaarde <https://www.cbs.nl/nl-nl/onze-diensten/methoden/begrippen/verbrandingswaarde>

³ CBS: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84120NED/table?dl=97941>

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD en de SGP.

Artikel XXV

39 (Tony van Dijck) over het terugdraaien van de accijnsverhoging voor alcohol

In het Belastingplan 2024 stelt het demissionaire kabinet voor om de accijns op alcohol met 16,2 procent te verhogen. Burgers hebben in 1,5 jaar al te maken gehad met aanzienlijke prijsstijgingen. Zo zijn boodschappen in 1,5 jaar tijd zo'n 30 procent duurder geworden. Daarnaast hebben de horeca en retail het al zwaar genoeg: zo heeft zo'n 40 procent van de horeca- en retailondernemers geen zin meer om nog door te gaan. Verder is de accijns op alcohol in Nederland aanzienlijk hoger dan in België en Duitsland.

Dit amendement regelt dat de accijnsverhoging van de alcoholaccijns wordt teruggedraaid. De accijnsverhoging zal naar verwachting zware gevolgen hebben voor de ondernemers in de grensregio, traditionele oude Nederlandse (familie)bedrijven, (internationale) bedrijven, importeurs en merkhouders met belangrijke vestigingen in Nederland. De indiener kiest ervoor om de gedeelde accijnsinkomsten te dekken uit het Stikstoffonds; daartoe wordt meerjarig dekking gezocht in de middelen op de aanvullende post voor het Transitiefonds Landelijk Gebied en Natuur.

Verworpen. Voor: SP, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

Artikel XXVI

40 (Tony van Dijck) over het terugdraaien van de accijnsverhoging voor tabak

Het demissionaire kabinet stelt in het Belastingplan 2024 voor om de accijns op tabak te verhogen. In de praktijk betekent dit dat een pakje van 20 sigaretten ongeveer €10,70 en een pakje shag van 50 gram €24,14 gaan kosten. Naar verwachting wordt het verschil met Duitsland €3,30 voor een pakje sigaretten en €11 voor een pakje shag.

Dit amendement regelt dat de accijnsverhoging van de tabaksaccijns wordt teruggedraaid. De accijnsverhoging zal naar verwachting zware gevolgen hebben voor de ondernemers in de grensregio en is onwenselijk. De indiener kiest ervoor om de gedeelde accijnsinkomsten te dekken uit het Stikstoffonds; daartoe wordt meerjarig dekking gezocht in de middelen op de aanvullende post voor het Transitiefonds Landelijk Gebied en Natuur.

Vervallen.

Invoegen artikel XXVIA



datum 26 oktober 2023

blad 30

50 (Raan en Van Esch) over het uitzonderen van havermelk van de verbruiksbelasting voor alcoholvrije dranken

Dit amendement regelt dat de verbruiksbelasting van alcoholvrije dranken niet langer van toepassing is op plantaardige alternatieven voor melk, zoals haverdranken en notendranken. Per 1 januari 2024 wordt de verbruiksbelasting op alcoholvrije dranken met 196% verhoogd. Deze belastingverhoging dient een budgettair doel. Toch wordt met het uitzonderen van mineraalwater al een eerste voorzet gedaan om deze belasting te gebruiken als suikertaks. Ook liggen er plannen om een gedifferentieerde verbruiksbelasting als suikertaks te gebruiken per 2026. Tot die tijd is de huidige reikwijdte van de belasting onlogisch. Zo zijn melk en sojadranken uitgezonderd van deze belasting, ongeacht de hoeveelheid suiker die het product bevat, terwijl andere plantaardige dranken, zoals havermelk, wel worden belast, ook als deze suikervrij zijn. In de praktijk leidt dit er toe dat bijvoorbeeld chocolademelk is vrijgesteld van deze belasting, in tegenstelling tot suikervrije haverdrank. De indieners zijn van mening dat deze belasting het beste gaat werken als je meer belasting heft op dranken met veel suiker. Hoe mee suiker, hoe meer belasting er betaald moet worden.

De indieners pogen met dit amendement de reikwijdte van de belasting logischer te maken door alle plantaardige melkdranken, net zoals melk en sojamelk uit te zonderen van deze belasting. De huidige reikwijdte van de belasting werkt daarnaast de eigen kabinetsdoelen op het gebied van de Nationale Eiwitstrategie (NES) tegen. Dit amendement draagt hiermee bij aan de doelstellingen van de NES. Ook wordt de innovatie en productontwikkeling van plantaardige melkdranken gestimuleerd, aangezien nieuwe plantaardige melkdranken dan niet meer zwaarder worden belast dan melk of sojadranken. Als technische omschrijving is voor dit amendement gekozen voor dranken die zijn bereid uit een plant of peulvrucht dan wel uit granen, noten of zaden en die voldoen aan een drietal voorwaarden. Ten eerste dient de drank voor ten minste 2% te bestaan uit de uit een plant of peulvrucht dan wel uit granen, noten of zaden bereide drank. Ten tweede dient de hoeveelheid van het bij de bereiding van de drank gebruikte ingrediënt dat bestaat uit de uit een plant of peulvrucht dan wel uit granen, noten of zaden bereide drank, op het etiket te zijn aangeduid. Ten derde mag de drank niet koolzuurhoudend zijn. Voor dranken die aan deze vereisten voldoen, is geen verbruiksbelasting verschuldigd. Omdat in ieder geval de uit soja bereide dranken met een vetgehalte en een eiwitgehalte die vergelijkbaar zijn met het vetgehalte en het eiwitgehalte van melk aan deze voorwaarden voldoen, komt het huidige artikel 9, derde lid, onderdeel b van de Wet op de verbruiksbelasting van alcoholvrije dranken (waarin sojadranken op dit moment worden uitgezonderd van de verbruiksbelasting), te vervallen.

Het budgettaire beslag van de maatregel is €8 miljoen per jaar. Dekking hiervoor wordt gevonden in het afschaffen van de vrijstelling voor duaal gebruik en non-energetisch gebruik van kolen (zie amendement bij wetsvoorstel 36432).

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66 en de SGP.

Artikel XXVIII, onderdeel Ba

28 (Omtzigt) over verhoging van het tarief voor laadpalen

Het geraamde budgettair belang van de verlaagde tarieven voor openbare laadpalen in 2024 is € 26 mln. (prijzen '24). Met dit amendement wordt dit budgettair belang gehalveerd tot € 13 miljoen.

	2024	2025	2026	2027	Struc.	Struc. in
Afbouwen verlaagd tarief openbare laadpalen	13	0	0	0	0	2025

In artikel 60a van de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) is geregeld dat elektriciteit die wordt geleverd aan een oplaadinstallatie voor elektrische voertuigen die



datum 26 oktober 2023

blad 31

beschikt over een zelfstandige aansluiting tegen een lager tarief wordt belast. Bij artikel XLIXBIS van het Belastingplan 2023 is geregeld dat looptijd van de regeling zoals die is vastgelegd in artikel II van de Wet tijdelijk verlaagd tarief laadpalen twee jaar langer doorloopt, tot en met 2024. Het enig artikel van dit amendement regelt dat de tarieven van deze regeling voor het kalenderjaar 2024 worden verhoogd, zodat het voordeel wat wordt genoten de helft is ten opzichte van het originele prijspad. Per 1 januari 2025 komt de regeling vervolgens te vervallen.

Verworpen. Voor: SP, BIJ1, Lid Omtzigt, de SGP, JA21, Groep Van Haga, de PVV en FVD.

Invoegen artikel XXXII, onderdeel H en I

Artikel XLII, eerste lid, onderdeel e

67 (Stoffer c.s.) over uitstel van de verhoging van de verbruiksbelasting op alcoholvrije dranken

In het Belastingplan 2023 is geregeld dat de verbruiksbelasting van alcoholvrije dranken per 1 januari 2024 stijgt van € 8,83 naar € 26,13 per hectoliter. Met dit amendement wordt voorgesteld de verhoging een jaar uit te stellen. Recent is onderzoek gedaan naar een gedifferentieerd tarief in deze verbruiksbelasting.¹ Indieners zijn van mening dat er zo snel mogelijk een gedifferentieerd tarief op basis van toegevoegde suikers ingevoerd moet worden. Hierdoor wordt de belasting op dranken met geen of weinig toegevoegde suikers beperkt. Dit amendement voorkomt dat de belasting volgend jaar fors stijgt terwijl het in 2025 mogelijk weer daalt voor bepaalde dranken. Daarbij menen deze leden dat een gedifferentieerd tarief op basis van toegevoegde suikers rechtvaardiger is dan een vlak tarief op alle alcoholvrije dranken.

De derving door het uitstel bedraagt incidenteel 365 miljoen euro. De gemiste budgettaire opbrengst van het niet-verhogen van het tarief in 2024 wordt via dit amendement verwerkt in de verhoging van het tarief vanaf 1 januari 2025. Dat betekent dat het tarief per 1 januari 2025 € 30,46 per hectoliter komt te bedragen. Daardoor wordt er vanaf 2025 structureel 91,3 miljoen euro extra opgehaald. Uit het genoemde onderzoek blijkt dat een gedifferentieerd tarief meer oplevert. De extra lasten kunnen dan ook binnen het stelsel met een gedifferentieerd tarief opgevangen worden.

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/06/01/bijlage-2-onderzoek-rivm-naar-een-gedifferentieerde-verbruiksbelasting>.

Verworpen. Voor: SP, BIJ1, DENK, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.



datum 26 oktober 2023

blad 32

Moties

65 (Tony van Dijck en Wilders) over de btw op boodschappen schrappen

Verworpen. Voor: SP, BIJ1, DENK, JA21, Groep Van Haga, de PVV en FVD.

66 (Tony van Dijck en Wilders) over het eigen risico schrappen

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, JA21, de PVV en BBB.

JA21 heeft na de stemming aangegeven geacht te willen worden tegen de motie te hebben gestemd

70 → 114 (Erkens c.s.) over een analyse van de stapeling van alle maatregelen gericht op de metallurgische en mineralogische sector

Aangenomen. Voor: Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

71 → 115 (Erkens c.s.) over de grenseffecten van de accijnsverhoging op alcohol monitoren

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, de PvdA, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

72 (Erkens) over een differentiatie in de verbruiksbelasting in suikerhoudende dranken tussen vruchtensappen en andere dranken

Aangenomen. Voor: SP, DENK, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

73 (Alkaya) over de evaluatie van expatregelingen zo snel mogelijk starten

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

74 (Alkaya) over de invoering van een mondiale minimumvermogensbelasting voor miljardairs

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, het CDA en de PVV.

75 (Van Weyenberg c.s.) over de invoering van een verbruiksbelasting op e-sigaretten

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA en BBB.

76 (Van der Lee) over zich in internationaal verband inzetten voor een wereldwijde miljardairsbelasting

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, het CDA en de PVV.

77 (Van der Lee) over een duidelijk diagram opnemen in de aanslag inkomstenbelasting met de relatieve positie van de desbetreffende belastingplichtige in de inkomensverdeling



datum 26 oktober 2023

blad 33

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de SGP, het CDA en BBB.

78 (Inge van Dijk en Omtzigt) over een tijdelijke commissie instellen voor de herziening van het belasting- en toeslagenstelsel

Aangenomen. Voor: GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, Lid Omtzigt, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

79 (Inge van Dijk c.s.) over ook het uurbedrag van de vrijwilligersvergoeding indexeren met de tabelcorrectiefactor

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

80 (Inge van Dijk en Omtzigt) over een voorstel om schorsing van campers standaard onder het laagtarief te laten vallen

Aangenomen. Voor: Fractie Den Haan, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

81 (Inge van Dijk) over onderzoek naar een tariefdifferentiatie in de kansspelbelasting

Aangenomen. GroenLinks, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de VVD, de SGP, het CDA, JA21 en BBB.

85 (Grinwis en Omtzigt) over een bovennorm voor de marginale belastingdruk ontwikkelen

Aangenomen. Voor: SP, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

86 (Grinwis c.s.) over ook in Caribisch Nederland een systematiek implementeren waardoor een wml-stijging niet fiscaal wordt afgeroomd

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de SGP, het CDA, Groep Van Haga, FVD en BBB.

87 (Grinwis) over een gedifferentieerde verbruiksbelasting op alcoholvrije dranken invoeren op basis van suikergehalte

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA en BBB.

88 (Grinwis en Stoffer) over bedrijfsoverdrachten in het midden- en kleinbedrijf beter mogelijk maken door splitsing van beleggingsvermogen en ondernemingsvermogen

Aangenomen. Voor: DENK, Fractie Den Haan, D66, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

89 (Grinwis en Stoffer) over drempels in het belastingstelsel in kaart brengen

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV en BBB.



datum 26 oktober 2023

blad 34

BIJ1 heeft na de stemming aangegeven geacht te willen worden voor de motie te hebben gestemd.

90 (Stoffer c.s.) over de uitwerking van de Wet aanpassing fiscale bedrijfsopvolgingsfaciliteiten 2024 nauwkeurig monitoren

Aangenomen. Voor: BIJ1, DENK, D66, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

91 (Stoffer en Eppink) over het nemen van maatregelen die de marginale druk verlagen

Verworpen. Voor: GroenLinks, DENK, de PvdA, de PvdD, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de SGP, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

BIJ1 heeft na de stemming aangegeven geacht te willen worden voor de motie te hebben gestemd.

93 (Van Haga) over de tegenbewijsregeling onderzoeken

Aangenomen. Voor: SP, BIJ1, DENK, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de VVD, de SGP, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

94 (Van Haga) over een uitwerking en impactanalyse van de aanpassing van artikel 15b van de Wet op de vennootschapsbelasting

Verworpen. Voor: SGP, JA21, Groep Van Haga, FVD en BBB.

95 (Van Haga) over het terugdraaien van de versoering van de BOR

Verworpen. Voor: SGP, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

97 (Van Haga) over onderzoeken in welke mate versoering van de BOR leidt tot een

ongelijker financieel speelveld tussen familiebedrijven en beursgenoteerde ondernemingen
Verworpen. Voor: BIJ1, de ChristenUnie, de SGP, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

98 (Van Haga) over het terugdraaien van de accijnsverhoging op bier

Verworpen. Voor: SP, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

99 (Van Haga) over een gefaseerde invoering van de afschaffing van het verlaagde tarief van de motorrijtuigenbelasting voor personenauto's op cng, lng en lpg

Verworpen. Voor: DENK, de SGP, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

101 (Omtzigt) over het per 2024 versoeren van de bestaande regelingen ten aanzien van het onbelast verstrekken van extraterritoriale kosten voor ingekomen werknemers

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, Volt, de PvdA, de PvdD, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de SGP, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB

102 (Omtzigt) over het aanhouden van het wetsvoorstel Fiscale klimaatmaatregelen glastuinbouw

Verworpen. Voor: Lid Omtzigt, de SGP, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.



datum 26 oktober 2023

blad 35

103 (Omtzigt) over het voor kleine en middelgrote telers wettelijk mogelijk maken om samen gas in te kopen

Verworpen. Voor: SP, Lid Omtzigt, de ChristenUnie, de SGP, het CDA, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.

104 (Omtzigt) over het aanhouden van het wetsvoorstel Fiscale klimaatmaatregelen industrie en elektriciteit

Verworpen. Voor: Lid Omtzigt, de SGP, JA21, Groep Van Haga, de PVV, FVD en BBB.