

Vergaderjaar 2023–2024

36 410 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2024

Nr. 17

NOTA VAN WIJZIGING
Ontvangen 20 november 2023

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

De begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2024 komt te luiden:

Vastgestelde begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2024 (bedragen x € 1.000)				
Art.	Omschrijving	Ontwerpbegroting		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	712.927	426.419	
12	Hoofdwegennet	3.243.900	3.800.162	52.885
13	Spoorwegen	2.513.063	2.864.569	228.802
14	Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	1.132.811	1.142.688	
15	Hoofdvaarwegennet	1.628.151	1.376.956	21.757
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	1.061.545	538.296	58.817
18	Overige uitgaven en ontvangsten	21.491	21.491	
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk			9.808.320
	Totaal	10.313.888	10.170.581	10.170.581

TOELICHTING

Algemeen

Het Openbaar Vervoer heeft te maken met flinke uitdagingen, zoals hogere brandstofkosten, stijgende personeelskosten en reizigersaantallen die nog niet overal op het niveau zijn van voor de pandemie. Daarmee

komt het ov onder druk te staan en bestaat er het risico dat de beschikbaarheid en de betaalbaarheid van het ov in het gedrang komen.

De motie Bikker c.s. verzoekt de regering om het regionaal ov structureel met € 300 miljoen extra te ondersteunen om het regionaal ov-aanbod op peil te houden en tariefstijgingen voor de reiziger in 2024 te voorkomen. Ook wordt de regering verzocht om incidenteel € 120 miljoen vrij te maken om prijsstijgingen bij de NS in 2024 te voorkomen. In de begeleidende brief bij deze Nota van Wijziging wordt dit nader toegelicht. Met deze Nota van Wijziging wordt de Ontwerpbegroting 2024 van het Mobiliteitsfonds naar aanleiding van deze motie bijgesteld voor het jaar 2024.

Artikelsgewijze toelichting bij de begrotingsartikelen

Art 11. Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

De uitgaven en verplichtingen op dit artikel worden verlaagd met € 75 miljoen ter dekking van een deel van de incidentele bijdrage van € 120 miljoen aan de NS om prijsstijgingen in 2024 te voorkomen. Er wordt € 60 miljoen onttrokken uit de investeringsruimte op 11.04. Dit betreffen de vrijvallende middelen uit de risicoreservering PHS Alkmaar-Amsterdam (€ 50 miljoen) en de resterende middelen uit de Transitievergoeding OV (€ 10 miljoen). Tot slot wordt € 15 miljoen uit het modaliteit specifieke budget voor Spoor onttrokken op 11.03.

Deze middelen worden overgeboekt vanuit het Mobiliteitsfonds naar de beleidsbegroting Infrastructuur en Waterstaat (XII), artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor.

Meerjarige doorwerking

In onderstaande tabellen zijn per artikel de standen ontwerpbegroting 2024 vóór nota van wijziging, de mutaties en de ontwerpbegroting 2024 na nota van wijziging meerjarig opgenomen.

Tabel 2 Meerjarige doorwerking verplichtingen (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028	2029–2037
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte						
	Stand vóór nota van wijziging	787.927	1.010.308	758.636	1.320.036	1.700.354	17.309.870
11.03	Reserveringen						
	<i>Modaliteit Specifieke Budget:</i>						
	<i>Spoor</i>	– 15.000					
11.04	Generieke investeringsruimte						
	<i>Onttrekkingen uit investeringsruimte</i>	– 60.000					
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte						
	Stand na nota van wijziging	712.927	1.010.308	758.636	1.320.036	1.700.354	17.309.870
Totaal	Mobiliteitsfonds						
	Stand voor nota van wijziging	10.388.888	17.645.232	7.398.876	7.483.869	7.795.190	64.228.214
	<i>Maatregel NS</i>	– 75.000					
	Stand na nota van wijziging	10.313.888	17.645.232	7.398.876	7.483.869	7.795.190	64.228.214

Tabel 3 Meerjarige doorwerking uitgaven (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028	2029–2037
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte						
	Stand vóór nota van wijziging	501.419	770.361	951.187	1.027.833	1.130.609	18.633.134
11.03	Reserveringen						
	<i>Modaliteit Specifieke Budget:</i>						
	<i>Spoor</i>	– 15.000					

Art.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028	2029–2037
11.04	Generieke investeringsruimte <i>Onttrekkingen uit investeringsruimte</i>	– 60.000					
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte						
	Stand na nota van wijziging	426.419	770.361	951.187	1.027.833	1.130.609	18.633.134
Totaal	Mobiliteitsfonds						
	Stand voor nota van wijziging	10.245.581	19.325.126	9.989.139	9.731.856	9.185.003	77.266.890
	<i>Maatregel NS</i>	– 75.000					
	Stand na nota van wijziging	10.170.581	19.325.126	9.989.139	9.731.856	9.185.003	77.266.890

Tabel 3 Meerjarige doorwerking ontvangsten (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2024	2025	2026	2027	2028	2029–2037
19	Bijdragen andere begrotingen						
	Rijk						
	Stand vóór nota van wijziging	9.883.320	18.771.630	9.602.879	9.330.620	8.798.471	73.971.772
19.09	<i>Maatregel NS</i>	– 75.000					
	Stand na nota van wijziging	9.808.320	18.771.630	9.602.879	9.330.620	8.798.471	73.971.772
Totaal	Mobiliteitsfonds						
	Stand voor nota van wijziging	10.245.581	19.325.126	9.989.139	9.731.856	9.185.003	77.266.890
	<i>Maatregel NS</i>	– 75.000					
	Stand na nota van wijziging	10.170.581	19.325.126	9.989.139	9.731.856	9.185.003	77.266.890

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers