
Vergaderjaar 2023–2024

36 560 L

**Jaarverslag en slotwet van het Nationaal
Groeifonds 2023**

Nr. 4

MEMORIE VAN TOELICHTING

A ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVORSTEL

Wetsartikelen 1

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de [Comptabiliteitswet 2016](#) afzonderlijk bij wet vastgesteld en ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2023 wijzigingen aan te brengen in de begrotingsstaat van het Nationaal Groeifonds (L).

De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,

M.A.M. Adriaansens

B ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ DE BEGROTINGSARTIKELEN (SLOTVERSCHILLEN)

1 Leeswijzer

De beleidsmatige mutaties en technische mutaties groter of gelijk aan de ondergrenzen in onderstaande staffel worden op het niveau van de financiële instrumenten (en eventueel artikelonderdeel) toegelicht.

Omvang begrotingsartikel (stand ontwerp-begroting) in € miljoen	Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen)	Technische mutaties (ondergrens in € miljoen)
< 50	1	2
=> 50 en < 200	2	4
=> 200 < 1000	5	10
=> 1000	10	20

In sommige gevallen, waar politiek relevant, worden ook posten toegelicht beneden deze ondergrenzen.

2 Beleidsartikelen

Beleidsartikel 1 Kennisontwikkeling

Vanaf 2023 was het mogelijk voor veldpartijen (zoals bedrijven en kennisinstellingen) om investeringsvoorstellen rechtstreeks in te dienen bij het Nationaal Groeifonds. Dit kan op basis van de Subsidieregeling Nationaal Groeifonds (ook wel de «subsidieroute» genoemd). Daarnaast bestaat nog altijd de «departementale route». Voor projecten die een toekenning via deze route krijgen worden de middelen overgeheveld naar de begroting van het departement dat het project gaat uitvoeren.

Verplichtingen

Alle middelen voor de departementale route zijn reeds overgeboekt naar departementen of doorgeschoven naar 2024 en/of verder. Er zijn op dit artikel geen verplichtingen aangegaan voor projecten uit de subsidieroute. Om die reden zijn er geen slotwetmutaties om toe te lichten.

Uitgaven

Alle middelen voor de departementale route zijn reeds overgeboekt naar departementen of doorgeschoven naar 2024 en/of verder. Er zijn op dit artikel geen uitgaven gedaan voor projecten uit de subsidieroute. Om die reden zijn er geen slotwetmutaties om toe te lichten.

Beleidsartikel 2 Onderzoek, ontwikkeling en innovatie

Vanaf 2023 was het mogelijk voor veldpartijen (zoals bedrijven en kennisinstellingen) om investeringsvoorstellen rechtstreeks in te dienen bij het Nationaal Groeifonds. Dit kan op basis van de Subsidieregeling Nationaal Groeifonds (ook wel de «subsidieroute» genoemd). Daarnaast bestaat nog altijd de «departementale route». Voor projecten die een toekenning via deze route krijgen worden de middelen overgeheveld naar de begroting van het departement dat het project gaat uitvoeren.

Verplichtingen

Alle middelen voor de departementale route zijn reeds overgeboekt naar departementen of doorgeschoven naar 2024 (en/of verder). Voor de subsidieroute werd € 170,3 mln aan verplichtingenruimte aangehouden voor twee projecten uit de derde ronde. Uiteindelijk kwam het in 2023 tot één verplichting van € 38,9 mln. Om die reden werd € 131,4 mln doorgeschoven naar 2024.

Uitgaven

Alle middelen voor de departementale route zijn reeds overgeboekt naar departementen of doorgeschoven naar 2024 (en/of verder). Voor de subsidieroute werd € 10,3 mln aan kasruimte aangehouden voor twee projecten uit de derde ronde. Uiteindelijk werden er geen uitgaven gedaan in 2023. Om die reden werd deze € 10,3 mln mln doorgeschoven naar 2024.

Beleidsartikel 3 Infrastructuur

De pijler Infrastructuur is opgeheven als gevolg van het coalitieakkoord van kabinet-Rutte IV.

Artikel 3 blijft (voorlopig) in stand omdat de uitkomst van de tweede ronde een voorwaardelijke toekenning heeft opgeleverd voor het project Rail Gent-Terneuzen, dat onder pijler Infrastructuur was ingediend. Dat was mogelijk omdat tot de opheffing van de pijler Infrastructuur werd besloten nadat alle projecten voor de tweede ronde al waren ingediend. Er is destijds besloten om de infrastructuurprojecten in deze ronde alsnog wel te beoordelen. Mocht de voorwaardelijke toekenning in een definitieve toekenning worden omgezet, dan zullen deze middelen overgeboekt worden naar I&W en komt artikel 3 definitief te vervallen.

Verplichtingen

De middelen voor de voorwaardelijke toekenning zijn al doorgeschoven naar 2024. Om die reden zijn er geen slotwetmutaties om toe te lichten.

Uitgaven

De middelen voor de voorwaardelijke toekenning zijn al doorgeschoven naar 2024. Om die reden zijn er geen slotwetmutaties om toe te lichten.