

Vergaderjaar 2024–2025

36 757

Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2025 (Incidentele suppletoire begroting inzake ViA15)

Nr. 2

MEMORIE VAN TOELICHTING

A ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVOORSTEL

Wetsartikelen 1 tot en met 3

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de [Comptabiliteitswet 2016](#) elk afzonderlijk bij wet vastgesteld en derhalve ook gewijzigd. Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2025 wijzigingen aan te brengen in:

de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds;

De in de begrotingsstaten opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
B. Madlener

B ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ DE BEGROTINGSARTIKELEN

1. Productartikelen

1.1 Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en

investeringsruimte

Tabel 2 Budgettaire gevolgen van uitvoering art. 11 (bedragen x € 1.000)

	Stand Ontwerpb egroting 2025 incl NVW en Amendem enten	Mutaties incidentel e suppletoir e begroting	Stand incidentel e suppletoir e begroting	Mutatie 2026	Mutatie 2027	Mutatie 2028	Mutatie 2029	Mutatie 2030
Verplichtingen	310.326		310.326	- 56.000	259.000	307.000	- 76.545	- 92.545
Uitgaven	228.668		228.668	- 56.000	259.000	307.000	- 76.545	- 92.545
waarvan juridisch verplicht								
11.01 Verkenning	37.215		37.215					
11.02 Korte termijn mobiliteits maatregelen	0		0					
11.03 Reserveringen	127.230		127.230					
11.03.0 Gebiedsprogramma's	2.498		2.498					
11.03.0 Overige reserveringen	71.265		71.265					
11.03.0 Reserveringen Coalitieakkoord	53.467		53.467					
11.04 Generieke investeringsruimte	64.223		64.223	- 56.000	259.000	307.000	- 76.545	- 92.545
Ontvangsten								
11.09 Ontvangsten								

Toelichting

De volgende verplichtingen en uitgaven mutaties worden overgeboekt van artikel 11 naar artikel 12 MF:

Verplichtingen

In totaal wordt er in de jaren 2026 t/m 2030 € 791,1 miljoen verplichtingen overgeboekt van artikelonderdeel 11.04 naar artikel 12. Voor de jaren 2031 en verder gaat het om € 196,9 miljoen. Het betreft hier de overboeking van de risicoreserveringen (in totaal € 630 miljoen), de integrale opgave MF (in totaal € 160 miljoen) en een deel excessieve prijsstijgingen (in totaal € 6 miljoen).

Uitgaven

In totaal wordt er in de jaren 2026 t/m 2030 € 791,1 miljoen uitgaven overgeboekt van artikelonderdeel 11.04 naar artikel 12. Voor de jaren 2031 en verder gaat het om € 196,9 miljoen. In totaal gaat het om € 988 miljoen. Het betreft hier de overboeking van de risicoreserveringen (in totaal € 630 miljoen), de integrale opgave MF (in totaal € 160 miljoen) en een deel excessieve prijsstijgingen (in totaal € 6 miljoen).

1.2 Artikel 12 Hoofdwegennet

Tabel 3 Budgettaire gevolgen van uitvoering art. 12 (bedragen x € 1.000)

12	Hoofdwegen net	Stand Ontwerpb egroting 2025 incl NVW en Amendem enten	Mutaties incidentel e suppletoir e begroting	Stand incidentel e suppletoir e begroting	Mutatie 2026	Mutatie 2027	Mutatie 2028	Mutatie 2029	Mutatie 2030
Verplich tinge n		4.696.36 3	980.405	5.676.76 8	128.516	143.516	79.516	48.516	- 27.484
Uitgav en		3.937.46 9		3.937.46 9	56.000	259.000	307.000	78.091	94.091
12.01	Exploitatie	5.676		5.676					
	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	5.676		5.676					
12.02	Onderhoud en vernieuwin g	1.369.32 3		1.369.32 3					
12.02.0 1	Onderhoud	983.801		983.801					
	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	983.801		983.801					
12.02.0 4	Vernieuwing	385.522		385.522					
12.03	Ontwikkeli ng	727.350		727.350					
12.03.0 1	Aanleg	345.388		345.388	25.000	219.000	267.000	73.000	0
	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	0		0					
12.03.0 2	Planning en studies	215.827		215.827					
	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	16.095		16.095					
12.03.0 3	Optimaliseri ng gebruik	166.135		166.135					
12.04	Geïntegree rde contractvo rmen/PPS	1.057.60 4		1.057.60 4	31.000	40.000	40.000	5.091	94.091
12.06	Netwerkge bonden kosten HWN	777.516		777.516					
12.06.0 1	Apparaatsko sten RWS	661.958		661.958					
	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	661.958		661.958					

Tabel 3 Budgettaire gevolgen van uitvoering art. 12 (bedragen x € 1.000)

12	Hoofdwegen net	Stand Ontwerpb egroting 2025 incl NVW en Amendem enten	Mutaties incidentel e suppletoir e begroting	Stand incidentel e suppletoir e begroting	Mutatie 2026	Mutatie 2027	Mutatie 2028	Mutatie 2029	Mutatie 2030
12.06.0	Overige netwerkgeb onden kosten	115.558		115.558					
2	- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	115.558		115.558					
12.09	Ontvangst en	124.305		124.305				1.546	1.546
12.09.0	Ontvangsten	11.834		11.834					
1									
12.09.0	Ontvangsten	112.471		112.471				1.546	1.546
2									
12.09.0	Tolopgave	11.834		11.834					
2									

Toelichting

De volgende verplichtingen en uitgaven mutaties worden overgeboekt van artikel 11 naar artikel 12 MF:

Verplichtingen

In totaal wordt er in de jaren 2026 t/m 2030 € 988 miljoen verplichtingen overgeboekt van artikelonderdeel 11.04 naar artikel 12. Hierbij zijn ook verplichtingschuiven verwerkt in 2025 onder 'mutaties incidentele suppletoire begroting', die anders bij de Miljoenennota 2026 zouden worden verwerkt. De verplichtingschuiven worden bij deze ISB verwerkt en gaat het om € 980,4 miljoen in 2025, € 372,6 miljoen in de jaren 2026 t/m 2030 en – € 348 miljoen in 2031 en verder. In totaal gaat het om € 1.005 miljoen verplichtingenruimte.

Uitgaven

In totaal wordt er in de jaren 2026 t/m 2030 € 794,1 miljoen uitgaven overgeboekt van artikelonderdeel 11.04 naar artikel 12 (€ 584 miljoen op artikelonderdeel 12.03.01 en € 210,2 op artikelonderdeel 12.04). Voor de jaren 2031 en verder gaat het om een toevoeging van € 210,8 miljoen. In totaal gaat het om € 1.005 miljoen. Het betreft hier de overboeking van de risicoreserveringen (in totaal € 630 miljoen), de integrale opgave MF (in totaal € 160 miljoen) en een deel excessieve prijsstijgingen (in totaal € 215 miljoen).

Ontvangsten

De ontvangsten en de daarbij behorende uitgavenbudgetten worden verhoogd met € 17 miljoen i.v.m. excessieve prijsstijgingen (€ 3 miljoen in de jaren 2039 en 2030 en € 14 miljoen in de jaren 2031 en verder).