

29 984 Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 1264 Brief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 oktober 2025

Op 30 juni 2025 heeft het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb) een tussenuitspraak gedaan in het beroep van MaaS-dienstverleners tegen het besluit van 21 december 2023, waarbij de Hoofdrailnet-concessie (hierna: HRN-concessie) aan NS is gegund. Het CBb heeft mij daarin opgedragen de in de uitspraak genoemde gebreken te herstellen. Op 29 augustus jl. heb ik uw Kamer geïnformeerd over de concept concessiewijziging inzake deze tussenuitspraak.¹ Met deze brief stuur ik uw Kamer de vastgestelde concessiewijziging inzake artikel 44 HRN-concessie toe.

Mijn ministerie heeft de tussenuitspraak van het CBb bestudeerd en na een zorgvuldige analyse de HRN-concessie gewijzigd. De reeds in werking getreden en gepubliceerde concessiewijziging van de HRN-concessie herstelt de door het CBb geconstateerde gebreken. De wijziging is met NS in haar hoedanigheid als concessiehouder afgestemd en vervolgens ter consultatie voorgelegd aan de consumentenorganisaties in het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer. Ook zijn de MaaS-dienstverleners waarmee NS een contract heeft, gevraagd hun zienswijzen in te dienen. De ontvangen consultatie reacties heb ik bestudeerd en op basis daarvan heb ik de concessiewijziging aangepast.

Conform artikel 29a van de Wet personenvervoer 2000 heb ik mijn voornemen om inzake artikel 44 de HRN-concessie te wijzigen aan NS kenbaar gemaakt. Op 5 oktober jl. heeft NS mij laten weten de voorgenomen concessiewijziging, zonder voorbehoud, te accepteren. Op 10 oktober 2025 heb ik deze beschikking ondertekend en gepubliceerd.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
A.A. Aartsen

¹ Kamerstuk 29 984, nr. 1261.

