



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor  
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

*datum* 4 december 2015

Betreffende wetsvoorstel:

### **34300 A**

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2016

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 3 december 2015 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

### **Aangenomen en overgenomen amendementen**

#### **Artikel 12 Hoofdwegennet**

20 → 47 → **48** (Hoogland c.s.) dat een bedrag van € 18,5 miljoen vrijmaakt voor de aanleg van fietssnelpaden.

Fietsen levert een steeds grotere bijdrage aan de mobiliteit in Nederland, ook waar het gaat om woon-werkverkeer. Niet alleen het gebruik van de fiets is toegenomen, de afgelegde afstanden zijn dat ook. Met name snelfietsroutes leveren een belangrijke bijdrage aan de bereikbaarheid in de stedelijke gebieden, waar de auto-bereikbaarheid vaak onder grote druk staat. Door betere fietsvoorzieningen wordt het hoofdwegennet ontlast en worden files op die wegen dus bestreden. Bovendien is fietsen goed voor de gezondheid, de economie en de ruimtelijke kwaliteit van Nederland.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 4 december 2015

blad 2

De Fietzersbond heeft recent een ambitieuze agenda op dit terrein gepresenteerd, genaamd Fietsfilevrij, Bereikbaarheid door snelle fietsroutes. Door de uitvoering van deze plannen worden met fietssnel-paden knooppunten verbonden en ontstaan netwerken van regionale snelfietsroutes. De Kamer heeft eerder een motie aangenomen (34 300 XII-31) waarin de regering wordt verzocht een impuls te geven aan deze agenda.

Dit amendement maakt 18,5 miljoen euro vrij voor de aanleg van een aantal van deze fietspaden die qua tijdshorizon verder gaan dan het programma Beter Benutten waarbinnen nu al snelfietsroutes worden ondersteund. Wat de indieners betreft worden deze middelen door cofinanciering van provincies en gemeenten minimaal verdubbeld. Dit geld is alleen bestemd voor fietsroutes binnen de Beter Benutten regio's. Als beoordelingscriterium geldt dat de projecten moeten bijdragen aan de ontlasting van het hoofdwegennet, aangezien forenzen eerder voor de fiets in plaats van voor de auto zullen kiezen. Daarnaast moeten de projecten voldoen aan de criteria van Beter Benutten, zoals kosteneffectiviteit en uitvoerbaarheid. De indieners zien bijvoorbeeld kansen voor een fietssnelweg tussen Houten en Vianen (langs de te verbreden A27), tussen Rotterdam en Gouda, tussen Amsterdam, Hoofddorp en Haarlem en rondom Eindhoven. Dekking voor de middelen wordt gevonden in artikel 12.03.02 (verkenningen en planuitwerkingen) van het Infrastructuurfonds. Dit budget wordt gereserveerd in artikel 12.03.01 (realisatie), en op basis van ingediende plannen, beschikbaar gesteld.

**Aangenomen. Voor: de ChristenUnie, de VVD, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, Houwers, Van Vliet, 50PLUS, D66, GroenLinks, de PvdA, de PvdD en de SP.**

## **Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen**

### **Artikel 12 Hoofdwegennet**

#### **Artikel 13 Spoorwegen**

9 (Dik-Faber) dat 100 miljoen extra ter beschikking stelt voor het spoor.

Met dit amendement komt in 2016 € 100 miljoen extra beschikbaar voor het spoor. Hiermee kan in 2016 een eerste stap no-regret maatregelen worden genomen (aanpassen van de liften, trappen en roltrappen) om het acute knelpunt met de transfercapaciteit op station Schiphol op te lossen (€ 15 miljoen) en kan het tekort op het project Randstadspoor Utrecht–Harderwijk (€ 25 miljoen) worden opgelost. Indien deze knelpunten niet worden opgelost kunnen de beoogde extra treinen op deze trajecten niet gaan rijden. De overige € 60 miljoen kan worden ingezet voor de meest acute knelpunten die zijn ingediend door NS, ministerie en regio's in het kader van de herijking spoor.

Op het spoorbudget zit een aanzienlijke budgetspanning tot 2028. Bovendien dalen de spoorbudgetten de komende jaren van circa € 2,4 miljard naar circa € 1,8 miljard per jaar. Uit de ingediende voorstellen voor de herijking spoor blijkt echter dat er zowel voor het hoofdrailnet als voor de regionale spoorlijnen nog een lange lijst knelpunten is die voor 2028 moeten worden opgelost. Het gaat hier om infrastructurele knelpunten op trajecten waar nu al vaak sprake is van overvolle treinen en om plaatsen waar al jarenlang behoefte is aan de realisatie van een station.



datum 4 december 2015

blad 3

De projecten die in het kader van de herijking spoor door de indieners zijn aangemerkt als prioritair voor de korte en middellange termijn (tot 2028) hebben een gezamenlijke waarde van ten minste € 1,6 miljard tot € 2,4 miljard.

Indiener beoogt oplossing van deze knelpunten mogelijk te maken. Dekking hiervoor wordt gevonden door een kleine verschuiving van het wegenbudget naar het spoorbudget. Indien de verschuiving ook in latere jaren wordt doorgevoerd komt er zo tot en met 2028 € 1,3 miljard extra beschikbaar voor het spoor waarmee een groot deel van de projecten uit de herijking spoor kan worden gerealiseerd.

Per saldo gaat de voorgestelde verschuiving in 2016 om nog geen 5% van het wegenbudget. Omdat het wegenbudget de komende jaren fors groeit gaat het om circa 3% van het wegenbudget indien deze verschuiving ook in latere jaren wordt doorgevoerd. Dekking wordt in 2016 gevonden in de vrije ruimte op artikel 12 Hoofdwegennet. Voor de latere jaren kan dit budget worden gevonden door heroverweging, versobering of uitstel van wegenprojecten. Omdat de verschuiving beperkt is kunnen per saldo de meeste wegenprojecten gewoon doorgaan.

**Verworpen. Voor: de ChristenUnie, de Groep Kuzu/Öztürk, 50PLUS, D66, GroenLinks en de PvdD.**

#### **Artikel 12 Hoofdwegennet**

##### **Arikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

10 (Dik-Faber)ter dekking van het amendement op de I&M-begroting over het Plan van Aanpak Maatschappelijk Verantwoord Inkopen.

Dit amendement dient ter dekking van het amendement van de indiener op de I&M-begroting over het Plan van Aanpak Maatschappelijk Verantwoord Inkopen.

**Verworpen. Voor: de ChristenUnie, de Groep Kuzu/Öztürk, 50PLUS, D66, GroenLinks, de PvdD en de SP.**

#### **Artikel 12 Hoofdwegennet**

##### **Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

18 (Smaling) dat de dekking vormt voor amendement Kamerstuk 34300-XII, nr. 61 waardoor € 10 miljoen extra beschikbaar komt voor de subsidieregeling asbestverwijdering van daken.

Dit amendement vormt de dekking voor amendement 34 300 XII nr. 61 waardoor € 10 miljoen extra beschikbaar komt voor de subsidieregeling asbestverwijdering van daken. Hierdoor bedraagt het totaal beschikbare bedrag voor de subsidieregeling € 20 miljoen.

**Verworpen. Voor: de ChristenUnie, de Groep Kuzu/Öztürk, D66, GroenLinks, de PvdD en de SP.**



datum 4 december 2015

blad 4

### **Artikel 13 Spoorwegen**

21 (Houwers) dat een bedrag van € 8 miljoen toevoegt aan het budget voor regionaal spoorvervoer.

Dit amendement voegt € 8 miljoen toe aan het regionale spoorvervoer. De dekking hiervoor wordt gevonden in het niet-verplichte deel van budget voor grensoverschrijdend spoorvervoer. Deze € 8 miljoen is nog niet gereserveerd en kan daarom beter gebruikt worden voor investeringen in het regionale spoor.

**Verworpen. Voor: van Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, Houwers en GroenLinks.**

### **Artikel 12 Hoofdwegennet**

#### **Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten**

11 → 22 (Dik-Faber en Van Tongeren) over snelfietsroutes.

Met dit amendement komt in 2016 € 25 miljoen beschikbaar voor het uitbouwen van regionale netwerken van snelfietsroutes die kunnen uitgroeien tot een landelijk F-wegennet. Hiermee kan een bijdrage worden geleverd aan realisatie van de tientallen routes die door Rijkswaterstaat en Fietzersbond in kaart zijn gebracht (<http://fiets.cc/f-wegen>) en aanvullende voorstellen vanuit de regio zoals Zwolle-Meppel.

De spectaculaire opkomst van de elektrische fiets maakt dat ook middellange afstanden met de fiets bereikbaar worden. Met investeren in nieuwe en verbeterde fietsroutes kan een kosteneffectieve bijdrage worden geleverd aan het verminderen van de files. Vooral het investeren in relatief dure bruggen of tunnels is noodzakelijk om te komen tot kortere, aantrekkelijke fietsroutes. Deze kunstwerken leveren veel reistijdwinst op en maken het fietsen daardoor concurrerend met de auto. Co-financiering door het Rijk is hier noodzakelijk om tot een sprong vooruit te kunnen komen.

Volledige realisatie van het F-wegennet vergt bij benadering en afhankelijk van de verdere uitkomsten van Beter Benutten een totaal investeringsbedrag van 1 miljard euro tot 2028. Rijk, provincies en gemeenten kunnen hieraan bijdragen. Met dit amendement wordt een eerste kleine stap gezet. Voorwaarde voor een bijdrage aan een regionale snelfietsroute is daarbij tenminste 50% co-financiering door de regio zodat in 2016 tenminste € 50 miljoen kan worden geïnvesteerd. Prioriteit krijgen daarbij die investeringen die leiden tot de grootste reistijdwinst voor een grote groep fietsers.

Dekking wordt gevonden op artikel 12 Hoofdwegennet. Het budget wordt toegevoegd aan het programma Beter Benutten gelabeld voor snelfietsroutes.

**Ingetrokken.**



datum 4 december 2015

blad 5

### **Artikel 13 Spoorwegen**

#### **Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer**

12 → 14 (Houwers ter vervanging van nr. 12 dat regelt dat extra middelen beschikbaar komen voor het regionale spoor.

Met dit amendement wil de indiener regelen dat er extra middelen beschikbaar komen voor het regionale spoor. Dekking hiervoor wordt gevonden in de middelen die beschikbaar zijn gesteld voor het project ERMTS (artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer). De indiener constateert dat het project ERMTS gepaard gaat met de nodige hobbels. Er is onzekerheid of invoering van het project op dit moment tot optimale resultaten leidt. Zo bestaat er onzekerheid of invoering op korte termijn niet zal leiden tot een achterhaald systeem en een slechte aansluiting op het Europees netwerk. Ook bestaat er onduidelijkheid over de exacte kosten van het project. Daarom lijkt het verstandig om de invoering van ERMTS te temporiseren en de uitgaven van de komende jaren te verminderen, om zo de tijd te nemen om de onzekerheden weg te nemen, voordat tot invoering wordt overgegaan. De dekking voor dit amendement wordt dus gevonden in een besparing op het ERMTS project. De indiener wil ook voor de jaren 2017 en 2018 de begrote middelen met € 10.000 (x € 1.000) verlagen en deze beschikbaar stellen voor het regionale spoor.

**Ingetrokken.**

### **Artikel 12 Hoofdwegennet**

#### **Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

8 → 13 (Van Veldhoven en Smaling) dat middelen vrijmaakt voor 4 extra fte's bij de Inspectie Leefomgeving en Transport.

De indieners constateren dat in de begroting wordt aangegeven dat bij Rijkswaterstaat in de periode tussen 2016 en 2020 middelen ter beschikking worden gesteld om geleidelijk maar liefst 100 fte om te zetten van inhuur naar vast personeel. In 2016 komt dit neer op 40 fte.

De indieners constateren voorts dat deze maatregel wordt bekostigd uit artikel 12 Hoofdwegennet. Het ligt volgens de indieners daarom in de reden om de middelen voor het beoogde in amendement 34 300 XII, nr. 12 te onttrekken aan de middelen onder genoemd artikel.

Dit amendement vormt de dekking voor amendement 34 300 XII, nr. 12.

**Ingetrokken.**