



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/65916

Bijlage(n)
2

Datum 28 februari 2024
Betreft Aanpassing van de aanwijzing aan de ILT inzake
handhaving operationele regels voor Search and Rescue

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de aanpassing aan de aanwijzing die op 28 februari 2024 is gegeven aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), waarin de ILT wordt verzocht om niet te handhaven op een aantal artikelen uit de Europese regelgeving die via een opt-in besluit van toepassing is op de Search and Rescue helikopter operatie in Nederland.

In december 2022 bent u geïnformeerd over de aanwijzing tot niet handhaven van artikelen uit de toepasselijke regelgeving waar tijdens SAR operaties niet aan voldaan kan worden¹. De Europese regels voor helikopter operaties zijn via een opt-in van toepassing verklaard op de Search and Rescue operatie in Nederland. Op een aantal punten moest het bedrijf dat de SAR operatie uitvoert ontheffingen aanvragen, omdat aan deze regels tijdens SAR missies niet altijd volledig voldaan kan worden. Om te voorkomen dat het bedrijf bij het uitvoeren van noodzakelijk SAR missies bestraft wordt voor het overschrijden van de 'normale' regels, waarop de ILT toezicht houdt, is de aanwijzing aan de ILT gegeven om niet te handhaven op een aantal Europese eisen.

Inmiddels is door beter inzicht in de operatie en de mogelijkheden van de internationale regelgeving duidelijk geworden dat de SAR operatie als luchtwerk te beschouwen is. Daarmee is het toepasselijke deel uit de Europese regelgeving (Verordening (EU) No. 965/2012 die door de opt-in van toepassing is) de 'gespecialiseerde operaties' geworden. Onder deze regels is er meer vrijheid voor de operator om zijn operaties in te richten, zijn er minder dwingende voorschriften voor procedures en zijn de normen waaraan voldaan moet worden beter toepasbaar op de SAR operatie. Daardoor bestaat er op dit moment nog een kleine behoefte aan ontheffingen en wordt de aanwijzing aan de ILT aangepast.

Deze aangepaste aanwijzing om af te zien van handhaving geldt vanaf 16 januari 2024 tot het moment dat alle benodigde ontheffingen voor de SAR operatie afgegeven zijn, of tot het moment dat nationale regels in werking treden.

¹ Kamerstuk 30490, nr. 42

In de bijlage bij deze brief treft u de aangepaste aanwijzing aan die aan de Inspectie Leefomgeving en Transport is gegeven.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/65916



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Inspectie Leefomgeving en Transport
T.a.v. Inspecteur-generaal M. Wassenaar
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk

IENW/BSK-2024/65915

Bijlage(n)

1

Datum 28 februari 2024
Betreft Aanpassen van de aanwijzing tot niet-handhaven opt-in
regels SAR operaties die nog ontheven moeten worden

Geachte heer Wassenaar,

Op 2 december 2022 is een aanwijzing aan de ILT gegeven om niet te handhaven op die artikelen die in aanmerking komen voor een ontheffing (brief d.d. 2 december 2022, kenmerk IENW/BSK-2022/265324, zie bijlage). Dit is gerelateerd aan de opt-in in Europese regelgeving die sinds 22 juni 2021 van toepassing is voor de Search and Rescue (SAR) helikopteroperatie. Dat heeft tot gevolg dat de nieuwe exploitant, Bristow, die vanaf 4 november 2022 SAR operaties voor de Kustwacht uitvoert, moet voldoen aan de Europese vereisten voor luchtvaartoperaties. Op 28 oktober 2022 is door de ILT aan Bristow de benodigde vergunning tot vluchttuitvoering verstrekt. Echter, tijdens SAR missies en trainingsvluchten voor SAR kan niet altijd aan alle vereisten van deze vergunning tot vluchttuitvoering voldaan worden. Om te voorkomen dat Bristow daar op afgerekend zou worden, is de instructie tot niet-handhaven op die punten afgegeven.

Inmiddels wordt een ander deel van de Europese regelgeving toegepast, te weten het deel 'gespecialiseerde operaties'. Onder dat beoordelingskader zijn er minder artikelen waar Bristow tijdens SAR operaties niet aan zou kunnen voldoen. Onder deze zogenaamde SPO- regels bestaat er meer vrijheid voor de exploitant om zijn operaties in te richten, zijn er minder dwingende voorschriften voor procedures en zijn de normen waaraan voldaan moet worden ruimer. Het SPO kader past beter bij het karakter van SAR operaties. De bestaande aanwijzing van 2 december 2022 komt niet meer overeen met de huidige situatie. Daarom wordt deze aanwijzing aangepast.

Ik verzoek u, gelet op Aanwijzing 14 van de Regeling vaststelling Aanwijzingen inzake de Rijksinspecties, bij een eventueel geconstateerde overtreding van artikelen uit de door de opt-in van toepassing geworden Europese regels geen handhavingsbesluit te nemen of sancties op te leggen.

Deze aanwijzing om af te zien van handhavingsbesluiten geldt alleen voor die artikelen die mogelijk in aanmerking komen voor een ontheffing ten behoeve van de goede uitvoering van Search and Rescue operaties. In de bijlage bij deze brief zijn de artikelen genoemd die vooralsnog in aanmerking komen voor een ontheffing en waarop deze instructie om af te zien van handhaving betrekking

heeft. Deze aanpassing van de aanwijzing om af te zien van handhaving geldt met terugwerkende kracht vanaf het moment dat Bristow zijn declaratie omtrent de 'gespecialiseerde operatie' voor de SAR operatie heeft ingediend en volgens die declaratie de operatie is gaan uitvoeren tot het moment dat alle benodigde ontheffingen voor de SAR operatie afgegeven zijn, deze beoordeeld zijn door het Europees Agentschap voor de Veiligheid in de Luchtvaart en goedgekeurd zijn door de Europese Commissie, of tot het moment dat er door de inwerkingtreding van de wijziging van de Regeling vluchtuitvoering nationale regels van kracht zijn geworden en de ontheffingen niet meer nodig zijn.

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de voorzitters van de Eerste en Tweede Kamer.

Hoogachtend

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum
28 februari 2024

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/65915

Bijlage: artikelen die betrokken zijn bij de instructie om niet te handhaven op SAR missies.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Operationele procedures (Verordening (EU) 965/2012, SPO.OP).

De volgende artikelen uit CAT.OP.MPA zijn betrokken binnen deze instructie:

- SPO.OP.115(c) Vertrek- en naderingsprocedures - vliegtuigen en helikopters
- SPO.OP.215(b) Inzetten en voortzetten van de nadering

Datum
28 februari 2024

Ons kenmerk
IENW/BSK-2024/65915

De exploitant specificeert de minima die van toepassing zijn op operationele SAR-vluchten en trainingsvluchten. De nauwkeurigheid van de navigatie moet in overeenstemming zijn met de luchtruimvereisten. Planningsminima voor Instrument Flight Rules (IFR)-vluchten en vluchten die worden uitgevoerd in instrument-meteorologische omstandigheden (IMC) worden uitgevoerd in overeenstemming met door de exploitant opgestelde minima voor SAR operaties. De gezagvoerder heeft de beslissingsbevoegdheid om af te wijken. Dit is alleen toegestaan als de exploitant procedures heeft gepubliceerd ten behoeve van SAR operaties en deze geschikt zijn voor de SAR-taak en -omgeving. De procedures zijn afhankelijk van de status van de uitrusting van het luchtvaartuig, de status van periodieke training van de SAR-bemanning en de urgentie van de taak.

Offshore-helikopteroperaties (Verordening (EU) 965/2012, deel SPA, subdeel K, SPA.HOFO)

De volgende artikelen uit SPA.HOFO zijn betrokken in deze instructie:

- SPA.HOFO.130 Weersomstandigheden
- SPA.HOFO.135 Grenswaarden met betrekking tot de wind voor offshore-locaties

De exploitant kan van deze artikelen afwijken, mits de exploitant hier specifieke procedures voor heeft opgesteld ten behoeve van het uitvoeren van SAR vluchten.