



Commissie stelt wetgeving voor industrieaccelerator voor om de industrie te versterken en banen te scheppen in Europa

Brussels, 4 maart 2026

Vandaag heeft de Europese Commissie een wetgevingsvoorstel aangenomen om **de vraag naar koolstofarme, in Europa vervaardigde technologieën en producten te vergroten**. De **wetgeving voor een industrieaccelerator** (Industrial Accelerator Act (IAA)) zal **de productie stimuleren, bedrijven doen groeien en banen scheppen in de EU**. Tegelijkertijd zal ze de invoering van schonere, toekomstbestendige technologieën door de industrie ondersteunen.

In overeenstemming met de aanbevelingen van het [rapport-Draghi](#) introduceert de IAA **gerichte en evenredige "Made in EU"-vereisten en/of eisen voor koolstofarme productie voor overheidsopdrachten en overheidssteunregelingen**. Die zullen van toepassing zijn op geselecteerde strategische sectoren, met name **staal, cement, aluminium, auto's en nettonultechnologieën**. Het kader kan zo nodig worden uitgebreid tot andere energie-intensieve sectoren zoals de chemiesector. Dit zal de **Europese productiecapaciteit versterken en de vraag naar in Europa vervaardigde schone technologieën en producten stimuleren**. De wetgeving bevat een verplichting voor de lidstaten om één digitaal vergunningsproces op te zetten om productieprojecten te versnellen en te vereenvoudigen.

De **IAA** heeft tot doel de waardecreatie in de EU te vergroten en onze industriële basis te versterken tegen de achtergrond van toenemende oneerlijke mondiale concurrentie en groeiende afhankelijkheid van leveranciers van buiten de EU in strategische sectoren. Het is dan ook een strategie om economische groei, welvaart en veiligheid op lange termijn te ondersteunen. In 2024 vertegenwoordigde de industrie 14,3 % van het bbp van de EU. Zij speelt daarom een cruciale rol in de economische veerkracht, de innovatiecyclus en het sociale weefsel van Europa. **De wetgeving heeft tot doel het aandeel van de be- en verwerkende industrie in het bbp van de EU tegen 2035 te verhogen tot 20 %**.

Tegelijkertijd blijft de EU **een van de meest open markten ter wereld en is zij vastbesloten die openheid te handhaven als een belangrijke bron van economische kracht en veerkracht**. Het voorstel moedigt meer wederkerigheid op het gebied van overheidsopdrachten aan door te voorzien in gelijke behandeling van landen die EU-bedrijven toegang tot hun markten bieden, in overeenstemming met het rapport-Draghi. Content afkomstig van partners waarmee de Unie een overeenkomst tot instelling van een vrijhandelszone of een douane-unie heeft gesloten, of die partij zijn bij de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten, en waar de Unie uit hoofde van die overeenkomst relevante verplichtingen heeft, wordt geacht van oorsprong uit de Unie te zijn. Voor andere overheidsinterventies, met name overheidsregelingen en veilingen, kunnen partners binnen het toepassingsgebied van de IAA vallen als zij een vrijhandelsovereenkomst of douane-unie met de EU hebben.

De IAA blijft openstaan voor buitenlandse directe investeringen, maar stelt voorwaarden voor grote investeringen van meer dan 100 miljoen euro in strategische sectoren wanneer één derde land meer dan 40 % van de wereldwijde productiecapaciteit in handen heeft. Dergelijke **investeringen moeten hoogwaardige banen creëren, innovatie en groei stimuleren en reële waarde genereren in de EU** door middel van technologie- en kennisoverdracht en naleving van vereisten inzake lokale content. Zij moeten ook een **minimumniveau van 50 % aan werkgelegenheid in Europa waarborgen, zodat naast investeerders ook bedrijven en burgers profiteren** van toegang tot de eengemaakte markt. Op die manier versterkt de IAA de **economische veiligheid van de EU en de veerkracht van de toeleveringsketen**.

De wetgeving voor een industrieaccelerator maakt gebruik van de sterke punten van de eengemaakte markt door:

ondersteuning van leidende markten voor “Made in EU”- en koolstofarme producten

De IAA introduceert voorkeuren voor “Made in EU”- en koolstofarme producten voor overheidsopdrachten en steunregelingen om de vraag naar Europese industriële producten — van cement en aluminium tot nettonultechnologieën zoals batterijen, zonne-energie, windenergie, warmtepompen en kernenergie — te stimuleren. Voor staal worden in de wetgeving specifieke koolstofarme voorkeuren voorgesteld om vraag op de markt te creëren. Deze maatregel zal investeerders vertrouwen en voorspelbaarheid bieden, innovatie stimuleren en van schoon staal een kernonderdeel van de industriële toekomst van de EU maken. Strategisch gebruik van overheidsmiddelen zal investeringen in de EU ondersteunen, waardoor de toegang tot koolstofarme producten wordt verbeterd en het concurrentievermogen wordt gewaarborgd.

ervoor te zorgen dat buitenlandse directe investeringen waarde opleveren voor de EU

De EU blijft een van de belangrijkste bestemmingen voor buitenlandse directe investeringen en was in 2024 goed voor bijna een kwart van de wereldwijde BDI's. Om ervoor te zorgen dat BDI's de toeleveringsketens van de EU versterken, technologieoverdracht bevorderen en het scheppen van hoogwaardige banen ondersteunen, voert de IAA voorwaarden in voor investeringen van meer dan 100 miljoen euro in opkomende sectoren zoals batterijen, elektrische voertuigen, zonnepanelen en kritieke grondstoffen.

vergunningverlening te vereenvoudigen

Als onderdeel van de vereenvoudigingsagenda van de Commissie stroomlijnt en digitaliseert de IAA de vergunningsprocedures voor industriële projecten. Dit omvat de invoering van één digitaal “éénloketsysteem” met duidelijke termijnen en het beginsel van stilzwijgende goedkeuring in de tussenfasen van het vergunningverleningsproces voor energie-intensieve decarbonisatieprojecten.

duurzame productie te stimuleren

De IAA introduceert industriële acceleratiegebieden die zijn ontworpen om industriële symbiose mogelijk te maken en de oprichting van projectclusters voor schone productie aan te moedigen. De oprichting van dergelijke clusters zal investeringen in essentiële energie-infrastructuur vergemakkelijken en vergunningen voor het hele gebied bevorderen. Projecten op deze gebieden zullen voordeel halen uit profilering met investeerders en ondersteuning bij de ontwikkeling van vaardigheden.

Volgende stappen

Over de voorgestelde verordening wordt eerst door het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie onderhandeld voordat zij kan worden aangenomen en in werking treden.

Achtergrond

Dit initiatief is een voorstel voor een verordening. Het werd aangekondigd in de [Clean Industrial Deal](#) en in de [gezamenlijke mededeling over de versterking van de economische veiligheid van de EU](#) van vorig jaar. Het bouwt ook voort op het [rapport-Draghi](#) door vraag van de EU naar schone en in de EU vervaardigde producten en belangrijke technologieën te creëren door middel van overheidsopdrachten en steunregelingen.

Meer informatie

[Wetgeving voor een industrieaccelerator](#)

[Vragen & antwoorden](#)

[Factsheet \(EN\)](#)

IP/26/515

Citaat/Citaten:

"Vandaag is een belangrijke stap gezet in de vernieuwing van de Europese economische doctrine, zodat de Unie klaar is voor de 21e eeuw, zoals aanbevolen in het rapport-Draghi. Nu ze te maken krijgt met ongekende mondiale onzekerheid en oneerlijke concurrentie, kan de Europese industrie rekenen op de bepalingen van deze verordening om de vraag te stimuleren en veerkrachtige toeleveringsketens te waarborgen in strategische sectoren. Er zullen banen worden gecreëerd door het geld van de belastingbetaler naar de Europese productie te sluizen, onze afhankelijkheid te verminderen en onze economische veiligheid en soevereiniteit te vergroten."

Stéphane Séjourné, uitvoerend vicevoorzitter voor Welvaart en Industriële Strategie - 09/03/2026

Contactpersoon voor de pers:

[Siobhan MCGARRY](#) (+32 2 29 64798)

[Rüya PERINCEK](#) (+32 2 29 94903)

Voor het publiek: [Europe Direct](#) per telefoon [00 800 67 89 10 11](#) of [e-mail](#)

Gerelateerde media



[Read-out of the weekly meeting of the von der Leyen Commission by Stéphane Séjourné, Executive Vice-President of the European Commission, on the Industrial Accelerator Act](#)