

Ministerie van Landbouw, Visserij,  
Voedselzekerheid en Natuur

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal  
Kazernestraat 52  
2514 CV DEN HAAG

**Directoraat-generaal Agro**

Directie Europees,  
Internationaal en Agro  
economisch beleid

**Bezoekadres**

Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**

00000001858272854000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

[www.rijksoverheid.nl/lvvn](http://www.rijksoverheid.nl/lvvn)

Datum 18 maart 2026

Betreft Geannoteerde agenda Landbouw- en Visserijraad 30 maart 2026

**Ons kenmerk**

DGA-EIA / 105077691

Geachte Voorzitter,

Op 30 maart a.s. vindt de Landbouw- en Visserijraad (hierna: Raad) plaats in Brussel. Met deze brief informeren wij de Kamer over de agenda en de Nederlandse inbreng.

**I. Geannoteerde agenda Landbouw- en Visserijraad 30 maart 2026**

Energietransitie in de visserij- en aquacultuursectoren

Tijdens de Raad vindt een gedachtewisseling plaats over de energietransitie van de visserij- en aquacultuursectoren. Op het moment van schrijven is nog geen achtergronddocument beschikbaar. Naar verwachting zal de Raad gevraagd worden richting te geven ten aanzien van de Routekaart voor de energietransitie in de visserij- en aquacultuursectoren die de Europese Commissie (hierna: Commissie) voornemens is op te stellen. Tijdens de Raad van 24 maart 2025 heeft de ambtsvoorganger van de staatssecretaris een diversienpunt geagendeerd waarin aandacht is gevraagd voor de uitdagingen voor de visserij- en aquacultuursectoren. De Kamer is hierover geïnformeerd via de geannoteerde agenda van 12 maart 2025 (Kamerstuk 21 501-32, nr. 1701). Onderdeel van deze uitdagingen is de noodzaak van ondersteuningsmogelijkheden voor visserijbedrijven die een stap willen zetten in de energietransitie. Zo is het op dit moment niet mogelijk om ondersteuning te bieden voor nieuwbouw, of motorvervanging bij vaartuigen langer dan 24 meter. Het kabinet heeft al vaker gewezen op regelgeving die de uitvoering van de energietransitie belemmert. De Commissie heeft tot op heden geen concrete voorstellen gedaan voor vereenvoudiging van de visserijregelgeving. De staatssecretaris vindt het belangrijk dat de Commissie in de Routekaart een concreet tijdspad benoemt voor de te nemen stappen in de energietransitie waarin ook het wegnemen van de belemmerende regelgeving is opgenomen.

De energietransitie voor de visserij- en aquacultuursectoren is zowel uit duurzaamheids- als bedrijfseconomische overwegingen van groot belang. De staatssecretaris zal tijdens de Raad de specifieke aandachtspunten die voor de Nederlandse sector van belang zijn uitlichten en zich ervoor inzetten dat deze worden meegenomen in de plannen van de Commissie. De Nederlandse

boomkorvisserij verbruikt namelijk veel brandstof, heeft daardoor een relatief hoge uitstoot en is daarom kwetsbaar voor stijgingen van de brandstofprijzen. De huidige hoge brandstofprijzen ten gevolge van de crisis in het Midden-Oosten benadrukken deze kwetsbaarheid. Innovatie is noodzakelijk om de uitstoot te verminderen in de visserij. Dit zal echter tijd vergen. De staatssecretaris zal in de Raad benadrukken dat het van belang is dat integraal wordt gekeken naar zowel het schip, de brandstof, vangsttechniek en de faciliteiten in de haven.

Parallel moeten lidstaten en de Commissie nadenken over de manier waarop nieuwe innovaties die effectief blijken, worden uitgerold om daadwerkelijk tot een transitie te komen. De Nederlandse boomkorvisserij bestaat voornamelijk uit familiebedrijven. Ook voor hen moet voldoende financiering beschikbaar zijn om de overstap te maken. Om financiering aan te trekken is een stabiel toekomstperspectief voor vissers van belang. Daarnaast zal de staatssecretaris toelichten welke stappen Nederland de afgelopen jaren al heeft gezet om de energietransitie in de visserij te ondersteunen, zoals bijvoorbeeld de openstelling van de subsidiemodule voor de verbetering van de energie-efficiëntie van vissersvaartuigen (Kamerstuk 21 501-32, nr. 1559).

#### Visie voor Landbouw en Voedsel

Tijdens de Raad vindt er een gedachtewisseling over de Visie voor Landbouw en Voedsel (hierna: de Visie) plaats. De Visie werd op 19 februari 2025 door de Commissie gepubliceerd. De Commissie zal naar verwachting terugblikken op de stappen die er het afgelopen jaar zijn gezet op de verschillende onderwerpen uit de Visie. In de Visie is onder andere aandacht voor het versterken van de positie van de boer in de keten, voedselzekerheid en generatievernieuwing. Het kabinet ziet dat sinds de publicatie van de Visie significante stappen zijn gezet door de Commissie, zoals de publicatie van de bio-economie strategie, de strategie voor generatievernieuwing en de voedsel- en diervoederomnibus. Het is van belang dat de komende tijd verdere concrete stappen worden gezet op het gebied van vereenvoudiging door vermindering van de administratieve lasten en de aangekondigde Visie op de toekomst van de veehouderij. Ook ziet het kabinet graag dat er stappen worden gezet op het verbeteren van het klimaat voor agrarisch ondernemerschap. Het kabinet hecht veel belang aan marktgerichtheid en innovatie – twee factoren die cruciaal zijn voor een wereldwijd concurrerende sector.

#### Handelsgerelateerde landbouwvraagstukken

Dit agendapunt staat met enige regelmaat op de agenda van de Raad, meest recentelijk op 17 november 2025 (Kamerstuk 21501-32, nr. 1735). Op het moment van schrijven is nog geen achtergronddocument beschikbaar.

De Commissie zal onder dit agendapunt naar verwachting de Raad informeren over de stand van zaken van de werkzaamheden op het gebied van de internationale handel in landbouwgoederen en lopende multilaterale onderhandelingen (o.a. in het kader van de Wereldhandelsorganisatie (WTO)). Daarnaast zal de Commissie een update geven over de stand van zaken van lopende en afgeronde bilaterale onderhandelingen over handelsakkoorden. De Kamer wordt hierover geïnformeerd via de reguliere Voortgangsrapportage Handelsakkoorden, die als bijlage wordt verzonden bij de geannoteerde agenda

van de (informele) Raad Buitenlandse Zaken Handel, meest recentelijk in januari jl. (Kamerstuk 21501-02, nr. 3342, bijlage 1).

**Ons kenmerk**  
DGA-EIA / 105077691

De verwachting is dat de Commissie zal ingaan op de lopende onderhandelingen over een handelsakkoord van de EU met Thailand en Australië, de stand van zaken met betrekking tot het EU-Mercosur-akkoord en voorlopige toepassing daarvan, alsmede op het op 27 januari jl. bereikte onderhandelaarsakkoord over een handelsakkoord met India.

In het onderhandelaarsakkoord tussen de EU en India worden wederzijds zo'n 90 procent van de invoerheffingen op goederen geheel of grotendeels opgeheven. Dit betreft voor Nederland exportgoederen zoals (landbouw)machines, chemische producten en medische apparatuur. Ook gaan voor niet-sensitieve landbouwproducten als gedistilleerde dranken, (non-alcoholisch) bier en bewerkt voedsel de importtarieven in India fors naar beneden. De meest sensitieve landbouwgoederen zijn zowel door de EU als door India uitgesloten van liberalisering. Voor de EU gaat het daarbij bijvoorbeeld om rundvlees, pluimveevlees, suiker en ethanol. Het handelsakkoord met India laat de EU-voedselveiligheidseisen onverlet; geïmporteerde producten moeten hieraan altijd voldoen. De uitonderhandelde teksten worden nu juridisch gecontroleerd en vertaald alvorens het akkoord ter goedkeuring aan de lidstaten wordt voorgelegd. De Kamer zal zoals gebruikelijk een kabinetsappreciatie ontvangen voorafgaand aan besluitvorming binnen de Raad.

Tijdens deze Raad zal Nederland, conform de kabinetsappreciatie en de wens van de Kamer (moties Van der Burg, Kamerstuk 21 501-02, nr. 3309 en motie Erkens c.s., Kamerstuk 21 501-20, nr. 2374), spoedige voorlopige toepassing van het EU-Mercosur-akkoord bepleiten. Daarnaast zal Nederland zorgen uitspreken over de door China ingestelde heffingen op Europese zuivel- en varkensproducten. Hoewel de definitieve heffingen lager uitvallen dan de voorlopige heffingen, raken deze heffingen Nederlandse bedrijven disproportioneel.

Hoogachtend,

Jaimi van Essen  
Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Silvio P.A. Erkens  
Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur