

From: EK-voorzitter <voorzitter@eerstekamer.nl>
Date: Tuesday, July 1, 2025, 10:46 AM
To: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: FW: Verkiezingsinzet 2025 van Noord Nederland

Attachments:

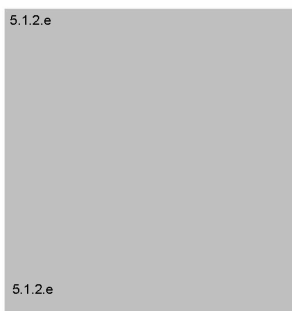
Verkiezingsinzet Noord-Nederland 2025 (digitaal).pdf

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@snn.nl>
Verzonden: dinsdag 1 juli 2025 10:38
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@snn.nl>
Onderwerp: FW: Verkiezingsinzet 2025 van Noord Nederland

Geachte mevrouw/mijnheer,

Hierbij ontvangt u de verkiezingsinzet 2025 van Noord-Nederland.

Veel succes bij het opstellen van het verkiezingsprogramma,



Manager Public Affairs

 5.1.2.e

 5.1.2.e g@snn.nl

 Adres: Malietoren, 5.1.2.e 2594 AV Den Haag

 sterknoordnederland.nl



**STERK
N•RD
NEDERLAND**
POWERED BY SNN

Een sterk Noorden voor een sterk Nederland

Er staat veel op het spel bij de aankomende verkiezingen. Voor een sterk Nederland en Europa zijn sterke regio's onmisbaar. Noord-Nederland gaat graag samen met het Rijk de grote opgaven aan. De regio werkt hier al hard aan, samen met partners in overheid, kennisinstellingen en bedrijfsleven. Om de potentie van het Noorden volledig te benutten en deze te verbinden met de rest van Nederland en Europa, is ook een langetermijnvisie en betrokkenheid van het Rijk onmisbaar.

Daarvoor is wel een andere werkwijze vanuit het Rijk nodig. Goede beleidsvoornemens om de regio centraal te stellen kunnen niet zonder een fundamentele bijsturing van beleid en stevige investeringen in de regio. Niet alleen voor de leefbaarheid in de regio, maar ook voor de nationale en internationale opgaven van ons land.

Een bereikbaar Noorden voor een sterk Nederland

Noord-Nederland investeert actief in de ontwikkeling van innovatieve ecosystemen vanuit de regionale innovatiestrategie (RIS3) en de opgaven rondom woningbouw. Om die groei duurzaam te faciliteren, is toekomstgerichte infrastructuur essentieel – met name hoogwaardige (internationale) spoorverbindingen zoals Lelylijn, Nedersaksenlijn en verbetering van het bestaand spoor.

Investeren in deze infrastructuur is niet slechts een regionale wens, maar een nationale noodzaak: het versterkt duurzame mobiliteit, stimuleert economische spreiding, en vergroot de brede welvaart. Het op korte termijn schuiven met reserveringen, zoals bij de Voorjaarsnota 2025 is gebeurd, beschadigt vertrouwen en beperkt de realisatie van de gezamenlijke ambities. Grootschalige infrastructuur vraagt om een nieuwe financieringssysteem zoals een nationaal investeringsfonds.

Nederland wordt sterker door:

- realisatie van de Lelylijn, Nedersaksenlijn en verbetering van de bestaande spoorverbindingen. Start de MIRT-verkenning voor beide lijnen zo snel mogelijk en reserveer voldoende middelen voor realisatie.
- een bereikbaar platteland door toereikend OV-aanbod in de regio.
- de inrichting en economische structuur van Nederland te versterken door de Nedersaksenlijn en Lelylijn te borgen in beleid. De Lelylijn moet prioritaire status houden voor het groeiperspectief van Nederland.
- verduurzaming van het spoor: investeer in de uitfasering van bestaande diesellijnen. Stel tijdig een plan van aanpak op om te voldoen aan de Europese doelstelling voor 2050 en draag zo bij aan stikstofreductie, onder andere door een emissiereductie van 50% in de mobiliteitssector.



Een sterke regio voor een sterk Nederland

Onderwijs en onderzoek in de buurt, het ziekenhuis dichtbij en voldoende toegang tot cultuur en voorzieningen. Het is niet voor elke regio even vanzelfsprekend. En dat terwijl onderzoeken als Elke Regio Telt constateren dat een minimumniveau van voorzieningen noodzakelijk is voor regio's om vitaal en leefbaar te blijven.

Aandacht voor voorzieningen en de leefbaarheid van de regio blijft noodzakelijk. Daarbij dient er oog te zijn voor effecten van wetgeving in de regio, bijvoorbeeld rondom internationalisering van het onderwijs in grensregio's, waar onderwijsinstellingen meer dan elders een rol spelen in de regionale sociale en economische ontwikkeling.

Regionale ambities vragen om een andere investeringslogica vanuit het Rijk. Verspreid rijksinvesteringen evenrediger over het land, waarmee de regionale economie wordt ondersteund. Het is van belang dat het Rijk innovatieve ecosystemen (groene groei, gezondheid, digitalisering, watertechnologie en defensie) in onze regio stimuleert. Hierbij is regionale campusontwikkeling essentieel, evenals voldoende geografisch gespreide R&D-investeringen zodat het ecosysteem in het Noorden kan blijven bijdragen aan het toekomstig verdienvermogen van Nederland.

Nederland wordt sterker door:

- een andere investeringslogica vanuit het Rijk die actief economische verschillen tussen regio's verkleint en innovatiekracht, campusontwikkeling en mkb in de regio stimuleert.
- meer investeringen in de regio: het Nationale Programma Vitale Regio's werkt alleen met structurele en langjarige investeringen.
- het garanderen van een basishoofd van maatschappelijke voorzieningen (zoals onderwijs, onderzoek, zorg, werk en cultuur) passend bij lokale behoeften en regionale effecten van beleid standaard te toetsen.



Een sterke regio voor een sterk Europa

Grote geopolitieke ontwikkelingen spelen een rol in de focus van de EU en in het kabinetsbeleid. Regio's zijn cruciaal voor concurrentiekracht, strategische autonomie en defensie. Nu meer dan ooit.

Circulaire productie en opschaling van waterstoftoepassingen vergroten de strategische autonomie en concurrentiekracht. Met de Clean Industrial Deal kiest Europa die koers. Noord-Nederland – als eerste Hydrogen Valley én Circular Innovation Valley – is koploper in groene groei en verdient structurele steun van het Rijk om deze koppositie te verzilveren.

Tegelijkertijd is strategische autonomie onlosmakelijk verbonden met voedselzekerheid. Nederland moet hierin een actieve rol spelen, met een sterke agrarische sector als fundament. Gerichte (cohesie)investeringen in regionale economieën versterken innovatie en zorgen ervoor dat regio's vitaal en leefbaar blijven, vooral voor het mkb.

Ook voor defensie is de regio onmisbaar. Investeringen in militaire mobiliteit bieden bovendien kansen om regionale én internationale verbindingen te versterken. Een snelle spoorverbinding tussen Noord-Nederland en Noord-Duitsland/Scandinavië draagt bij aan een robuuster Europees spoornetwerk en verbetert de ontsluiting van strategische havens zoals Groningen Seaports richting het achterland.

Nederland wordt sterker door:

- Noord-Nederland met nationaal beleid en investeringen door te ontwikkelen als Europese Groene Groeiregio, ook in samenwerking met Nedersaksen.
- de economische as met Noord-Duitsland en Scandinavië uit te bouwen op het gebied van circulaire economie, mobiliteit, energie en kennis.
- een gemeenschappelijk landbouwbeleid (GLB) dat een toekomstbestendige landbouw voor een vitaal en toekomstgericht platteland faciliteert.
- ontsluiting van de noordelijke havens per spoor in het belang van het verbeteren van de militaire mobiliteit en versterking van de industrie.



Samen bouwen aan het Nederland van morgen

Noord-Nederland kijkt met ambitie en vertrouwen vooruit. Wij staan klaar om, samen met het Rijk, te bouwen aan brede welvaart, groene groei en strategische kracht. Dat vraagt om langjarige samenwerking en gerichte investeringen in de regio. Alleen met een structureel perspectief voor de regio's versterken we het geheel.

Wij nodigen uw partij uit om onze gezamenlijke opgaven op te pakken en in uw verkiezingsprogramma te verankeren – voor een sterk Noorden, een sterk Nederland én een sterk Europa.

Bedankt!

**STERK
N•O•RD
NEDERLAND**
POWERED BY SNN

**Een sterk Noorden
voor een sterk Nederland**

 @STERK_NOORDNL

 @STERKNOORDNL

 [STERKNOORDNEDERLAND.NL](https://www.sterknoordnederland.nl)

 PUBLICAFFAIRS@SNN.NL