



Aan de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag

Directie Juridische Zaken
Afdeling Verdragen
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland
www.rijksoverheid.nl
www.nederlandwereldwijd.nl

Onze Referentie
BZ2520162

Kopie aan: Griffie I

Datum 15 september 2025

Betreft Wijzigingen van de Bijlage bij het Protocol van 1997 tot wijziging van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zoals gewijzigd door het Protocol van 1978 daarbij; Londen, 22 maart 2024

Geachte voorzitter,

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 13, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen moge ik u hierbij ter kennis brengen de op 22 maart 2024 te Londen tot stand gekomen wijzigingen van de Bijlage bij het Protocol van 1997 tot wijziging van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zoals gewijzigd door het Protocol van 1978 daarbij (*Trb.* 2024, 104).

De bepalingen van de wijzigingen van 22 maart 2024 van de Bijlage bij het Protocol (MEPC.385(81)) behoeven ingevolge artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

Voor een inhoudelijke toelichting op de wijzigingen verwijs ik u naar de bijlage bij deze brief. Deze bijlage wordt op verzoek van de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten-Generaal verstrekt.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

D.M. van Weel

Bijlage

Resolutie MEPC.385(81)

De wijzigingen van Bijlage VI bij MARPOL die in Resolutie.385(81) zijn opgenomen zien op:

- Brandstoffen met een laag vlampunt en andere onderwerpen betreffende stookolie. Dit gaat om een wijziging van een tweetal definities (Voorschrift 2) en een aantal wijzigingen die zien op de uitstoot van zwaveloxides en fijnstof en de beschikbaarheid en kwaliteit van brandstofolie (Voorschriften 17 en 18);
- Welke regelgeving geldt indien een bestaande scheepsdieselmotoren wordt vervangen door een niet identieke scheepsdieselmotoren of een dergelijke motor wordt bijgeplaatst, of een stoomsysteem wordt vervangen door een scheepsdieselmotor. De regelgeving op het moment van vervanging of bijplaatsen van een motor is dan van toepassing. Indien niet kan worden voldaan aan de voorgeschreven standaarden opgenomen in paragraaf 5.1.1 van bijlage VI, moet aan de standaarden van paragraaf 4 worden voldaan. Dit moet door de Administratie worden gemeld aan IMO (Voorschrift 13);
- De Secretaris Generaal van IMO worden een aantal bevoegdheden toegekend die betrekking hebben op het verzamelen en rapporteren van gegevens over het brandstofolieverbruik van schepen. Gaat dan om het delen van analytische gegevens met onderzoeksbureaus e.d. en om het toegang geven van het publiek, op verzoek van een onderneming, tot brandstofolieverbruikrapporten van schepen die de onderneming in eigendom heeft (Voorschrift 27);
- De toegankelijkheid van gegevens en de opname van gegevens over transportwerkzaamheden en verbeterde granulariteit (waarmee wordt bedoeld: meer gegevens opnemen in de database) in de IMO Ship Fuel Consumption Database (IMO DCS), dit betreft een wijziging van het in aanhangsel IX bij Bijlage VI opgenomen formulier.