

From: "5.1.2.e @yahoo.com" <5.1.2.e @yahoo.com>
Date: Thursday, June 25, 2026, 4:20 PM
To: 5.1.2.e @tweedekamer.nl
5.1.2.e @tweedekamer.nl
5.1.2.e @tweedekamer.nl
5.1.2.e @tweedekamer.nl
5.1.2.e @diemen.nl
5.1.2.e @diemen.nl
5.1.2.e @tweedekamer.nl
r.dekker@tweedekamer.nl
j.dijk@tweedekamer.nl
h.dijk@tweedekamer.nl
5.1.2.e @tweedekamer.nl
r.vasten@tweedekamer.nl
5.1.2.e @tweedekamer.nl
s.dobbe@tweedekamer.nl
5.1.2.e @tweedekamer.nl
w.veijk-nagel@tweedekamer.nl
s.elboujdaini@tweedekamer.nl
u.ellian@tweedekamer.nl
CC: postbus@eerstekamer.nl
5.1.2.e @tweedekamer.nl
5.1.2.e @ggd.amsterdam.nl
5.1.2.e @tweedekamer.nl
p.vdijvenvoorde@tweedekamer.nl
Subject: Worden we nu willens en wetens vergiftigd?

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @yahoo.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Subject: Worden we nu willens en wetens vergiftigd?

Beste allemaal,

Vandaag 24 juni, 30 graden en de hele dag vliegtuigen met minieme staartwind notabene op een secundaire baan, baan 27. Wat hier nu in Diemen en Duivendrecht in de lucht hangt is niet best, maar wordt niet gemeten. We hebben allemaal teveel PFAS in ons lichaam. Wij ademen onder de banen wat ergers in. Met opzet en een handtekening van Karremans, gewoon omdat Schiphol het wilde is onze omgeving maanden lang stuk gevlogen vanwege gemak, Mogelijk

gemaakt door V. Karremans. Ontheffing? Tijdens balanced approach is dat toch niet nodig? Toch in balans? Vier MRS leden zijn gisteren opgestapt omdat ze klaar waren met de hele schijnvertoning van participatie. Ze stelden juiste vragen maar werden nooit gehoord. Tot zover alle participatie van omwonenden dan.

Ik ben verbaasd als ik lees wat het ministerie van I en W, de tweede kamer, het RIVM, de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Schiphol, Bas, ProRail, het ILT, de laatste 3 ministers van I en W en de lokale gemeentes publiceren en communiceren en doen als het gaat om onderzoeken, aannames, kwaliteit van metingen, ontbreken van meetgegevens, plannen in onderhoud, faciliteren van vrij baangebruik, regels wijzigen en loze beloftes. In niet laten participeren van omwonenden wat wordt gedaan om de LVB's rechtsgeldig te krijgen. De balanced approach betekent voor mensen onder de banen de balans helemaal weg is. Het is nu gruwelijk met de frequenties en periodes van overlast, en foute voorlichting. Meer dan ooit! Er is meerdere ministers van I en W op rij verteld door collega's en de MRS, dat als er hij zijn plannen doorvoerde, de mensen onder de routes de dupe zouden worden. Het recht en de democratie zou voor honderd duizenden mensen niet bestaan. Het heeft nog lang geduurd eigenlijk. Nu zijn er net 4 leden uit de MRS gestapt. Helaas laat, ze hebben waarschijnlijk kennis van hoe het niet moet en de LVB's komen eraan. Omwonenden klagen amper nog op BAS. Dus dat is mooi want de balanced approach werkt dus. Allemaal ouwe jongens krentenbrood die elkaar faciliteren, metingen die dubieus zijn, met normen schuiven, en dan geef je er een mooie naam aan. Zelf heb ik 25 jaar op Schiphol gewerkt, op kantoor aan nu blijkt, het met PFAS besmette S-platform. ik heb wat vragen en aanmerkingen over wat ik heb gezien en puntjes voor en over alle bovenstaande instellingen die me verbazen. Weerleg alstublieft wat ik stel, want ik maak ook fouten.

Ik zal beginnen met de ergste:

De vraag aan de leden van de tweede Kamer is: Horen jullie wel eens het walvisgeluid in de lucht? Zou dhr Karremans willen bevestigen of ontkennen dat deze vliegtuigmotoren PFAS verbranden en uitstoten en dat juist deze nieuwe, zuinigere, onderhoudsvriendelijkere, stillere maar luidere motoren juist pieken in uitstoot van alle giftige stoffen en PFAS als het walvisgeluid is te horen? De voordelen van die decibel minder als ze hoger vliegen maakt niet goed wat we hier horen. En als er de hele dag door vliegtuigen overvliegen stoor ik me dan aan die paar decibel die jullie onterecht meerekenen. Alvast meenemen in geluidreductie in de toekomst om Schiphol te laten groeien is dan geniaal. De deeltjes PFAS die worden verbrand met organische brandstof en maken nog slechtere deeltjes. De toekomst is PFAS pp pa rotorbladen, hebben alle turbo fans en andere jet motoren PFAS coatings? Vliegtuigen hebben PFAS remmen, ze hebben allemaal PFAS smeerolie die met elke liter kerosine wordt mee verbrand. In die kerosine zitten additieven en als die echt koolstof verbindingen hebben wat wordt hier en daar lees dan wordt er misschien per vlucht wel meer PFAS verbrand en uitgestoot dan er bij het ongeluk in hangar 73 in de grond en in het water kwam, 143 kg. Op het MSDS van A1 jet fuel staat kan additieven bevatten elk > dan 0,1 %. Stel je neemt een B747 naar Zuid Afrika die weegt bij de start totaal 450000 kg, waarvan 140000kg kerosine, enkele reis. 0,1 % is 140 kg additieven met PFAS dan. En dan nog de PFAS? uit smeermiddelen 240 mg per kilo. Het is misschien wat hoger. Maar ook verbrand en in nanodeeltjes de lucht in gestuurd. Het walvisgeluid kan je dan zien als de wraak van de walvis. Als de diesel die zich schoon brandt. Als er PFAS in deze middelen zit is dan zeker dat grondsanering op sommige plekken op Schiphol nuttig als vervuiling nog steeds op treedt? Dan verspreid je

het probleem maar los je niks op. Waarschijnlijk is het niet zo maar zonde als achteraf blijkt van wel. De moleculaire formule voor de PFAS in schuim is vast anders dan de formule van de vloeistoffen die al decennia zijn en worden gebruikt in toestellen en equipment dus dan was dat wel bekend. De school van mijn dochter van 6 is ingesloten door flats en kreeg dit jaar al 20000 vluchten over met de walvisgeluiden precies boven de 2 scholen de A Bekema en Grote Beer in Duivendrecht. Heel laag overvliegende vliegtuigen met weinig wind zodat het fijnstof helemaal niet verwaaide. De hoeveelheid troep die zij en alle andere kinderen en leraren dit jaar al op de school hebben ingeademd, daar ben ik bang voor. En dat met een krabbeltje van Dhr Karremans. Een dag is niet fijn maar 6 maanden lang elke dag met soms een weekje of dagje niet is een te lange blootstelling. Ik kom er op terug met de balanced approach. Nu ben ik bang over wat zij en honderden kinderen daar nu dagelijks inademen. Fijnstof? Nee, fijnstof van PFAS! De zuinigere, stillere, onderhouds-vriendelijkere motoren maken het walvis geluid van misschien al Almere tot aan Buitenveldert. De uitstoot zal misschien het hoogst zijn als de motoren het walvisgeluid voor het eerst maken. Op site van een PFAS smeerolie leverancier staat zelfs dat de verspreiding vooral in een concentratie van 50 meter gebeurt, dat zullen de grotere druppels of stukjes zijn misschien maar het klinkt niet positief. Maar de directe impact wordt wel verkleind. Jammer voor de direct onderwonenden. Ik hoor wel dat er bewust laag wordt gevlogen om minder mensen overlast te geven. Dat zou wat zijn. Dan concentreer je het toch en maak je minder mensen helemaal gek en letterlijk en figuurlijk giftig.

Als je dan als ministerie van i en W verklaart dat je een verbod wil op alle PFAS en wil zorgen dat de industrie niet straks weer met een nieuwe formule/vervanger van PFAS komt is dat de kern van het verhaal, maar haal die zin alsjeblieft van het internet want het schept onterecht vertrouwen, het is niet naar hoe ministeries handelen.

Balanced approach:

Er landen vandaag 24 juni met zuidoost wind vliegtuigen op baan 27 omdat Dhr Karremans dat goed vindt. 31 graden geen wind over de school van mijn dochter. De zoi die ze door jou gaat inademen en de waarschuwing van het MRS hierover. Schande. Zonder melding op BAS. 32 graden ramen dicht. Even geen westenwind kan ons niet eens redden. Staartwind is geen probleem. Er wordt weer service geboden. Illegaal! De cijfers van 2024 zijn gebruikt om de balanced approach te berekenen? Het jaar waarin het voorjaar en zomer zijn kapotgevlogen! Niet 22000 maar 33000 vliegtuigen over woonwijken en scholen. En een ontheffing erbij voor de Buitenveldertbaan. Serieus, was die nodig? Jullie doen toch maar gewoon. De uitleg in 2024, 2 weken van te voren was: We kunnen een andere baan combinatie niet gebruiken, vanwege veiligheid. Dus de Buitenveldertbaan zou veelvuldig worden ingezet. Maar nu kan iedereen wel op vakantie werd verkondigd! Serieus? Best amateuristisch, de MRS vond het ook vreemd. De uitleg in de evaluatie gebruiksprognose 2024 over de extra inzet van baan27 was wat meer westen wind, iets met onderhoud, maar daarover is te lezen dat dat nooit wordt meegenomen in prognoses. Haal het dan ook niet aan in de evaluatie want we worden mishandeld met de smoes onderhoud. Als je de oorzaken niet op een rijtje zet maar weg poetst ben je niet oprecht. Als je toch de vrije hand krijgt van de minister, dan ga je voor gemak en service als Schiphol, zelfs dat wordt toegegeven. Ramen dicht, niet in de tuin geweest, dat was het voorjaar en zomer 2024.. Het was nog erger dan nu op dit moment waarop we weer worden weg gevlogen. Dit jaar staat baan 27 op de prognose voor 27000 maar we zitten na 6 maanden al bijna op 20000? Ik dacht eerst het wordt 30000+ maar ik was naief. Nu soms wordt er soms met grotere tijdsruimte tussen individuele vliegtuigen geland, er wordt service geboden. Totaal geen les trekken uit wat er is gebeurd, of benoemen wat er is gebeurd? Met voorbedachte rade zijn de

cijfers in 2024 50% overschreden. O ja, de prognose wordt niet gebruikt voor handhaving? Wat wel? Lden ofzo. We willen met uitzondering van hevige wind en stormcondities onder baan 27 een maximum tijd per dag vliegtuigen in uren over krijgen, een max aantal vliegtuigen per dag, een max aan dagen aaneen, week onafgebroken elke dag niet toegestaan, luchtkwaliteit metingen etc. Maar niet meer 30 dagen aaneen!!!

Crimineel is het zo met mensen om te gaan. Het debat over zwavel in kerosine, wat was de minister toch eerlijk en recht door zee. Ajb prik er doorheen als ie zo met LVB's komt aanzetten. Die zwavel zal wel nuttig blijken bij de verbranding. Daarom zit het er al altijd in, al decennia!

De MRS waarschuwde nog in 2020 dat omwonenden de dupe zouden worden als Schiphol vrij zou zijn in baanonderhoud. Het is ook een makkelijke baan, baan 27, zo aan de gate. Service bieden door korter taxiën en luchtvervuiling op het platform verminderen. H. Van Buren, een wedhoudster in Amsterdam vond het overmatig baan 27 gebruik wat 2 weken van te voren werd gemeld in 2024 ook niet juist en stelde meteen vragen, helaas kon ze niks voor ons doen. Het verhaal over de balanced approach is regelrechte onzin! Met de stillere vliegtuigen, onzin. De whoop walvis is luider. En een paar decibel minder valt echt niet op als je 33000 landers over je huis krijgt. 2024 was loos jaar thuis, ramen dicht. 2025, onderhoud baan 27 dus een goed voorjaar en zomer. Nu 2026 en opnieuw ellende. Als je het baangebruik deze 6 maanden x 2 doet kan je daar mooi mee rekenen alvast voor volgend jaar toch minister? Het is maar een idee. De rechtsbescherming van omwonenden herstellen! Dat is wat de minister wil met de balanced approach. Dat publiceren? Het voelt als een mes in de rug, een schop na. Jezelf en Schiphol faciliteren is wat hier gebeurt. Elke keer weer. De N.V. Schiphol heeft de vrije hand. Je kan als kamer dan in het debat roepen, wegstijgen etc kan echt niet meer. Her kon al niet maar boeien jn een democratie. Maar goed, de sigaretten lobby was wat las ik, maar dit moet echt de lobby of all lobby's zijn. De PFAS

industrie, vliegtuig fabrikanten, fabrikanten van motoren, luchtvaartmaatschappijen, en vliegveld Schiphol. Daarom is een parlementaire enquête op zijn plaats. Willen alle drie de coalitie partijen de D in de partijnaam veranderen aub? In een B van bullshit. En voor de BBB, de partij van de boeren, de boeren die jullie ook contant naaien is het 3 x bullshit als je snel nog even een gedoogformulier voor 2 jaar tekent op weg naar de uitgang van weer een falend kabinet. Windrichting is in Nederland veelal westerlijk maar op baan 27 is begin april geland met wind uit alle richtingen, ook staartwind. Afgelopen weken waren westelijke wind maar de Polderbaan had al het landende verkeer makkelijk af gekund. Maar nee, als je de vrijheid heb ga je voor gemak en geef je mensen geen rust.

5.1.2.e wel relevant,

5.1.2.e 5.1.2.e heeft de balanced approach heeft goed voorbereid voor zijn opvolger. 5.1.2.e zegt wat hij denkt: Als je last hebt van vliegtuigen dan moet je maar verhuizen. Dit gaan we doen, hij had gewoon gelijk. Toen 5.1.2.e werd geïnterviewd op tv in het gebied waar hij is opgegroeid stond hij in een natuurgebied en zei: het is zo prachtig hier, ze willen windmolens plaatsen maar dat moeten we voorkomen. Je wil geen overlast in je ouwe buurtje natuurlijk. Is er al een PFAS onderzoek gedaan daar 5.1.2.e ? 5.1.2.e heeft alles ondertekend wat moest maar zelf weinig nagedacht over wat hij ondertekende. Op 28 januari 2025 heeft dhr 5.1.2.e 5.1.2.e antwoord gegeven op een vraag in de kamer naar aanleiding van een brief van een inwoner. Ik zal het antwoord juist formuleren want het antwoord van dhr 5.1.2.e was eigenlijk niet correct. De vraag van de burger was: Kunnen piloten stoppen met het regelmatig lozen van kerosine boven onze woonplaats? Minister Madlener gaf aan dat dat niet mag. Het moet boven zee in nood, alleen als het toestel gaat landen met teveel gewicht, na de start bij onregelmatigheden kan het toestel dat doen boven zee. Wat gebeurde was dat

er een toestel, bijvoorbeeld een B777, vertrok uit het midden oosten met 40-45 ton extra, goedkopere kerosine zodat er dan op Schiphol minder duurdere kerosine bij moest. Het kan zijn door staartwind of een rekenfout zijn de kist te zwaar was bij nadering van Schiphol om veilig te landen. Uitwijken naar zee moet dan. Maar hoe legt de maatschappij dat nu uit? De piloot zit al opgelijnd naar de landingsbaan, hij wil geen kritiek of reprimande, of misschien geeft het hoofdkantoor in het thuisland wel de opdracht de fuel dump knop in te drukken terwijl terwijl de piloot dat zelf niet okee vindt? De B777 dumpst een paar ton boven woongebied. Het kost best wat kerosine om 40 ton extra naar 10 km hoogte te tillen, 2 ton lozen. 5 ton kerosine in uitstoot en op de witte was van de bewoonster die net in de tuin hing. Barry zei, het kan niet zo zijn geweest, de kerosine komt niet op de grond. Zo laag vliegen ze nou Barry.. Het relevante is dat een manager ooit zei hoe KLM het van de concurrentie verloor. Ze komen met 40 ton kerosine in de vleugels aan. Dat doet KLM toch ook als ze de kans krijgen? Anders zouden ze klagen. Of mag dat niet vanwege de raffinaderijen? Er vliegen en landen misschien wel honderden vliegtuigen met veel meer kerosine dan nodig aan boord in Nederland elke dag. Gelukkig hedgen ze goed ook bij KLM. Als je de hub functie met overstappers eraf haalt is het over en uit. Ik heb na 20 jaar Martinair en KLM genoeg voorbeelden van CV op poetsers, met uiteindelijk een negatief effect op de operatie en inkomsten.

RIVM en Omgevingsdienst

Noordzeekanaalgebied.

De uitleg door het RIVM op de vraag van een aantal bewoners die zich zorgen maakt over de cumulatieve luchtvervuiling in hun omgeving is bedroevend, een rijksinstituut in een democratie die aangeeft aan bezorgde bewoners dat het meten van cumulatieve vervuiling lastig is. Het ziektebeeld van mensen rond Schiphol monitoren of het aantal sterfgevallen, zouden ze dat kunnen meten, stellen ze zichzelf de vraag? Nee, dat is te ingewikkeld want

dan moeten we vergelijken met andere luchthavens. Waar te beginnen? Wat te meten? Serieus? Een Rijksinstituut die deze bagger verkondigd? Bagger met PFAS.

Metten gaat niet gebeuren op korte termijn geeft het RIVM aan. Lastig voor het RIVM allemaal.

Er wordt wel wordt een rapport gepubliceerd met de naam:

Verkenning van de mogelijkheden om de geaccumuleerde gezondheidsrisico's door milieubelasting rond Schiphol in beeld te brengen, een 82 pagina's tellend rapport. Met daarin gemiddelden, aannames, rekenmodellen, verwijzingen, raadplegen ander onderzoek etc. De blootstelling aan ultrafijnstof van vliegverkeer komt voor op plaatsen waar de kans op gezondheidseffecten al groter is vanwege andere luchtvervuiling en geluid uit verschillende bronnen. Het is niet mogelijk om aan te geven wat het effect is van alle opgetelde blootstelling op de gezondheid.

Ook verkende het RIVM of het zinvol is om te onderzoeken of bepaalde ziekten bij bewoners rond vliegvelden vaker voorkomen door de combinatie van blootstellingen. Dit soort onderzoek heeft op korte termijn geen antwoord, zo blijkt. Nou mooi allemaal.

Het plaatje met vakjes en kleurtjes was wel een factor 10 duidelijker dan wat de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied publiceert. Wat zou dat mooie naslagwerk gekost hebben? Kom hier maar meten als er 3 dagen geen vliegtuigen zijn geweest en nadat er 3 dagen of 30 dagen achter elkaar vliegtuigen zijn geweest. Meten we het verschil. Met zuidwesten wind graag. Is goedkoper. Ik wil daarna ook een meting met PFAS.

Wel adviseert het RIVM specifiek onderzoek naar de effecten van ultrafijnstof van vliegverkeer te doen. Om meer inzicht te krijgen welke luchtwegklachten en hartaandoeningen ultrafijnstof van vliegverkeer veroorzaakt, stelt het RIVM voor de reden van ziekenhuisopnames bij omwonenden te onderzoeken.

Ik wil graag de PFAS concentraties in fijnstof gemeten hebben op de grond en in de lucht, in onze tuin en de school van mijn dochter, alleen bij zuidwesten (225 graden) wind tijdens landingen op baan

27, de Buitenveldertbaan. Dit op maandag en vrijdag, op meerdere tijden in de dag, met registratie van tijden en de type vliegtuig toestellen die langs komen. En indien een mogelijkheid, omdat er tijdelijk geen inzet van baan 27 is, onderzoek op de 100 meter hoogte. Metingen op een mooie dag zonder wind en bij matige wind 3-4 Bft. Ook wil ik dezelfde metingen als er een week geen vliegtuigen over zijn gekomen, Dat kan begin september 2026. Dan vergelijken.

Of is alle pm 2.5 PFAS?

Dit onderzoek zal misschien meer kosten dan dat hele rapport hierboven, maar het maakt voor een boel mensen een hoop duidelijk. De uitslag kan ook kort en helder worden vertaald en bekend gemaakt. Komt PFAS uit vliegtuigmotoren en uit de uitlaat. Wordt het soms in bepaalde situaties extra uitgestoten? Tijdens het landen en stijgen? Honderdduizenden mensen verdienen antwoord. Ook degene die geen last hebben van het lawaai en niet realiseren wat ze inademen tijdens piek concentraties.

Luchtmeetnet heeft geen direct meetpunt onder de baan 27, misschien Kantershof 2 kilometer verderop bij noordwesten wind. Ze vliegen mooi tussen de meetpunten door.

Hoever is het met de database voor de ziekenhuisopnames? Ik zou ieder geval elk longkanker, teelbalkanker, nierkanker darmkanker geval en misschien meer soorten van kanker laten onderzoeken als bij omwonenden voorkomen. Het is mogelijk de link leggen tussen kanker en PFAS door onderzoek.

Misschien maakt het verhaal van dat PFAS zeeschuim wat het RIVM ergens onopvallend meldde de boel relevanter. Melden, zwemmen kan prima maar na het zwemmen meteen douchen en voor het eten handen wassen. Ik vroeg mensen om me heen, wisten jullie dit? Niemand wist dit. Sommigen wisten over het ernstig PFAS vervuilde zeeschuim. De PFAS concentreert zich op de belletjes tussen lucht en water. Dus is elke golf in de branding is nu giftig? Ik maak altijd een berg van zand voor mijn

kinderen. Wat hebben ze daar door binnengekregen? Wij gaan niet meer naar het strand. Zonde want we gaven altijd centjes uit. Savonds lekker eten op het strand. De PFAS zit langs de hele kust, het zit ook in de belletjes in de branding en in druppeltjes in de lucht in de branding en op het strand. De Slufter op Texel kan je beter helemaal vermijden? Hoe gaat het ondertussen met het doorspoelen van de ruimen en tanks van grote schepen die gelost zijn in Rotterdam?

Beste leden van de tweede kamer, dat spoelen, gebeurt dat nog steeds op de Noordzee?.

Langs de hele kust hogere concentraties pfas. Het met waterdruppeltjes uit de branding het strand op. Kinderen en honden niet met schuim laten spelen vanwege PFAS staat er op de overheid site. Surfers lopen meer risico op hoge PFAS waardes in hun lichaam. Mensen gaan niet zo vaak naar het strand voor recreatie dus die hogere waarden kunnen wel een dagje. Elk belletje op elke golf die breekt in de branding langs de hele kust van Nederland daar zit PFAS in. Als iedereen het door heeft zal het wel wat rustiger worden aan het strand.

Op de site van de omgevingsdienst Noord Holland staat dat er geen significant hogere PFAS waardes zijn gemeten onder landingsroutes. Nu halen we dat "geen significant" uit de zin, wat lezen we dan?

De omgevingsdienst is in dienst van de omgeving. Gemeentes bijvoorbeeld, nu samenwerking met Schiphol. De gemeente Haarlemmermeer had ik meen in 2017 soepelere regels voor PFAS grond. Handig als de rand gemeenten dat ook zouden hebben. Zo geschiedde? Hoeveel gifgrond is verzet, toen weer nieuwe regels op PFAS beleid door gemeentes. Lokaal is het wel een issue in gemeentes, vooral waar moeten we ermee naartoe. Bij jullie in de tweede kamer? Op maatschappelijke vragen is er geen antwoord van de omgevingsdienst. Niet hun taak.

De PFAS metingen van 2020 werden gedaan op niet verdachte locaties. 5 jaar later een nieuw onderzoek en nu

met bron onderzoek, zonder buitenlucht en niet voor industrie, luchtvaart de spoorwegen en scheepvaart. Huh? Gaat het niet om mensen? Waar ze zich ook bevinden?

Het bedrijf die voor de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied de website verzorgt is niet best. Als ik op mijn adres kijk is het niet duidelijk hoe het zit met PFAS. Dit wordt niet zoals BAS een award voor toegankelijkheid ben ik bang. De omgevingsdienst NZKGB heeft gemeten op PFOS en PFOA. Andere koolstofverbindingen werden niet meegenomen in het onderzoek in 2025, want te lage concentraties is te lezen op de site. Ik hoop niet dat de gegevens verloren zijn gegaan want misschien zijn deze PFAS wel nieuwe versies van de industrie. De lijstjes met cijfertjes zijn mooi maar ik wil direct duidelijk kunnen zien wat en waar.

Er is nu 5 jaar verspild in PFAS onderzoek, 2020 en 2025 zijn geweest. Dus weer 5 jaar wachten op echt onderzoeken en inwoners beschermen en uitfasen van PFAS? Kijken naar de spoorwegen, luchtvaart en scheepvaart is het debat. Ik heb geen debat over alleen PFAS, of PFAS en transport kunnen vinden. Als dat er zou zijn geweest was er misschien een plan de campagne opgesteld die zou worden gemonitord. Wel stikstof en PFAS. Samen. 2 heel verschillende zaken en problemen. Wel ronde tafel gesprekken. Misschien moet ik beter zoeken maar, het is beter stikstof en PFAS even apart te bespreken en behandelen.

De gemeten waarden PFAS zijn in 2025 toch hoger gebleken dan in 2020 is te lezen op de site van de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Ze gingen in 2020 zoeken op niet verdachte plaatsen. 5 jaar gedogen is eigenlijk de conclusie!

Op de site van de overheid is te lezen dat de PFAS die overal ligt misschien is verwaaid uit gebieden met PFAS in de grond waarvan niet bekend was dat er

PFAS in zat. Een aanname? TNO heeft onderzoek gedaan. PFAS zit ook in de lucht maar we krijgen het vooral binnen door voedsel en water. Dus het zit in de lucht? Hoe vaak halen we adem op een dag? Is er gemeten. Het is al bewezen maar jullie willen het niet weten. Het zijn FOREVER chemicals. Hoeveel PFAS is er nu al maanden aaneen elke dag over het hoofd van mijn kind uitgestoten? Kom es meten waar het er toe doet? Niet zoals met vliegtuiglawaai, dat wordt nu als het al gemeten wordt, gemeten waar de vliegtuigen niet vliegen.

Nu denk ik over het RIVM dat toen ik tien jaar geleden las dat het RIVM geen zorgen had over de 32000 km blauwe asbestbeton waar ons kraanwater door stroomt geen gezondheidsrisico's oplevert, en ik dacht, nou dan is dat zo, ik misschien weer naïef was. Blauwe asbest is de meest schadelijke soort asbest en waar water stroomt door leidingen is erosie.

Ik heb persoonlijk wat voorbeelden van waarom de zorg niet werkt, over de toeslagenaffaire en nog wat meer maar het wordt er niet positiever op dus....

Kom anders es lunchen bij mij en mijn gezin in de tuin? Het wordt vast gezellig. Lekker hapjes op tafel, staalslakken op een bedje van sla uit een moestuintje in Dordrecht, met een heerlijke truffel saus van een destillaat. Broodjes paling van Eveleens, kweekpaling uit de regio Schiphol. Rivierkreeftjes salade, ook lokaal gevangen. En tong uit de Noordzee, gebakken aardappeltjes uit de moestuintjes uit Dordrecht. Lekker croissants, heerlijk fruit (o.a. bosbessen en aardbeien). Verse hazelnoten van de boom achter ons huis. Yoghurt van Campina melk, van koeien die grazen langs de Merwede. Heerlijk

Als ik een belletje doe dan kan ik ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} en ^{5.1.2.e} wel vragen ff n optreden te verzorgen, als ik ze zeg wie er allemaal komen. Behalve ^{5.1.2.e} dan, die nodigen we niet uit.

De ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} show:

zei: minder vluchten, gaan we doen. Kost even 2 jaar voorbereiding en onderzoeken, diplomatie etc. Gevolgen voor KLM in het nieuws. Dit gaat erin hakken hoor! Nou dag 1, het slot van een Amerikaanse airline verviel. De Airline belt Washington, Washington belt naar Den Haag. Mark, this is no good, this means less slots for KLM in the US. He verdorie dacht Mark Harbers, al die jaren voorbereiding voor niets. Was hij nu jaren verder, miljoenen uitgegeven, en was Mark Harbers 1 airline en de US vergeten in te lichten of was het een show? Beste tweede kamerleden: Gaan jullie de parlementaire enquête overslaan en wordt de hele zooi direct aan het openbaar ministerie voorgelegd of zitten jullie er allemaal in net als andere overheids instanties, gemeentes en bedrijven? Er is voor degene van de tweede kamer die dit oppakt nog een plekje open bij Milieudefensie of anders in de organisatie van Tata steel mocht je geadviseerd worden een functie elders te gaan bekleden.

Schiphol, LVNL en KLM:

Ik ben niet tegen vliegtuigen. Ik heb er in het verleden ook gebruik van gemaakt en heb 25 jaar voor Martinair en KLM gewerkt.

Mijn manager bij KLM vertelde ons dat de KLM het zwaar had, concurrentie kan alles goedkoper, piloten verdienen in het midden oosten bijvoorbeeld bruto minder dan hier, maar houden meer over.

Airlines uit het midden oosten landen met de max toegestane hoeveelheid kerosine in de center tank en vleugels.

Toen ik op het S platform werkte, vanaf het jaar 2000 ongeveer, heb ik nooit de brandweer blusschuim zien spuiten. Wel dagelijks tankwagens, vliegtuigen, GPU's, pallet movers en high loaders. Draaien die GPU waar zwarte wolken roet uit kwamen nog steeds op kerosine? Met PFAS? En de palletmovers en high loaders? Kerosine of diesel? Ik was een medewerker die heel wat vracht kisten voor Martinair en KLM vol en een paar honderd kilo onder max take off weight dvertrekken. Ik haalde eens 42000 Euro extra omzet uit 2 MD11 vluchten met beide Miami als eerste bestemming.

Als ik aan boord ging van het vliegtuig en langs de GPU liep dan hield ik rekening met de windrichting zodat ik zo min mogelijk werd blootgesteld aan de uitlaatgassen van kerosine waarvan ik dacht het is ongeveer hetzelfde als diesel. De chauffeurs van de busjes waarmee de piloten werden gebracht en gehaald parkeerde altijd op dezelfde plek naast de GPU. Vaak dus de plek waarin de chauffeurs en piloten de volle laag kregen.

Op de site van de omgevingsdienst NZKG staat dat Schiphol veel waarde hecht aan een veilige en gezonde werk- en leefomgeving. Dus tegenwoordig elektrische GPU's?

Als het vliegtuig op het S platform is aangekomen stonden 5 jaar geleden alvast medewerkers klaar om de blokken te plaatsen en afhandeling te beginnen is heel giftige lucht. Deze wordt juist uitgestoten als de motoren uit worden gezet, maar nu wordt er even gewacht toch?. De ramen van de kantoren van mijn oud collega's zijn gesloten als de kist aan komt rijden? Bij matige wind 5 minuten en bij windstille omstandigheden lopen medewerkers na 10 minuten pas naar het vliegtuig om de afhandeling te beginnen hoop ik? De medewerker die het toestel binnen loodst draag nu een speciaal masker?

Allemaal om de hoogste blootstelling aan fijnstof (PFAS?) te voorkomen? Toen ik op Schiphol werkte en op het platform kwam, heb ik vanaf 2016 totdat ik bij de KLM weg ging 4 jaar lang geen informatie gehad van Schiphol over de aanwezigheid van PFAS.

Als de GPU's toen en ook nu nog op kerosine draaien had ik dan ingelicht moeten worden over de risico's van inademing van kerosine dampen, die zoals in het recente debat besproken, 300 x de waarde aan zwavel kan bevatten als de 10ppm geldend voor diesel?

Vreemde wal van zand die er keurig lag bij de kruising van de Rijkerdreef ROND 2015-2017. de lokatie nu als verdacht als PFAS verdacht.. Boompjes erbij. Mensen lieten er hun hond uit. Kantoren ernaast waren ingelicht want geen zeil erover zoals Schiphol nu in zijn recent gepubliceerde document laat zien. Buizen

die vanaf de S pier zo de sloot in gingen.
Wel eerste de weg over bij de
Folkstoneweg, anders krijgen we de
PFAS weer terug. Schiphol gaat nu met
de omgevingsdienst samenwerken dus
vervuilde grond te.. reinigen? Nou Noord-
Holland and beyond. Sterkte en succes
daarmee!

In het baangebruik van Schiphol staat
veiligheid voorop. Daarna zouden de
belangen van onderwonenden moeten
gelden. Daarna het gemak in de
afhandeling van vliegtuigen. Nu wordt
service gegeven aan klanten en is de
keuze om secundaire, makkelijke banen
in te zetten snel gemaakt. Kortere
taxitijden. Een hogere omdraaisnelheid.
Minder lokale uitstoot. Schiphol faciliteert
zichzelf door smoejes te verkopen over
onderhoud. En waar is de participatie van
onderwonenden en organisaties? Deze
mensen worden volgens de rechter niet
beschermd. Beter gezegd de dupe van de
staat, zijn instanties, en de R
Schipholgroup N.V.

Weten jullie allen wat er nu gebeurt in de
operatie van jullie onderneming?

De LVNL (zelfstandig bestuursorgaan)
bepaalt het baangebruik, niet de N.V.
Schiphol.

Schiphol geeft aan welke baan voorkeur
heeft. Als door (weers) omstandigheden
keuzes moeten worden gemaakt die
veiliger zijn dan doet de LVNL dat. De
rechten van omwonenden zijn geen
factor. Schiphol heeft aangegeven tijdens
huidig onderhoud de Oostbaan niet extra
in te zetten vanwege overlast staat op de
site. Ze liegen er niet eens om, Schiphol
bepaalt. Dus een N.V. bepaalt dat er nu
dagelijks honderden vliegtuigen al
maanden lang, elke ochtend, elke middag
en elke avond laag over ons huis en de
school van mijn dochter denderen? Over
de scholen van duizenden kinderen
waarvan de ouders niet weten waaraan
hun kind wordt blootgesteld.

Als je iets onder de mat veegt en niet
bespreekt in de tweede kamer dan
hebben jullie er ook geen actieve
herinnering aan toch?

Als het onderhoud er elk jaar 10
maanden lang voor zorgt dat de normale
operatie niet kan worden gedraaid, er 2
maanden vanwege vakantie drukte en

tegenwoordig ook om primaire banen te ontzien, de secundaire banen dag in dag uit extra worden ingezet en je dus nooit volgens de regels kunt opereren, dan ben je te groot gegroeid. Schiphol heeft de vrijheid gekregen van de minister te doen wat ze willen, dit is in 2020 al aangegeven door de MRS. In het debat over Schiphol mis ik dit, wat er nu gebeurt kan niet.

De koninklijke N.V: Schiphol Group, in handen van een overheid die de uitvoerende instantie voor het baangebruik, het zelfstandig bestuursorgaan, de luchtverkeersleiding Nederland opdraagt baangebruik te faciliteren naar de wensen van Schiphol is vrij in baangebruik. De mensen die de overlast dagelijks ervaren hebben de gebruikte trucjes wel door. Lees eens op vliegherrie.nl en [Schipholwatch](http://Schipholwatch.nl). Onder het mom van veiligheid, maandenlang onderhoud of het weer pakt Schiphol de vrijheid in baangebruik aan om naar gelang de banen in te zetten.

Een collega op de afdeling was net genezen van teelbalkanker, toen een medewerker uit de loods met teelbalkanker. Op de 100 man waar ik mee te maken had 2 jonge mannen met teelbalkanker? Kijk eens de film Dark Waters.

Als er personeel wat werkzaam is op het platform op Schiphol teelbalkanker krijgt is het misschien wijs te vragen of de kankercellen mogen worden getest op PFAS. Ik denk niet dat mijn oud collega z'n bal in een bakje naast het bakje met zijn melktanden bewaart, maar binnen 1 a 2 jaar zal het wel bingo zijn.

ProRail:

Mijn broer die nu bijna 40 jaar voor de NS en ProRail op een werkplaats werkt heeft COPD. Het gaat niet goed. Ik vroeg hem: Die treinstellen waar je aan werkt en reviseert, zitten die niet vol stof van de remmen? Die worden toch wel schoon gemaakt voordat ze de werkplaats in gaan? Hij zei: Hoe denk je dat ik aan mijn COPD kom? Hij gaf aan dat de treinstellen vanaf dit jaar met DRY ICE zullen worden gereinigd alvorens eraan wordt gewerkt. Op de site van ProRail is

te lezen dat medewerkers in tunnels van een spoorlijn beschermende kleding etc nodig hebben. Vanwege blusschuim wat er werd en wordt gebruikt is er gezondheidsrisico. PFAS hecht zich aan de tunnels. Dat was het zo'n beetje aan informatie. Op de kaart van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn Schiphol en alle spoorlijnen grijs aangeven, niet gezoneerd. Kwaliteit van de grond onbekend. Er mag niet zonder onderzoek met de grond geschoven worden. Zou kwartsstof, het PFAS houdende onkruidbestrijdingsmiddel of de PFAS stof uit de remmen of smeermiddelen van de remmen de reden zijn dat op de site van prorail staat dat medewerkers in de tunnels van de Betuwelijn beschermende kleding aan moeten, of een combinatie? Wat zou de luchtmeting aangeven op deze stoffen als een trein door de tunnelbuis raast met 70 km per uur? Is het zo dat reizigers wachtend op het perron misschien een beschermend pak aan zouden moeten hebben omdat ze worden blootgesteld aan remstof? De nieuw gemonteerde PFAS remmen en remschoenen op treinstellen hebben een gewicht bij installeren. Wat wegen ze nadat ze op zijn en worden vervangen? Hoeveel kilo zijn ze lichter? Na hoeveel tijd, rembeurten etc? Bereken dat eens. Ik vraag me af wat daar uitkomt en weet je hoeveel van welke stoffen langs de rails en in de lucht belanden.

Toen ik in 2020 met mijn gezin hier kwam wonen vielen vliegtuigen nog niet op, wel ondervonden we in de nachten veel overlast in de vorm van hard lawaai aan de spoordijk ter hoogte van het Venserpolder station. Er waren toen veel shovels aan het werk, elke nacht doordeweeks. Veel geluid van zware machines met staal op staal en geluid van staal wat op beton valt. Maanden achtereen. Ik bel Prorail, hallo met 5.1.2.e he hallo met 5.1.2.e 5.1.2.e gaf aan dat er geen werkzaamheden waren. Ik gaf aan dat zoals ik ter plaatse kon zien als ik om 0115u naar de dijk liep, dat er werk werd voorbereid op de lokatie. Materieel voor verderop. Wat moet je anders 130 dagen in een jaar op een klein stukje spoor doen? Bielzen

schuren? Na maanden waren ze eruit. Er werd inderdaad gewerkt. Prorail vertelde niet over de railinzetplaats die er gelegen is, dat hoorde ik later van het ILT. Het geluid komt door de gevel. 3 van de 4 slaapkamers in ons huis liggen aan de achtergevel. Vanaf onze tuin zijn links en rechts rijen huizen. Het geluid komt daardoor als het ware via een tunnel op onze gevel. Er zijn geen geluidsschotten langs het spoor, je ziet de mensen in de trein zitten in de winter.

Laatst werkzaamheden op vrijdag op zaterdag nacht en ook zondag op maandag nacht. Dus in 7 dagen 5x 9 uur geen overlast van vliegtuigen of ProRail en dat in de nacht? Dat is nu onze leefomgeving.

De campus van de VU in Amstelveen? Ga daar es op het terras zitten bij het sportcentrum. Bizar wat daar gebeurt, tijdens tentamens ook. Is het slim om daar te zitten na een dag 600 toestellen. Of na 300? Nu al twee tentamens op rij en de maanden ertussen non stop baan 27. Na het eerste tentamen begin dit jaar op 2 weken na constant overlast. Welkom internationale studenten.

Wethouders die wat zeggen:

5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e wethouder in Amsterdam heeft begin 2024 vragen gesteld over het besluit baan 27 dan maar constant in te zetten. Dit kon niet. Helaas kon ze niks voor ons betekenen. Op tv werd verteld: nu kan iedereen wel veilig op vakantie. Ons voorjaar en de hele zomer werd afgenomen. Wethouder A. Elzakalai van Amstelveen heeft 20 december 2024, toen er net als elke kerstvakantie constant gebruik wordt gemaakt vragen gesteld aan de minister over een periode in november en het baangebruik, juiste vragen maar ze konden beter worden geformuleerd. Het antwoord op een vraag staat mij bij: 5.1.2.e vroeg: door het LVNL. De vraag was of dat een lange periode aaneengesloten baan 27 gebruik in de toekomst te voorkomen was. Later werd hij tweede loco burgemeester van Amstelveen. Toen zij hij: Schiphol en Amstelveen zal altijd twee eenheid blijven. 5.1.2.e bedoelt twee handen op een buik. Nu is

hij wethouder elders. De beste man had waarschijnlijk wroeging. Wat hij mee maakte, kennis van had en door had was niet haram.

Het ga hem goed, jullie zouden je moeten bekeren tot het moslim geloof. Dan waren deze praktijken van weggijken, liegen en het kiezen voor de makkelijke weg over.

Debat:

In maart dit jaar heeft minister Karremans toegegeven dat het zwavelgehalte in kerosine structureel hoger is dan vele jaren van werd uitgegaan in de emissieberekeningen.

Tot 3000 ppm. Voor benzine en diesel is de norm 10 ppm. Voor kerosine is er geen norm, misschien wel, maar dit is een internationaal probleem, hele wereld vliegt met dezelfde kerosine zonder regulatie. Dhr Karremans is bezig geweest met het nieuwe LVB. Hoe kan je nu zo hoog inzetten als je weet hoe extra schadelijk de slecht geraffineerde PFAS houdende zwavelige kerosine is voor de gezondheid van honderd duizenden mensen. De 5 raffinaderijen in Rotterdam en Vlissingen die een groot deel van de kerosine voor Europa leveren werden ook genoemd in het debat. Na al de onzin die ik lees horen we straks nog dat de motoren niet kunnen draaien met 10 ppm zwavel. Mijn vraag aan dhr. Karremans is of hij kan uitzoeken of er een minimum hoeveelheid zwavel in kerosine moet zitten volgens de motorfabrikanten? Kan de minister aangeven of het ontzwavelen van de mogelijk 300x zoveel zwavel bevattende kerosine als diesel echt opgepakt wordt? Hoever is hij daarmee internationaal met ambtgenoten qua afspraken en hoe zit het internationaal en lokaal qua techniek bij de raffinaderijen in de infrastructuur voor het ontzwavelen van kerosine, en kan hij de voortgang controleren en monitoren om vervolgens de kamer elk half jaar in te lichten?

Schiphol en de LVNL kunnen het onderhoud en de drukte nu al niet aan samen. Dan alle afspraken maar overboord voor het onderhoud. Maar als je het hele jaar onderhoud doet wat blijft er dan van regels over? De smoes veilige operatie, het weer of wat ook maar wordt

elke dag aangegrepen voor gemak. Nu worden banen ontzien waarvan de grenswaarde is overschreden. Dus secundaire banen maar inzetten. Meetpunten op locaties die al matig waren dan verder verplaatsen van de overlast. Waarom wordt de lokatie van meetpunten niet in samenspraak met bewoner-organisaties eerlijk bepaald? Niks te verbergen toch?

Nu wil minister Karremans een nieuw LVB erdoor jassen. Het is onzeker dat het plan omwonenden voldoende beschermt. Onzeker? Zeker onvoldoende! Het is een 2- op het rapport van Dhr Karremans. Waar blijft het onderzoek door de minister wat er nog allemaal meer niet deugt aan de kerosine? Overal in Nederland zit PFAS in de grond. Het is onduidelijk hoe dit kan. Nou het zit in de smeermiddelen en onderdelen van vliegtuigen. En het zit natuurlijk ook in kerosine. De zwarte kleine druppels zitten op onze kozijnen. Doekje erover en het smeert uit. Maar tegenwoordig zijn de kozijnen ook licht bruin. Het is geen saharazand. Op bodemnet.nl is te zien dat in Amsterdam zuid oost hier vlakbij en richting van de Madeweg/Overamstel verhoogde concentraties PFAS in en op de grond zijn gemeten. Dus ook bij ons huis en bij de school van mijn dochter in Duivendrecht, basisschool A. Bekema en de Grote Beer in Duivendrecht. Het is niet bekend wat de oorzaak van de vervuiling is, is in rapporten te lezen. Het zijn forever chemicals, er zijn honderden soorten, de soorten PFAS zijn gemeten en het zijn tientallen soorten. Waar blijft het onderzoek naar welke soorten PFAS er in vliegtuig vloeistoffen en onderdelen zit? Komen deze overeen met de PFAS in de grond? Ja of nee, zetten jullie eerst de 50/50 of willen jullie de thuishulplijn bellen? Momt de PFAS juist vrij op plaatsen waar vliegtuigen vermogen minderen, of als de piloten een instelling aan het toestel veranderen? Dat gebeurt boven het hoofd van de mensen in Almere, Weesp, Diemen Zuid, Amstelveen en Amsterdam zuid oost namelijk. Wij hebben recht dit te weten!

De stillere typen vliegtuigen die maken hier boven ons hoofd in Diemen en Amsterdam het welbekende walvisgeluid dat veel harder is dan het geluid van de zwaarste vliegtuigen die over komen. Kom het hier maar meten.

Het meetpunt onder baan 27? Waar ligt die ook al weer? Er is met meetpunten geschoven. Zie de brief van de wethouder van Amstelveen uit 2024 onderaan deze email. Als er nieuwe regels worden opgesteld die een negatieve invloed hebben op een al negatieve situatie voor omwonenden waar en wanneer is er dan inspraak? Mogen alle meetpunten alsjeblieft van de huidige lokatie worden verwijderd en worden terug geplaatst in overleg met de inwoners van alle gemeentes en bewoner-organisaties rond Schiphol? Voor stijgende toestellen rijen zodat niet kan worden ontweken en voor landende toestellen direct onder de aanvliegroutes van de banen? Dit is natuurlijk een wezenlijke vraag voor minister Karremans. Wel zo eerlijk, en het kan. We hebben hier recht op. Ze verder weg plaatsen heeft geen effect op de metingen (zie vragen ^{512e} 5.1.2.e wethouder Amstelveen) dus dichterbij ook niet toch? Het zou bewoners gerust stellen! Dus wat let je minister Karremans? Momenteel is de regie, uitvoering en controle geheel in handen van de overheid, zijn bedrijven en instanties. Onze rechten worden geschonden, op dit moment. Wie beschermt ons, wie beschermt mijn kinderen tegen "mijn overheid.nl"? Wat gebe

In 2024 was de prognose voor baan 27 dus 22000 vliegbewegingen. Het werden er 33000. Er was onderhoud, een baancombi kom dus qua veiligheid op het laatste moment niet dus weg zomer. De uitleg in de evaluatie gebruiksprognose 2024 heeft het over meer westenwind als verklaring voor de dikke overschrijding in de prognose. Huh? Westenwind? Met welke kracht? Ze landen ook met staartwind uit het oosten op baan 27. En waar staat de invloed van het foutje in de geplande baancombinatie die niet veilig werd bevonden? Het is gewoon liegerij

wat hier gebeurt. Gelukkig worden de prognoses niet voor handhaving gebruikt. Gelukkig voor Schiphol en Karremans dan. In 2026, vandaag en al twee maanden is het weer raak. Maar er is geen groot onderhoud dit jaar? Waarom is de prognose nu 27000 vluchten? Baanonderhoud wordt niet meegenomen in de prognose, weersinvloeden expliciet wel. Dat lijkt een zin waarvan je denkt: dat klinkt professioneel maar het is bagger en slaat nergens op. Die 27000 vliegbewegingen wordt 30000+. Nee 35000+! Secundaire banen worden extra ingezet. Makkelijk, alvast cijfers opkrikken. Meetpunten verleggen. Mensenrechten, de basisdingetjes zoals rust en een schone omgeving zijn bijzaak. Het demissionaire kabinet vertrok in 2025 en toen zei Schoof tegen demissionair minister Rummenie: Heb je nog even een gedoogformulier Schiphol ingevuld? Anders begint het nieuwe kabinet straks met ellende. Wij gaan toch weg. Vul even datum van/tot, je naam en handtekening in en dan scannen? Rummenie vroeg, waar ligt dat formulier? In mijn kast in het stapeltje bakjes met allerlei gedoogformulieren. Aha. Rummenie tegen Schoof: ze zijn op. Oh zegt Schoof: Maak even nieuwe kopietjes maar vul de datum van vandaag en van tot even op de computer in en maak dan een printje. Dan alleen handtekening nog. Ziet er professioneler uit dan. Maar het document niet zo saven he, je moet immers nog extra kopietjes maken.

Het LVB van 2008 met daarin 320000 vluchten kan menselijker wijs niet worden opgekrikt naar 478000. Dat bewijst de constante dagelijkse, weken en maandenlange overlast die we elk jaar ondervinden, onderbouwd met slechte uitleg. Waar is de participatie met omwonenden in inzicht op de uitvoering van onderhoud en de invloed die deze heeft op het baangebruik? Wie controleert het baangebruik namens de mensen die de overlast ondervinden? Het is de overheid, de minister van I en W, een overheids instantie en ZBO, de LVNL en de N.V. Schiphol Group. Oh de laatste is koninklijk? voor 90% in handen van dit land en Amsterdam. Wie controleert namens de omwonenden dit hele

overheids verhaaltje? Wat de invloed van onderhoud, laat het ons zien? Laat onafhankelijk onderzoek toe inzake je keuze in baan gebruik, veiligheid en alle factoren aanwezig. Het is nu toch niet zo dat Schiphol's operatie, de omdraaitijd en serviceniveau bepalend zijn dat onze leefomgeving niet meer bestaat? je alle je alle waardes m.b.t. baangebruik over de afgelopen jaren in een speciaal programma zet met een daarvoor ontwikkeld algoritme (en/of Ai gebruikt), je alle parameters zoals windkracht, windrichting, overige weersinvloeden, baaninzet volgens geldende regels, veiligheidsnormen op toestel type, de aantallen vliegtuigen met aankomst en vertrek tijden, taxitijden, belemmerende omstandigheden van baanonderhoud met onderbouwde uitleg, enzovoort, dan komt daar wat anders uit dan de werkelijke operatie en gang van zaken nu. Op de Buitenveldertbaan is in de week voor en na 9 april met alle windrichtingen geland. Zelfs met rugwind en haakse wind op de landende vliegtuigen, kracht 3-4 is er geland op de Buitenveldertbaan begin april.

Snappt de minister het wantrouwen welke omwonenden naar hem hebben? En inzake het vraagstuk hoe een bedrijf, de N.V. Schiphol zich meer en meer aan ons opdringt in onze huiskamers, slaapkamers, tuinen, scholen en lichaam? Hele buurten hebben vaker lange periodes van geluidsoverlast, de meetpunten verplaatst, op de verkeerde plek of niet bestaand, de uitstoot van giftige stoffen laag over woonkernen, de uitleg van de LVNL op BAS m.b.t. baangebruik, het gedogen etc? Wat zegt zijn gevoel hierover? Valt het mee of hebben de omwonenden, controlerende instanties, organisaties van omwonenden en de rechterlijke macht misschien terecht wantrouwen?

Alles wordt met onwaarheden verklaard aan omwonenden op de site van BAS. De Royal Schiphol Group. Nu extra inzet baan 27 tijdens piekuren. Het nieuwe ding van Schiphol. Het schreeuwt dat niet

de LVNL aan de touwtjes trekt maar Schiphol. Wat zijn de wensen? Zo nu en dan sijpelt het onvermogen over de positie van het ZBO, de LVNL door op BAS. Er was te lezen: Door operationele tekortkomingen wordt baan 27 ingezet voor landen. Nu is te lezen op de BAS over het maandenlange rijbaanonderhoud waardoor Schiphol zichzelf nu gefaciliteerd heeft en de vrije hand heeft in baangebruik en de Buitenveldertbaan extra gaat inzetten: De oostbaan wordt niet extra ingezet heeft Schiphol besloten. Dit zou je qua windrichting wel verwachten. Huh? Wie bepaalt dat? Het LVNL toch? Het gemak van baan 27 is overduidelijk. Ook dat deze t/m augustus zal worden stukgevlogen, dagelijks. Net als 2024. Nu niet oeps, baancombinatie blijkt niet veilig maar wel geen extra inzet baan 22 uit de hoed toveren, elke keer smoesjes. Na de rijbanen staat de volgende smoes weer klaar om juli en augustus af te pakken. Is 11% van het totaal aantal vliegbewegingen nu met de balanced approach 21% geworden? Als je je operatie niet normaal kan voeren en honderd duizenden mensen met de tekortkomingen van jouw operatie en planning seizoenen rust en schone lucht afneemt ben je onmenselijk! Dan schend je mensenrechten. De overheid is onmenselijk en zelfs crimineel aan het omgaan met zijn inwoners. Een parlementaire enquête commissie die morgen aanvangt, participatie en meekijken in de planning van baangebruik en reductie van het aantal vluchten is waar we recht op hebben! Net als regelgeving over kerosine. De parlementaire enquête zal wellicht uitdraaien op een strafrechtelijk onderzoek.

Waarom jullie verzaken, door de industrie nergens juiste grenzen aan te geven en de controle houden i.p.v. de bagger te moeten wegmoffelen is mij geen raadsel. Maar met de gezondheid en rechten van mensen wordt niet gepolderd. En je laat ze niet zoals in Groningen in de polder zakken.

Het land waarin je in de sup als eerste bij de broodafdeling komt. Je pakt een croissantje met de tang en stopt die in een zakje van plastic met allemaal kleine gaatjes. Dan pak je een netje sinaasappels. In de zwarte bak waar deze in liggen ligt een laag kleine stukjes plastic van de netjes, miljoenen stukjes micro plastic. Vervolgens ga een kilo appels pakken. Oh, plastic zakjes mogen niet meer dus je kan een netje kopen om her te gebruiken. Een soort sinaasappel netje. Top! Appels erin, dan in je mandje. Onderweg een spoor van microplastic deeltjes. Thuis gekomen zitten de microplastics op alle etenswaren. De plastic deeltjes op de band van de kassa gaan met nog meer mensen mee naar huis. Dan pers je een sapje en geniet je van je lekkere croissant. Lekker met verse bosbessen. Bosbessen en het andere fruit wat je koopt, daar kunnen gewoon 19 verschillende bestrijdingsmiddelen op zitten. Dit las ik in een artikel wat werd gepubliceerd toen de poepbacterie op bosbessen mensen ziek maakte. De onderzoeker stelde dat organisaties 5 jaar geleden al aan het ministerie hadden geadviseerd een maximum aan het aantal bestrijdingsmiddelen te stellen ipv alleen een maximum per bestrijdingsmiddel. Het was toch geen 1 april, want er stond laatst in de krant stond dat er hekken langs akkers moesten komen zodat de pesticiden minder de natuurgebieden in zouden waaien. Serieus? Als je de mensen en hun omgeving beschermt door wetgeving voor alle bedrijven en producenten te maken en de stoffen in alle producten zoals voedsel, kleding, speelgoed, bouw materiaal, brandstoffen, vloeistoffen, wegwerpartikel en etc wetgeving maakt met de mens als uitgangspunt, dan volgt het milieu vanzelf. Maar dat vliegtuig is wel gevlogen.

Je mag niet met je oude diesel de binnenstad in maar veel schadelijkere kerosine met PFAS boven het hoofd van miljoenen mensen verbranden prima! Oh en de kerosine kan 300 keer de toegelaten hoeveelheid zwavel bevatten dan de diesel die de oude diesel auto zou verbranden in het centrum van

Amsterdam, de gemeente Amsterdam
die dan 20% aandeel in Schiphol heeft.
Geniaal.

De kartonnen koffie bekertjes met plastic
zouden worden verboden maar worden
nu gedoogd. Een vertegenwoordiger van
het bedrijf Lyreco, een bedrijf in
kantoorartikelen gaf me ooit op mijn
werk een toiletrolletje, hij kwam even
babbelen want hij was te duur. Hetb
rolletje was helemaal cradle to cradle zei
hij, gemaakt van deze bekertjes. Ik vroeg
hem of hij je reet afvegen met plastic in
papier om het vervolgens door te spoelen
cradle to cradle vond? Eigenlijk niet vond
hij. Wat denk je? Zit er ook nog PFAS in.
Cradle, to ass, to eternity.

Het wordt

Kom anders es lunchen bij mij en mijn
gezin in de tuin? Het wordt vast gezellig.
Lekkere hapjes op tafel, staalslakken op
een bedje van sla uit een moestuintje in
Dordrecht, met een heerlijke truffel saus
van een destillaat. Broodjes paling van
Eveleens, kweekpaling uit de regio
Schiphol. Rivierkreeftjes salade, ook
lokaal gevangen. En tong uit de
Noordzee, gebakken aardappeltjes uit de
moestuintjes uit Dordrecht. Lekkere
croissants, heerlijk fruit (o.a. bosbessen
en aardbeien). Yoghurt van Campina
melk, melk van koeien langs de
Merwede. Heerlijk

Diemen en wethouder Hans Prins:
De gem. Diemen gaf aan je moet naar
Amsterdam, het is hun
grondgebied. Amsterdam reageert niet op
mijn klachten, dit gaven ze
telefonisch aan nadat ik maar belde na
drie klachten en geen reactie van de
gem. Amsterdam. Dus een verzoek tot
handhaving ingediend bij het ILT. Die gaf
aan er is een railinzetplaats, 57 decibel
wordt er gehaald, 60 mag was het
antwoord Serieus? Je kan in dit land 150
dagen per jaar op 30 meter van de eerste
woonhuizen met shovels en zware
machines rondrijden, staal wat op beton
valt, staal tegen staal
geluiden die mensen wakker maken en
uit hun slaap houden terwijl een andere
lokatie ook had gekund? O nee, dat was

duurder. De railinzetplaats is er om werk aan het spoor voor Diemen, Duivendrecht en station Amsterdam Zuid voor te bereiden. Het ILT liet me weten dat er een rail inzetplaats was maar dat de grens van 60 db niet is overschreden. Ook was het ILT het er niet mee eens dat ik stelde dat er een niet gezoneerd bedrijven of industrieterrein was. Dus als ik nu stel dat de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied aangeeft op de kaart niet gezoneerd, er op dit terrein bedrijven aan het werk zijn, is het dan wel of niet een niet gezoneerd bedrijventerrein? Ik ben abuis ofzo. De gemeente Diemen zal eerdaags zijn pfas kaart vrijgeven. De informatie zal toegevoegd worden kaart van de omgevingsdienst Noordzeekanaal gebied. Zou de gemeente Diemen de waardes hier hebben laten meten? Ik las in de Diemer Courant dat er woningen komen bij de Biesbosch tegen de Gooiseweg, zeker geen afslag gepland of wel? Dus extra drukte die bij ons voor de deur langskomt. In een groen strookje bouwen wat eigenlijk een verdom hoekje, net als de containers letterlijk in de oprit naar de Gooise weg.

Het nieuwe AZC wat achter de dijk komt waar Prorail zijn railinzetplaats heeft is zo ver mogelijk weg uit Diemen centrum als mogelijk is. In de krant staat dat de bewoners die er straks in gaan mee moeten doen in de samenleving of moeten worden opgenomen. In Diemen gaan straks de AZC bewoners samen met de burgemeester en wethouders op pad in de gemeente en activiteiten ondernemen om zo opgenomen te worden in de samenleving. Leuke dingen samen doen in het gemeentehuis. Tolk erbij. Maar waarom verstop je ze dan burgemeester? Onder baan 27 ook nog. Arme asielzoekers. Mensen in nood moet je helpen vind ik. Gezinnen op de vlucht. Het zijn helaas geen gezinnen die er worden geplaatst maar de meest risico volle groep. Is het 2 kilometer van de plaats waar ^{5.1.2.e} vorig haar is vermoord? Nou de politiek in Diemen zit er bovenop. Het komt dus goed.

Ik ben een eerlijk iemand die niet tegen onrecht kan voor mezelf en elk mens of

dier. Ik heb er in mijn leven heel wat van gekregen en zie het dagelijks. Ik accepteer het niet meer van niets of niemand niet. Het is niet zoals het is! Het moet anders dan dat het is! Vraag maar na bij Schiphol en de LVNL. Dus als je Groningen ook onder zeeniveau wilt krijgen en kinderen afgepakt in de toeslagen affaire, dan is Nederland voor deze mensen geen democratie. Voor de rest van de Nederlanders is het prima totdat ze ook met "jouw" overheid" te maken krijgen. Maar goed, doen alsof je PFAS aanpakt maar eigenlijk toch niet, betekent dat je 17 miljoen mensen net als de bovenstaande groepen negeert. Dan is democratie een hol woord voor 17 miljoen mensen die dit nog niet inzien. Voor het ministerie van I en W bestaat de maatschappij niet. Wel mooi dat toen De koning in 2004 dacht ik zei, participatie maatschappij er politici waren die dachten: geniaal. Participeren! Die nemen we mee. Maatschappij, mwah.. Waarom moeten we 100 of 200 Euro cash thuis hebben in geval van nood? Zodat deze zieke schijnstaat wel economisch blijft bestaan als het mis gaat? Briefjes van 5 doe ik dan. Kan ik er een vuurtje mee opstoken. Als het echt mis gaat is geld waardeloos. Zonde van de KLM aandelen KLM, die zouden binnenkort worden gesplitst, booming. Ik krijg soms een bericht in mijn mailbox van "mijn" overheid. Ik ben niet trots op jullie ofzo. Haal dat "mijn" er alsjeblieft af. Als ik mijn zoon zie sporten en hij is weer aan het vlammen dan denk ik: dat is mijn zoon! Jullie vlammen niet. 5.1.2.e en 5.1.2.e ik zie ze altijd in rijen bij de sigaretten verkoop en tankstations in Duitsland zijn niet blij en ze participeren zo min mogelijk.

Om de gedeelde inkomsten daarvan te compenseren, hier een goede tip: Mark Rutte een functie elders geven en een kerel chef van de NAVO maken is miljarden waard. 10000 tanks.? 1000 F 35's? Een journaliste zei nadat President Trump een berichtje van Mark Rutte doorstuurde, ze kunnen goed overweg laat de President zien. Serieus? Dacht the Donald dat? Als Mark in the apprentice had gezeten had hij hem als eerste gezegd: You're fired, scumbag. Oh

Donald, you're the best. Thanks. I am currently in Davos and will adress all tonight. I will inform them on you're great work. Thanks again.

Ik heb met gemeentes, de ILT, de ombudsman, de Europese unie en nog wat meer contact gezocht over wat er hier in de buurt gebeurt maar je loopt tegen een muur op of gaat van het kastje naar de muur. Die nieuwe Europese Omgevingswet is ook een domper, tenzij je een bedrijf inhuurt om het te ontcijferen.

Tegen die kamerleden en ander tuig die op dit moment mijn gezin en zoveel mensen bewust extra gif laten inademen, elke dag, de hele dag en vaak ook nog in de nacht en dat al maanden nu, tegen allen die zeggen het hoort bij onze welvaart en economie wil ik zeggen, en ik ben mild:

GO FUCK YOURSELVES!

En meneer Karremans, als het zover komt en er is wettenloosheid ook voor jou, en ik hoop snel, dan krijg jij ook met ironie te maken.

Ik zet je persoonlijk op een kar en rijd je door de straten man. Daarna ga het het schavot op crimineel. Als je te lang als VVB een ministerie runt met af en toe een rechts zetbaasje dan kan je gaan denken dat de wet voor jou niet bestaat.

O ja, haal BAS offline. Niemand klaagt daar meer. Op Vliegherrie en Schipholwatch staat echt nieuws. Misbruik mijn naam niet voor die bagger die wordt verkondigd bij BAS. Al was de prijs voor toegankelijkheid die ze wonnen terecht. 2 of 3 keer tikken op je scherm en je was bij de baggerinformatie. Bagger uit de Haarlemmermeer. De groenste gemeente met de mooiste site van heel Nederland. Burgemeesters van Nederland, eat you're heart out.

Ga je mee naar Diemen-Zuid? Nee mij te veel geluid!

Beste heer Rob Jetten: Als je een berg troep krijgt overgedragen die al 70

jaar geaccumuleerd is dan benijd ik je niet. Je bent niet geholpen door wederom falende voorgangers die als enige voorziet een gedoogvergunning voor een illegaal opererende staats N.V. achterlieten. Als je voor de bezuinigingen op de zorg nu had gezegd, ik stel een groep van 100 mensen samen die we als een medische Fiod de zorg in sturen. Hoeveel procent had dat op de premie gescheeld? Hoeveel % is de premie gestegen ten opzichte van de inflatie? Een partner van KPMG van tien jaar geleden geef je de leiding over die 100 man. Toppers zitten/zaten daar. Mensen van de praktijk! Elke medewerker verdient zichzelf minimaal 50 x terug. Zorg, zorgen? Is dit voor mij de verzorgingsstaat? Als je dat als regering en land niet waarmaakt schaf hem dan af.

Of agree tot disagree Rob?