Staten-Generaal

1/2

Vergaderjaar 2018–2019

35 248 Wijziging van de Scheepvaartverkeerswet en enige andere wetten in verband met verdere flexibilisering van de loodsplicht (Loodsplicht nieuwe stijl)

A/ Nr. 5

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 2 juli 2019.
De wens dat het in de maatregel geregelde onderwerp bij de wet wordt geregeld kan door of namens een van beide Kamers of door tenminste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 27 september 2019.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 juli 2019

Hierbij bied ik u het ontwerp Loodsplichtbesluit 2021 aan[1]. Voor de inhoud van het ontwerpbesluit verwijs ik u naar de ontwerpnota van toelichting[2].

Deze voorlegging geschiedt in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure, op grond van artikel 52, eerste lid, van de Scheepvaartverkeerswet en biedt uw Kamer de mogelijkheid zich uit te spreken over het ontwerpbesluit voordat het aan de Afdeling advisering van de Raad van State zal worden voorgelegd. Gezien het zomerreces wordt de termijn om u uit te spreken over het ontwerpbesluit, verlengd naar 27 september 2019.

Ter voldoening aan artikel 52, eerste en tweede lid, van de Scheepvaartverkeerswet is het ontwerpbesluit in de Staatscourant bekend gemaakt om eenieder de gelegenheid te geven om binnen vier weken zijn zienswijze naar voren te brengen.

Het ontwerp Loodsplichtbesluit 2021 is nauw verweven met de ontwerp Loodsplichtregeling 2021. Om uw Kamer een zo volledig mogelijk beeld te geven van de nadere uitwerking, is deze ontwerpregeling ter informatie bijgevoegd[3]. Het wetsvoorstel ter wijziging van de Scheepvaartverkeerswet in verband met de herziening van de loodsplicht is tevens voor behandeling aan uw Kamer aangeboden (Kamerstuk 35 248).

[1] Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl
[2] Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl
[3] Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

kst-35248-A
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2019

Eenzelfde brief heb ik verzonden aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga