

Gebiedsprogramma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam

Afspraken Bestuurlijk Overleg MIRT

Constatering

- Rijk, regio en bedrijfsleven hebben de afgelopen maanden gewerkt aan de totstandkoming van een programma in het kader van Beter Benutten. Doel van dit programma is het verminderen van de files op de weg met circa 20% op specifieke trajecten waar de spitsproblematiek zich het meeste voordoet. Op het spoor is het streven van het programma gericht op het accommoderen van de stijgende vraag op de PHS-corridors tot 2020 en het vergroten van de reiscomfort door de spitsdruk op het spoor beter te verdelen.
- Het programma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam wordt door een trio van een regionale bestuurder, mevr. Post, gedeputeerde Noord-Holland, Rudy Stroink als CEO en mijzelf aangestuurd.
- Het programma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam voldoet aan de criteria zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de brief van de Minister van IenM aan de Tweede Kamer.
- Het programma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam is tot stand gekomen met behulp van advies van onafhankelijke externe experts en qua kosteneffectiviteit getoetst door een onafhankelijke externe partij. Dit geeft mij het vertrouwen dat het gebiedspakket in de komende jaren de fileknelpunten in deze regio met circa 20% gereduceerd kunnen worden en dat de reizigersgroei op het spoor gefaciliteerd kan worden.
- Voor het programma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam gaan het Rijk en de regio financieel bijdragen.

Besluiten

- Rijk en regio spreken af om begin december het programma aan maatregelen te bevestigen en vervolgens uitvoeringsgereed te maken. Bij de verdere uitwerking van dit programma is binnen de in bovengenoemde brief aan de Tweede Kamer geschetste uitgangspunten en de nu voor het totale maatregelenpakket afgesproken financiële randvoorwaarden ruimte voor flexibiliteit. Met het bedrijfsleven worden daarbij concrete afspraken gemaakt over hun bijdragen aan de gestelde doelen van het programma. Tevens wordt het innovatieve karakter en de kosteneffectiviteit van de maatregelen geoptimaliseerd en zal gezamenlijk worden bepaald welke van de maatregelen zich op basis van inhoudelijke samenhang en/of kosteneffectiviteit lenen voor een regio-overstijgende aanpak.
- Specifiek voor ITS projecten worden de regio's gevraagd te komen met een gezamenlijk voorstel om de landelijke ontwikkeling op ITS gebied in gang te zetten en te versterken.

- Rijk en regio

reserveren voor het in de bijlage opgenomen programma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam ten behoeve van de investeringen en het beheer en onderhoud in totaal maximaal € 130,2 mln (exclusief Multimodale Haven Lelystad). Hierbij is het aandeel van het Rijk maximaal € 87,6 mln en het aandeel van de regio maximaal € 42,6 mln.
- Voor het project

Multimodale Haven Lelystad reserveert het Rijk maximaal € 12,6 mln. Een eventuele rijksbijdrage aan dit project, en de omvang hiervan, hangt af van de mate waarin het project bijdraagt aan de reductie van voertuigverliesuren, voldoende harde garantie op de benodigde financiering door regio en bedrijfsleven én de haalbaarheid van de in het kader van het programma Beter Benutten benodigde spoedige start van het project.
- De definitieve

omvang van de rijksbijdrage aan het programma wordt vastgesteld en komt beschikbaar onder de randvoorwaarde van een per maatregel uit te werken en vast te stellen uitvoeringsbesluit. In dit uitvoeringsbesluit worden afspraken vastgelegd over de afgebakende scope, de gecommitteerde en afgebakende uitvoeringsorganisatie, de kostenraming passend binnen de afgesproken financiële kaders, de planning, de inschatting en verantwoordelijkheidsverdeling van de risico's, de vastgestelde regionale cofinancieringsbijdrage, de concrete bijdrage van het bedrijfsleven en de monitoring en evaluatie. Wanneer een project niet doorgaat waardoor er middelen vrijvallen, dan bestaat de mogelijkheid deze te benutten voor projecten die op dit moment niet op de goedgekeurde lijst staan, mits zij voldoen aan de Beter Benutten criteria.
- Om voortvarend

met het programma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam aan de slag te gaan streeft het bestuurlijk trio ernaar om uiterlijk 1 februari 2012 de eerste uitvoeringsbesluiten te nemen zodat de eerste maatregelen op korte termijn al in uitvoering worden gebracht. Het programma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam is erop gericht dat uiterlijk 1 juli 2012 voor alle maatregelen uitvoeringsbesluiten zijn genomen.
- De rijksbijdrage¹ is

inclusief BTW en zal, na verrekening met de door het Rijk uitgevoerde projecten in de regio, afhankelijk van de voortgang van het pakket, in jaartranches worden toegekend. Indexatie van de rijksbijdrage zal plaatsvinden conform de door het ministerie van Financiën aan IenM uitgekeerde IBOI. Personeelskosten worden door de betrokken organisaties zelf gedekt; deze komen niet in aanmerking voor cofinanciering en worden niet meegeteld bij de vaststelling van de cofinancieringsbijdrage. Om voortvarend met het programma aan de slag te kunnen gaan, zal het Rijk voor 2012 voor de eerste projecten een bedrag van € 5,4 mln via de BDU beschikbaar stellen.

¹ De financiële bijdrage van het Rijk is gebaseerd op prijspeil 2011

De maatregelen

Type maatregel	Omschrijving	Trekker
OV/spoor/P&R	Verbeteren functioneren OV-knooppunten (knooppuntmanagement)	Stadsregio
OV/spoor/P&R	Wayfinding op knooppunten	Prov. NH
OV/spoor/P&R	Overstap auto/OV (P+R)	Prov. NH
OV/spoor/P&R	Fietsmaatregelen (Stallingen bij HOV van R-Net)	Stadsregio
OV/spoor/P&R	Beter Benutten Regionaal OV Amsterdam	Stadsregio / A'dam
OV/spoor/P&R	Uitvoeren R-Net (incl. bus op vluchtstrook A6)	Prov. NH
Weg	Kwaliteitsnet Goederenvervoer Noordvleugel	Stadsregio
Weg	Bevoorrading Stadsregio A'dam incl. logistiek ontkoppelpunten	Stadsregio
Binnenvaart	Multimodaal pakket goederenvervoer over water	RWS
Binnenvaart	Blauwe Golf Noord-Holland	RWS / PNH
Vraag	Samenwerking mobiliteitsmanagement MRA	Stadsregio / Bedrijfsleven
Vraag	Verbeteren van de gezamenlijke ontwikkeling van passende OV-proposities gericht op de forens	Stadsregio
Vraag	Mobiliteitsmanagement 'soepel door de MRA'	RWS
Vraag	Uitvoeren pakket IJmond-Bereikbaar	Prov. NH / Bedrijfsleven
Vraag	E-scooters op de electric freeway Almere Amsterdam	A'dam / Almere
Weg	Incidentmanagement (HWN + aansluitingen A'dam corridors)	RWS + A'dam
Weg	Starten met Evenementenregie MRA	Prov. NH
ITS/DVM/reisinfo	Vergroten betrouwbaarheid gekoppelde DVM-systemen + regionaal ketenbeheer	Amsterdam / RWS / Prov. NH
ITS/DVM/reisinfo	Dynamisering verwijzing P+R locaties plus koppeling verkeerscentrales	Amsterdam
ITS/DVM/reisinfo	Structureel Verkeersmanagement Amsterdam ZO	Amsterdam
ITS/DVM/reisinfo	Minder hinder tijdens wegwerkzaamheden Zuidas en Zuidoost	Amsterdam
ITS/DVM	Groene Golfteam	RWS
ITS/DVM/reisinfo	Gecoördineerd netwerkbreed verkeersmanagement	Prov. NH / A'DAM / RWS
ITS/DVM/reisinfo	Netwerkmanagement Flevoland	Prov. Flevoland
ITS/DVM/reisinfo	Optimalisatie Verkeersregelinstallaties provincie Noord-Holland	Prov. NH
ITS/DVM/reisinfo	Dynamax invoeren (* onder voorbehoud afstemming op landelijke besluitvorming Dynamax)	RWS
ITS/DVM/reisinfo	Moderniseren communicatieverbindingen Verkeersmanagementcentrales Noord-Holland	Amsterdam
ITS/DVM/reisinfo	Multimodale route -informatie automobilisten	Prov. NH
Weg	Bewegwijzering Westrandweg	Amsterdam

Weg	Spitsstroken A7-A8	RWS
Weg	Capaciteitsaanpassingen op- en afritten: Optimaliseren Rottepolderplein	RWS
Weg	Aanpassing A6 aansluiting Lelystad	RWS
Weg	Optimalisatie aansluiting A27 Waterlandseweg	Prov. Flevoland
Weg	Optimaliseren aansluiting A6 – S105	Almere
Weg	Diverse aansluitingen HWN – OWN in Noord-Holland met kleine Infrastructurele maatregelen	Prov. NH
Weg	Optimalisatie Verkeersregelinstallaties Amsterdam	Amsterdam
Weg	Verbeteren robuustheid Schipholtunnel	RWS
Weg	Verbeteren robuustheid Wijker- en Velsertunnel	RWS
ITS/DVM/reisinfo	Plaatsen- of afstellen VRI's: OV/VRI knelpunten oplossen	Prov. NH
Weg	Optimaliseren doorstroming N232/N231	Prov. NH
Weg	Verbindingweg Van Heuven Goedhartlaan – aansluiting N201/A4	Stadsregio
Binnenvaart	Multimodale haven Lelystad	Prov. Flevoland
Totaal € 142,8 mln		

Gebiedsprogramma Beter Benutten regio Arnhem-Nijmegen

Afspraken Bestuurlijk Overleg MIRT

Constatering

- Rijk, regio en bedrijfsleven hebben de afgelopen maanden gewerkt aan de totstandkoming van een programma in het kader van Beter Benutten. Doel van dit programma is het verminderen van de files op de weg met circa 20% op specifieke trajecten waar de spitsproblematiek zich het meeste voordoet. Op het spoor is het streven van het programma gericht op het accommoderen van de stijgende vraag op de PHS-corridors tot 2020 en het vergroten van de reiscomfort door de spitsdruk op het spoor beter te verdelen.
- Het programma Beter Benutten Regio Arnhem Nijmegen wordt door een trio van een regionale bestuurder, Jaap Modder, voorzitter Stadsregio Arnhem Nijmegen, Alex van Hooff als CEO (Burgers' Zoo) en mijzelf aangestuurd.
- Het programma Beter Benutten Regio Arnhem Nijmegen voldoet aan de criteria zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de brief van de Minister van IenM aan de Tweede Kamer.
- Het programma Beter Benutten Regio Arnhem Nijmegen is tot stand gekomen met behulp van advies van onafhankelijke externe experts en qua kosteneffectiviteit getoetst door een onafhankelijke externe partij. Dit geeft mij het vertrouwen dat het gebiedspakket in de komende jaren de fileknelpunten in deze regio met circa 20% gereduceerd kunnen worden en dat de reizigersgroei op het spoor gefaciliteerd kan worden.
- Voor het programma Beter Benutten Regio Arnhem Nijmegen gaan het Rijk en de regio financieel bijdragen.

Besluiten

- Het bovengenoemd trio spreekt af om begin december het programma aan maatregelen te bevestigen en vervolgens uitvoeringsgereed te maken. Bij de verdere uitwerking van dit programma is binnen de in bovengenoemde brief aan de Tweede Kamer geschetste uitgangspunten en de nu voor het totale maatregelenpakket afgesproken financiële randvoorwaarden ruimte voor flexibiliteit. Met het bedrijfsleven en partners worden daarbij concrete afspraken gemaakt over hun bijdragen aan de gestelde doelen van het programma. Tevens wordt het innovatieve karakter en de kosteneffectiviteit van de maatregelen geoptimaliseerd en zal gezamenlijk worden bepaald welke van de maatregelen zich op basis van inhoudelijke samenhang en/of kosteneffectiviteit lenen voor een regio-overstijgende aanpak (bijvoorbeeld ITS-projecten).
- Specifiek voor ITS projecten worden de regio's gevraagd te komen met een gezamenlijk voorstel om de landelijke ontwikkeling op ITS gebied te in gang te zetten en te versterken.
- Rijk en regio reserveren voor het in de bijlage opgenomen programma Beter Benutten Regio Arnhem Nijmegen (ten behoeve van de investeringen en het beheer en onderhoud) in totaal maximaal

€ 49,6 mln. Hierbij is het aandeel van het Rijk 60% met een maximum van € 29,8 mln en het aandeel van de regio 40% met een minimum van € 19,8 mln.

- De definitieve omvang van de rijksbijdrage wordt vastgesteld en komt beschikbaar onder de randvoorwaarde van een per maatregel uit te werken en vast te stellen uitvoeringsbesluit. In dit uitvoeringsbesluit worden afspraken vastgelegd over de afgebakende scope, de gecommiteerde en afgebakende uitvoeringsorganisatie, de kostenraming passend binnen de afgesproken financiële kaders, de planning, de inschatting en verantwoordelijkheidsverdeling van de risico's, de vastgestelde regionale cofinancieringbijdrage, de concrete bijdrage van het bedrijfsleven en de monitoring en evaluatie. Om voortvarend met het programma Beter Benutten Regio Arnhem Nijmegen aan de slag te gaan streeft het bestuurlijk trio ernaar om uiterlijk 1 februari 2012 de eerste uitvoeringsbesluiten te nemen zodat de eerste maatregelen op korte termijn al in uitvoering worden gebracht. Het programma Beter Benutten Regio Arnhem Nijmegen is erop gericht dat uiterlijk 1 juli 2012 voor alle maatregelen de uitvoeringsbesluiten zijn genomen.
- Rijk en regio zullen gezamenlijk een uitvoeringsorganisatie gaan inrichten en doen daartoe een voorstel aan het trio. Binnen dit programma wordt iedere deelnemende partij aangesproken op de uitvoering van de projecten die haar zijn toebedeeld.
- De rijksbijdrage² is inclusief BTW en zal, na verrekening met de door het Rijk uitgevoerde projecten in de regio, afhankelijk van de voortgang van het pakket, in jaartranches worden toegekend. Indexatie van de rijksbijdrage zal plaatsvinden conform de door het ministerie van Financiën aan IenM uitgekeerde IBOI. Personeelskosten worden door de betrokken organisaties zelf gedekt; deze komen niet in aanmerking voor cofinanciering en worden niet meegeteld bij de vaststelling van de cofinancieringbijdrage. Om voortvarend met het programma aan de slag te kunnen gaan zal het Rijk voor 2012 voor de eerste projecten een bedrag van € 3 mln via de BDU beschikbaar stellen, als eerste deel van de overeengekomen maximale rijksbijdrage.

² De financiële bijdrage van het Rijk is gebaseerd op prijspeil 2011

De maatregelen

Type maatregel	Omschrijving	Trekker
Vraag	SLIM Werken: Goederenvervoer	divers
Vraag	Slim Werken Slim Reizen; vraagbeïnvloeding	Stadsregio
Vraag	Prijsvraag 'Weet jij de weg naar de toekomst?'	Stadsregio
Vraag	SLIM Prijzen	Stadsregio
ITS/DVM/reisinfo	Routegeleiding (multimodaal) naar Nijmegen	projectbureau SLIM
ITS/DVM/reisinfo	A15-A50-N322 bermdrip A15 Echteld	RWS
ITS/DVM/reisinfo	SLIM Informeren	Stadsregio
ITS/DVM/reisinfo	SLIM Verkeersmanagement	divers
ITS/DVM/reisinfo	Dynamiseren regioring en het onderliggende wegennet	Arnhem en Nijmegen
ITS/DVM/reisinfo	Routekeuzebeïnvloeding en optimalisatie netwerk bij knooppunt Velperbroek	RWS
Fiets	Campagne 'Hier fietst een automobilist'	Stadsregio
OV/spoor/P&R	Busbaan Prins Mauritssingel stad-in van Ovatonde tot Knoop Lent	Nijmegen
OV/spoor/P&R	P+R Arnhem-zuid	Arnhem
OV/spoor/P&R	P+R en HOV Neerbosscheweg	Nijmegen
Weg	A12 Grijsoord – Ede	RWS
Weg	Optimalisatie traject Duiven – Zevenaar	RWS
Weg	Dubbele vrije rechtsaffer knooppunt Velperbroek	RWS
Weg	A325 Matsersingel	Provincie
Weg	Knooppunt Neerbosch	RWS
Weg	Ontsluiting Bijsterhuizen	Wijchen
Weg	N839 Papenstraat Bemmelen	Provincie
Totaal € 49,6 mln		

Gebiedsprogramma Beter Benutten regio Brabant

Afspraken Bestuurlijk Overleg MIRT

Constatering

- Rijk, regio en bedrijfsleven hebben de afgelopen maanden gewerkt aan de totstandkoming van een programma in het kader van Beter Benutten. Doel van dit programma is het verminderen van de files op de weg met circa 20% op specifieke trajecten waar de spitsproblematiek zich het meeste voordoet. Op het spoor is het streven van het programma gericht op het accommoderen van de stijgende vraag op de PHS-corridors tot 2020 en het vergroten van de reiscomfort door de spitsdruk op het spoor beter te verdelen.
- Het programma Beter Benutten Brabant wordt door een trio van een regionale bestuurder, Ruud van Heugten, gedeputeerde provincie Noord Brabant, René Penning de Vries als CEO (NXP) en mijzelf aangestuurd.
- Dat het programma Beter Benutten Brabant voldoet aan de criteria zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de brief aan de Minister van I&M aan de Tweede Kamer.
- Dat het programma Beter Benutten Brabant tot stand is gekomen met behulp van advies van onafhankelijke externe experts en dat het gebiedspakket qua kosteneffectiviteit is getoetst door een onafhankelijke externe partij. Dit geeft mij het vertrouwen dat het gebiedspakket in de komende jaren de fileknelpunten in deze regio met circa 20% gereduceerd kunnen worden en dat de reizigersgroei op het spoor gefaciliteerd kan worden.
- Dat voor het programma Beter Benutten Brabant het rijk en regio financieel zal bijdragen.

Besluiten

- Het bovengenoemd trio spreekt af om begin december het programma aan maatregelen te bevestigen en vervolgens uitvoeringsgereed te maken. Bij de verdere uitwerking van dit programma zijn binnen de in bovengenoemde brief aan de Tweede Kamer geschetste uitgangspunten en de nu voor het totale maatregelenpakket afgesproken financiële randvoorwaarden ruimte voor flexibiliteit. Met het bedrijfsleven worden daarbij concrete afspraken gemaakt over hun bijdragen aan de gestelde doelen van het programma. Tevens wordt het innovatieve karakter en de kosteneffectiviteit van de maatregelen geoptimaliseerd en zal gezamenlijk worden bepaald welke van de maatregelen zich op basis van inhoudelijke samenhang en/of kosteneffectiviteit lenen voor een regio-overstijgende aanpak (bijvoorbeeld ITS-projecten).
- Specifiek voor ITS projecten worden de regio's gevraagd te komen met een gezamenlijk voorstel waarbij de samenhang en de toekomstbestendigheid van de proposities geborgd zijn, om zo de landelijke ontwikkeling op ITS gebied te in gang te zetten en te versterken en de bereikbaarheid te verbeteren.
- Rijk en regio reserveren voor het in de bijlage opgenomen programma Beter Benutten Brabant ten behoeve van de investeringen en het beheer en onderhoud in totaal maximaal € 72,8 mln euro. Hierbij is het aandeel van het Rijk maximaal € 41,3 mln en het aandeel van de regio €31,5 mln. Het rijk stelt hierbij een aantal voorwaarden:

- o Het Rijk stelt de voorwaarde dat een 'Weesfietsen aanpak' onderdeel uitmaakt van de maatregel 'Fietsenstallingen station Breda' en dat Beter Benutten alleen een bijdrage levert voor de extra 2700 plekken. Er moet verder onderzocht worden:
 - of cofinanciering van 50% vanuit Ruimte voor de Fiets op deze extra plekken relevant is;
 - wat de financiële implicaties zijn op de door de regio gevraagde bijdrage van het rijk.

De regio heeft tot februari 2012 om te komen met een verbeterd voorstel cf. deze voorwaarden.
- o Additioneel biedt het rijk de regio aan om als vervolg op de oplevering van sluizen 4, 5 en 6 financieel bij te dragen aan een aantal werkzaamheden aan de Zuid-Willemsvaart/Wilhelminakanaal (o.a. wachtplaatsen en zwaaikommen) gericht op het beter benutten van het traject Veghel-Eindhoven. Het rijk biedt de regio hiervoor additioneel (bovenop de € 41,3 mln) een financiële bijdrage van maximaal 6,8 mln. aan onder de conditie dat de regio de resterende 11,2 mln bijdraagt voor een project van in totaal 18 mln. Voorwaarde voor de rijksbijdrage is dat de regio een overeenkomst met het bedrijfsleven heeft gesloten om per etmaal 460 vrachtwagens (waarvan 60 vrachtwagens in de spits) vanuit het wegvervoer naar de binnenvaart over te hevelen. De regio beraadt zich op het aanbod en overlegt met betrokken gemeenten en het bedrijfsleven. Uiterlijk in het voorjaar van 2012 volgt definitieve besluitvorming.
- o Het rijk biedt voorts de regio een financiële bijdrage van € 5,5 mln aan voor de eerste fase van de duurzame aanpassing van de A67. De eerste fase van het project kost in totaal € 11 mln. De resterende € 5,5 mln zal binnen het regionale deel van het huidige gebiedsprogramma worden gezocht, waarbij het SRE reeds 1 mln ter beschikking heeft gesteld. Indien vóór de zomer 2012 geen overeenstemming over de resterende financiële regionale bijdrage van € 4,5 mln kan worden gevonden vervalt de rijksbijdrage aan de eerste fase en wordt het project conform eerdere afspraken na 2020 gestart.
- o RWS wordt gevraagd om tot februari 2012 - binnen de bestaande financiële randen, kaders en afspraken - tot een kosteneffectieve maatregel te komen voor 'Optimalisatie doorstroming Leenderheide vanaf N2' en de Ruit Breda DVM.
- De definitieve omvang van de rijksbijdrage wordt vastgesteld en komt beschikbaar onder de randvoorwaarde van een per maatregel uit te werken en vast te stellen uitvoeringsbesluit. In dit uitvoeringsbesluit worden afspraken vastgelegd over de afgebakende scope, de gecommiteerde en afgebakende uitvoeringsorganisatie, de kostenraming passend binnen de afgesproken financiële kaders, de planning, de inschatting en verantwoordelijkheidsverdeling van de risico's, de vastgestelde regionale cofinancieringsbijdrage, de concrete bijdrage van het bedrijfsleven en de monitoring en evaluatie.
- Om voortvarend met het programma Beter Benutten Brabant aan de slag te gaan streeft het bestuurlijk trio ernaar om uiterlijk 1 februari 2012 de eerste uitvoeringsbesluiten te nemen zodat de eerste maatregelen op korte termijn al in uitvoering worden gebracht.
- Het programma Beter Benutten Brabant is erop gericht dat uiterlijk 1 juli 2012 voor alle maatregelen de uitvoeringsbesluiten zijn genomen.

- De rijksbijdrage³ is inclusief BTW en zal, na verrekening met de door het rijk uitgevoerde projecten in de regio, afhankelijk van de voortgang van het pakket, in jaartranches worden toegekend. Constatierend dat mogelijk een financieel knelpunt kan ontstaan m.b.t. verrekening van BTW, komen rijk en regio overeen deze evt. problematiek zoveel als mogelijk binnen de overeengekomen financiële contouren op te lossen. Indien een (deel van) het BTW probleem niet is in te passen, zullen rijk en regio ieder de helft van dat restprobleem voor rekening nemen. Indexatie van de rijksbijdrage zal plaatsvinden conform de door het ministerie van Financiën aan IenM uitgekeerde IBOI. Personeelskosten worden door de betrokken organisaties zelf gedekt; deze komen niet in aanmerking voor cofinanciering en worden niet meegeteld bij de vaststelling van de cofinancieringsbijdrage. Om voortvarend met het programma aan de slag te kunnen gaan zal het rijk voor 2012 voor de eerste projecten van het programma Beter Benutten Brabant een bedrag van € 6 mln via de BDU beschikbaar stellen.

³ De financiële bijdrage van het Rijk is gebaseerd op prijspeil 2011

Gebiedsprogramma Beter Benutten regio Brabant		
Type maatregel	Omschrijving	Trekker
vraag	Mobiliteitsmanagement Brainport Avenue en centrum Eindhoven	SRE
vraag	Introductie pedelec	prov
vraag	Spitsmijden (A2, A58, N65, N279)	Prov
weg	Optimalisatie doorstroming Leenderheide vanaf N2	RWS
weg	Infrastructurele aanpassingen kruispunten	Helmond
weg	Reconstructie Kempenbaan (groene golf, herinrichting)	Veldhoven
weg	Aansluiting Kempenbaan	Tilburg
weg,	Quick win knooppunt Paalgraven/aansluiting Oss-oost/Uden	oss
OV/spoor/P&R	Uitbreiding P&R station Maarheeze	Cranendonck
OV/spoor/P&R	P&R station Deurne	Deurne
OV/spoor/P&R	Fietsenstallingen station Breda	Breda
fiets	Aanleg fietspad N69	Waalre
fiets	Fietsstimulatieprogramma	Prov
DVM	Aanpassing verkeerslichtenregeling N279 bij Veghel	Prov./Veghel
DVM	Regelscenario binnenstad Eindhoven	Prov
DVM	Karel de Grotelaan (Groene Golf)	Eindhov
DVM	Boschdijk (Vernieuwen VRIs & Groene Golf)	Eindhov
DVM	Anthony Fokkerweg (Vernieuwen VRIs, Groene Golf & Tovergroen)	Eindhov
DVM	Regelscenario A270 Nuenen	Prov
DVM	Regelscenario N69	Prov
DVM	Regelscenario Tilburg/Efteling	Tilburg
DVM	Verkeersmanagement 's-Hertogenbosch	den bosch
DVM	Verkeersmanagement Helmond	Helmond
ITS	Multimodale reisinformatie (verwerking en toepassing actuele busdata, actuele verkeersgegevens, parkeren, trein)	Prov
ITS	Derde tender in car	SRE
ITS	DVM o.b.v. uitrol in-car platformen (Ruit Breda, A58 Tilburg - Eindhoven, ring Eindhoven)	Prov/DITCM/TNO
ITS	Regionale Toepassingen	TNO
Binnenvaart	Zuid-Willemsvaart/Wilhelminakanaal	RWS*
Weg	Eerste fase A67	RWS*
Totaal € 72,8 mln		

* Het totaal van € 72.8 mln is exclusief de A67 & Zuid-Willemsvaart/Wilhelminakanaal. Daarover zal cf bovenstaande afspraken separaat besluitvorming plaatsvinden.

Gebiedsprogramma Beter Benutten regio Haaglanden

Afspraken Bestuurlijk Overleg MIRT

Constatering

- Dat Rijk, regio en bedrijfsleven de afgelopen maanden hebben gewerkt aan de totstandkoming van een programma in het kader van Beter Benutten. Doel van dit programma is het verminderen van de files op de weg met circa 20% op specifieke trajecten waar de spitsproblematiek zich het meeste voordoet. Op het spoor is het streven van het programma gericht op het accommoderen van de stijgende vraag op de PHS-corridors tot 2020 en het vergroten van reiscomfort door de spitsdruk op het spoor beter te verdelen.
- Dat het gebiedsprogramma Beter Benutten Haaglanden door een bestuurlijk trio van de portefeuillehouder verkeer en vervoer stadsgewest Haaglanden / wethouder verkeer en vervoer gemeente Den Haag Peter Smit, Ab van der Touw, CEO (Siemens Nederland) en mijzelf wordt aangestuurd.
- Dat de huidige voorstellen met name de samenwerking tussen Rijk en regio betreffen. Dat in samenwerking met de CEO in de komende maanden de betrokkenheid van het bedrijfsleven bij de pakketten nog geïntensiveerd zal worden en een uitwerking wordt gegeven van de respectievelijke maatregelen gebiedsaanpak mobiliteitsmanagement per corridor.
- Dat het gebiedsprogramma Beter Benutten Haaglanden voldoet aan de criteria zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de brief van de Minister van IenM aan de Tweede Kamer.
- Dat het gebiedsprogramma Beter Benutten Haaglanden tot stand is gekomen met behulp van advies van onafhankelijke externe experts en dat het gebiedsprogramma qua kosteneffectiviteit is getoetst door een onafhankelijke externe partij. Hieruit blijkt dat met het gebiedspakket in de komende jaren de fileknelpunten in deze regio met circa 20% gereduceerd kunnen worden en dat de reizigersgroei op het spoor gefaciliteerd kan worden.
- Dat voor het programma Beter Benutten Haaglanden het Rijk en de regio financieel gaan bijdragen.
- Dat het Regionaal Programma Beter Benutten Haaglanden de aanloopinvesteringen 'OV Centrale Zone', conform de afspraken in het BO MIRT voorjaar 2011, heeft afgewogen binnen de kaders en doelstellingen van het Programma Beter Benutten. Dit heeft geleid tot discussie tussen Rijk en regio.

Besluiten

- Het bovengenoemd trio spreekt af om begin december het programma aan maatregelen te bevestigen en vervolgens uitvoeringsgereed te maken. Bij de verdere uitwerking van dit programma is binnen de in bovengenoemde brief aan de Tweede Kamer geschetste uitgangspunten en de nu voor het totale maatregelenpakket afgesproken financiële randvoorwaarden ruimte voor flexibiliteit. Met het bedrijfsleven worden daarbij concrete afspraken gemaakt over haar bijdrage aan de gestelde doelen van het programma. Tevens wordt het innovatieve karakter en de kosteneffectiviteit van de maatregelen geoptimaliseerd en zal gezamenlijk worden bepaald welke van de maatregelen zich op basis van inhoudelijke

samenhang en/of kosteneffectiviteit lenen voor een regio -overstijgende aanpak (bijvoorbeeld ITS-projecten).

- Specifiek voor ITS projecten worden de regio's gevraagd te komen met een gezamenlijk voorstel waarbij de samenhang en de toekomstbestendigheid van de proposities geborgd zijn, om zo de landelijke ontwikkeling op ITS gebied in gang te zetten en te versterken en de bereikbaarheid te verbeteren.
- Rijk en regio zijn het inhoudelijk eens over het in de bijlage opgenomen programma Beter Benutten Haaglanden (ten behoeve van de investeringen en het beheer en onderhoud) en reserveren daarvoor in totaal maximaal € 158,8 mln. Hierbij is het aandeel van het Rijk maximaal € 74,6 mln en het aandeel van de regio (publiek en privaat) maximaal € 84,2 mln.
- De financiële middelen komen beschikbaar onder de randvoorwaarde van een per maatregel uit te werken en door het bestuurlijk trio vast te stellen uitvoeringsbesluit. In dit uitvoeringsbesluit worden afspraken vastgelegd over de afgebakende scope, de gecommiteerde en afgebakende uitvoeringsorganisatie, de kostenraming passend binnen de afgesproken financiële kaders, de planning, de inschatting en verantwoordelijkheidsverdeling van de risico's, de vastgestelde regionale cofinancieringsbijdrage, de concrete bijdrage van het bedrijfsleven en de monitoring en evaluatie.
- Rijk en regio zullen gezamenlijk een uitvoeringsorganisatie gaan inrichten en doen daartoe een voorstel aan het trio. Binnen dit programma wordt iedere deelnemende partij aangesproken op de uitvoering van de projecten die haar zijn toebedeeld.
- Om voortvarend met het programma Beter Benutten Haaglanden aan de slag te gaan streeft het bestuurlijk trio ernaar om uiterlijk 1 februari 2012 de eerste uitvoeringsbesluiten te nemen zodat de eerste maatregelen op korte termijn al in uitvoering worden gebracht. Het programma Beter Benutten Haaglanden is erop gericht dat uiterlijk 1 juli 2012 voor alle maatregelen de uitvoeringsbesluiten zijn genomen.
- De rijksbijdrage is inclusief BTW en zal, na verrekening met de door het Rijk uitgevoerde projecten in de regio, afhankelijk van de voortgang van het pakket, in jaartranches worden toegekend. Constaterend dat mogelijk een financieel knelpunt kan ontstaan m.b.t. verrekening van BTW, komen Rijk en regio overeen deze evt. problematiek zoveel als mogelijk binnen de overeengekomen financiële contouren op te lossen. Indien een deel van het BTW-probleem niet is in te passen, zullen Rijk en regio ieder de helft van dat restprobleem voor rekening nemen.
- Indexatie van de rijksbijdrage⁴ zal plaatsvinden conform de door het ministerie van Financiën aan IenM uitgekeerde IBOI. Personeelskosten t.b.v. programmadeelname en -coördinatie worden door de betrokken organisaties zelf gedekt; deze komen niet in aanmerking voor cofinanciering en worden niet meegeteld bij de vaststelling van de cofinancieringsbijdrage. Om voortvarend met het programma aan de slag te kunnen gaan zal het Rijk voor de eerste projecten in 2012 voor het programma Beter Benutten Haaglanden een aanloopbijdrage van € 7,5 mln via de BDU beschikbaar stellen.
- Binnen het voor het programma Beter Benutten Haaglanden beschikbare budget van maximaal € 158,8 mln is een rijksbijdrage van € 7,87 mln gereserveerd voor aanvullende

⁴ De financiële bijdrage van het Rijk is gebaseerd op prijspeil 2011

voorzieningen (aansluitende busbaan, fietsvoorzieningen en P+R) voor de vervoersknoop Bleizo. De totale kosten voor de voorzieningen op de knoop Bleizo zijn geraamd op € 20 mln. De regiopartijen spannen zich in om de aanvullende financiering van € 12,13 mln te vinden. Eventuele vrijval van rijksmiddelen uit het pakket Haaglanden wordt primair toegevoegd aan dit project tot aan het maximum van in totaal € 10 mln rijksbijdrage (= 50%).

- Naast de aanvullende voorzieningen wordt door de regio gelijktijdig een (extra) rijksbijdrage gevraagd voor het tekort op het basisstation van € 12,3 mln (excl. BTW), als gevolg van locatiespecifieke omstandigheden. Daarnaast loopt nog onderzoek door Prorail naar maatregelen om het reistijdverlies op het spoor voor doorgaande reizigers te compenseren.
- Zodra alle voor de vervoersknoop Bleizo relevante informatie (aanvullende voorzieningen, basisstation, compensatie reistijdverlies spoor), inclusief de daarmee gepaard gaande extra kosten, beschikbaar is, zal een integraal besluit over de rijksbijdrage aan Bleizo worden genomen.

De maatregelen

Type maatregel	Omschrijving	Trekker
Vraag	Gebiedsaanpak MM Centrale Zone den Haag /A4 corridor (P&Bike Forepark), (Bedrijfswagemnetwerk E-vervoer)	VNO-NCW (mobiliteitsmakelaar HGL)
Vraag	Gebiedsaanpak MM Delft Zuid (Community A13), 2 fasen	Bereikbaar Delft / VNO - NCW
Vraag	Gebiedsaanpak MM Leiden (2 fasen)	Provincie Zuid Holland
Vraag	Gebiedsaanpak MM Zoetermeer	VNO-NCW (mobiliteitsmakelaar HGL)
Weg	capaciteitsmaatregelen N211 - 1e fase (gedeelte A4-N222)	Provincie Zuid Holland
Weg	aansluiting A4 Leidschendam - verdubbelen afrit	RWS ZH
Weg	Aansluiting A13 Rijswijk-Ypenburg, verlengen opstelstrook	Den Haag ism RWS ZH
Weg	Optimalisatie afrit A12 Voorburg	RWS ZH
Weg	Verbreding Pr Beatrixlaan Provincialeweg (Rijswijk-Delft)	Rijswijk ism Delft
Weg	Aansluiting A44-Flora Holland	Provincie ZH
Weg	Kruising Amerikaweg - Vorstiusrode Zoetermeer	Zoetermeer
Weg	Aansluiting A4 Leidschendam - Zoetermeerse rijweg	Den Haag
Weg	Optimaliseren kruisingen OWN aansluiting A12/Voorburg	Den Haag
Weg	Aansluiting Kruithuisweg –Schoenmakersstraat Delft	Delft
Weg	Centrale as Westland N213	Provincie Zuid Holland
Fiets	4 sterroutes fiets Den Haag (Den Haag Centrale Zone-Leidschenveen/Wateringse Veld/Rijswijk -Delft/Westland)	Den Haag, Rijswijk, Westland, Provincie Zuid Holland
Fiets	Fietsroutenetwerk TIC Delft	Delft
Fiets	Regionaal handhaven fietsparkeren	Haaglanden / gemeenten
OV/spoor/P&R	Opwaarderen regionale Tramlijnen 15/17	Haaglanden
OV/spoor/P&R	OV knoop DH Hollands spoor DH - fietsparkeren	Den Haag ism ProRail
OV/spoor/P&R	OV knoop DH Centraal - fietsparkeren	Den Haag ism ProRail
OV/spoor/P&R	Knpt. Station Delft, uitbreiding fietsenstallingen	Ontwikkelbedrijf spoorzone delft
OV/spoor/P&R	Oplossen knelpunten regionaal OV	Haaglanden
OV/spoor/P&R	Nieuw knooppunt BLEIZO	Gemeensch. Regeling Bleizo.
ITS/DVM/Reisinfo	DRIS panelen lokaal en regionaal OV op DH CS en HS	Haaglanden
ITS/DVM/Reisinfo	Opschalen virtuele DRIP's (shg landelijk ITS spoor)	Bereik!
ITS/DVM/Reisinfo	DVM in Zuidvleugel / onderdeel Haaglanden	DVM Zuidvleugel (Bereik!) PZH, HGL, RWS, DH
Fiets	Regionale sterroute fiets Pijnacker -Zoetermeer - Ontbrekende Schakel-Strikkade	Provincie Zuid Holland
Totaal € 158,8 mln		

Gebiedsprogramma Beter Benutten regio Maastricht

Afspraken Bestuurlijk Overleg MIRT

Constatering

- Rijk, regio en bedrijfsleven hebben de afgelopen maanden gewerkt aan de totstandkoming van een programma in het kader van Beter Benutten. Doel van dit programma is het verminderen van de files op de weg met circa 20% op specifieke trajecten waar de spitsproblematiek zich het meeste voordoet. Op het spoor is het streven van het programma gericht op het accommoderen van de stijgende vraag op de PHS-corridors tot 2020 en het vergroten van de reiscomfort door de spitsdruk op het spoor beter te verdelen.
- Dat het programma Beter Benutten Maastricht door een trio van burgemeester Onno Hoes als regiobestuurder, Peter Doveren als CEO van Vodafone en mijzelf, wordt aangestuurd.
- Dat het programma Beter Benutten Maastricht voldoet aan de criteria zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de brief van de Minister van IenM aan de Tweede Kamer.
- Dat het programma Beter Benutten Maastricht tot stand is gekomen met behulp van advies van onafhankelijke externe experts en dat het gebiedspakket qua kosteneffectiviteit is getoetst door een onafhankelijke externe partij. Dit geeft mij het vertrouwen dat het gebiedspakket in de komende jaren de fileknelpunten in deze regio met circa 20% gereduceerd kunnen worden en dat de reizigersgroei op het spoor gefaciliteerd kan worden.
- Dat voor het programma Beter Benutten Maastricht het Rijk financieel zal bijdragen.

Besluiten

- Het bovengenoemd trio spreekt af om begin december het programma aan maatregelen te bevestigen en vervolgens uitvoeringsgereed te maken. Bij de verdere uitwerking van dit programma is binnen de in bovengenoemde brief aan de Tweede Kamer geschetste uitgangspunten en de nu voor het totale maatregelenpakket afgesproken financiële randvoorwaarden ruimte voor flexibiliteit. Met het bedrijfsleven worden daarbij concrete afspraken gemaakt over hun bijdragen aan de gestelde doelen van het programma. Tevens wordt het innovatieve karakter en de kosteneffectiviteit van de maatregelen geoptimaliseerd en zal gezamenlijk worden bepaald welke van de maatregelen zich op basis van inhoudelijke samenhang en/of kosteneffectiviteit lenen voor een regio -overstijgende aanpak (bijvoorbeeld ITS-projecten).
- Binnen de financiële kaders van het programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar wordt de definitieve omvang van de rijks- en regionale bijdrage vastgesteld en komt beschikbaar onder de randvoorwaarde van een per maatregel uit te werken en vast te stellen uitvoeringsbesluit.

In dit uitvoeringsbesluit worden afspraken vastgelegd over de afgebakende scope, de gecommitteerde en afgebakende uitvoeringsorganisatie, de kostenraming passend binnen de afgesproken financiële kaders, de planning, de inschatting en verantwoordelijkheidsverdeling

van de risico's, de vastgestelde regionale cofinancieringsbijdrage, de concrete bijdrage van het bedrijfsleven en de monitoring en evaluatie. Om voortvarend met het programma Beter Benutten Maastricht aan de slag te gaan streeft het bestuurlijk trio ernaar om uiterlijk 1 februari 2012 de eerste uitvoeringsbesluiten te nemen zodat de eerste maatregelen op korte termijn al in uitvoering worden gebracht. Het programma Beter Benutten Maastricht is erop gericht dat uiterlijk 1 juli 2012 voor alle maatregelen de uitvoeringsbesluiten zijn genomen.

- De rijksbijdrage is inclusief BTW en zal, na verrekening met de door het Rijk uitgevoerde projecten in de regio, afhankelijk van de voortgang van het pakket, in jaartranches worden toegekend. Indexatie van de rijksbijdrage⁵ zal plaatsvinden conform de door het ministerie van Financiën aan IenM uitgekeerde IBOI. Personeelskosten worden door de betrokken organisaties zelf gedekt; deze komen in principe niet in aanmerking voor cofinanciering en worden niet meegeteld bij de vaststelling van de cofinancieringsbijdrage.
- De als kosteneffectieve beoordeelde maatregelen ter grootte van € 20,9 mln zijn uitgangspunt bij de op te stellen overeenkomst
- Het Rijk heeft nadrukkelijk aangegeven alleen toekomstige budgetten te hebben gereserveerd uit het programma Beter Benutten voor kosteneffectieve maatregelen. Daarmee is voor Maastricht-Zuid (P&R Health Campus + aansluiting op A2. Kosten € 25,15 mln), evenals andere afgewezen niet-kosteneffectieve maatregelen, geen budget beschikbaar vanuit het programma Beter Benutten. Indien Maastricht hiervoor met hulp van bedrijfsleven en decentrale overheden alsnog een geoptimaliseerd project (inclusief volledige dekking) kan vaststellen, dan kan deze uiteraard alsnog worden uitgevoerd.
- Verdeling financiering van bovenstaande pakket van € 20,9 mln tussen regio en Rijk is 40-60% (Rijk € 12,5 mln, regio € 8,4 mln).
- De rijksbijdrage worden de komende jaren geleidelijk – in een ritme dat past bij de uitvoeringsovereenkomsten – ter beschikking gesteld aan de regio. In eerste instantie wordt in de BDU 2012 15% overgemaakt, te weten € 1,5 mln ten behoeve van de eerste projecten in het gebiedsprogramma.

⁵ De financiële bijdrage van het Rijk is gebaseerd op prijspeil 2011

De maatregelen

Type maatregel	Omschrijving	Trekker
Vraag	Het nieuwe werken/e-werken/arbeidsvoorwaarden SWSR	Werkgevers
Vraag	Spitsmijden autoforensen en zakelijke rijders	Werkgevers
Vraag	Spitsmijden OV	NS/Veolia
Vraag	Spitsmijden goederenvervoer	KvK/Werkgevers/EVO
Vraag	Spitsmijden bezoekers	Gemeente/VVV
Vraag	Bezoekers ziekenhuizen	Ziekenhuizen regio/NS/Veolia
OV/spoor/P&R	OV-ketenmobiliteit	Programmabureau MB (PMB) / Werkgevers / NS- Veolia -OVfiets-Qpark
Vraag	Persoonlijke mobiliteitsbudgetten	PMB/koploper werkgevers
Vraag	Slim leasen	PMB/koplopers werkgevers/ leasemaatschappijen
Vraag	Fietsimpuls (vraagbeïnvloeding)	werkgevers
Vraag	Parkeerimpuls (vraagbeïnvloeding)	Gemeente+Q-park
Vraag	Carpoolen/filenetwerken	PMB/werkgevers
Vraag	Slim vervoeren	KvK/werkgevers/EVO
Vraag	Reizigersbestand MB en marketing-acties	PMB
Vraag	Mobiliteitsscans en persoonlijke reisadviezen	PMB/grote werkgevers/MKB
Vraag	Communicatiestrategie en reizigers aan het woord	PMB
Vraag	Beheer en uitbouw website MB	PMB
Weg	Aansluitingen HWN-OWN: optimalisatie Terblijterweg	RWS- Limburg/Gemeente Maastricht
Weg	Fransiscus Romanusweg: herinrichting tbv P+R-shuttles	Gemeente Maastricht
Weg	Doortrekken OWN in Beatrixhaven Hoekerweg-Galjoenweg	Gemeente Maastricht
OV/spoor/P&R	Beter benutten OV-netwerken : in netwerk zelf	Veolia/NS
OV/spoor/P&R	Beter benutten knooppunt Maastricht-Noord	Gemeente, Provincie, Veolia, NS
OV/spoor/P&R	Beter benutten knooppunten Maastricht-Zuid	Gemeente, VVV,
OV/spoor/P&R	Impuls P+R bij herkomststations	Provincie, regiogemeenten, NS, Veolia, Q-park, Prorail
OV/spoor/P&R	Integraal betalen op knooppunten pilot OV2pay	PMB, NS, Veolia, OV-

		fiets, Q-park, marktpartijen
Vraag	Beter aanbod goederennetwerk	KvK
ITS/DVM/Reisinfo	Dynamisch verkeersmanagement	RWS-Limburg, provincie, gemeente, PB-A2/Avenue2
ITS/DVM/Reisinfo	Afstemming wegwerkzaamheden/beperken hinder (regioregie)	Provincie, gemeenten, RWS- Limburg, PB- A2/Avenue2
ITS/DVM/Reisinfo	Maatregelen gebruik in-car-systemen pilot automotive	PMB, marktpartijen automotive industrie, PB-A2/Avenue2, Gemeente
ITS/DVM/Reisinfo	Reisinformatie integraal maatregelenpakket	Provincie, Gemeente, NS, Veolia
Totaal € 20,9 mln		

Gebiedsprogramma Beter Benutten regio Rotterdam

Afspraken Bestuurlijk Overleg MIRT

Constateringen:

- Rijk, regio en bedrijfsleven hebben de afgelopen maanden gewerkt aan de totstandkoming van een programma in het kader van Beter Benutten. Doel van dit programma is het verminderen van de files op de weg met circa 20% op specifieke trajecten waar de spitsproblematiek zich het meeste voordoet. Op het spoor is het streven van het programma gericht op het accommoderen van de stijgende vraag op de PHS-corridors tot 2020 en het vergroten van de reiscomfort door de spitsdruk op het spoor beter te verdelen.
- Dat het programma Beter Benutten Rotterdam door een trio van portefeuillehouder Verkeer en Vervoer SRR, Jeanette Baljeu en Coert Beerman, CEO van Rabobank Rotterdam en mijzelf wordt aangestuurd.
- Dat de huidige voorstellen met name de samenwerking tussen Rijk en regio betreffen. Dat in samenwerking met de CEO in de komende maanden nadrukkelijk de betrokkenheid van het bedrijfsleven bij de pakketten geïntensiveerd zal worden.
- Dat het programma Beter Benutten Rotterdam voldoet aan de criteria zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de brief van de Minister van IenM aan de Tweede Kamer.
- Dat het programma Beter Benutten Rotterdam tot stand is gekomen met behulp van advies van onafhankelijke externe experts en dat het gebiedspakket qua kosteneffectiviteit is getoetst door een onafhankelijke externe partij. Dit geeft mij het vertrouwen dat het gebiedspakket in de komende jaren de fileknelpunten in deze regio met circa 20% gereduceerd kunnen worden en dat de reizigersgroei op het spoor gefaciliteerd kan worden. Dat voor het programma Beter Benutten Rotterdam het Rijk en de regio financieel gaan bijdragen.
- Dat het Regionaal Programma Beter Benutten Rotterdam de aanloopinvesteringen 'Herontwerp Brienoord Algeracorridor (HBAC)' respectievelijk 'OV op Zuid', conform de afspraken in het BO MIRT voorjaar 2011, heeft afgewogen binnen de kaders en doelstellingen van het Programma Beter Benutten. Het oorspronkelijke pakket aanloopinvesteringen (HBAC en OV op Zuid) is thans, met uitzondering van de maatregelen "Personenvervoer Stadshavens over water" en "Flexvervoer op Zuid", opgenomen in de maatregelen van het Regionaal Programma Beter Benutten Rotterdam.

Besluiten

- Het bovengenoemd trio spreekt af om begin december het programma aan maatregelen te bevestigen en vervolgens uitvoeringsgereed te maken. Bij de verdere uitwerking van dit programma is binnen de in bovengenoemde brief aan de Tweede Kamer geschetste uitgangspunten en de nu voor het totale maatregelenpakket afgesproken financiële randvoorwaarden ruimte voor flexibiliteit. Met het bedrijfsleven worden daarbij concrete afspraken gemaakt over hun bijdragen aan de gestelde doelen van het programma. Tevens wordt het innovatieve karakter en de kosteneffectiviteit van de maatregelen geoptimaliseerd

en zal gezamenlijk worden bepaald welke van de maatregelen zich op basis van inhoudelijke samenhang en/of kosteneffectiviteit lenen voor een regio -overstijgende aanpak (bijvoorbeeld ITS-projecten).

- Specifiek voor ITS projecten worden de regio's gevraagd te komen met een gezamenlijk voorstel waarbij de samenhang en de toekomstbestendigheid van de proposities geborgd zijn, om zo de landelijke ontwikkeling op ITS gebied in gang te zetten en te versterken en de bereikbaarheid te verbeteren.
- Rijk en regio zijn het inhoudelijk eens over het in de bijlage opgenomen programma Beter Benutten Rotterdam (ten behoeve van de investeringen en het beheer en onderhoud). De rijksbijdrage is gelimiteerd tot maximaal € 102 mln. De regio (publiek & privaat) streeft conform de 60%/40% financieringsverhouding (Rijk/regio) naar een minimale bijdrage van € 68 mln.
- De financiële middelen komen beschikbaar onder de randvoorwaarde van een per maatregel uit te werken en door het bestuurlijk trio vast te stellen uitvoeringsbesluit. In dit uitvoeringsbesluit worden afspraken vastgelegd over de afgebakende scope, de gecommiteerde en afgebakende uitvoeringsorganisatie, de kostenraming passend binnen de afgesproken financiële kaders, de planning, de inschatting en verantwoordelijkheidsverdeling van de risico's, de vastgestelde regionale cofinancieringsbijdrage, de concrete bijdrage van het bedrijfsleven en de monitoring en evaluatie.
- Rijk en regio zullen gezamenlijk een uitvoeringsorganisatie gaan inrichten en doen daartoe een voorstel aan het trio. Binnen dit programma wordt iedere deelnemende partij aangesproken op de uitvoering van de projecten die haar zijn toebedeeld.
- Om voortvarend met het programma Beter Benutten Rotterdam aan de slag te gaan streeft het bestuurlijk trio ernaar om uiterlijk 1 februari 2012 de eerste uitvoeringsbesluiten te nemen zodat de eerste maatregelen op korte termijn al in uitvoering worden gebracht. Het programma Beter Benutten Rotterdam is erop gericht dat uiterlijk 1 juli 2012 voor alle maatregelen de uitvoeringsbesluiten zijn genomen.
- De rijksbijdrage is inclusief BTW en zal, na verrekening met de door het Rijk uitgevoerde projecten in de regio, afhankelijk van de voortgang van het pakket, in jaartranches worden toegekend. Constaterend dat mogelijk een financieel knelpunt kan ontstaan m.b.t. verrekening van BTW, komen Rijk en regio overeen deze evt. problematiek zoveel als mogelijk binnen de overeengekomen financiële contouren op te lossen. Indien een deel van het BTW -probleem niet is in te passen, zullen Rijk en regio ieder de helft van dat restprobleem voor rekening nemen. Indexering van de rijksbijdrage⁶ zal plaatsvinden conform de door het ministerie van Financiën aan LenM uitgekeerde IBOI. Personeelskosten t.b.v. programmadeelname en -coördinatie worden door de betrokken organisaties zelf gedekt; deze komen niet in aanmerking voor cofinanciering en worden niet meegeteld bij de vaststelling van de cofinancieringsbijdrage. Om voortvarend met het programma aan de slag te kunnen gaan zal het Rijk voor de eerste projecten in 2012 voor het programma Beter Benutten Rotterdam een bedrag van €11,9 mln via de BDU beschikbaar stellen.

⁶ De financiële bijdrage van het Rijk is gebaseerd op prijspeil 2011

- Rijk en regio zijn het inhoudelijk eens over het in de bijlage opgenomen programma Beter Benutten Rotterdam (ten behoeve van de investeringen en het beheer en onderhoud). De rijksbijdrage is gelimiteerd tot maximaal € 102 mln incl. BTW. De regio (publiek & privaat) streeft conform de 60%/40% financieringsverhouding (Rijk/regio) naar een minimale bijdrage van € 68 mln.
- De projecten 'Personenvervoer over water' en 'Flexvervoer op Zuid' zijn niet opgenomen in het programma. Gemeente Rotterdam zal een nadere onderbouwing agenderen voor het bestuurlijk overleg tussen Rijk en regio van 7 december 2011.

De maatregelen

Type maatregel	Omschrijving	Trekker
Vraag	Ondersteunend pakket Prikkel en Ontwikkel & publiekscampagne	VO/SB
Vraag	Maatregelenpakket Herkomst/woonlocatie	VO/SB
Vraag	Maatregelenpakket Reisbeïnvloeding	VO/SB
Vraag	Maatregelenpakket Spitsmijden Personen	VO/SB
Vraag	<i>Maatregelenpakket Spitsmijden Algeracorridor</i>	VO/SB
Vraag	Maatregelpakket Spitsreductie vrachtverkeer	VO/SB
Vraag	Maatregelenpakket Bestemming/werklocatie	VO/SB
Vraag	Mobiliteitsmanagement Gouda <i>opgenomen in 6</i>	PZH (iov Holland/Rijnland /Leiden onderdeel uitwerking VO/SB)
Vraag	Mobiliteitsmanagement Drechtsteden <i>opgenomen in 6</i>	PPS: KvK, Werkgevers Drechtsteden, PZH en regio Drechtsteden onderdeel uitwerking VO/SB
Vraag	Maatregelenpakket Bestemming/publiekstrekking & Onderwijsinstellingen	
Weg	A20 Spaanse polder	RWS
Weg	Capaciteitsmaatregelen N219	PZH, Gem Zuidplas en gem. Rotterdam
OV/spoor/weg	Calandbrug openstelling	Stuurgroep Calandbrug (Keyrail, ProRail, HBR, RWS ZH)
Fiets	Maatregelenpakket fietsstallingen bij OVhaltes	Wegbeheerder
Fiets	<i>Fietsveer Kralingen-Feijenoord</i>	Gem Rotterdam, SR
Fiets	<i>Fietsveer Krimpen aan den IJssel- Capelle aan den IJssel</i>	Gem Capelle, Gem Krimpen en SR
Weg	<i>Veerpont Krimpen aan den IJssel-Ridderkerk</i>	Gem Krimpen, Nederlek Ridderkerk en SR
OV/spoor/P&R	<i>P+R Krimpen aan den IJssel</i>	Gem Krimpen en SR
OV/spoor/P&R	Stedenbaanstation Stadionpark	Gem Rotterdam, SR, Rijk, NS, ProRail
OV/spoor/P&R	Busverbinding Zuidplein-Stadionpark-Capelsebrug	SR
Weg	Robuustheidsmaatregelen Abram van Rijckevorselweg (N219) C a/dIJ	Gem Capelle
Binnenvaart	Goederenvervoer over de Gouwe	PZH, RWS, HBR
Weg	Verbindingsboog Vaanplein A15/A29	RWS
Weg	Verbindingsbogen A20/A13 Kleinpolderplein	RWS
Weg	Verdubbelen rijstrook Kleinpolderplein	RWS
Weg	Verbeteren afrit A20 Capelseweg	RWS, Gem Rotterdam

Weg	Aanpassing parallelbaan Ridderster	RWS
Weg	A16 SDGstrook openstellen	RWS
Fiets	Maatregelenpakket fietsinfrastructuur	Wegbeheerders en SRR
OV/spoor/P&R	P+R Capelse Brug	SRR en Gem Capelle
OV/spoor/P&R	Robuustheidsmaatregelen tramnet	SRR
OV/spoor/P&R	Betere doorstroming OV	SRR
ITS/DVM	Dynamisch verkeersmanagement in Zuidvleugel	DVM Zuidvleugel, BEREIK!, Verkeersonderneming
ITS/DVM	Intensiveren en verbeteren incidentmanagement & CAR	RWS, Verkeersonderneming, PZH, DVM Zuidvleugel
ITS/DVM	<i>Dynamisch verkeersmanagement op het water</i>	PZH
ITS/DVM	<i>On-line Informatiesysteem Wachtplaatsen Binnenvaart</i>	HBR
ITS/DVM	Optimalisatie Algeracorridor	DVM Zuidvleugel/VO/SRR /RWS/PZH
ITS/DVM	Verbeteren functioneren verkeerscentrales	DVM Zuidvleugel/VO/SRR /RWS/PZH
ITS/DVM	Datahuishouding	IenM
ITS/DVM	Verbeteren informatievoorziening aan reiziger/transportsector	DVM Zuidvleugel/VO/SRR
ITS/DVM	Bijplaatsen camera's	RWS
ITS/DVM	Routegeleiding A20R toerit 12 (Spaanse Polder)	RWS, gem Rotterdam
Totaal € 170 mln		

Gebiedsprogramma Beter Benutten regio Twente

Afspraken Bestuurlijk Overleg MIRT

Constatering

- Rijk, regio en bedrijfsleven hebben de afgelopen maanden gewerkt aan de totstandkoming van een programma in het kader van Beter Benutten. Doel van dit programma is het verminderen van de files op de weg met circa 20% op specifieke trajecten waar de spitsproblematiek zich het meeste voordoet. Op het spoor is het streven van het programma gericht op het accommoderen van de stijgende vraag op de PHS-corridors tot 2020 en het vergroten van de reiscomfort door de spitsdruk op het spoor beter te verdelen.
- Dat het programma Beter Benutten Regio Twente voldoet aan de criteria zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de brief van de Minister van IenM aan de Tweede Kamer.
- Dat het programma Beter Benutten Regio Twente tot stand is gekomen met behulp van advies van onafhankelijke externe experts en dat het gebiedspakket qua kosteneffectiviteit is getoetst door een onafhankelijke externe partij. Dit geeft mij het vertrouwen dat het gebiedspakket in de komende jaren de fileknelpunten in deze regio met circa 20% gereduceerd kunnen worden en dat de reizigersgroei op het spoor gefaciliteerd kan worden.
- Dat voor het programma Beter Benutten Regio Twente het Rijk en de regio financieel gaan bijdragen.

Besluiten

- Rijk en regio spreken af om begin december het programma aan maatregelen te bevestigen en vervolgens uitvoeringsgereed te maken. Bij de verdere uitwerking van dit programma is binnen de in bovengenoemde brief aan de Tweede Kamer geschetste uitgangspunten en de nu voor het totale maatregelenpakket afgesproken financiële randvoorwaarden ruimte voor flexibiliteit. Met het bedrijfsleven worden daarbij concrete afspraken gemaakt over hun bijdragen aan de gestelde doelen van het programma. Tevens wordt het innovatieve karakter en de kosteneffectiviteit van de maatregelen geoptimaliseerd en zal gezamenlijk worden bepaald welke van de maatregelen zich op basis van inhoudelijke samenhang en/of kosteneffectiviteit lenen voor een regio-overstijgende aanpak (bijvoorbeeld ITS-projecten).
- Specifiek voor ITS projecten worden de regio's gevraagd te komen met een gezamenlijk voorstel om de landelijke ontwikkeling op ITS gebied te in gang te zetten en te versterken.
- Rijk en regio reserveren voor het in de bijlage opgenomen programma Beter Benutten Regio Twente in totaal maximaal € 10,6 mln. Hierbij is het aandeel van het Rijk maximaal 50% van het programma en ten hoogste € 5 mln.
- De definitieve omvang van de rijksbijdrage wordt vastgesteld en komt beschikbaar onder de randvoorwaarde van een per maatregel uit te werken en vast te stellen uitvoeringsbesluit. In dit uitvoeringsbesluit worden afspraken vastgelegd over de afgebakende scope, de gecommiteerde en afgebakende uitvoeringsorganisatie, de kostenraming passend binnen de afgesproken financiële kaders, de planning, de inschatting en verantwoordelijkheidsverdeling

van de risico's, de vastgestelde regionale cofinancieringsbijdrage, de concrete bijdrage van het bedrijfsleven en de monitoring en evaluatie. Om voortvarend met het programma Beter Benutten Regio Twente aan de slag te gaan streven Rijk en regio ernaar om uiterlijk 1 februari 2012 de eerste uitvoeringsbesluiten te nemen zodat de eerste maatregelen op korte termijn al in uitvoering worden gebracht. Het programma Beter Benutten Regio Twente is erop gericht dat uiterlijk 1 juli 2012 voor alle maatregelen de uitvoeringsbesluiten zijn genomen.

- De rijksbijdrage is inclusief BTW en zal, afhankelijk van de voortgang van het pakket, in jaartranches worden toegekend. Indexatie van de rijksbijdrage⁷ zal plaatsvinden conform de door het ministerie van Financiën aan IenM uitgekeerde IBOI. Personeelskosten worden door de betrokken organisaties zelf gedekt; deze komen niet in aanmerking voor cofinanciering en worden niet meegeteld bij de vaststelling van de cofinancieringsbijdrage. Om voortvarend met het programma aan de slag te kunnen gaan zal het Rijk voor 2012 voor de eerste projecten van het programma Beter Benutten Regio Twente een bedrag van € 0,6 mln via de BDU beschikbaar stellen.

⁷ De financiële bijdrage van het Rijk is gebaseerd op prijspeil 2011

De maatregelen

Type maatregel	Omschrijving	Trekker
Weg	Singels	Enschede
Weg	Deldenerstraat	Hengelo
Weg	N342	Oldenzaal
Weg	Auke Vleerstraat	Enschede
Weg	Azeloestraat	Borne
Weg	Kuipersdijk	Hengelo
Weg	Gronausestraat	Enschede
Weg	Gronausestraat	Enschede
Fiets	Fietssnelweg F35, trace Almelo-Vriezeveen	Regio Twente
Vraag	Het nieuwe leren, verplaatsing en spreiding van schooltijden	Regio Twente
OV/Spoor/P&R	Verdubbeling spitsfrequentie Goor -Hengelo-Oldenzaal	Regio Twente
OV/Spoor/P&R	Invoering 'Motivaction' principe in het regionale OV	Regio Twente
ITS/DVM/Reisinfo	Webcambeelden verkeersdoor-stroming t.b.v. gedragbeïnvloeding	Regio Twente/ Hengelo/Enschede
Vraag	Doelgroepspecifieke werknemers-campagne gedragbeïnvloeding	Regio Twente
Vraag	Regionale uitbreiding Project Incentive Zone (I-Zone)	Regio Twente
Totaal € 10,6 mln		

Gebiedsprogramma Beter Benutten regio Utrecht

Afspraken Bestuurlijk Overleg MIRT

Constatering

- Rijk, regio en bedrijfsleven hebben de afgelopen maanden gewerkt aan de totstandkoming van een programma in het kader van Beter Benutten. Doel van dit programma is het verminderen van de files op de weg met circa 20% op specifieke trajecten waar de spitsproblematiek zich het meeste voordoet. Op het spoor is het streven van het programma gericht op het accommoderen van de stijgende vraag op de PHS-corridors tot 2020 en het vergroten van de reiscomfort door de spitsdruk op het spoor beter te verdelen.
- Dat het programma Beter Benutten Regio Utrecht door een trio van minister Schultz van Haegen, gedeputeerde Remco van Lunteren en Henk Broeders, CEO van CapGemini wordt aangestuurd.
- Het programma Beter Benutten Regio Utrecht voldoet aan de criteria zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de brief van de Minister van IenM aan de Tweede Kamer.
- Het programma Beter Benutten Regio Utrecht is tot stand gekomen met behulp van advies van onafhankelijke externe experts en qua kosteneffectiviteit getoetst door een onafhankelijke externe partij. Dit geeft mij het vertrouwen dat het gebiedspakket in de komende jaren de fileknelpunten in deze regio met circa 20% gereduceerd kunnen worden en dat de reizigersgroei op het spoor gefaciliteerd kan worden.
- Voor het programma Beter Benutten Regio Utrecht gaan het Rijk en de regio financieel bijdragen.

Besluiten

- Het bovengenoemd trio spreekt af om begin december het programma aan maatregelen te bevestigen en vervolgens uitvoeringsgereed te maken. Bij de verdere uitwerking van dit programma is binnen de in bovengenoemde brief aan de Tweede Kamer geschetste uitgangspunten en de nu voor het totale maatregelenpakket afgesproken financiële randvoorwaarden ruimte voor flexibiliteit. Met het bedrijfsleven worden daarbij concrete afspraken gemaakt over hun bijdragen aan de gestelde doelen van het programma. Tevens wordt het innovatieve karakter en de kosteneffectiviteit van de maatregelen geoptimaliseerd en zal gezamenlijk worden bepaald welke van de maatregelen zich op basis van inhoudelijke samenhang en/of kosteneffectiviteit lenen voor een regio-overstijgende aanpak (bijvoorbeeld ITS-projecten).
- Specifiek voor ITS projecten worden de regio's gevraagd te komen met een gezamenlijk voorstel om de landelijke ontwikkeling op ITS gebied te in gang te zetten en te versterken.
- Rijk en regio reserveren voor het in de bijlage opgenomen programma Beter Benutten Regio Utrecht (ten behoeve van de investeringen en het beheer en onderhoud) in totaal maximaal €225,7 mln. Hierbij is het aandeel van het Rijk maximaal € 102,2 mln en het aandeel van de regio (+ bedrijfsleven) maximaal € 123,5 mln.

- De definitieve omvang van de rijksbijdrage wordt vastgesteld en komt beschikbaar onder de randvoorwaarde van een per maatregel uit te werken en vast te stellen uitvoeringsbesluit. In dit uitvoeringsbesluit worden afspraken vastgelegd over de afgebakende scope, de gecommiteerde en afgebakende uitvoeringsorganisatie, de kostenraming passend binnen de afgesproken financiële kaders, de planning, de inschatting en verantwoordelijkheidsverdeling van de risico's, de vastgestelde regionale cofinancieringsbijdrage, de concrete bijdrage van het bedrijfsleven en de monitoring en evaluatie. Om voortvarend met het programma Beter Benutten Regio Utrecht aan de slag te gaan streeft het bestuurlijk trio ernaar om uiterlijk 1 februari 2012 de eerste uitvoeringsbesluiten te nemen zodat de eerste maatregelen op korte termijn al in uitvoering worden gebracht. Het programma Beter Benutten Regio Utrecht is erop gericht dat uiterlijk 1 juli 2012 voor alle maatregelen de uitvoeringsbesluiten zijn genomen.
- De rijksbijdrage is inclusief BTW en zal, na verrekening met de door het Rijk uitgevoerde projecten in de regio, afhankelijk van de voortgang van het pakket, in jaartranches worden toegekend. Constatierend dat mogelijk een financieel knelpunt kan ontstaan m.b.t. verrekening van BTW, komen Rijk en regio overeen deze evt. problematiek zoveel als mogelijk binnen de overeengekomen financiële contouren op te lossen. Indien een deel van het BTW -probleem niet is in te passen, zullen Rijk en regio ieder de helft van dat restprobleem voor rekening nemen. Indexatie van de rijksbijdrage⁸ zal plaatsvinden conform de door het ministerie van Financiën aan IenM uitgekeerde IBOI. Personeelskosten worden door de betrokken organisaties zelf gedekt; deze komen niet in aanmerking voor cofinanciering en worden niet meegeteld bij de vaststelling van de cofinancieringsbijdrage. Om voortvarend met het programma aan de slag te kunnen gaan zal het Rijk voor 2012 voor de eerste projecten van het programma Beter Benutten Regio Utrecht een bedrag van € 8,7 mln via de BDU beschikbaar stellen.

⁸ De financiële bijdrage van het Rijk is gebaseerd op prijspeil 2011

De maatregelen

Type maatregel	Omschrijving	Trekker
Vraag	Utrecht Bereikbaar-pas	RWS
ITS/DVM	Bewegwijzering en parkeerverwijssysteem Utrecht (PRIS Utrecht)	gem Ut
Fiets	Verbeteren fietsbereikbaarheid De Uithof (Lifescience)	gem Ut
Fiets	Fietsparkeren binnenstad Utrecht	gem Ut
OV/spoor/P&R	Kort volgen spoor tracé Utrecht-Amersfoort-Harderwijk	prv Ut
Weg	Boog lunetten A27-A12	RWS
Weg	Rijnsweerd A27-A28	RWS
Weg	Aansluiting Kanaleneiland en Laagraven A12	RWS
Weg	Veemarkt A27	RWS
Weg	Robuust wegennet N237 / A28	prv Ut
OV/Spoor/P&R	Knooppuntontwikkeling station Bilthoven (extra: busstation)	BRU
OV/Spoor/P&R	Knooppuntontwikkeling De Bilt Utrechtse Weg (P+R en fiets)	BRU
Binnenvaart	Aanleg Ro-Ro Kade (Roll on Roll)	gem Ut
Binnenvaart	Binnenhaven Nieuwegein (Het Klooster)	prv Ut
Weg	X-baan Oudenrijn A2-A12	RWS
Weg	Y-baan Oudenrijn A12	RWS
Weg	Aanpassing afrit Papendorp A2	RWS
Weg	F-lus Oudenrijn A2-A12	RWS
Weg	Aanpassing aansluiting de Meern	prv Ut
OV/Spoor/P&R	P+R Hooggelegen	gem Ut
Weg	Aanpassing aansluiting / aanrijroute N229	prv Ut
Weg	verbindingsboog A1-A30	RWS
OV/Spoor/P&R	Knooppunt Breukelen	prv Ut
Vraag	Mobiliteitsmaatregelen netwerkaanpak rondom wegwerkzaamheden	prv Ut
Vraag	Verlengen spitsvrij 2013 / 2014	prv Ut
Fiets	Fietsstimuleringsproject (Ebike, Park+Bike)	RWS
Vraag	Persoonlijk mobiliteitsbudget	RWS
Vraag	Projectorganisatie Beter Benutten (U15)	U15
Vraag	Campagnes intern en extern (werknemer)	U15
OV/Spoor/P&R	Masterplan Openbaar vervoer	U15
Vraag	Sturend parkeerbeleid	U15
Vraag	Structurele prikkel nieuwe werken	U15
Vraag	Stimuleren besloten vervoer	U15
ITS/DVMO	Reiswijzer	RWS
ITS/DVM	Samenwerking overheid-markt inwinnen en verspreiden reisen en routinformatie (Incar pilot MN)	prv Ut
Vraag	Communicatie: Inzet nieuwe media op maat (de reiziger)	prv Ut
Vraag	Communicatie: Campagnes en voorlichting reiziger	prv Ut
Vraag	Implementeren van gaming elementen in navigatie	prv Ut
OV/Spoor/P&R	Verbetering kwaliteit regionaal OV in stationsgebied (Utrecht Centraal)	BRU

Fiets	Beter faciliteren van fietsparkeren bij stations anders dan OVT	BRU
OV/Spoor/P&R	Bouwlogistiek stationsgebied	gem Ut
ITS/DVM	Groene golf team - APK check	RWS
OV/Spoor/P&R	P+R terreinen bij aansluitingen op het HWN	RWS
OV/Spoor/P&R	Carpoolplaatsen	prv Ut
Vraag	Eemland-pas	RWS
Fiets	Beter faciliteren van fietsparkeren bij stations Amersfoort	gem Amf
ITS/DVM	Stedelijk hoofdwegennet, groene golven op doorstroomroutes	gem Amf
Weg	N234 doorstroming op traject Soest A27-N417	prv Ut
Weg	Aansluiting Bunschoten A1	RWS
OV//Spoor/P&R	OV-doorstromingsmaatregelen in stedelijk gebied Utrecht: Noord en Westtangent en Westplein	BRU
Weg	Aanpassing rotondes aansluiting Breukelen	prv Ut
Weg	Verbetering doorstroming Hogeweg Amersfoort	gem Amf
Fiets	Fietsparkeren Woerden	gem Woerden
Fiets	Fietsparkeren OVT	gem Ut
Weg	Spitsstrook A1 Bunschoten -Hoevelaken	RWS
Weg	Westelijke ontsluiting Amersfoort	prv Ut
Totaal € 225,7 mln		

Gebiedsprogramma Beter Benutten Zwolle-Kampen

- Netwerkstad Zwolle Kampen: Voorstel is dat de provincie Overijssel uiterlijk ultimo dit jaar voor Zwolle-Kampen een verbeterd voorstel indient. Het Rijk reserveert maximaal € 1 mln voor het op te stellen maatregelenpakket op voorwaarde dat de regio minimaal 50% cofinanciert.

Gebiedsprogramma Beter Benutten Groningen-Assen

- e regio stelt een pakket met benuttingsmaatregelen samen en dit pakket wordt in het voorjaar besproken tussen Regio en Rijk. D
- De benuttingsmaatregelen zullen bijdragen aan het beheersen van het exploitatietekort bij het OV en aan het opvangen van de gevolgen van de ombouw van de Zuidelijke Ringweg Groningen.
- De regio maakt de effectiviteit van de maatregelen en de wijze waarop de werkgevers in de regio betrokken worden inzichtelijk. Het Rijk zal de kosteneffectiviteit extern laten toetsen.