Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Rotterdam
Wethouder Haven, Verkeer en Regionale Economie
mevrouw J.N. Baljeu
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2012/2363

Uw kenmerk

BS11/875 - 11/10728-846242

Datum 8 februari 2012
Betreft Snelheidsverhoging 80 km zones A13 en A20

Geachte mevrouw Baljeu,

Dank voor uw brief van 14 december jl. over mijn voornemen op de 80 km zones van de A13 Overschie en de A20 Rotterdam de maximumsnelheid naar 100 km/h te verhogen. U gaat in uw brief in op de timing van mijn besluit in relatie tot het lopende experiment op de Noordbaan van de A20. Daarnaast spreekt u uw zorg uit over de luchtkwaliteit in relatie tot de gezondheid van de omwonenden. Verder geeft u aan door de snelheidsverhoging te vrezen voor nieuwe en grotere NSL knelpunten in uw gemeenten. Ook stelt u dat het effect van reeds genomen maatregelen ten behoeve van de luchtkwaliteit en geluidoverlast door de snelheidsverhoging teniet worden gedaan.

Zoals ook in mijn brief aan de Tweede Kamer aangegeven, wacht ik met het nemen van een besluit over een eventuele snelheidsverhoging op de A20 tot het experiment op de Noordbaan is afgerond. Voor een besluit over de overige 80 km zones, waaronder die op de A13 bij Overschie, is dit niet noodzakelijk. Daar wordt op dit moment reeds aan de normen voor luchtkwaliteit voldaan, ook bij een maximumsnelheid van 100 km/h over het hele etmaal. Rijkswaterstaat verwacht binnen enkele weken de eindrapportage over het experiment op de A20 Noordbaan op te leveren. Ik zal u zo spoedig mogelijk informeren over de uitkomsten van het experiment en mijn daaruit voortvloeiende besluit. Waarschijnlijk in de loop van februari.

Mede door succesvol (bron)beleid is de luchtkwaliteit in Nederland de afgelopen jaren sterk verbeterd, ook langs autosnelwegen. Door het schoner worden van auto's neemt de wegbijdrage in de totale emissies steeds verder af. Het effect van een snelheidsverhoging op de luchtkwaliteit is verwaarloosbaar op 1.000 meter en verder van de autosnelweg. Ik heb de snelheidsverhoging zo ingericht dat er geen overschrijding van de norm voor luchtkwaliteit plaatsvindt; ook binnen de 1.000 meter van de autosnelweg treden derhalve geen nieuwe knelpunten op. Dit licht ik hieronder toe.

Ik heb het onderzoek naar de snelheidsverhoging op de A13 (en de A20) zorgvuldig uitgevoerd. Daarbij heb ik gebruik gemaakt van de wettelijk vastgelegde methoden. Ik zie geen noodzaak voor aanvullend onderzoek. In antwoord op uw vragen licht ik hieronder mijn bevindingen nader toe.

Het voldoen aan de wettelijke normen voor luchtkwaliteit en geluid is een effectieve wijze om de gezondheid van mensen te beschermen; effecten op de gezondheid worden hiermee in belangrijke mate voorkomen.
De wettelijke normen voor luchtkwaliteit zijn in Europees verband vastgesteld, mede op basis van adviezen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). In aanvulling op de huidige normen zou de concentratie van roet (bepaald als concentratie van elementaire koolstof) als indicator kunnen dienen, die extra informatie kan geven over lokale gezondheideffecten. Met berekeningen voor roet moet nog nader ervaring worden opgedaan. De roetindicator kan wellicht een rol gaan vervullen als ondersteuning van het lokale luchtkwaliteitsbeleid, maar niet als vervanger worden gebruikt voor de generieke fijn stof normen.
Met de nieuwe geluidwetgeving Swung worden door middel van geluidproductieplafonds harde grenzen gesteld aan de geluidproductie door het wegverkeer. Hiermee worden omwonenden beter beschermd dan onder de huidige Wet geluidhinder.

Om de doelstellingen van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit ook zonder invoering van de kilometerprijs te kunnen bereiken is deze maatregel vervangen door twee andere maatregelen: sinds 1 januari 2011 stimuleert het kabinet fiscaal de aanschaf van Euro 6 dieselpersonenauto's. Vanaf dit jaar zal het kabinet met een subsidieregeling een versnelde introductie van Euro VI vrachtauto's gaan stimuleren. Naar aanleiding van de nieuwe overschrijdingen die zichtbaar werden uit de monitoring van 2010 heeft de staatssecretaris aangekondigd dat hij voornemens is voor Euro 6 taxi's en bestelauto's een stimuleringsregeling te treffen. Daarnaast wordt het mogelijk milieuzones voor bestelauto's in te voeren. Hiermee draagt het kabinet bij aan de oplossing van nog resterende binnenstedelijke luchtkwaliteitknelpunten. De verhoging van de maximumsnelheid op de A13 Overschie zal geen afbreuk doen aan de Rotterdamse maatregelen die tot doel hebben de lokale luchtkwaliteit te verbeteren en de resterende knelpunten weg te nemen.

Uit het onderzoek naar de effecten van de snelheidsverhoging op de luchtkwaliteit langs de A13 blijkt dat in de situatie met een maximumsnelheid van 100 km/h in 2015 wordt voldaan aan de normen voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}). Ook met de snelheidsverhoging worden de doelstellingen van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit gehaald.

Bij het onderzoek naar het effect van de snelheidsverhoging op de luchtkwaliteit is een berekening gemaakt van het effect op de concentraties direct langs de autosnelweg. Voor een representatief toetspunt is berekend dat de jaargemiddelde concentraties NO2 in 2015 toenemen met 1,1 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat snelheidsverhoging vrijwel geen effect heeft op de concentraties PM_{10}.
In de berekeningen is uitgegaan van verhoging van de maximumsnelheid naar 100 km/h zonder trajectcontrole. In de beoogde situatie zal de trajectcontrole van kracht blijven, waardoor de toename van de concentraties NO_2 lager zal uitvallen.

In algemene zin geldt dat de bijdrage van het wegverkeer aan de achtergrondconcentratie beperkt blijft tot de directe omgeving van een autosnelweg (tot ca. 1.000 m). Op 100 meter bedragen de verkeersemissies bijvoorbeeld nog ongeveer de helft van de emissies direct naast de weg. Dit geldt dus ook voor het effect van een snelheidsverhoging.

Om het effect verder van de A13 in beeld te brengen is ook een inschatting gemaakt van de effecten op de luchtkwaliteit op het onderliggend wegennet (OWN). Hierbij is gekeken naar wegvakken van het onderliggend wegennet tot 1.000 meter van de 80 km zone. Daarbij is uitgegaan van de maximale toename van de concentraties NO_2, zoals die geldt direct langs de A13 (1,1 µg/m^3). Dan nog is het risico dat dit leidt tot nieuwe knelpunten relatief klein.
Het effect van de landelijke snelheidsverhoging wordt in 2012 in de GCN-rapportage meegenomen.

In een ambtelijk overleg in het kader van het NSL zijn de berekeningen die gemaakt zijn voor de snelheidsverhoging, met name die rond de steden, nader toegelicht. Via de jaarlijkse monitoring van het NSL houdt de Staatssecretaris de vinger aan de pols van de ontwikkeling van de luchtkwaliteit.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen