



Publieksrapportage Rijkswegennet

2^e periode 2013
1 mei – 31 augustus

Datum	19 september 2013
Status	definitief

Publieksrapportage Rijkswegennet

2^e periode 2013
1 mei – 31 augustus

Datum	19 september 2013
Status	definitief

Colofon

Uitgegeven door informatie telefoon Fax	Rijkswaterstaat Water Verkeer en Leefomgeving WVL – loket 088 - 7982 555
Uitgevoerd door Opmaak Datum	Arnold van Veluwen (VWM) / Ydo de Vries (WVL) 19 september 2013
Status	definitief
Versienummer	1

Inhoud

1	Gebruik van het Rijkswegennet 8
2	Jaarfilezwaarte 9
3	Filetop-10 10
4	Reistijdverlies 11
5	Openstellingen 13
5.1	Openstellingen 13
5.2	Reistijdfactor 13
6	Werkzaamheden 15
6.1	Hinder door werkzaamheden 16
7	Komende periode 17
7.1	Openstellingen 17
7.2	Werkzaamheden 17
8	Beleving door weggebruikers 18
9	130 kilometer per uur 20
10	Vrachtverkeer in de Randstad 22
Bijlage A	Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers 24
Bijlage B	Meerjarenreeks filezwaarte 25
Bijlage C	Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met augustus 2013 26
Bijlage D	Ontwikkeling reistijdverlies 27
D.1	Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland 27
D.2	Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland 28
D.3	Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland 29
Bijlage E	Openstellingshistorie 30
Bijlage F	Werkzaamheden afgelopen periode 31
Bijlage G	Werkzaamheden komende periode 33

Samenvatting

Algemeen

Deze rapportage geeft elke vier maanden de ontwikkeling weer van de doorstroming, en verkeershinder door werkzaamheden in Nederland en wat Rijkswaterstaat hieraan doet. Aanvullend daarop wordt in deze versie ingegaan op de beleving van weggebruikers, 130 kilometer per uur en vrachtverkeer in de Randstad.

De publieksrapportage wordt gemaakt om de burgers, 2^e kamer en Minister te laten zien wat de ontwikkelingen zijn op het Rijkswegennet en wat Rijkswaterstaat doet om de prestatie van het Rijkswegennet te verbeteren.

De publieksrapportage behandelt voor de onderstaande onderwerpen de ontwikkeling over de maanden mei tot en met augustus van 2013:

- de verandering in het aantal afgelegde kilometers;
- de filezwaarte en filetop-10, inclusief plannen voor het oplossen van die knelpunten;
- openstellingen van wegen en hun bijdrage aan een betere doorstroming;
- (geplande) wegwerkzaamheden en de hinder die de weggebruiker daarvan ondervindt.

In elke rapportage komen ook speciale thema's aan bod. In deze rapportage wordt uitgelicht:

- de beleving van weggebruikers;
- uitbreiding van de het aantal wegen waar 130 kilometer per uur mag worden gereden;
- onderzoek naar vrachtverkeer in de Randstad.

Belangrijkste bevindingen

De belangrijkste bevindingen van de afgelopen vier maanden zijn:

Doorstroming

Ten opzichte van 4 maanden geleden:

- is het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis gelijk gebleven. Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis is 64,4 miljard kilometers;
- is de filezwaarte met 3,6 procent gedaald tot 8,0 miljoen kilometerminuten op jaarbasis;
- is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk langer¹ over hun reis hebben gedaan, onder andere doordat ze in de file stonden, gedaald met 4,2 procent. Hiermee komt het totale reistijdverlies op 41,9 miljoen uur op jaarbasis.

Openstellingen

- Er zijn drie nieuwe wegdelen opengesteld in de afgelopen vier maanden. Op de A10 is de nieuwe (tweede) Coentunnel opengesteld en op de A50 kan men gebruik maken van de nieuwe Waalbrug. In beide gevallen wordt nu de bestaande weg verbeterd. Op de A28 is weer een gedeelte van de wegverbreding opengesteld. De reistijdwinst op de A10 bedraagt tussen de één en acht minuten. De ongevallen op de A10 in zuidelijke richting zorgen ervoor dat de reistijdwinst (van 1 minuut) beperkt is. Op de A50 is de winst tussen de vier en negen minuten en op de A28 tussen de vier en zes minuten, afhankelijk van de rijrichting.

Werkzaamheden

- De afgelopen vier maanden is de hinder door werkzaamheden gedaald en is nu 4,9 procent van de totale filezwaarte.

Gebruikerstevredenheid over 2012

- Automobilisten zijn -net als voorgaande jaren- zeer tevreden over Rijkswaterstaat: acht van de tien automobilisten zijn tevreden over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet.

130 kilometer per uur

- Op 28 juni is op vier trajecten de maximumsnelheid verhoogd naar 130 kilometer per uur.

¹ De *langere* reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.

Onderzoek Vrachtverkeer in de Randstad

- Uit de gegevens van de camera's bij de Beneluxtunnel blijkt dat er veel vrachtverkeer van de noordoever van de Nieuwe Waterweg naar de zuidoever gaat en omgekeerd. Dit is belangrijk voor de verkenning van mogelijke nieuwe tracés voor een Nieuwe Westelijke Oeververbinding bij Rotterdam.

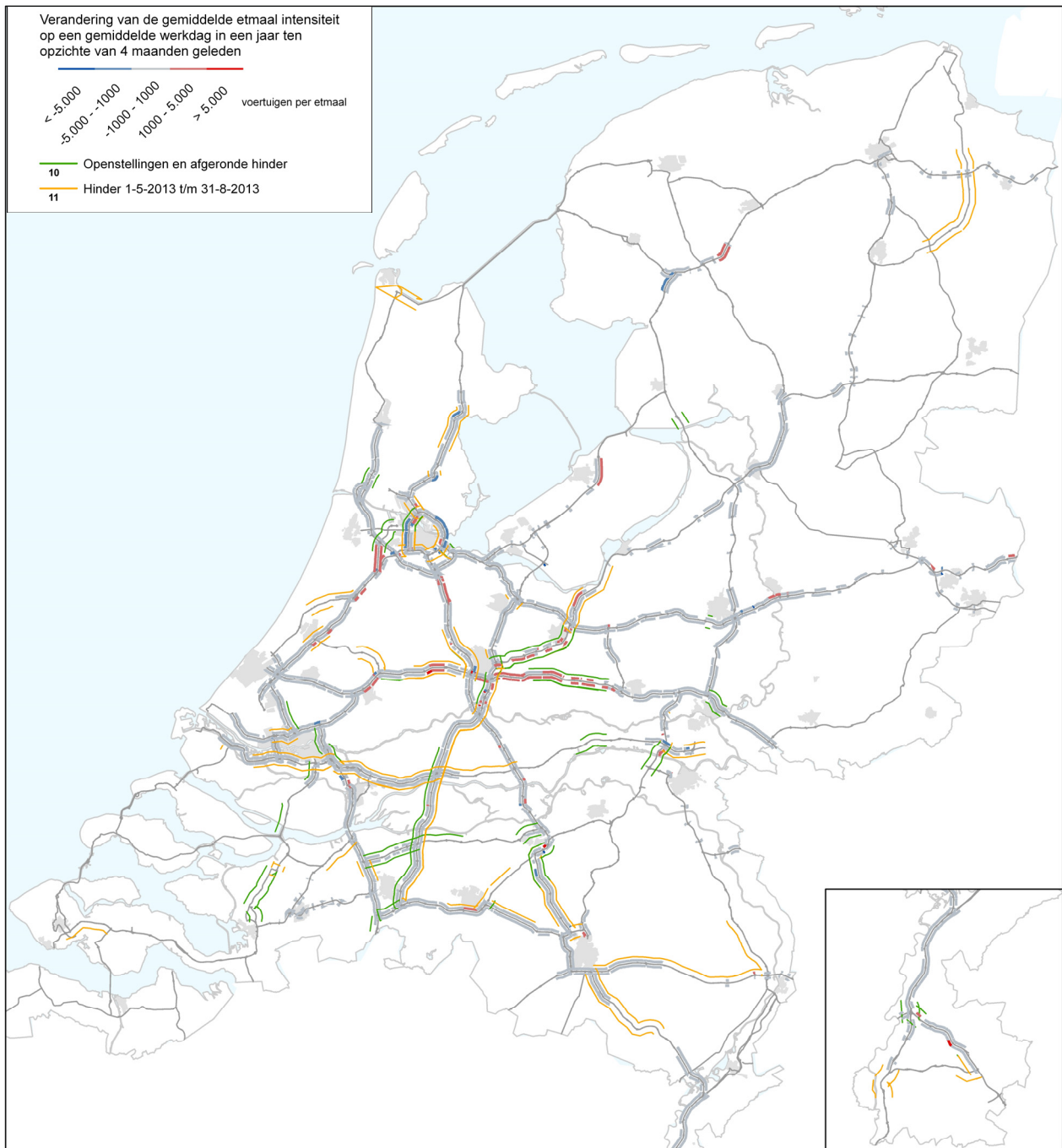
Als achtergrondinformatie is bijgevoegd in de bijlagen:

- meerjarenreeksen van het aantal afgelegde kilometers en de filezwaarte vanaf 2000;
- een kaart van Nederland met de locaties met het meeste reistijdverlies, in combinatie met de filetop-10;
- uitgebreide informatie over openstellingen van wegen en wegwerkzaamheden in relatie tot de verandering in reistijdverlies in kaart- en tabelvorm.

1 Gebruik van het Rijkswegennet

Ten opzichte van de vorige periode is het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis gelijk gebleven. Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis komt op 64,4 miljard kilometers.

In onderstaande kaart is voor verschillende locaties in Nederland de verandering in het aantal afgelegde kilometers aangegeven ten opzichte van vier maanden terug. Blauw geeft een daling aan, rood betekent een stijging. In groen zijn vernieuwde wegvakken aangegeven en wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. De trajecten waarop de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Ten opzichte van de vorige periode is het aantal afgelegde kilometers gelijk gebleven. Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis komt op 64,4 miljard kilometers. Een overzicht van het aantal afgelegde kilometers vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage A.



Figuur 1.1 Verschil in het aantal afgelegde kilometers. In de kaart betekent blauw een daling van de hoeveelheid verkeer en rood een stijging van de hoeveelheid verkeer ten opzichte van 4 maanden terug.

2 Jaarfilezwaarte

De hoeveelheid files neemt nog steeds af. Ten opzichte van de vorige periode is de filezwaarte met 3,6 procent gedaald. Onder andere de ingebruikname van nieuwe rijstroken heeft aan de daling bijgedragen.

Tot eind augustus 2013 is de filezwaarte gedaald tot 8,0 miljoen kilometerminuten (de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file).

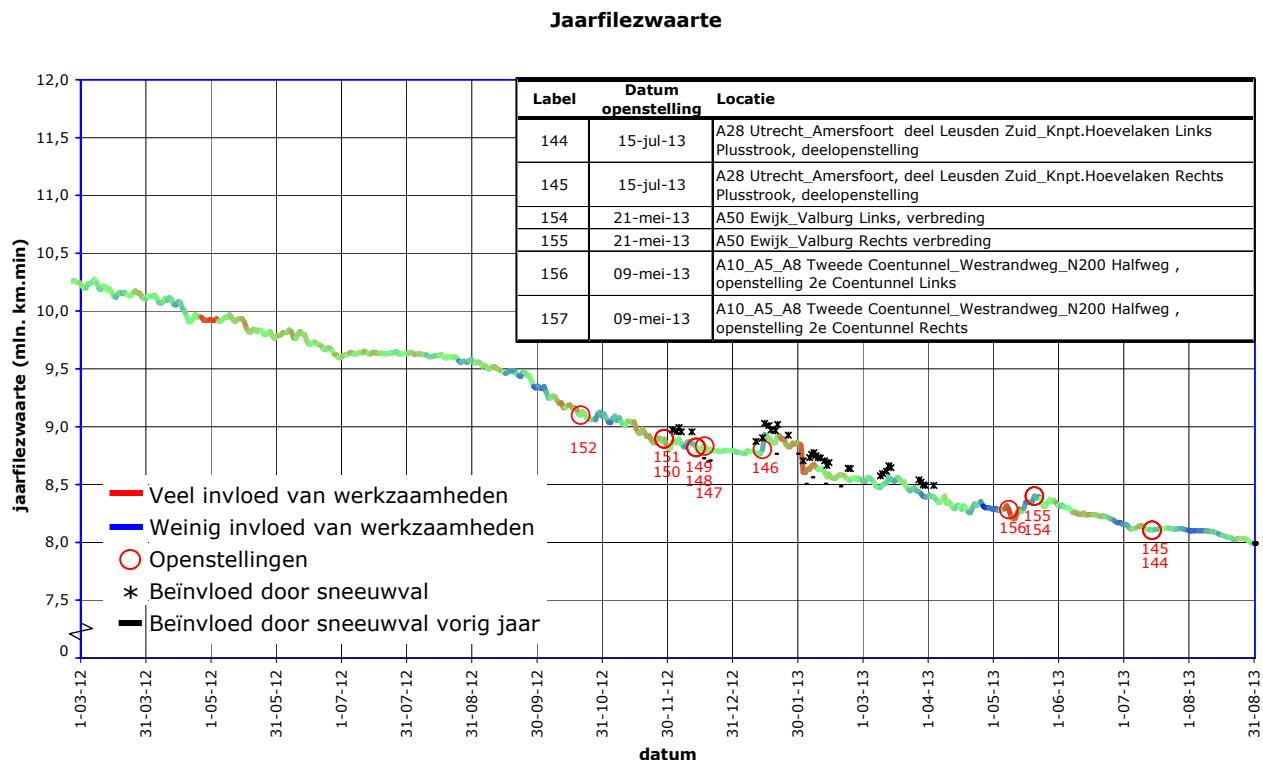
Om files van verschillende lengte en duur te kunnen vergelijken, gebruiken we het begrip filezwaarte. Een overzicht van de filezwaarte vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage B.

De combinatie van openstellingen, werkzaamheden en invloeden van buitenaf (zoals het weer en economische veranderingen) hebben geleid tot een daling van de jaarfilezwaarte met 3,6 procent, ten opzichte van 4 maanden geleden.

De recente openstellingen worden toegelicht in hoofdstuk 5. De effecten van openstellingen zijn een jaar lang zichtbaar in de daling van de jaarfilezwaarte (zie Bijlage E voor de openstellingshistorie). Omdat de files van een heel jaar worden opgeteld, duurt het een jaar voordat de situatie voorafgaand aan een openstelling niet meer in de jaarfilezwaarte wordt meegenomen.

In dit rapport zijn alle werkzaamheden en openstellingen voorzien van een label. Hiermee zijn ze terug te vinden in tabellen en kaarten.

Van alle weertypes heeft sneeuwval het meeste effect op het verkeer, waardoor de filezwaarte stijgt. Een jaar later, zal de jaarfilezwaarte dalen, doordat het effect van die sneeuwval niet meer wordt meegenomen in de berekening van het jaartotaal.



Figuur 2.1 De grafiek toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte. Sneeuw (aangegeven met *) heeft veel invloed op de totale hoeveelheid file. Een jaar later is dit terug te zien in de daling van de filezwaarte (aangegeven met -). Openstellingen van nieuwe of verbeterde wegen zijn aangegeven met een cirkel. Wanneer werkzaamheden of (spoed)herstelwerkzaamheden veel invloed hebben gehad, is dit aangegeven in rood. Blauw geeft aan dat er minder invloed is van werkzaamheden.

3 Filetop-10

Op de eerste plaats in de filetop-10 staat sinds deze zomerperiode niet langer de Waalbrug op de A50. De A20 tussen de afrit Crooswijk en knooppunt Terbregseplein heeft de koppositie overgenomen.

In de onderstaande tabel is de filetop-10 van twaalf maanden tot en met 31 augustus 2013 opgenomen. In de tabel is de koplocatie aangegeven, samen met de ernst (uitgedrukt in filezwaarte), de oplossing om hinder op deze locatie te verminderen, de periode waarin gewerkt wordt en wanneer het klaar zal zijn. In geel zijn locaties weergegeven die nieuw zijn in de top 10 sinds de vorige rapportage.

De kaart in Bijlage C toont waar deze locaties liggen.

Weg	Traject van	Traject naar	Koplocatie Oplossing	Zwaarte	hinderperiode geopend
A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Crooswijk en Terbregseplein <i>A13/A16 Rotterdam, nieuwe verbinding</i>	223.935	2020
A50	Arnhem	Eindhoven	tussen Waalbrug en Ewijk <i>Reconstructie van 2x2 naar 2x4 en aanpassingen knooppunt Ewijk</i>	205.082	mrt 2011 - dec 2014 2015
A13	Rijswijk	Rotterdam	tussen Overschie en Kleinpolderplein <i>A4 Delft - Schiedam, nieuwe verbinding</i>	137.796	sep 2011 - dec 2015 2015
A15	Rozenburg	Ridderkerk	tussen Charlois/Rhoon en Vaanplein <i>Extra rijstroken Benelux - Ridderkerk</i>	134.731	aug 2009 - dec 2014 2016
A16	Breda	Rotterdam	tussen Prins Alexander en Terbregseplein <i>A13/A16 Rotterdam, nieuwe verbinding</i>	125.675	2020
A10	De Nieuwe Meer	Coenplein	tussen Coentunnel en Coenplein <i>2e Coentunnel en Westrandweg</i>	121.433	aug 2009 - dec 2014 deel 14 dec 2012 / 2014
A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Cortlandt-Aquaduct en Nieuwerkerk Aan Den IJssel <i>aanpassing afrit moordrecht</i>	114.298	2016
A27	Utrecht	Almere	tussen Utrecht-Noord en Bilthoven <i>Verruimen capaciteit A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort</i>	112.710	2020
A1	Amsterdam	Apeldoorn	tussen Eembrug en Bunschoten <i>Verruimen capaciteit A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort</i>	112.583	2020
A27	Gorinchem	Breda	tussen Industrieterrein Avelingen en Merwedeburg <i>uitbreiding traject Houten - Hooipolder</i>	112.519	2020-2025

Tabel 3.1 Filetop-10 over de periode 1 september 2012 – 31 augustus 2013.

De A20 neemt sinds deze zomer de eerste plaats in binnen de filetop 10. De ernst van de files is hier licht afgenomen ten opzichte van de voorgaande 4 maanden. Op de A50 nabij de Waalbrug zijn de files sterk afgenomen ten opzichte van de 1^{ste} periode. Dat komt doordat het verkeer daar nu gebruik kan maken van de nieuwe brug met 3 rijstroken in beide richtingen. Deze locatie staat daardoor niet langer op nummer 1. Ook voor de meeste overige locaties binnen de top 10 geldt dat de ernst van filezwaarte licht is afgenomen. De A20 (nummer 7) en de A1 (nummer 9) zijn nieuw in de top-10. De A50 tussen Heteren en Valburg de A9 tussen Haarlem-zuid en Raasdorp zijn uit de filetop-10 verdwenen.

4 Reistijdverlies

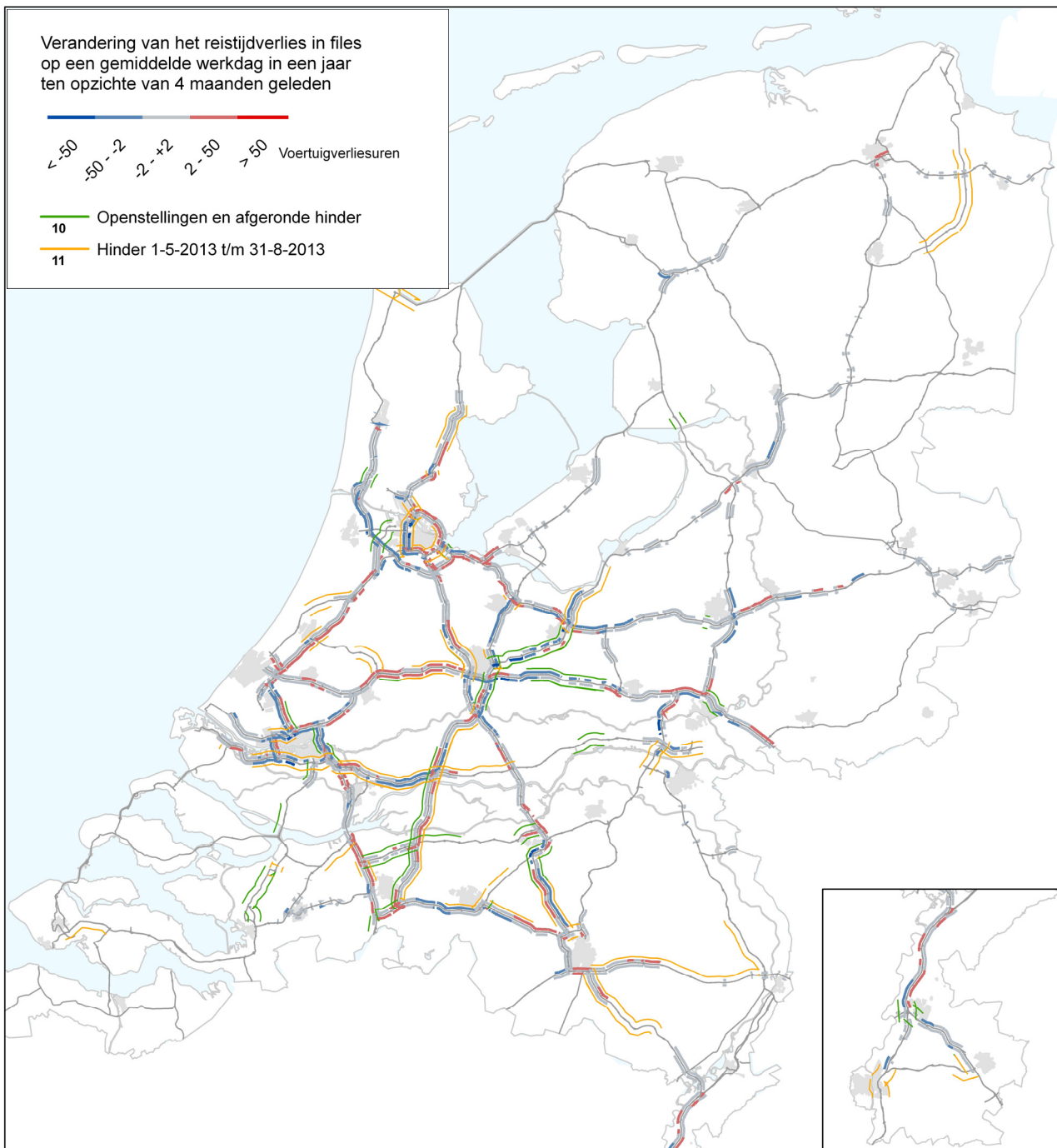
Ten opzichte van de vorige periode is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk *langer*² over hun reis hebben gedaan, onder andere doordat ze in de file stonden, gedaald met 4,2 procent. Hiermee komt het reistijdverlies over de afgelopen 12 maanden (van september 2012 tot en met augustus 2013) op 41,9 miljoen uur.

De onderstaande kaart toont hoeveel uren alle weggebruikers gezamenlijk meer of minder *extra* hebben moeten reizen ten opzichte van de vorige vier maanden, doordat ze in de file hebben gestaan.

In blauw is een daling van het reistijdverlies aangegeven en in rood een stijging. In groen zijn de vernieuwde wegvakken weergegeven en de wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. Daar is een vermindering van het reistijdverlies te verwachten. De trajecten waar de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Daar is meer reistijdverlies te verwachten.

In Bijlage D zijn regionale kaarten opgenomen met meer details.

² De *langere* reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.



Figuur 4.3 Verschil van het jaarreistijdverlies in files ten opzichte van vier maanden terug. Het reistijdverlies is aangegeven in aantal uren. Blauw geeft een daling van het reistijdverlies aan en rood een stijging, ten opzichte van vier maanden terug. In Bijlage C is een kaart van het reistijdverlies over de afgelopen twaalf maanden opgenomen.

5 Openstellingen

Er zijn drie nieuwe wegdelen opengesteld in de afgelopen vier maanden. Op de A10 is de nieuwe (tweede) Coentunnel opengesteld en op de A50 kan men gebruik maken van de nieuwe Waalbrug. In beide gevallen wordt nu de bestaande weg verbeterd. Op de A28 is weer een gedeelte van de wegverbreding opengesteld. De reistijdwinst op de A10 bedraagt tussen de één en acht minuten. De effecten van incidenten op de A10 in zuidelijke richting zorgen ervoor dat de reistijdwinst (van 1 minuut) nog beperkt is. Op de A50 is de winst tussen de vier en negen minuten en op de A28 tussen de vier en zes minuten, afhankelijk van de rijrichting.

5.1 Openstellingen

In de afgelopen vier maanden (mei tot en met augustus 2013) zijn nieuwe wegen geopend of verbreed. In de onderstaande tabel zijn deze weergegeven:

Label	Datum openstelling	Locatie	Hinder van	Hinder tot
144	15-jul-13	A28 Utrecht_Amersfoort deel Leusden Zuid_Knpt.Hoevelaken Links Plusstrook, deelopenstelling	25-okt-10	15-jul-13
145	15-jul-13	A28 Utrecht_Amersfoort, deel Leusden Zuid_Knpt.Hoevelaken Rechts Plusstrook, deelopenstelling	25-okt-10	15-jul-13
154	21-mei-13	A50 Ewijk_Valburg Links, verbreding	mei-10	dec-14
155	21-mei-13	A50 Ewijk_Valburg Rechts verbreding	mei-10	dec-14
156	09-mei-13	A10_A5_A8 Tweede Coentunnel_Westrandweg_N200 Halfweg, openstelling 2e Coentunnel Links	feb-11	jun-14
157	09-mei-13	A10_A5_A8 Tweede Coentunnel_Westrandweg_N200 Halfweg, openstelling 2e Coentunnel Rechts	feb-11	jun-14

Tabel 5.1 Openstellingen

De plaatselijke effecten van deze openstellingen zijn te zien op de kaart met reistijdverliezen (pagina 12, en in meer detail in Bijlage D) en de kaart met afgelegde kilometers (pagina 8).

5.2 Reistijdfactor

De reistijdfactor is de verhouding tussen de reistijd in de spits en de reistijd bij 100 km/uur³. De reistijdfactor maakt de reistijd op trajecten die in lengte verschillen, onderling vergelijkbaar. Trajecten met een lage reistijdfactor presteren beter dan trajecten met een hoge reistijdfactor. Bij een reistijdfactor van één, is de gemiddelde snelheid op dat traject 100 kilometer per uur.

In tabel 5.2 zijn de reistijdfactoren en de verandering in reistijd weergegeven van de bovengenoemde wegen waar nieuwe delen zijn geopend⁴ en van wegen die ten tijde van de vorige rapportage te kort waren opengesteld om een uitspraak te doen over de verandering in reistijd. De situatie 'voor' beschrijft de periode voorafgaand aan de werkzaamheden, de situatie 'na' gaat over de eerste volledige maand(en) na de openstelling. Sommige wegen worden op meerdere plekken flink aangepast. Hier wordt de nieuwe situatie vergeleken met de periode voordat alle werkzaamheden begonnen. Het kan ook zo zijn dat de reistijd is verslechterd ten opzichte van de voorgaande situatie, omdat er ondanks de openstelling van een deel van het traject er nog meer werkzaamheden plaatsvinden.

Label	beleidstraject	verandering	datum openstelling	reistijdfactor voor	reistijdfactor na	reistijd (min) voor	reistijd (min) na
144	A28–knpt Rijnsweerd (A28) – knpt Hoevelaken (A1)	deelopenstelling	15-jul-13	2,6	2,0	30	24
145	A28–knpt Hoevelaken (A1) – knpt Rijnsweerd (A28)	deelopenstelling	15-jul-13	1,5	1,2	18	14
154	A50–knpt Grijsoord (A12) – knpt Ewijk (A73)	deelopenstelling	21-mei-13	2,0	1,2	21	12
155	A50–knpt Ewijk (A73) – knpt Grijsoord (A12)	deelopenstelling	21-mei-13	1,6	1,2	16	12
156	A10/4–Coenplein – Badhoevedorp	deelopenstelling	09-mei-13	1,5	1,4	10	9
157	A4/10–Badhoevedorp – Coenplein	deelopenstelling	09-mei-13	3,4	2,3	24	16

Tabel 5.2 Eerste indicatie⁴ van de verandering van de reistijd op beleidstrajecten na openstelling

³ In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zijn de streefwaarden uit de Nota Mobiliteit voor de reistijd op autosnelwegen in de spits overgenomen. Op ringwegen geldt een streefwaarde van 50 km/uur (2x zoveel als buiten de spits) en op overige snelwegen 66 km/uur (1,5x zoveel als buiten de spits bij 100 km/uur). Hiervoor zijn 188 trajecten gedefinieerd.

⁴ Dit zijn geen officiële evaluatieresultaten, maar een indicatie van de veranderingen. Reistijden tijdens werkzaamheden zijn niet altijd betrouwbaar door uitval van meetlocaties. Daarnaast kunnen er op ieder traject andere factoren zijn die invloed hebben op de reistijd en reistijdfactor.

Toelichting

De openstelling van de nieuwe Waalbrug (drie stroken in beide richtingen), levert een behoorlijke reistijdwinst op (4-9 minuten). Voor de A10 bij de Coentunnel levert de openstelling in noordelijke richting winst op van 8 minuten en in zuidelijke richting van 1 minuut. Voor de A28 geldt dat er het afgelopen jaar (zie ook bijlage E) meerdere delen zijn opengesteld. Ook deze dragen bij aan de reistijdwinst op het traject. Afhankelijk van de richting is een reistijdwinst te zien van 4 tot 6 minuten.

Coentunnel

De openstelling van de tweede Coentunnel zorgt voor flinke aandacht in de media. Aangezien kort na de openstelling in mei, de zomerperiode is aangebroken, is het moeilijk om harde uitspraken over de effecten van de openstelling te doen. Een korte analyse van de files ter plaatse duidt op een flinke afname van de filezwaarte in noordelijke richting terwijl er in zuidelijke richting een kleine toename lijkt te zijn. De toename in zuidelijke richting is mede veroorzaakt door relatief veel ongevallen die hebben plaatsgevonden in de eerste maanden na de openstelling. Aanpassingen in de bebording, een inhaalverbod door een doorgetrokken streep en het dimmen van verlichting moeten er voor zorgen dat het aantal ongevallen afneemt.

6 Werkzaamheden

In de afgelopen vier maanden zijn bestaande wegen verbeterd en nieuwe wegen aangelegd. Daarnaast is veel groot onderhoud gepleegd. Rondom de grootste werkzaamheden tussen mei en augustus 2013 ontstonden extra files. In de meeste gevallen heeft Rijkswaterstaat maatregelen genomen om de hinder te beperken. De werkzaamheden hebben een nummer gekregen om ze terug te kunnen vinden in de kaarten in Bijlage D.

Belangrijke werkzaamheden die werden uitgevoerd om knelpunten op te lossen, zijn:

- De A4 tussen Zoeterwoude-Dorp en Hoogmade. Het verkeer maakt nu al gebruik van meer rijstroken, maar die zijn versmald en er geldt een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur. Toch zorgt dit al voor minder files. (Label 13)
- Op de A2 wordt gewerkt tussen Eindhoven en Den Bosch. De aanleg van een extra rijstrook moet zorgen voor een verbetering van de doorstroming op de A2. (Label 8)
- Op de A5-A8-A10 (Westrandweg en 2^e Coentunnel) wordt gewerkt om de doorstroming op de ring van Amsterdam te verbeteren. (Label 18)
- Op de A50 wordt de Waalbrug en de omliggende infrastructuur verbreed ten behoeve van de doorstroming op de A50 en de A15 (label 56)
- Onderhoud aan de Merwedeburg bij Gorinchem op de A27 (label 44)

De werkzaamheden met relatief veel hinder waren:

- Op de A12 tussen Bodegraven en de Meern heeft relatief veel file gestaan als gevolg van de onderhoudswerkzaamheden ter plaatse.
- In de zomer zijn met name op de A50 en A27 afsluitingen geweest in de weekeinden om het asfalt te vernieuwen. Verkeer werd hiervoor veelal omgeleid. Dit geeft voor de gebruikers wel hinder, maar niet direct filevorming. Files waren er namelijk relatief weinig. In bijlage F is te ook zien dat het effect van de werkzaamheden op de files op deze locaties gering was.

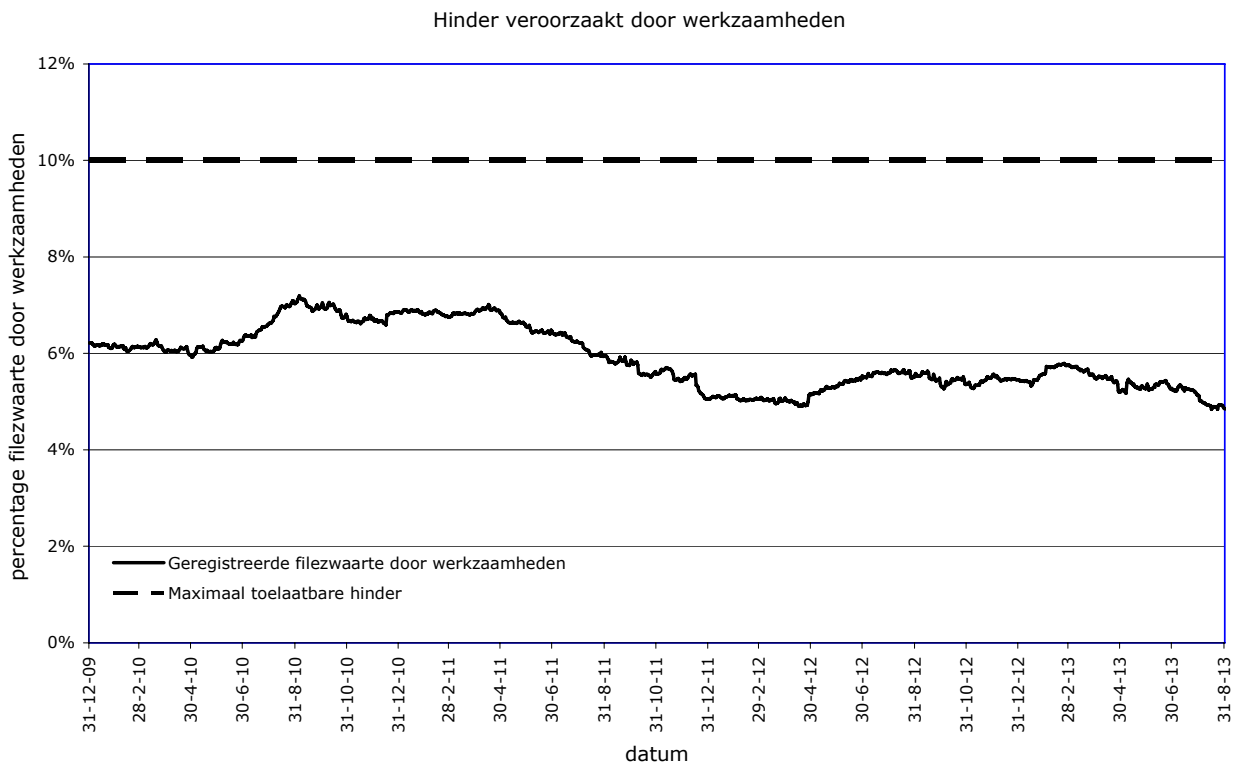
In Bijlage F is een overzicht opgenomen van alle werkzaamheden voor belangrijke verbeteringen aan de weg. Ook zijn de werkzaamheden die hinder voor de weggebruiker veroorzaakten in dit overzicht opgenomen. Voor al deze werkzaamheden is aangegeven in welke mate de weggebruiker er last van had.

6.1 Hinder door werkzaamheden

De afgelopen vier maanden is de hinder door werkzaamheden gedaald naar 4,9 procent van de filezwaarte.

Rijkswaterstaat streeft er naar dat werkzaamheden zo min mogelijk hinder veroorzaken. In 2006 is met de Tweede Kamer afgesproken dat hinder door werkzaamheden maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.

De onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de totale jaarlijkse hinder. Deze schommelt sinds 2009 rond de 6 procent van de totale filezwaarte.



Figuur 6.1 Hinder veroorzaakt door werkzaamheden. In 2006 is afgesproken dat de hinder door werkzaamheden op het rijkswegennet maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.

7 Komende periode

7.1 Openstellingen

In de komende periode komt op de volgende delen van het wegennet een extra rijstrook beschikbaar:

- Op de A10 tussen knooppunt Amstel en knooppunt Watergraafsmeer wordt in de komende periode een extra rijstrook opengesteld.

7.2 Werkzaamheden

De belangrijkste locaties waar Rijkswaterstaat in de komende periode gaat werken, zijn:

- A2 Eindhoven - Den Bosch
- A2 traverse Maastricht
- A4 Burgerveen – de Hoek
- A10 Watergraafsmeer - Amstel
- A10/A8 2e Coentunnel / Westrandweg
- A12 Oudenrijn Lunetten (Galecopperbrug)
- A15 Maasvlakte – Vaanplein
- A20 Vlaardingen - Kleinpolderplein
- A50 Valburg Ewijk

In Bijlage G is een lijst opgenomen met alle projecten voor de komende periode die leiden tot belangrijke verbeteringen aan de weg en met alle projecten voor de komende periode waarvan hinder wordt verwacht.

8 Beleving door weggebruikers

Automobilisten zijn -net als voorgaande jaren- zeer tevreden over Rijkswaterstaat: acht van de tien automobilisten zijn tevreden over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet.

Bij Rijkswaterstaat staat publieksgericht werken centraal. Dit houdt in dat we ons werk zoveel mogelijk afstemmen op de wensen en behoeften van het publiek. Daarom willen we weten hoe de weggebruikers over ons wegennet denken. Hiervoor verzamelt Rijkswaterstaat reacties van het publiek door onderzoek te doen onder gebruikers.

Uit recente onderzoekscijfers⁵ blijkt dat acht van de tien automobilisten tevreden zijn over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet. Ook op de onderliggende aspecten scoort Rijkswaterstaat goed. De tevredenheidpercentages liggen gemiddeld op bijna 70%.

Automobilisten zijn positief over de kwaliteit van de snelwegen. Dit draagt bij aan de positieve waardering voor Rijkswaterstaat. Op een aantal aandachtspunten zijn vorderingen gemaakt ten opzichte van vorig jaar. Zo is de tevredenheid over doorstroming verbeterd (van 62% naar 65%) en is de tevredenheid over informatievoorziening gestegen van 67% naar 74%. Files zijn afgenomen en dat is terug te zien in de tevredenheidcijfers.

Ook de tevredenheid over de netheid van de wegen en het schoon zijn van de bermen en parkeerplaatsen is gestegen ten opzichte van vorig jaar. Dit blijkt ook uit de resultaten van het Rijkswaterstaat verzorgingsplaatsen onderzoek, dat elk jaar op 'zwarte zaterdag' wordt gehouden. Negen van de tien parkeerplaatsen scoort voldoende op de aspecten reinheid, kwaliteit en veiligheid. Het gemiddelde rapportcijfer voor toiletten is gestegen van een 6,9 in 2012, naar een 7,2 in 2013.



Figuur 8.1 verzorgingsplaats

Uit het onderzoek van dit voorjaar blijkt verder dat, sinds de invoering van de nieuwe maximumsnelheid op 1 september 2012, een derde van de weggebruikers weet dat deze 130 kilometer per uur is. Rijkswaterstaat kijkt in overleg met andere betrokken partijen naar mogelijkheden om de weggebruiker goed te informeren.

Ongeveer de helft van de ondervraagden geeft de voorkeur aan minder snelheidswisselingen boven vaker 130 kilometer per uur kunnen rijden. Momenteel geldt de maximumsnelheid van 130 op ongeveer 47% van de autosnelwegen (gehele of deel van de dag). In de komende tijd zullen de trajecten waar je 130 kilometer per uur mag rijden steeds langer worden. Dit levert een steeds eenduidiger beeld op. Voor de toekomst geldt: 130 kilometer per uur is de norm. Als er ruimte is vanuit het oogpunt van milieu, en het kan vanwege de veiligheid van de weg, dan gaat de snelheid omhoog.

Bijna twee derde van de ondervraagden is tevreden of neutraal over de wijze waarop de maximumsnelheid op de borden langs de weg wordt weergegeven. Het bord '130' staat alleen bij de start van een stuk weg

⁵ Het volledige onderzoeksrapport (GebruikersTevredenheidsOnderzoek Automobilisten 2013) wordt binnenkort op rijksoverheid.nl gepubliceerd.

waar 130 mag worden gereden. De overige maximumsnelheden worden aangegeven met borden die na iedere aansluiting worden herhaald. Acht van de tien weggebruikers interpreteren het tijdvenster 6-19h juist.

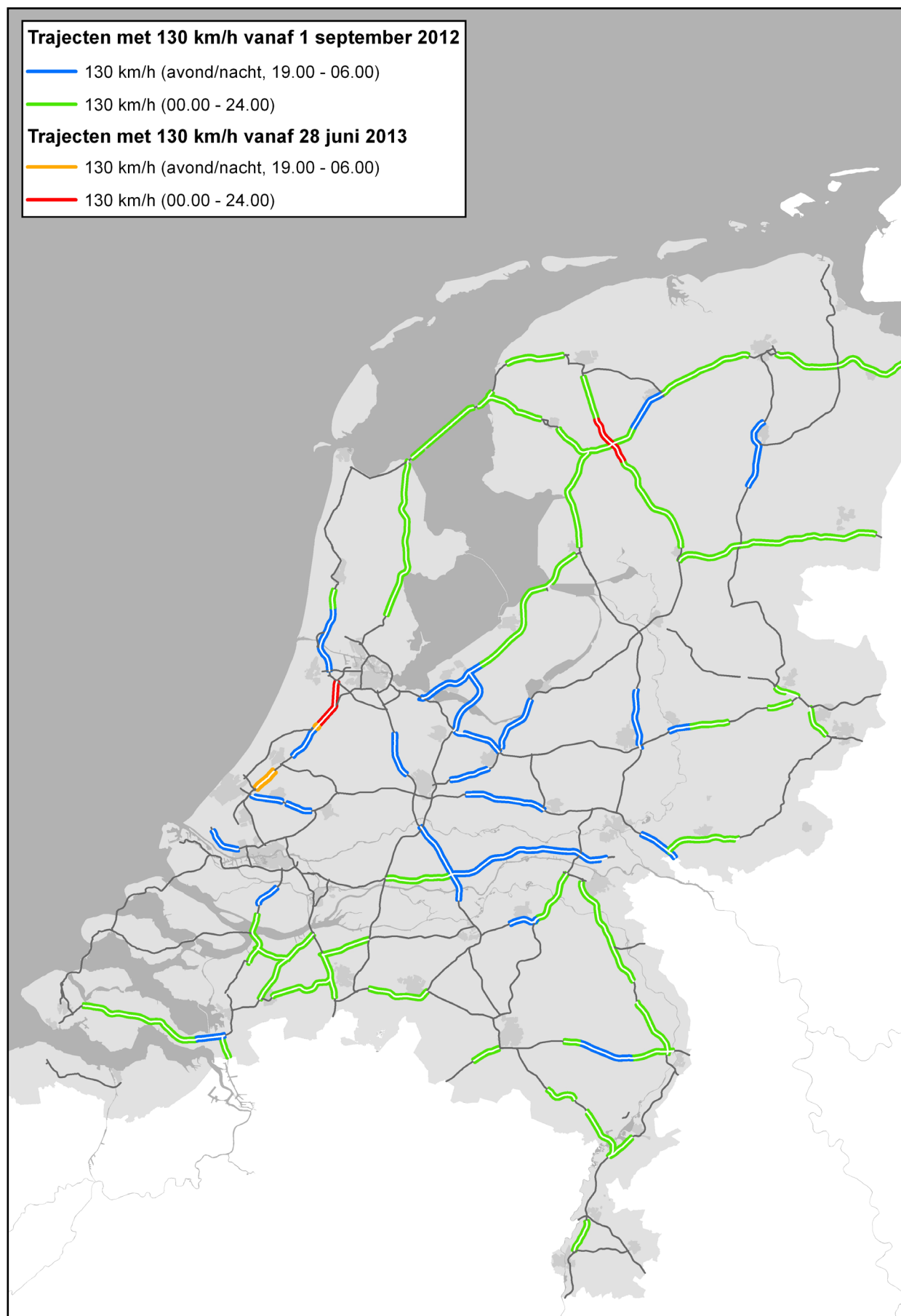
De weggebruiker zoekt bevestiging van de maximumsnelheid bij zijn navigatiesysteem. Daarom is het belangrijk dat de navigatiesystemen de juiste informatie geven. Rijkswaterstaat gaat hierover de serviceproviders en navigatieleveranciers benaderen.

9 130 kilometer per uur

Op 28 juni is op vier trajecten de maximumsnelheid verhoogd naar 130 kilometer per uur.

In de publieksrapportage over de 2^e periode van 2012 is de verhoging van de maximumsnelheid beschreven. Op een aantal plaatsen kon de maximumsnelheid echter niet worden verhoogd, vanwege veiligheid en leefbaarheid. Voor die trajecten waar 130 kilometer per uur niet, of niet de hele dag mogelijk was, zijn verkeersbesluiten genomen. Op een aantal van die trajecten zijn nu aanpassingen aan de weg gedaan waardoor de maximumsnelheid per 28 juni 2013 wel verhoogd kon worden.

De maximumsnelheid op de A5 tussen Hoofddorp en knooppunt Raasdorp en op de A32 tussen Heerenveen Zuid en Akkrum is naar 130 km per uur gegaan. Ook op de A4 tussen Hoofddorp en knooppunt Burgerveen is de maximumsnelheid omhoog gegaan naar 130 kilometer per uur. Tussen Zoeterwoude-Dorp en Leidschendam is de maximumsnelheid tussen 19.00 uur en 06.00 uur omhoog gegaan naar 130. De figuur op de volgende pagina laat zien op welke trajecten per 28 juni de maximumsnelheid is verhoogd.



Figuur 9.1 130 kilometer per uur per 28 juni 2013

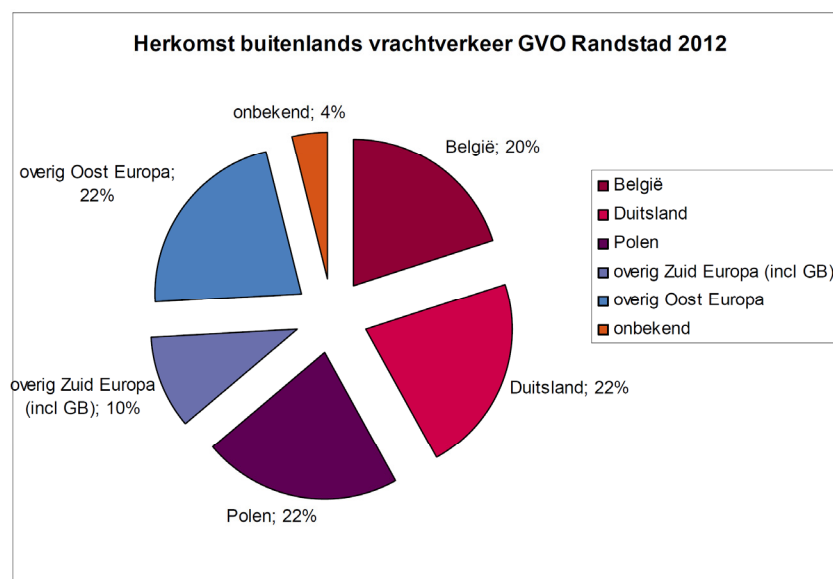
10 Vrachtverkeer in de Randstad

Uit de gegevens van de camera's bij de Beneluxtunnel blijkt dat er veel vrachtverkeer van de noordoever van de Nieuwe Waterweg naar de zuidoever gaat en omgekeerd. Dit is belangrijk voor de verkenning van mogelijke nieuwe tracés voor een Nieuwe Westelijke Oeververbinding bij Rotterdam. Voor het vrachtverkeer betekent de aanleg van een nieuwe oeververbinding duidelijk een vermindering van het aantal kilometers.

Het is complex voor Rijkswaterstaat om dit soort inzichten te krijgen in het gebruik van rijkswegen door het goederenvervoer. Reguliere tellussen meten dat een voertuig passeert en maar soms hoeveel een vrachtauto weegt, maar zeker niet de herkomst en bestemming. Camera's laten daarentegen zien wie er passeert. Met enquêtes wordt inzicht verkregen in bijvoorbeeld rit- en ladinggegevens. Daarom heeft Rijkswaterstaat in het najaar van 2012 een grootschalig verkeersonderzoek gehouden onder het vrachtverkeer over de weg in de Randstad (GVGR). Op 44 locaties zijn, met inachtneming van de privacywetgeving, camera's geplaatst, waarvan 20 op alle in- en uitgaande autosnelwegen van de Randstad. Deze camera's hebben 3 etmalen lang alle kentekens van passerende vrachtauto's vastgelegd. De nationaliteit van vrachtauto's met buitenlands kenteken, is op basis van de camerabeelden handmatig vastgelegd. De eigenaren van de vrachtauto's met Nederlands kenteken hebben een enquête ontvangen. 12 duizend van de 45 duizend uitgestuurde enquêtes zijn teruggestuurd (26,7 procent). Brancheorganisaties TLN en EVO hebben meegewerkt aan deze ongebruikelijk hoge respons. Rijkswaterstaat gebruikt de gegevens om verkeersmodellen te toetsen aan de praktijk, inzicht te krijgen in de samenstelling van het vrachtverkeer en beleidsinformatie (op regionaal en Randstadniveau) te krijgen uit de enquêtes aan transportbedrijven.

Belangrijkste uitkomsten op basis van de camerabeelden

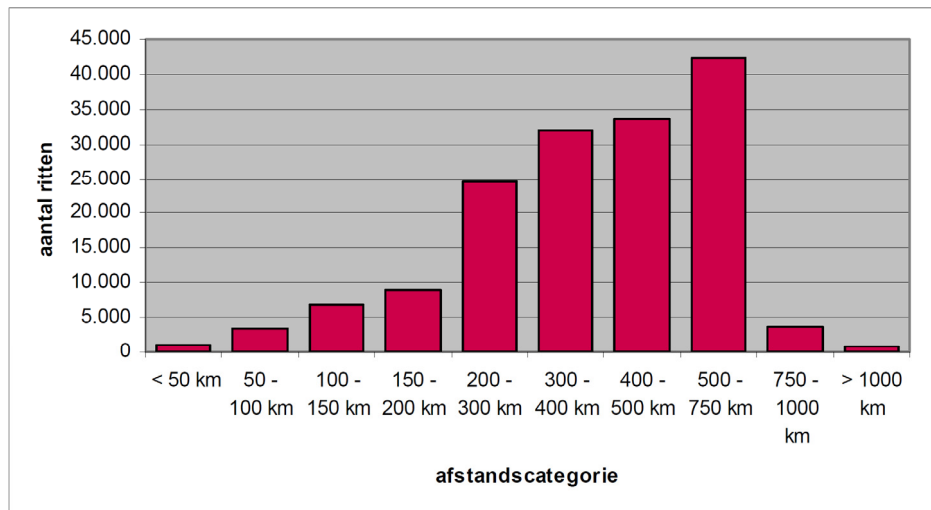
Naast de conclusie over de vervoersvraag tussen de noord en zuidoever van de Nieuwe Waterweg, is met behulp van de camera's het aandeel vrachtverkeer bepaald. Het aandeel vrachtverkeer (zonder bestelautoverkeer) in de totale verkeersstroom is in de Randstad gemiddeld 8,8%. De trajecten met de hoogste aandelen vrachtverkeer (tussen de 12 en 15%) zijn de A27, A16, A20 en de A15. Over de Moerdijkbrug passeerden bijvoorbeeld meer dan 10.000 vrachtauto's per etmaal. Het aandeel bestelautoverkeer in de totale verkeersstroom is in de Randstad gemiddeld genomen 10,2%. Het aandeel vrachtauto's met buitenlands kenteken in het totale vrachtverkeer is in de Randstad gemiddeld 14%. Trajecten waar meer dan 1 op de 5 vrachtauto's een buitenlands kenteken hebben zijn de A16, A28, A12 en de A27. De meest voorkomende nationaliteiten zijn Duitsland, België en Polen (elk 20%). Landen uit Oost-Europa (zonder Polen) hebben een aandeel van 22% in het totaal aantal vrachtauto's met buitenlands kenteken.



Figuur 10.1 Herkomst buitenlands vrachtverkeer (44 meetpunten, 05.00–20.00 uur)[bron: GVGR, april 2013]

Belangrijkste uitkomsten op basis van de enquêtes

Van het totale vrachtverkeer in de Randstad heeft 70% een herkomst en bestemming binnen de Randstad. Dat betekent dat het grootste deel van het vrachtverkeer in de Randstad binnenlands distributievervoer is. Er worden veel kilometers gemaakt door het vrachtverkeer. Met één op de vier vrachtauto's is op een dag 500 tot 750 kilometer gereden. Met de helft van de vrachtauto's is meer dan 400 kilometer op een dag afgelegd.

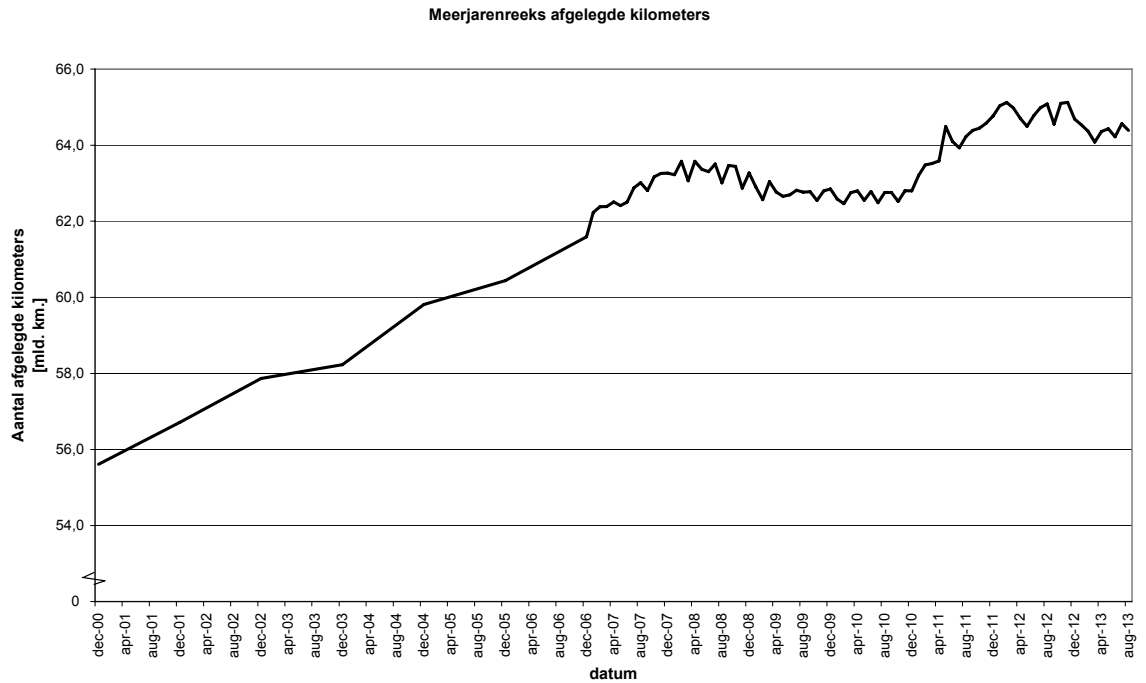


Figuur 10.2 Aantal verreden kilometers verdeeld naar afstandscategorie [bron: GVGR, april 2013]

Tweederde van de ritten konden volgens opgave van de transportbedrijven niet anders dan in de spits plaatsvinden. In de meeste gevallen zijn de eisen van partijen in de logistieke keten (de verlader, distributiecentrum, laad- en lostijden luchthaven etc.) de reden waarom de spits niet kan worden vermeden. Een meerderheid van de transportbedrijven (bijna 60%) gaat hierover niet in gesprek met de partners in de logistieke keten.

Bijlage A Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling weergegeven van het aantal afgelegde kilometers op het rijkswegennet vanaf 2000.



Figuur A.1 meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

Bijlage B Meerjarenreeks filezwaarte

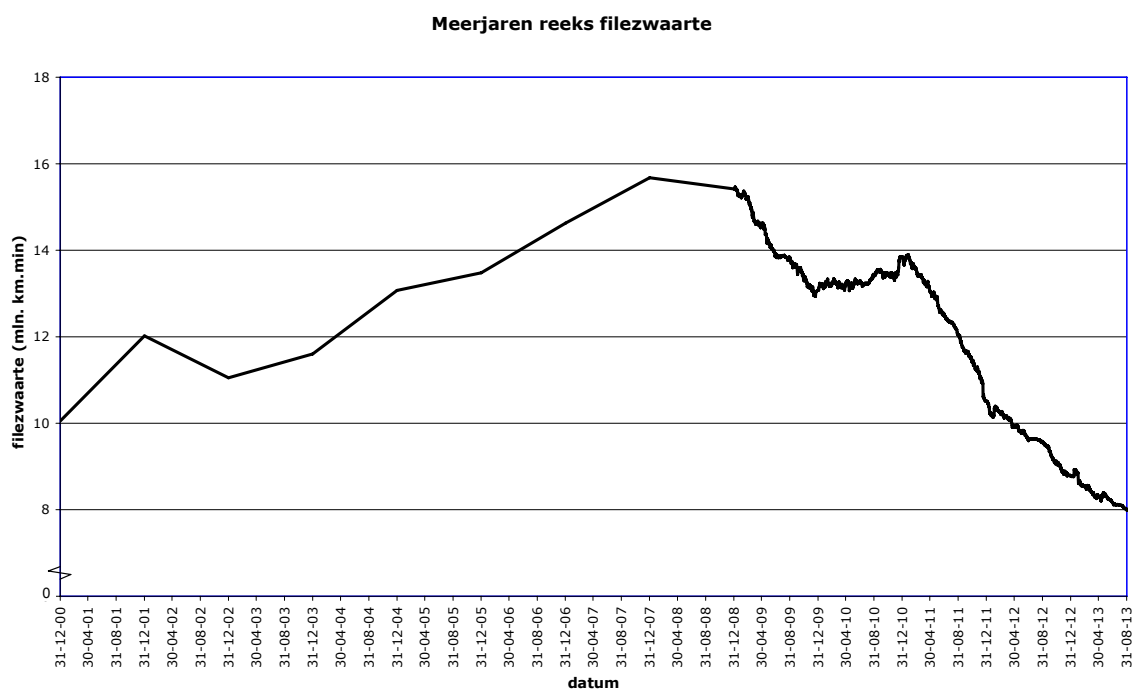
In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de filezwaarte vanaf 2000 weergegeven.

Tot 2007 is de filezwaarte sterk gegroeid door een toename van het verkeer. Alleen 2002 was hierop een uitzondering, door slechtere economische omstandigheden. In 2008 is de filezwaarte licht gedaald, met name in de daluren. Het reistijdverlies is in dat jaar nog wel gestegen.

De daling van de filezwaarte wordt gedeeltelijk verklaard door de opening van spitsstroken en kortere files aan het eind van een spitsstrook, omdat het verkeer van meer rijstroken gebruik maakt. Dit levert een kortere file op en dus een lagere filezwaarte. Dit heeft geen invloed op het totale reistijdverlies.

In 2009 heeft de economische crisis mede geleid tot een daling van de filezwaarte. Minder verkeer betekent minder filevorming. In 2010 hebben sneeuw en extra werkzaamheden in december voor de grootste stijging gezorgd. Over heel 2010 heeft er iets meer verkeer gereden. In 2011 zorgden de opening van nieuwe rijstroken en spitsstroken voor meer ruimte en daarmee minder files. Het ontbreken van sneeuw in december 2011 heeft in die maand een scherpe daling veroorzaakt.

Eind april 2012 is de filezwaarte onder het niveau van 2000 gedoken. De dalende trend van de filezwaarte zet zich sindsdien door, maar is iets minder scherp dan in 2011. De daling komt voor een groot deel voor rekening van extra rijstroken en nieuwe wegen.

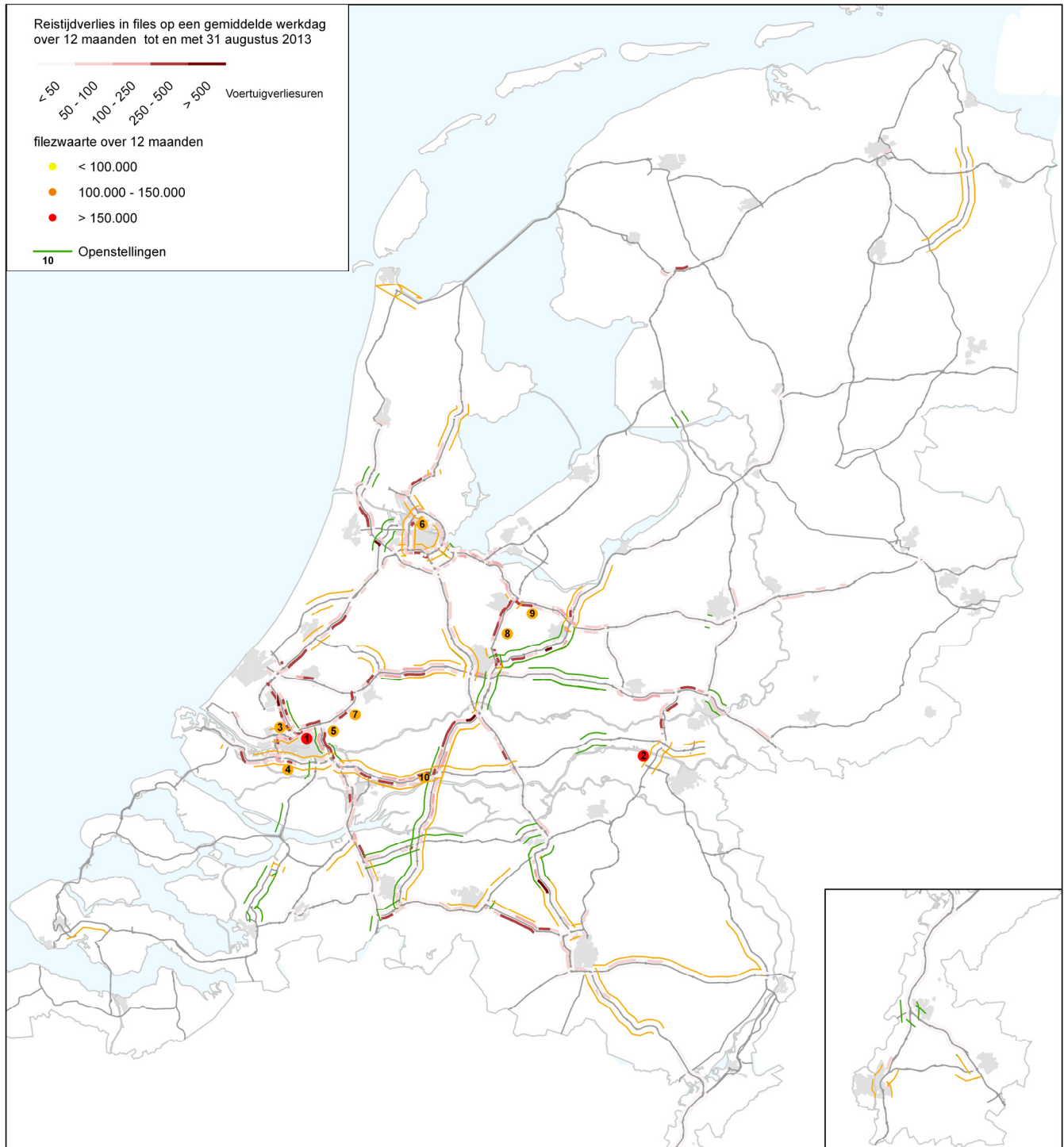


Figuur B.1 Meerjarenreeks filezwaarte

Bijlage C

Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met augustus 2013

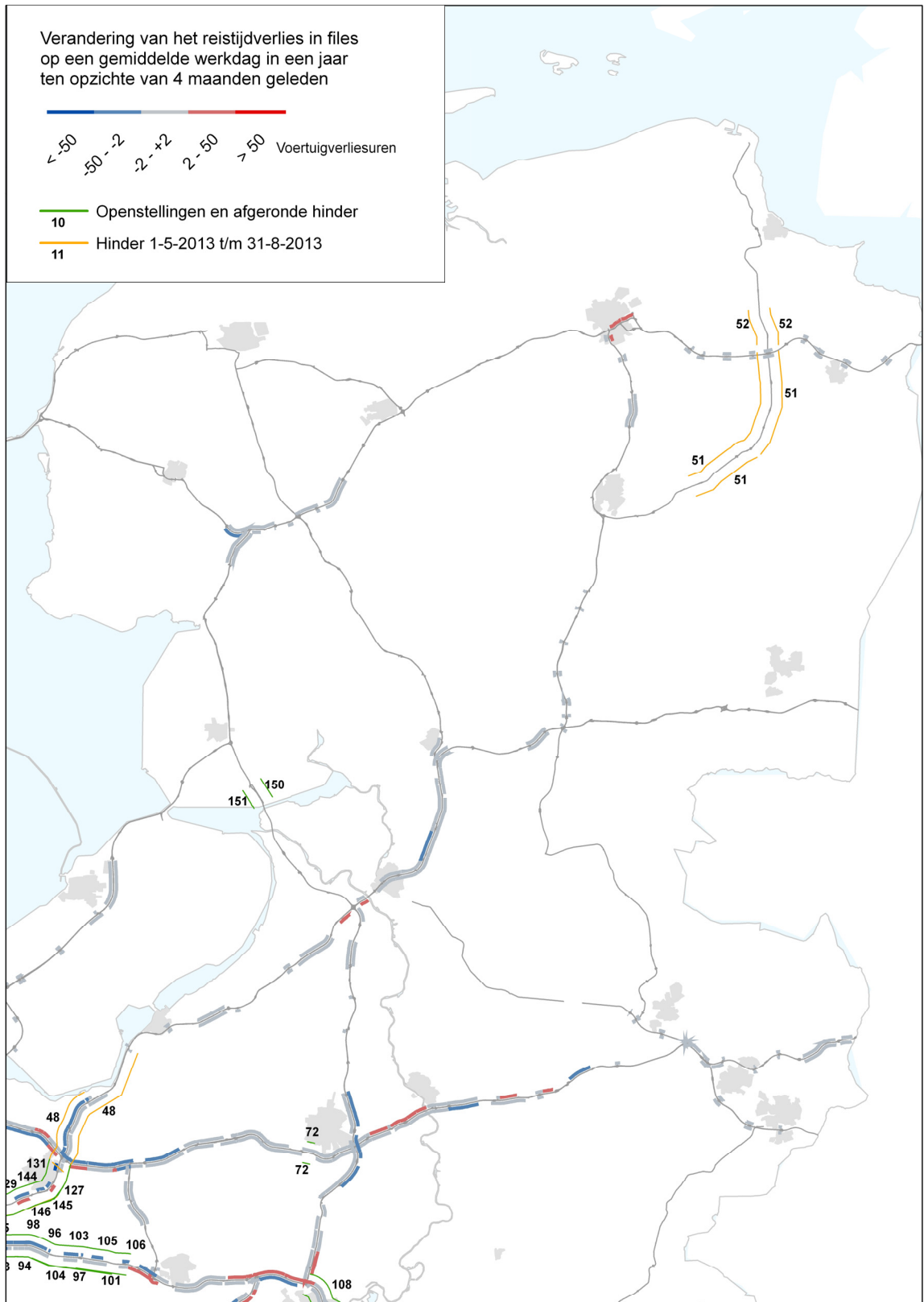
Donkerrode locaties leveren de grootste bijdrage aan het jaarlijkse reistijdverlies – uitgedrukt in voertuigverliesuren. In de kaart staat het gemiddelde aantal voertuigverliesuren per kilometer weglengte over het afgelopen jaar. Het nummer op de kaart correspondeert met het nummer uit de file top.



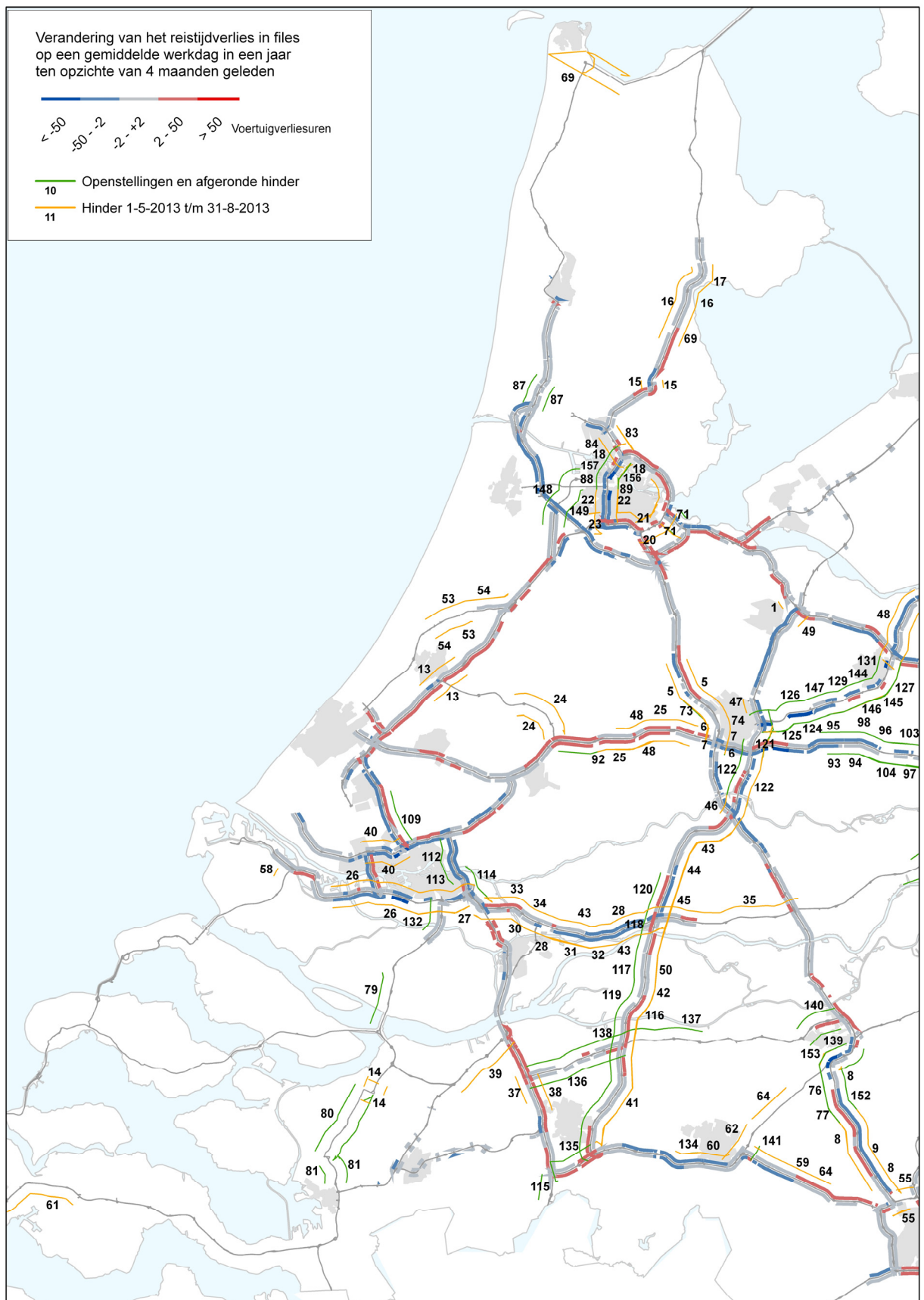
Bijlage D

Ontwikkeling reistijdverlies

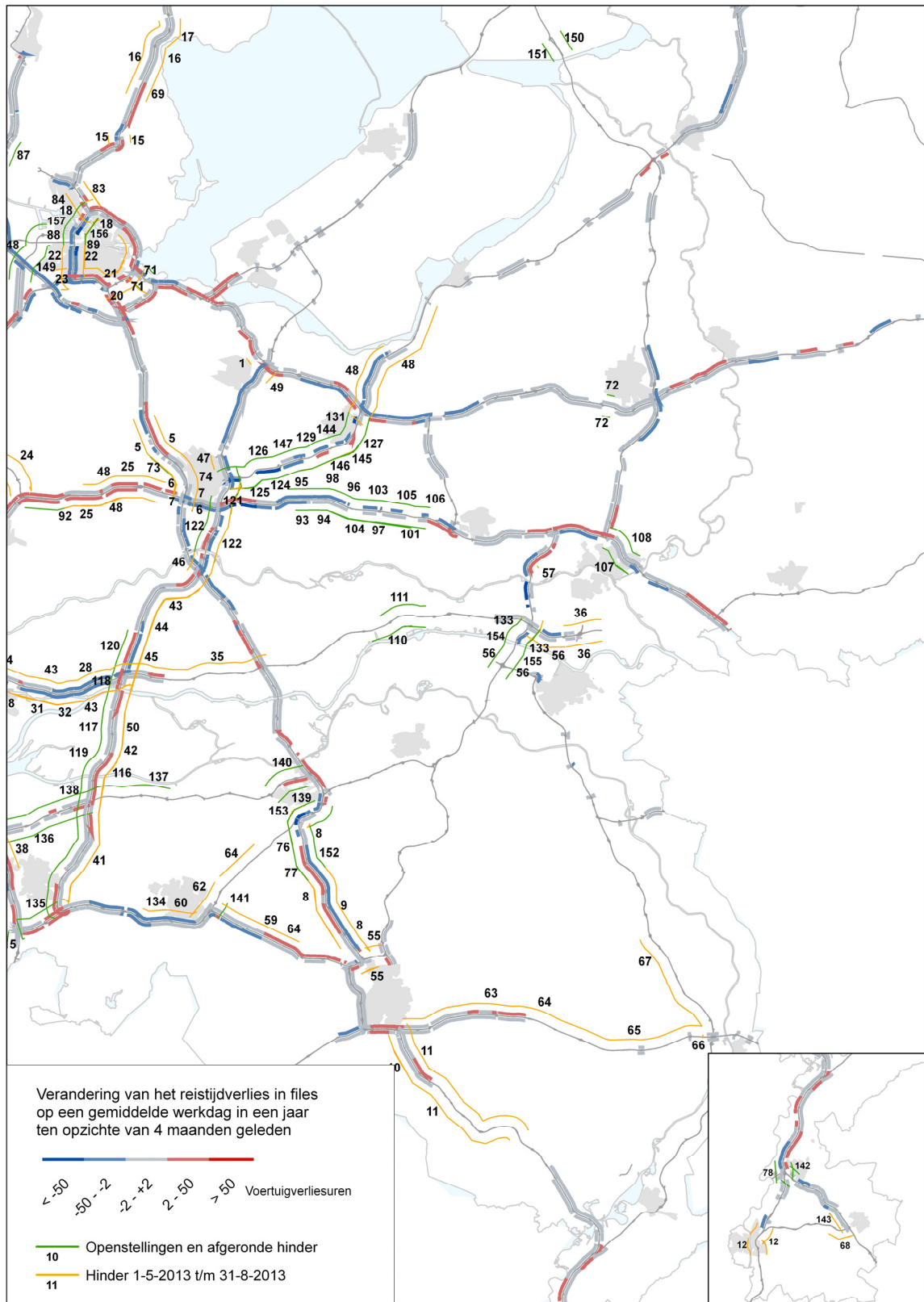
D.1 Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland



D.2 Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland



D.3 Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland



Bijlage E Openstellingshistorie

In de onderstaande tabel zijn de openstellingen in de afgelopen 12 maanden opgenomen.

Label	Datum openstelling	Locatie
144	15-jul-13	A28 Utrecht_Amersfoort deel Leusden Zuid_Knpt.Hoevelaken Links Plusstrook, deelopening
145	15-jul-13	A28 Utrecht_Amersfoort, deel Leusden Zuid_Knpt.Hoevelaken Rechts Plusstrook, deelopening
154	21-mei-13	A50 Ewijk_Valburg Links, verbreding
155	21-mei-13	A50 Ewijk_Valburg Rechts verbreding
156	09-mei-13	A10_A5_A8 Tweede Coentunnel_Westrandweg_N200 Halfweg , openstelling 2e Coentunnel Links
157	09-mei-13	A10_A5_A8 Tweede Coentunnel_Westrandweg_N200 Halfweg , openstelling 2e Coentunnel Rechts
146	14-jan-13	A28 Utrecht_Amersfoort Rechts Deel Rijnsweerd-Maarn, deelopening
147	18-dec-12	A28 Utrecht_Amersfoort Links Deel Maarn_Rijnsweerd, verbreding
148	14-dec-12	A10_A5_A8 Tweede Coentunnel_Westrandweg_N200 Halfweg , aanleg nieuwe weg
149	14-dec-12	A10_A5_A8 Tweede Coentunnel_Westrandweg_N200 Halfweg , aanleg nieuwe weg
150	29-nov-12	N50 Ramspol_Ens, verbreding
151	29-nov-12	N50 Ramspol_Ens, verbreding
152	21-okt-12	A2 Den Bosch-Eindhoven Deel 1 Links, verbreding
153	21-okt-12	A2 Den Bosch-Eindhoven Deel 1 Rechts, verbreding

Bijlage F

Werkzaamheden afgelopen periode

verschil in km.min	
--	< -40000
-	<0
	0-5000
+	5000-2000
++	2000-50000
+++	>50000

Label	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode	Werkelijke hinder
1	A1 Hilversum-Noord - knp. Eemnes	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	De weg wordt geasfalteerd.	van 03-mei-13 tot 05-mei-13	
2	A1 Hilversum-Noord - knp. Eemnes	Aanleg geluidsschermen	De geluidsschermen worden verhoogd.	van 22-mrt-13 tot 05-mei-13	
3	A1 knp. Hoevelaken - Hoevelaken	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwijk	Reconstructie en groot onderhoud aan de A28 en A1 in knooppunt Hoevelaken. Is onderdeel van de verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort.	van 31-mei-13 tot 03-jun-13	-
4	A1 knp. Hoevelaken - Hoevelaken	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwijk	Reconstructie en groot onderhoud aan de A28 en A1 in knooppunt Hoevelaken. Is onderdeel van de verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort.	van 13-mei-13 tot 07-jun-13	-
5	A2 Amsterdam - 's-Hertogenbosch			van 01-jan-13 tot 31-dec-14	
6	A2 Amsterdam - 's-Hertogenbosch			van 01-jan-13 tot 31-dec-14	
7	A2 Amsterdam - 's-Hertogenbosch			van 01-jan-13 tot 31-dec-14	
8	A2 Sint-Michielsgestel - knp. Ekkersweijer	Aanleg extra rijstroken	Verbreding A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven naar drie rijstroken per richting.	van 01-mrt-11 tot 31-dec-13	-
9	A2 Airbornebrug - Bostel-Noord	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijbaanbreed aanbrengen van nieuw asfalt in verband met verbreding A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven.	van 24-mei-13 tot 27-mei-13	-
10	A2 Leenderheide/Randweg N2 Valkenswaard	Aanleg brug / viaduct / eoduct	Leggen van de liggers over de A2	van 06-jul-13 tot 07-jul-13	+
11	A2 Wildenberg - Weert-Noord	Aanleg brug / viaduct / eoduct	Werkzaamheden voor het realiseren van de middenpeiler voor het eoduct Weertbergen.	van 08-apr-13 tot 21-jul-13	
12	A2 Meerssen - Gronsveld	Tunneltraverse Maastricht	Creëren van betere doorstroming van verkeer door groene zone te vervangen door tunnel en bijbehorende aansluitingen realiseren. Tussen Bunde en Geusselt nieuwe aansluiting Beatrixhaven	van 01-aug-11 tot 31-dec-16	+
13	A4 Zoeterwoude-Dorp - Hoozemade	Aanleg extra rijstroken	Ombouw A4 van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Verbeteren doorstroming Den Haag - Amsterdam en vice versa en vermindering luchtverontreiniging en geluidshinder.	van 01-sep-09 tot 15-okt-15	+
14	A4 knp. Sabina - A29: Dinteloord	Reconstructie van aansluiting	Rijkswaterstaat voert werkzaamheden uit van vrijdag 12 juli 20.00 uur tot maandag 15 juli 06.00 uur bij de aansluiting Dinteloord. De werkzaamheden vinden plaats voor de aanleg van nieuwe A4 tussen Dinteloord en Bergen op Zoom.	van 12-jul-13 tot 15-jul-13	
15	A7 Purmerend-Zuid - Purmerend	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	De voegovergangen moeten worden vervangen.	van 31-mei-13 tot 10-jun-13	+
16	A7 Purmerend-Noord - Hoor-Noord	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Het asfalt is versleten en vertoont scheuren, waardoor de weg toe is aan groot onderhoud.	van 31-mei-13 tot 26-aug-13	+
17	A7 Amsterdam - Den Oever			van 16-aug-13 tot 19-aug-13	+
18	A8 / A10 Coentunnel	Grootschalig onderhoud Coentunnel	Uitbreiding capaciteit	van 01-sep-12 tot 01-jan-14	-
19	A8 / A10 Coentunnel	Aanleg 2e Coentunnel	Verbeteren doorstroming A10	van 01-feb-11 tot 15-jul-14	-
20	A10 knp. Watergraafsmeer - knp. Amstel	Aanleg extra rijstroken	Uitbreiding capaciteit	van 01-jan-12 tot 25-jul-14	+
21	A10 knp. Amstel - knp. Watergraafsmeer	Aanleg extra rijstroken	Er vinden asfalteringswerkzaamheden plaats i.v.m het realiseren van een extra rijstrook.	van 01-jan-13 tot 25-jul-14	+
22	A10 knooppunt Nieuwe Meer - N200 Haarlemmerweg	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden		van 01-jul-13 tot 15-aug-13	
23	A10 Osdorp - Brug over de Nieuwe Meer	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwijk	In verband met uitbreiding van het spoor wordt er gewerkt aan het spoorviaduct.	van 05-jul-13 tot 09-sep-13	
24	A11 kr. Kerk en Zanden - A12: Bodegraven	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Grootschalig onderhoud aan asfaltverharding en voegen.	van 16-aug-13 tot 02-sep-13	
25	A12 De Meern - Woerden	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Vernieuwen van het asfalt van de A12 tussen aansluitingen De Meern en Woerden.	van 24-mei-13 tot 22-jul-13	+
26	A15 Havens 4100-5200 - Dsselmonde	Aanleg extra rijstroken	Capaciteitsuitbreiding A15 Beneluxster -Ridderster	van 01-sep-11 tot 01-dec-15	-
27	A15 knp. Vaanplein - Dsselmonde	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	onderhoud	van 31-mei-13 tot 03-jun-13	-
28	A15 Rozenburg - Gorinchem			van 31-mei-13 tot 26-aug-13	
29	A15 knp. Ridderkerk-Noord - knp. Vaanplein	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud aan verharding en voegovergangen	van 07-jun-13 tot 10-jun-13	
30	A15 knp. Ridderkerk-Noord - Papendrecht	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud verhardingen en voegovergangen	van 19-jul-13 tot 22-jul-13	
31	A15 knp. Ridderkerk-Zuid - knp. Gorinchem	Grootschalig onderhoud aan de tunnel	onderhoud verhardingen en voegovergangen	van 26-jul-13 tot 29-jul-13	
32	A15 Papendrecht - Gorinchem	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	onderhoud asfaltverharding en voegovergangen.	van 20-jul-13 tot 22-jul-13	
33	A15 Papendrecht - knp. Ridderkerk-Zuid	Grootschalig onderhoud aan de tunnel	Onderhoud verhardingen en voegovergangen	van 09-aug-13 tot 12-aug-13	
34	A15 knp. Gorinchem - knp. Ridderkerk-Zuid	Grootschalig onderhoud aan de tunnel	onderhoud verhardingen en voegovergangen	van 02-aug-13 tot 05-aug-13	
35	A15 knp. Deil - knp. Gorinchem	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud aan asfalt en voegovergangen	van 30-aug-13 tot 16-sep-13	

Label	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode	Werkelijke hinder
36 A15 knp. Ressen - Bemmel	Aanleg fiets- en voetgangerstunnel	aanleg Rijn-Waalpad tussen Nijmegen en Arnhem		van 24-jul-13 tot 29-jul-13	
37 A16 knp. Zonzeel - Breda-Noord	Grootchalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud aan voegovergangen.		van 29-jul-13 tot 04-aug-13	
38 A16 Breda-Noord	Grootchalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud aan voegovergangen		van 15-jul-13 tot 05-aug-13	+
39 A17 knp. Noordhoek - knp. Klaverpolder	Grootchalige asfalteringswerkzaamheden	Onderhoudswerkzaamheden aan de A17 tussen knooppunt Noordhoek en knooppunt Klaverpolder		van 28-jun-13 tot 24-jun-13	+
40 A20 Vlaardingen - knp. Kleinpolderplein	Grootchalige asfalteringswerkzaamheden	onderhoud asfaltverharding en voegconstructies		van 01-jan-13 tot 31-dec-13	+
41 A27 knp. Sint Annabosch - knp. Hoopolder	Grootchalig onderhoud aan viaduct(en)	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 31 mei 21.00 uur tot maandag 3 juni 06.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A27 tussen knooppunt Sint Annabosch en knooppunt Hoopolder, in de richting van Utrecht. Dit weekend is de A27 op dit traject geheel afgeslo		van 31-mei-13 tot 03-jun-13	
42 A27 knp. Hoopolder - knp. Gorinchem	Grootchalig onderhoud aan de brug	Onderhoud aan Merwedeburg		van 07-mei-13 tot 13-mei-13	
43 A27 Breda - Gorinchem				van 07-mei-13 tot 26-aug-13	
44 A27 Merwedeburg - knp. Everdingen	Grootchalige asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud aan verhardingen en voegovergangen		van 09-mei-13 tot 13-mei-13	
45 A27 knp. Gorinchem - Lexmond	Grootchalige asfalteringswerkzaamheden	onderhoud aan verhardingen en voegen		van 10-mei-13 tot 13-mei-13	
46 A27 Lekbrug - knp. Everdingen	Grootchalige asfalteringswerkzaamheden	Vernieuwen van het asfalt van de A27 tussen de Lekbrug Hagestein en knooppunt Everdingen.		van 23-aug-13 tot 26-aug-13	
47 A27 Utrecht-Noord - Veemarkt	Grootchalig onderhoud aan viaduct(en)	Vervangen van voegen van het viaduct van de A27 over de spoorbaan Utrecht - Amersfoort en van het viaduct van aansluiting De Bilt.		van 03-mei-13 tot 24-jun-13	
48 A27 Utrecht - Gorinchem				van 03-mei-13 tot 09-dec-13	
49 A27 Hilversum - knp. Eemnes	Grootchalig onderhoud aan viaduct(en)	Reparatie van verharding en voegen van het viaduct van de A27 over de Heideleaan (km 97,2 ten zuiden van knooppunt Femmes) en van het viaduct over de A1		van 09-aug-13 tot 19-aug-13	
50 A28 Utrecht - knp. Hoevelaken	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwand	Groot onderhoud aan de weg en aanleg van spitsstroken en weefvakken in beide richtingen.		van 04-mei-10 tot 01-nov-13	--
51 A33 Gieten - kr. Veendam	Ombouw tot dubbelbaans autoweg	Vergroten van de verkeersveiligheid en doorstroming		van 12-jul-13 tot 21-jul-13	
52 A33 A7: Noordbroek - kr. Siddeburen	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwand	Vergroten van de verkeersveiligheid en doorstroming		van 21-jun-13 tot 24-jun-13	
53 A44 knp. Burgerveen -	Grootchalig onderhoud aan de brug	werkzaamheden aan 3 viaducten in de A44 (Sassenheimerbrug, menneweg en Postviadukt)		van 24-mei-13 tot 23-sep-13	
54 A44 Amsterdam - Wassenaar				van 24-mei-13 tot 23-sep-13	
55 A50 Industrieterrein Ekkersrijt - knp. Ekkersweijer	Aanleg extra rijstroken			van 01-okt-12 tot 31-okt-13	+
56 A50 Valburg - Ewijk	Aanleg extra rijstroken	Vergroten capaciteit van de weg		van 28-mei-10 tot 31-dec-14	--
57 A50 Oss - Arnhem				van 03-jul-13 tot 06-jul-13	
58 A57 Brielsebrug - kr. Brielle/Zwartewaal	Reconstructie van kruising	aanleg ongelijkvloerse kruising		van 31-dec-11 tot 30-sep-13	
59 A58 Oirschot - knp. De Baars	Grootchalige asfalteringswerkzaamheden	Jaarlijks onderhoud aan wegen		van 16-aug-13 tot 09-sep-13	
60 A58 knp. De Baars - Gilze	Grootchalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert in de weekenden van 16 tot 19 augustus en van 6 september tot 9 september onderhoudswerkzaamheden uit aan de A58 tussen knooppunt De Baars en Gilze, in de richting van Breda. Deze weekenden is de A58 op dit traject geheel afgesloten.		van 16-aug-13 tot 09-sep-13	
61 A58 Middelburg - Heinkenszand	Asfaltreparatie	Repareren van diverse vorstschades aan het wegdek.		van 31-mei-13 tot 02-jun-13	
62 A65 A65: Berkel-Enschot - knp. De Baars	Grootchalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 21 juni 21.00 uur tot maandag 24 juni 06.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A65 tussen Berkel-Enschot en knooppunt De Baars, in de richting van Tilburg. De A65 is op dit traject geheel afgesloten.		van 21-jun-13 tot 24-jun-13	
63 A67 Industrieterrein Venlo 8000-9900 - Leenderheide/Randweg N2	Grootchalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 24 mei 21:00 uur tot maandag 27 mei 05:00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A67 tussen Liessel en knooppunt Leenderheide, in de richting van Eindhoven. Dit weekend is de A67 op dit traject geheel afgesloten.		van 24-mei-13 tot 27-mei-13	
64 A67 Venlo - Turnhout				van 24-mei-13 tot 28-okt-13	
65 RWS ZN	grootchalig onderhoud asfalt	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 31 mei 21:00 tot maandag 3 juni 5:00 onderhoudswerkzaamheden uit.		van 24-mei-13 tot 25-nov-13	
66 A73 Grubbenvorst - knp. Zaarderheiken	Grootchalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 31 mei 21:00 tot maandag 3 juni 5:00 onderhoudswerkzaamheden uit aan de A67 tussen industrieterrein Venlo en aansluiting Liessel, in de richting van Eindhoven.		van 31-mei-13 tot 03-jun-13	
67 A73 Venray - Horst-Noord	Grootchalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert onderhoud uit aan de A73 tussen Venray en horst-Noord, in de richting van Venlo. Dit traject wordt opnieuw geasfalteerd, met als doel een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer.		van 21-jun-13 tot 24-jun-13	
68 A76 Heerlen-Centrum - knp. Kunderberg	Grootchalig onderhoud aan viaduct(en)	Kunderberg (A76/A79)		van 21-jun-13 tot 09-sep-13	
69 A99 Hippolytushoef - Brug over het Balkzandkanaal	Grootchalig onderhoud aan de brug	Er wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de Kooybrug.		van 14-jun-13 tot 06-sep-13	
70 A259 Dinteloord - Rotterdam				van 12-jul-13 tot 15-jul-13	

Bijlage G

Werkzaamheden komende periode

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A1 knp. Diemen - Diemen	Aanleg extra rijstroken		van 27-sep-13 tot 30-sep-13
A2 knp. Ekkersweijer - A2 vanuit 's-Hertogenbosch - A50 richting Helmond	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert van maandag 2 september tot donderdag 5 september gedurende de nacht van 's avonds van 21.00 uur tot 's ochtends 6.00 uur asfalteringswerkzaamheden uit.	van 02-sep-13 tot 05-sep-13
A2 Sint-Michielsgestel - knp. Ekkersweijer	Aanleg extra rijstroken	Verbreiding A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven naar drie rijstroken per richting.	van 01-mrt-11 tot 31-dec-13
A2 knp. Vught - knp. Ekkersweijer	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijbaanbreed aanbrengen van nieuw asfalt in verband met verbreding A2 tussen Den Bosch en Eindhoven.	van 13-sep-13 tot 16-sep-13
A2 knp. Ekkersweijer - Best-West	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijbaanbreed aanbrengen van nieuw asfalt in verband met verbreding A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven.	van 27-sep-13 tot 29-sep-13
A2 knp. Ekkersweijer - Batadorp/Randweg N2	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert in de nachten van 5 en 6 september tussen 21.00 uur en 06.00 uur asfalteringswerkzaamheden uit aan de A2.	van 05-sep-13 tot 07-sep-13
A2 Meerssen - Airport	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Vervangen van asfaltverharding.	van 27-sep-13 tot 30-sep-13
Maastricht/Aachen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Vervangen van de asfaltverharding.	van 13-sep-13 tot 16-sep-13
A2 knp. Kruisdonk - Airport	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden		van 01-sep-13 tot 15-okt-13
Maastricht/Aachen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden		van 01-sep-13 tot 15-okt-13
A4 knooppunt de Hoek - knooppunt Burgerveen	Aanleg extra rijstroken	Ombouw A4 van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Verbeteren doorstroming Den Haag - Amsterdam en vice versa en vermindering luchtverontreiniging en geluidshinder.	van 01-sep-09 tot 15-okt-15
A4 Zoeterwoude-Dorp - Hoogmade	Grootschalig onderhoud Coentunnel	Uitbreiding capaciteit	van 01-sep-12 tot 01-jan-14
A8 / A10 Coentunnel	Aanleg extra rijstroken	Uitbreiding capaciteit	van 01-jan-12 tot 25-jul-14
A10 knp. Watergraafsmeer - knp. Amstel	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Grootschalig onderhoud aan asfaltverharding en voegen.	van 16-aug-13 tot 02-sep-13
A11 kr. Kerk en Zanen - A12: Bodegraven	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Vervangen van voegen en reparatie van verharding van drie viaducten van de A12 hoofdrijbaan tussen de knooppunten Oudenrijn en Lunetten.	van 06-sep-13 tot 16-sep-13
A12 knp. Oudenrijn - knp. Lunetten	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Vervangen van voegen en reparatie van verharding van vier viaducten van de A12 hoofdrijbaan tussen de knooppunten Lunetten en Oudenrijn.	van 27-sep-13 tot 14-okt-13
A12 knp. Lunetten - knp. Oudenrijn	Aanleg extra rijstroken	Capaciteitsuitbreiding A15 Beneluxster - Ridderster	van 01-sep-11 tot 01-dec-15
A15 Havens 4100-5200 - IJsselmonde	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud verhardingen en voegovergangen	van 06-sep-13 tot 07-okt-13
A15 Hoogvliet - Heijplaat/Pernis	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwak	inrijden zuidelijk deel viaduct over A15	van 28-sep-13 tot 29-sep-13
A15 knp. Benelux - knp. Vaanplein	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud aan asfalt en voegovergangen	van 27-sep-13 tot 07-okt-13
A15 knp. Gorinchem - knp. Deil	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud aan asfalt en voegovergangen	van 30-aug-13 tot 16-sep-13
A15 knp. Deil - knp. Gorinchem	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud aan asfalt en voegovergangen	van 25-okt-13 tot 28-okt-13
A16 knp. Galder - knp. Galder	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 25 oktober 21.00 uur tot maandag 28 oktober 05.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A16 ter hoogte van knooppunt Galder, in de richting van de Belgische grens. Dit weekend is de A16 ter hoogte van knooppunt Galder ri	van 06-sep-13 tot 09-sep-13
A20 Westerlee - Maassluis	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud aan verhardingen en voegovergangen	van 27-sep-13 tot 30-sep-13
A20 Maasdijk - knp. Kethelplein	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud aan verhardingen en voegovergangen	van 01-jan-13 tot 31-dec-13
A20 Vlaardingen - knp. Kleinpolderplein	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud asfaltverharding en voegconstructies	van 11-okt-13 tot 21-okt-13
A20 knp. Kethelplein - knp. Kleinpolderplein	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud voegovergangsconstructies	van 25-okt-13 tot 28-okt-13
A20 knp. Kethelplein - Maasdijk	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud verhardingen en voegovergangen	van 13-sep-13 tot 23-sep-13
A20 knp. Kleinpolderplein - knp. Kethelplein	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud voegovergangsconstructies	van 18-okt-13 tot 22-okt-13
A27 knp. Hooipolder - Keizersveerbrug	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 18 oktober 21.00 uur tot dinsdag 22 oktober 06.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A27 tussen knooppunt Hooipolder en Geertruidenberg, in de richting van Breda. De A27 is op dit traject geheel afgesloten.	van 06-sep-13 tot 09-sep-13
A27 knp. Everdingen - Lexmond	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwak	Vernieuwen van het asfalt van de A27 tussen knooppunt Everdingen en aansluiting Lexmond (26). Tevens vervangen van de voegen van twee viaducten op dit wegwak.	van 01-nov-13 tot 11-nov-13
A27 knp. Eemnes - Hilversum	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Reparatie van verharding en voegen van het viaduct van de A27 over de Heidelaan (km 97,2 ten zuiden van knooppunt Eemnes).	van 04-mei-10 tot 01-nov-13
A28 Utrecht - knp. Hoevelaken	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwak	Groot onderhoud aan de weg en aanleg van spitsstroken en weefvakken in beide richtingen.	van 11-okt-13 tot 21-okt-13
A29 Barendrecht - knp. Vaanplein	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	reconstructie A15 (Vaanplein)	van 11-okt-13 tot 14-okt-13
A44 knp. Burgerveen - de brug	Grootschalig onderhoud aan de brug	werkzaamheden aan 3 viaducten in de A44 (Sassenheimerbrug, menneweg en Postviadukt)	van 24-mei-13 tot 23-sep-13
A44 A44: Leiden-Zuid - Oegstgeest	Grootschalig onderhoud aan de brug	vervangen brugdek brug o/d Oude Rijn	van 17-okt-13 tot 21-okt-13
A50 Industrieterrein Ekkersrijt - knp. Ekkersweijer	Aanleg extra rijstroken		van 01-okt-12 tot 31-okt-13