Bijlage 1 Huidige vrijstellings- en ontheffingsgrenzen loodsplicht (in maximale meters)

Regio	Categorie schepen	Scheepvaartwegen	Vrijstellingsgrens	Ontheffingsgrens
Noord-Nederland	Alle zeeschepen[1]	Westereems-Borkum	Lengte 155 , of, breedte 25, of, diepgang 7	Geen ontheffing mogelijk
		Westereems-Borkum (autoschepen)	Lengte 125, of, breedte 20, of, diepgang 7	Geen ontheffing mogelijk
		Borkum-Eemshaven	Lengte 95, of, breedte 13, of, diepgang 7	Lengte 115, of, diepgang 7
		Eemshaven-Delfzijl	Lengte 95, of, breedte 13, of, diepgang 6	Lengte 115, of, diepgang 7
		Rede van Texel-Den Helder	Lengte 95, en, diepgang 7 (Nieuwe Diep), 5 (Koopvaardersbinnenhaven)	Lengte 115, en, diepgang 7 (Nieuwe Diep), 5 (Koopvaardersbinnenhaven)
		Den Helder-Kornwerderzand	Lengte 65, of, diepgang 4	Lengte 95, of, diepgang 4
		Harlingen-Kornwerderzand / De Helder-Den Oever / Waddenzee overig	Lengte 65, of, diepgang 2,5	Lengte 95, of, diepgang 2,5
		Harlingen-Vlierede	Lengte 75, of, diepgang 6	Lengte 95, of, diepgang 6
Amsterdam-IJmond	Alle zeeschepen	Alle loodsplichtige vaarwegen	Lengte 75	Lengte 95
Rotterdam-Rijnmond	Alle zeeschepen	Alle loodsplichtige vaarwegen	Lengte 75	Lengte 95
Scheldemonden	Alle zeeschepen	Schouwenbank-Vlissingen Oost	Lengte 80, en, diepgang 5,5	Lengte 95, en, diepgang 5,5
		Alle overige loodsplichtige vaarwegen	Lengte 80	Lengte 95
Alle regio's	Zeeschepen in het Register Loodsplicht Kleine Zeeschepen[2]	Alle loodsplichtige vaarwegen behalve aanloop Maasmond, IJmond en Westereems-Borkum	Lengte 115 op binnengaats gelegen vaarwater	Lengte 115 op buitengaats gelegen vaarwater
	Verplaatsingen binnen een havengebied: verhaalreizen	Loodsplichtig vaarwater binnen een zeehavengebied	Geen lengtegrens behalve in Delfzijl (95) en Eemshaven en regio Amsterdam IJmond (130)	In het geval de hoofdvaarweg wordt bevaren is ontheffing mogelijk: geen lengtegrens
	Zeeschepen waarvan gezagvoerder verklaring van vrijstelling heeft	Bepaald per verklaring van vrijstelling	-	Geen lengtegrens

[1] Voor alle zeeschepen gelden de volgende uitzonderingen: schepen met gevaarlijke lading zijn altijd loodsplichtig. Werk- en defensieschepen zijn in principe altijd vrijgesteld.
[2] Dit zijn Rijnschepen, Denemarkenvaarders, Binnen/buitenschepen en Lage kruiplijn coasters.