

Aan de Minister van Infrastructuur en Milieu,
Mevrouw Schultz van Haegen
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
		IL/47171	17-7-2014
onderwerp		doorkiesnummer	bijlagen
kamerstuk 33.781 (Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994)		0318-648905	

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Naar wij vernemen is de behandeling van bovengenoemd wetsvoorstel door de Eerste Kamer uitgesteld, in afwachting van de beantwoording van een aantal vragen door u. Deze vragen hebben betrekking op de financiële en praktische consequenties van de invoering van het T-rijbewijs voor de AOC's en hun studenten. Graag maken wij van deze gelegenheid gebruik, om het standpunt van de AOC's hierover nogmaals voor het voetlicht te brengen.

De invoering van het T-rijbewijs zal een aanzienlijke kostenverhoging voor het behalen ervan met zich meebrengen, dat is een logische consequentie van de verbeteringen die met het wetsvoorstel worden beoogd. De AOC's stellen zich op het standpunt, dat deze kostenverhoging op geen enkele wijze mag worden afgewenteld op de AOC's, tenzij de overheid dat in de bekostiging van de AOC's compenseert.

Wij stellen vast, dat op dit punt nog steeds onduidelijkheid bestaat. In de Memorie van Toelichting van het wetsvoorstel staat het volgende.

"De opleiding voor het T-rijbewijs is een vrije marktactiviteit, conform andere (rijbewijs)opleidingen in Nederland. Wel wordt de opleiding geïntegreerd in het agrarisch onderwijs. Dit maakt het mogelijk de huidige praktijk voort te zetten, waarin kandidaten die een agrarische opleiding volgen, tijdens deze opleiding het T-rijbewijs kunnen behalen."

AOC's zullen wel bereid zijn hun trekkerlessen in de huidige vorm en omvang ook in de toekomst te continueren, maar deze schieten voor het behalen van het T-rijbewijs in hoge mate tekort. Het T-rijbewijs zal voor een aantal beroepen waar de AOC's voor opleiden (loonwerker, hovenier, beroepen in de productiesector) een beroepsvereiste worden. Een AOC mag voor het behalen van het T-rijbewijs op grond van de onderwijswetgeving geen aanvullende eigen bijdrage van leerlingen vragen wanneer dit een regulier onderdeel van het kwalificatiedossier vormt. Indien de overheid niet bereid is de extra kosten aan de AOC's te vergoeden, wordt bovenstaande tekst uit de MvT dus zeer discutabel.

Wij hebben geen oplossing voor dit vraagstuk maar menen met de Eerste Kamer, dat hierin helderheid moet komen voordat het wetsvoorstel tot wet kan worden verheven.

Met vriendelijke groet,

Medy van der Laan, voorzitter

Ter kennisname aan:

- De staatssecretaris van Economische Zaken
- De leden van de commissie voor Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening van de Eerste Kamer